

ที่ นร ๐๒๐๒/๓๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

๘๑/๔๗๗

๔ มกราคม ๒๕๓๘

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๑๑/๑๔๖๑๒ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๓๗

ตามที่ได้แจ้งผลการดำเนินการตามมติที่ประชุมเกี่ยวกับเรื่อง การขอใช้พื้นที่ของ
กรมทางหลวง เพื่อจัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อย ตามมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง
โดยเสนอหลักการการใช้พื้นที่เขตทางหลวง เพื่อการก่อสร้างสถานีตำรวจดับเพลิงย่อย และการให้ใช้
พื้นที่ ๕ จุด เพื่อจัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๓๘ อนุมัติหลักการการใช้พื้นที่
เขตทางหลวง และอนุมัติการใช้พื้นที่ ๕ จุด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพหล เสงี่ยมกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ๓ ม.ค. ๒๕๓๘

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๘๒๒๗๐๖

โทรสาร ๒๘๒๖๓๕๕

สอ.กปว.....
สท.พอ. กปว.....
สท.พ.
สท.จ.
วิเทศฯ/บริหาร/การ
จนท.พิมพ์/ทวน.....
๑-๑/

ที่ นร 0202/ว(ล) 39

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

4 มกราคม 2538

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง

เรียน รัฐ-มท, เลขา-กปอ, เลขา-สคก, อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำว่าที่สัค ที่ นร 0202/15379,ว(ล) 15377
ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0211/14612 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2537

ตามที่ได้แจ้งรายงานการประชุมเกี่ยวกับเรื่อง การขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง
เพื่อจัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อย ตามมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง มาเพื่อทราบ นั้น

กระทรวงคมนาคมได้แจ้งผลการดำเนินการตามมติที่ประชุมเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว
โดยเสนอหลักการการใช้พื้นที่เขตทางหลวง เพื่อการก่อสร้างสถานีตำรวจดับเพลิงย่อย และการให้ใช้
พื้นที่ 5 จุด เพื่อจัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2538 อนุมัติหลักการการใช้พื้นที่
เขตทางหลวง และอนุมัติการใช้พื้นที่ 5 จุด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมคิด เลืองเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 3 ส.ค. 2538

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร.....
ผ.ร.ผอ.กปร.....
หน.ผ.....
หน.จ.....
วิเคราะห์/บริหาร/แผน
จนท.พิมพ์/ทวน.....



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองการประชมคณะรัฐมนตรี โทร. 2822706

ที่ นร 0202/ ๔๕๐๖/๓. วันที่ ๕๐ ธันวาคม ๒๕๓๗

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

๑. ข้อเสนอ

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ (กปอ.) เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา
ผ่อนผันการขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงเพื่อจัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อย รวม ๕ แห่ง ดังนี้

- ๑.๑ พื้นที่ว่างใกล้สะพานถนนศรีนครินทร์ข้ามถนนบางนา - ตราด (กม.๔)
- ๑.๒ ได้สะพานลอยถนนวงแหวนข้ามถนนเพชรเกษม
- ๑.๓ ได้สะพานทางด่วนข้ามถนนเป็นเกล้า - นครชัยศรี
- ๑.๔ ได้สะพานลอยหลักสี่
- ๑.๕ ได้สะพานต่างระดับรังสิต แยกไปจังหวัดนครนายก

และกำหนดนโยบายความสำคัญเพื่อเป็นแนวทางต่อไป

๒. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๑ มกราคม ๒๕๓๗) เห็นชอบมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศ
แห้งแล้ง ตามที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ (กปอ.) เสนอ ซึ่งมาตรการดังกล่าวสนับสนุน
ให้กรมตำรวจขยายสถานีตำรวจดับเพลิงเพิ่มขึ้นทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค โดยในเขต
กรุงเทพมหานคร ให้กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร พิจารณาพื้นที่ได้ทางด่วนและพื้นที่ในเขตชุมชน
เพื่อใช้เป็นจุดจอดดับเพลิงเมื่อเกิดอัคคีภัย เจ้าหน้าที่พร้อมออกปฏิบัติงานได้ทันทีและจะถึงที่เกิดเหตุได้เร็วขึ้น

๓. ข้อเท็จจริง

๓.๑ กปอ.รายงานว่า ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาหาหนทางการใช้พื้นที่ว่างของ
กรมทางหลวง เพื่อให้กองบังคับการตำรวจดับเพลิงจัดตั้งสถานีตำรวจดับเพลิงย่อยอันเป็นมาตรการป้องกัน
อัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า พื้นที่บางแห่งอยู่ในเขต
ทางหลวงพิเศษ กรมทางหลวงไม่มีอำนาจอนุญาตให้กองบังคับการตำรวจดับเพลิงปลูกสร้างสถานีตำรวจ
ดับเพลิงย่อยได้ รายละเอียดสรุปได้ดังนี้

๓.๑.๑ บริเวณพื้นที่ว่างใกล้สะพานถนนศรีนครินทร์ ข้ามถนนบางนา - ตราด (กม.๔)
กรมทางหลวงมีโครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับในบริเวณ ๓๐๐ เมตร จากเขตทางทั้งด้านซ้ายและขวาทาง
จึงห้ามทำการก่อสร้างใด ๆ และพื้นที่ส่วนที่เหลือจะใช้ประโยชน์เป็นที่ตั้งสำนักงานแขวงทางหลวงสมุทรปราการ
หมวดการทางในสังกัดอีก ๒ หมวด ๆ พร้อมอาคารบ้านพัก

/3.1.2 ...

๑๕๗๘

๓๐๓/๒๕๓๗/๔๕๘
๒๐๓๓.๓๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

4/9

ที่

วันที่

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง

- 2 -

3.1.2 ได้สะพานลอยถนนวงแหวนข้ามถนนเพชรเกษม และได้สะพานทางด่วนข้ามถนนอินเกล้า - นครชัยศรี อยู่ในเขตทางหลวงพิเศษ กรมทางหลวงไม่มีอำนาจอนุญาต เนื่องจากพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ได้กำหนดไว้ว่า ห้ามทำการใด ๆ ของทางหลวงพิเศษ

3.1.3 บริเวณใต้สะพานลอยหลักสี่ อยู่ในเขตก่อสร้างสะพานลอยหลักสี่ ไม่เหมาะที่จะใช้จอดรถดับเพลิง

3.1.4 บริเวณใต้สะพานต่างระดับรังสิต แยกไปจังหวัดนครนายก กรมทางหลวงอนุญาตให้ใช้ที่ดินเขตทาง สำหรับตั้งหน่วยดับเพลิงย่อยบริเวณใต้สะพานต่างระดับรังสิตฝั่งปทุมธานี เนื้อที่ประมาณ 200 ตารางวา

3.2 กปอ.พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ในกรณีห้ามก่อสร้าง หรือทำการใด ๆ ของบริเวณเขตทางหลวงพิเศษ เช่น บริเวณใต้สะพานลอยหรือใต้ทางด่วนที่กำหนดไว้ นั้น เป็นวัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันการหาผลประโยชน์ โดยการให้เอกชนเข้าใช้ หรือดำเนินการใด ๆ ที่มีผลประโยชน์ รายได้ จึงออกกฎหมายห้ามไว้ มิให้หน่วยงานราชการใดอนุญาต ซึ่งในขณะนั้น ยังไม่มีความจำเป็น และเหตุการณ์เกี่ยวกับการจราจรติดขัดบนถนนสายหลักต่าง ๆ ที่จะต้องแก้ไขให้รถดับเพลิง รถกู้ภัย และพยาบาลไปถึงที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด เพื่อรักษาความปลอดภัย ทรัพย์สิน ชีวิต และความสูญเสียทางเศรษฐกิจของชาติ สมควรพิจารณาแนวทางแก้ไขให้สอดคล้องกับความเป็นจริงในสภาพปัจจุบัน โดยการยกเว้นให้กับทางราชการด้วยกันในพื้นที่ส่วนน้อยหากมีความจำเป็น จึงเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามข้อ 1

3.3 นายบุญชู ไรจนเสถียร ขณะดำรงตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรี สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นควรผ่อนผันและให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

3.4 กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วรายงานว่า

3.4.1 การจัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อย โดยอาศัยพื้นที่ว่างบริเวณใต้ทางด่วนและพื้นที่ว่างอื่น ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานของรัฐ ควรมีจำนวนอย่างน้อย 40 แห่ง เพื่อให้รถดับเพลิงสามารถไปถึงที่เกิดเหตุได้ภายในเวลา 5 - 8 นาที จะทำให้การปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจดับเพลิงมีประสิทธิภาพอย่างทั่วถึง ทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

3.4.2 การใช้พื้นที่ว่างดังกล่าวมีเพียงค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อยที่ใช้พื้นที่ในการจอดรถดับเพลิง 1 ถึง 2 คัน และพื้นที่จัดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ขนาด 6 เมตร กว้าง 4 เมตร จำนวน 1 ตู้ เท่านั้น ทำให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว

/3.4.3 ...



บันทึกข้อความ

ผ่านราชการ

5/9

๔
ท

๔
ว

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง

- 3 -

3.4.3 ตามที่กรมทางหลวงอนุญาตให้ใช้ที่ดิน เขตทางบริเวณใต้สะพานต่างระดับรังสิต แยกไปจังหวัดนครนายกฝั่งปทุมธานี เนื้อที่ประมาณ 200 ตารางวา จัดตั้งสถานีดับเพลิงย้อยนั้น จะมอบให้ กองบังคับการตำรวจดับเพลิง กรมตำรวจ เร่งรัดดำเนินการจัดตั้งสถานีดับเพลิงย้อย ตามโครงการโดยเร็ว

3.4.4 กรณีพื้นที่ใต้สะพานลอยถนนวงแหวนข้ามถนนเพชรเกษม และพื้นที่ใต้สะพาน ทางด่วนข้ามถนนปิ่นเกล้า - นครชัยศรี ซึ่งเป็นพื้นที่ของเขตทางหลวงพิเศษนั้น ขอคณะรัฐมนตรีได้โปรดพิจารณา อนุมัติหรือผ่อนผันให้กองบังคับการตำรวจดับเพลิง ได้ใช้ประโยชน์ในการจัดตั้งสถานีดับเพลิงย้อยด้วย

3.4.5 สำหรับพื้นที่ที่กรมทางหลวงไม่อนุญาตให้ใช้หรือเห็นว่าไม่เหมาะสมในการจัดตั้ง สถานีดับเพลิงย้อย จะได้มอบให้กองบังคับการตำรวจดับเพลิง กรมตำรวจ พิจารณาหาพื้นที่ว่างอื่น เพื่อเสนอ กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป

3.5 โดยที่ข้อเสนอของ กปอ. มีปัญหาในที่ดินบางส่วนที่ขอใช้ (พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535) จำนวน 2 แห่ง คือ 1.2 และ 1.3 ว่าจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่ สำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีจึงเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กปอ. กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา) มาร่วมพิจารณาในปัญหาข้อกฎหมายดังกล่าว ซึ่งที่ประชุมมีมติโดยสรุปดังนี้

3.5.1 ให้ กปอ. และกองบังคับการตำรวจดับเพลิง ไปดูพื้นที่พร้อมกับกรมทางหลวง ว่า มีพื้นที่ใดบ้างที่กรมทางหลวงจะจัดให้ได้ภายใต้เงื่อนไขต่าง ๆ อาทิ จำนวนรถดับเพลิง ตู้คอนเทนเนอร์ ห้ามการปลูกสร้างอาคารถาวร จำนวนเจ้าหน้าที่ และเมื่อกรมทางหลวงจำเป็นต้องใช้พื้นที่นั้น ทางตำรวจ ดับเพลิงก็ต้องพร้อมที่จะออกไป โดยกรมทางหลวงจะได้พิจารณาหาพื้นที่อื่นให้ต่อไป

3.5.2 จากผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมข้อ 3.5.1 ให้กระทรวงคมนาคมแจ้ง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบถึงการจัดหาพื้นที่ให้ กปอ. และเงื่อนไขการใช้ ซึ่งเห็นชอบร่วมกันกับ กปอ. และกองบังคับการตำรวจดับเพลิงแล้ว เพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะได้เสนอให้คณะรัฐมนตรี มีมติเป็นหลักการไว้ สำหรับพื้นที่ใหม่ที่จะดำเนินการจัดหาให้ กปอ. ต่อ ๆ ไป ก็ให้อยู่ภายใต้หลักการเดียวกัน

3.6 กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมข้อ 3.5 แล้วแจ้งว่า เห็นสมควร กำหนดเป็นหลักการไว้ดังนี้

3.6.1 ให้ใช้พื้นที่แบบชั่วคราว สำหรับจอดรถดับเพลิงแห่งละไม่เกิน 2 คัน พร้อม ตู้คอนเทนเนอร์ 1 ตู้

/3.6.2 ...



บันทึกข้อความ

6/9

ส่วนราชการ

๔
ท

๔
วันท

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง

- 4 -

3.6.2 ห้ามปลูกสร้างอาคารใด ๆ และพร้อมที่จะโยกย้ายออกโดยทันที เมื่อมีความจำเป็นต้องใช้ประโยชน์ด้านงานทาง

ในการดำเนินการขอใช้พื้นที่จำนวน 5 จุด ได้พิจารณาหาพื้นที่ข้างเคียงทดแทนเป็นบางจุด และได้ประสานกับคณะกรรมการป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ และกองบังคับการตำรวจดับเพลิงแล้ว

จุดที่ 1 ให้ใช้พื้นที่ว่างใกล้สะพานถนนศรีนครินทร์ข้ามถนนบางนา - ตราด ภายใต้งี๊งโงดงคล่ำว (เนื่องจากมีโครงการก่อสร้างทางต่างระดับ และอาคารสำนักงานบ้านพัก)

จุดที่ 2 ให้ใช้พื้นที่บริเวณหมวดการทางบางขุนเทียนบางส่วน (เดิมขอใช้พื้นที่ใต้สะพานลอยถนนวงแหวนข้ามถนนเพชรเกษม)

จุดที่ 3 ให้ใช้พื้นที่บริเวณสำนักงานเก่าของโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจิมพลี (เดิมขอใช้พื้นที่ใต้สะพานทางด่วนข้ามถนนเป็นเกล้านครชัยศรี)

จุดที่ 4 ให้ใช้พื้นที่บริเวณใต้สะพานลอยหลักสี่ได้

จุดที่ 5 ให้ใช้พื้นที่บริเวณใต้สะพานต่างระดับรังสิตตรงจุดเดิมที่เคยอนุญาตให้ใช้ได้

4. ขอกกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

4.1 พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

มาตรา 37 วรรคสาม บัญญัติให้ ทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กําหนด ให้ผู้อํานวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อํานวยการทางหลวงมีอํานาจสั่งให้ผู้กระทำการดังกล่าวรื้อถอนหรือทำลายภายในกําหนดเวลาอันสมควร ถ้าไม่ปฏิบัติตาม ให้ผู้อํานวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อํานวยการทางหลวงรื้อถอนหรือทำลาย โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น

มาตรา 56 บัญญัติ ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษอาคารหรือสิ่งอื่นที่ปลูกสร้างขึ้นโดยฝ่าฝืน ให้ตามมาตรา 37 วรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม

4.2 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2526

ข้อ 8 กําหนดให้ กบอ.มีอํานาจหน้าที่เสนอแนะแนวทางปฏิบัติและประสานงานระหว่างหน่วยงานของรัฐซึ่งรับนโยบายและแผนหลักเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย (อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบ้านและในที่สาธารณะ) ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว ไปดำเนินการ รวมทั้งจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐ และปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ เสนอคณะรัฐมนตรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง

- 5 -

5. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัญหาการขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงนั้น กองบังคับการตำรวจดับเพลิงสามารถดำเนินการได้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอในข้อ 3.6 ซึ่งได้มีการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงเห็นควรอนุมัติหลักการการใช้พื้นที่เขตทางหลวง และอนุมัติการใช้พื้นที่ 5 จุด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2520

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ 5

(นายวิชิต เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายชวน หลีกภัย)

นายกรัฐมนตรี

(๓.๑๐/๑๖)

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 3 ส.ค. 2538 ลงมติว่า

ทราบ (มติ 18 ร.ก. 20)



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 วันที่ 6965
 วันที่ 14 ส.ค. 2537
 15-86

ที่ ศค ๐๒๐๒/ 14612

กระทรวงคมนาคม

8/9

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๔ ธันวาคม ๒๕๓๗

เรื่อง การขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงเพื่อจัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อย ตามมาตรการป้องกัน
 อัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/๑๕๓๓๔ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้แจ้งมติที่ประชุมเกี่ยวกับการขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง
 เพื่อจัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อย ตามมาตรการป้องกันอัคคีภัยในช่วงอากาศแห้งแล้ง มาเพื่อทราบ
 พร้อมทั้งได้แจ้งให้กรมทางหลวงเพื่อดำเนินการตามมติที่ประชุม นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ให้กรมทางหลวงพิจารณาดำเนินการแล้ว ได้รับรายงานว่า
 กรมทางหลวงได้พิจารณากำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตใช้พื้นที่เขตทางหลวงเพื่อการก่อสร้าง
 สถานีตำรวจดับเพลิงย่อย ตามมติที่ประชุม ข้อ ๑. และเห็นสมควรกำหนดเป็นหลักการไว้ดังนี้

๑. ให้ใช้พื้นที่แบบชั่วคราว สำหรับจอดรถดับเพลิงแห่งละไม่เกิน ๒ คัน พร้อม
 คอนเทนเนอร์ ๑ ตู้

๒. ห้ามปลูกสร้างอาคารใด ๆ และพร้อมที่จะโยกย้ายออกโดยทันที เมื่อมีความ
 จำเป็นต้องใช้ประโยชน์ด้านงานทาง

สำหรับมติข้อ ๒. เกี่ยวกับพื้นที่ที่ขอใช้ จำนวน ๕ จุด ได้พิจารณาหาพื้นที่ข้างเคียง
 ทดแทนเป็นบางจุด และได้ประสานกับคณะกรรมการป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ และกองตำรวจ
 ดับเพลิงแล้ว

จุดที่ ๑ ให้ใช้พื้นที่ว่างใกล้สะพานถนนศรีนครินทร์ข้ามถนนบางนา - ทราย
 ใหญ่ใกล้เงื่อนไขดังกล่าว (เนื่องจากมีโครงการก่อสร้างทางต่างระดับ และอาคารสำนักงาน
 บ้านพัก)

1 จุดที่ ๒

จุดที่ ๒ ให้ใช้พื้นที่บริเวณหมวดการทางบางขุนเทียนบางส่วน (เดิมขอใช้พื้นที่
โกส่พานลอยถนนวงแหวนข้ามถนนเพชรเกษม)

จุดที่ ๓ ให้ใช้พื้นที่บริเวณสำนักงานเก่าของโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ
ฉิมพลี (เดิมขอใช้พื้นที่โกส่พานทางด่วนข้ามถนนเป็นเกล้านครชัยศรี)

จุดที่ ๔ ให้ใช้พื้นที่บริเวณโกส่พานลอยหลักสี่ใต้

จุดที่ ๕ ให้ใช้พื้นที่บริเวณโกส่พานต่างระดับรังสิตตรงจุดเดิมที่เคยอนุญาตให้ใช้ได้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิฑิต สุรพงษ์ชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธวิธีเงินค่าทดแทน

โทร. ๒๔๑๔๐๔๖

โทรสาร ๒๔๑๓๔๔๔