

๑๑.๑

๑/๖๘

ที่ นร 0202/2409

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

๘ มีนาคม 2538

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้าง
สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ค่วนที่สุด ที่ คค 0207/14285 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2537

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ค่วนที่สุด ที่ นร 0408/6643
ลงวันที่ 12 มกราคม 2538
2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนที่สุด ที่ กค 0506/5701
ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2538

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับ
โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2538 อนุมัติตามความเห็นสำนักงานประมาณ
โดยให้สำนักงานประมาณ กระทรวงการคลัง และการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกันพิจารณารายละเอียด
เงื่อนไข วิธีการกู้เงิน และวงเงินกู้ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๒๖

(นายพอล เสงี่ยมเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 7 ส.ค. 2538

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร.2800391

โทรสาร 2826355

สอ.กปร.....
พร.พอ.ฯปร.....
หน.ผ.....
หน.ง.....
วิ.ระห./บริหาร/ร.ท.....
นท.พันพ/ทาม.....

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

๘ มีนาคม ๒๕๓๘

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้าง
สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0506/5701 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานพระมาณ คำวนที่สุด ที่ นร 0408/6643
ลงวันที่ 12 มกราคม 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงานประมาได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2538 อนุมัติตามความเห็นสำนักงานงบประมาณ โดยให้สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง และการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกันพิจารณารายละเอียด เงื่อนไข วิธีการกู้เงิน และวงเงินกู้ต่อไป

ຈົ່ງເຮັດໜ້າທີ່ນີ້

ขอแสดงความนับถือ

(นายพนพล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

- 7 M.A. 2538

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร.2800391

โทรสาร 2826355

ช.บ.ปว.....
มร.ทอ.ปว. *(Signature)*
น.พ. *m* 9 Jan 38
น.จ. *Cumoke* 7 Jan. 38
ผู้ตรวจ/ผู้รับ/ผู้รับ
ผู้ท.พ.พ./ก.ค. *(Signature)* ๘๐3

ที่ นร 0202/ 2411

3/18

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

8 มีนาคม 2538

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้าง
สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ค่วนที่สุด ที่ นร 0408/6643 ลงวันที่ 12 มกราคม 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนที่สุด ที่ กค 0506/5701
ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2538

ตามที่ได้ออกความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลังได้ออกความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2538 อนุมัติตามความเห็นสำนักงานงบประมาณ
โดยให้สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง และการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกันพิจารณารายละเอียด
เงื่อนไข วิธีการกู้เงิน และวงเงินกู้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพอล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 7 ส.ค. 2538

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร.2800391

โทรสาร 2826355

ส.กปร.....
พร.สช. กปร.....
พร.ผ.....
พร.จ.....
ว.กระห./บริหาร/รกรร.....
จนท.พิมพ์/ทวน.....

4/78

ที่ นร 0202/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

8 มีนาคม 2538

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้าง
สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน 2412 2413
เลขา - สศช., ผอ.- สตผ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำนวณที่ นร 0202/8819, 8820
ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2537

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม คำนวณที่สุด ที่ คค 0207/14285
ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2537
2. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ คำนวณที่สุด ที่ นร 0408/6643
ลงวันที่ 12 มกราคม 2538
3. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณที่สุด ที่ กค 0506/5701
ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2538

ตามที่ได้นับขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมพร้อมทั้ง
ปรับปรุงวงเงินลงทุนและขอขยายระยะเวลาก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุ
และแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อทราบ นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

/คณะรัฐมนตรี

5/78

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2538 อันมีมติตามความเห็นสำนักงานประมาณ โดยให้สำนักงานประมาณ กระทรวงการคลัง และการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกันพิจารณารายละเอียด เงื่อนไข วิธีการกู้เงิน และวงเงินกู้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพอล เสงี่ยมเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 7 ส.ค. 2538

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

สอ.กปร.....
ผ.พอ.กปร. *อ.ทองมา*
หน.ส. *7 มี.ค. 38*
หน.จ. *7 มี.ค. 38*
อธิบดี/บริหาร/ตรวจ
รณ.พิมพ์/กณ.....



6/18

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองการประชุมคณะรัฐมนตรี โทร. 2800391

ที่ นร 0202/ 310/ก วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี จาโลง ศรีเมือง)

1. ข้อเสนอ

กระทรวงคมนาคมขอให้ท่านเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 จำนวน 1,290.827 ล้านบาท ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย หากไม่สามารถจัดสรรเงินงบกลาง ใด ให้ได้ ก็ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ภายในประเทศให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และสำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อใช้คืนเงินกู้ ต่อไป

2. เรื่องเดิม

2.1 คณะรัฐมนตรีมีมติ (24 กันยายน 2534) เห็นชอบตามมติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจที่เห็นควรอนุมัติโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในวงเงิน 1,857 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 - 2536

2.2 คณะรัฐมนตรีมีมติ (12 กรกฎาคม 2537) อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณที่เห็นควรอนุมัติงบประมาณของโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังเพิ่มเติมจำนวน 1,086.543 ล้านบาท โดยปรับปรุงวงเงินลงทุนโครงการจากเดิม 1,857 ล้านบาท เป็น 2,943.543 ล้านบาท และขยายระยะเวลาก่อนที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 - 2536 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 - 2538

3. ข้อเท็จจริง

3.1 กระทรวงคมนาคมรายงานว่า

3.1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ตั้งแต่เริ่มโครงการเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 จนถึงปี พ.ศ. 2537 ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณไปแล้ว จำนวน 1,652.716 ล้านบาท แต่ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 การรถไฟฯ ไม่ได้ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ ซึ่งสำนักงบประมาณแจ้งว่า ค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการ /ส่วนที่ ...

1204-
22 ก.พ. 38
11 ก.พ. 38



บันทึกข้อความ

๗/๗๘

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุ
และแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- 2 -

ส่วนที่เหลือให้ใช้จากเงินกู้แทน โดยรัฐบาลจะรับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย แต่เนื่องจากการรถไฟ ฯ จะต้องเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโครงการ ICD ที่ลาดกระบังให้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ รวมทั้งการรถไฟ ฯ ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างผู้ดำเนินการก่อสร้างไว้แล้ว จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจ่ายเงินตามวงงานที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 1,290.827 ล้านบาท (2,943.543 - 1,652.716 ล้านบาท)

3.1.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง เป็นโครงการที่รัฐบาลได้เร่งรัดให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อสนับสนุนและรองรับการให้บริการของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ซึ่งการก่อสร้างกำหนดจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2538 ดังนั้น การรถไฟ ฯ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องได้รับจัดสรรเงิน จำนวน 1,290.827 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามข้อ 1

3.2 สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ในส่วนที่เหลือ จำนวน 1,290.827 ล้านบาท แต่เนื่องจากขณะนี้เงินงบกลาง ฯ ปีงบประมาณ 2538 มีจำนวนจำกัด ไม่สามารถจัดสรรเพื่อการนี้ได้ จึงเห็นควรให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการดังนี้

3.2.1 โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณปี 2538 ในแผนงานพัฒนากิจการรถไฟ โครงการค่าก่อสร้างทางคู่ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จากรายการค่าก่อสร้างทางคู่ซึ่งคาดว่าจะเบิกจ่ายไม่ทันในปีงบประมาณนี้ จำนวน 200 ล้านบาท มาสมทบเป็นค่างานของโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง

3.2.2 กู้เงินภายในประเทศ จำนวน 1,090.827 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลัง ค้ำประกัน และสำนักงบประมาณตั้งงบประมาณชำระเงินต้นและดอกเบี้ยตามกำหนดชำระให้ สำหรับรายละเอียด เงื่อนไข และวิธีการกู้เงินนั้นให้สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง และการรถไฟ ฯ ร่วมกันพิจารณาต่อไป

3.3 กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากการรถไฟ ฯ จะต้องเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโครงการ ฯ ให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2538 ประกอบกับการรถไฟ ฯ ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างผู้ดำเนินการก่อสร้างไว้แล้ว จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจ่ายเงินตามวงงานที่เกิดขึ้นจนสิ้นสุดโครงการ โดยการรถไฟ ฯ

/มีแผน ...



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

8/98

ที่

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- 3 -

มีแผนการจ่ายเงินในปีงบประมาณ 2538 เป็นเงินทั้งสิ้น 1,544,428,462.14 บาท ซึ่งจะเป็นการจ่ายค่างานครบถ้วนตามสัญญา ดังนั้น เมื่อหักเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรไว้แล้วแต่ยังไม่ได้จ่าย จำนวน 254,165,715.94 บาท จึงยังคงเหลือค่างานซึ่งสำนักงานงบประมาณจะต้องจัดสรรให้ จำนวน 1,290,262,746.20 บาท กระทรวงการคลังจึงเห็นสมควรให้การสนับสนุนการรถไฟ ฯ เพื่อดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ดังนี้

3.3.1 เห็นควรให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบกลาง ฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 จำนวน 1,290,262,746.20 บาท ให้แก่การรถไฟ ฯ

3.3.2 ในกรณีที่สำนักงานงบประมาณไม่สามารถจัดสรรเงินงบประมาณได้ครบจำนวนตามข้อ 3.3.1 เห็นควรให้การรถไฟ ฯ กู้เงินภายในประเทศ โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ทั้งนี้ ในวงเงินไม่เกิน 1,290,262,746.20 บาท โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระทั้งต้นเงินและดอกเบี้ย และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อใช้คืนเงินต้นและดอกเบี้ยต่อไป พร้อมทั้งมอบให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณา วิธีการ เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินดังกล่าวได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

4. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

4.1 พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) กำหนดว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้

4.2 พระราชบัญญัติกำหนดอำนาจกระทรวงการคลังในการค้ำประกัน พ.ศ. 2510 มาตรา 4 กำหนดว่า กระทรวงการคลังมีอำนาจค้ำประกันหนี้ของส่วนราชการ หนี้ขององค์การของรัฐ หนี้ของบริษัทจำกัดที่เป็นรัฐวิสาหกิจ และหนี้ของสถาบันการเงินได้โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

4.3 คณะรัฐมนตรีมีมติ (13 ธันวาคม 2520) ว่า เรื่องที่ไม่ใช่นโยบายหรือไม่ใช่เรื่องสำคัญและมีระเบียบปฏิบัติปกติอยู่แล้ว ให้นายกรัฐมนตรี หรือรองนายกรัฐมนตรี ซึ่งได้รับมอบหมายให้สั่งหรือปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติไปได้ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

9/78

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุ
และแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- 4 -

5. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องนี้สำนักงานงบประมาณไม่สามารถ
จัดสรรเงินงบกลาง ฯ เพื่อดำเนินงานโครงการ ฯ นี้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้ โดยเห็นควร
ให้โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณปี 2538 โครงการก่อสร้างทางคู่ จำนวน 200 ล้านบาท มาสมทบเป็น
ค่างาน สำหรับค่างานส่วนที่เหลือให้กู้เงินภายในประเทศโดยกระทรวงการคลังค้ำประกัน และ
สำนักงานงบประมาณตั้งงบประมาณชำระคืน ซึ่งกระทรวงการคลังได้พิจารณาเห็นชอบด้วยแล้ว จึงเห็นควร
อนุมัติความความเห็นสำนักงานงบประมาณ โดยให้สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง และการรถไฟ ฯ
ร่วมกันพิจารณารายละเอียด เงื่อนไข วิธีการกู้เงิน และวงเงินกู้ต่อไป ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2520

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ 5

(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พลตรี

(จำลอง ศรีเมือง)
รองนายกรัฐมนตรี

ตั้งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

ยศ พล.ต.

(ทศ/๒๗)
กปร ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 2538 ลงมติว่า
ทราบ (มติ 18 ธ.ค. 20)

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0506/ 570/



๓๖๕. ๒๕๖

16 กพ ๖8

11.00น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
วันที่.....	0774
วันที่ 6 ก.พ. 2538	เวลา 10.30

10/18

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กท. 10400

15 กุมภาพันธ์ 2538

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถาบัน
บรรจุและแยกสินค้าสอง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/16682 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2537
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/16220 ลงวันที่ 25 กันยายน 2534
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/8817 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2537

16 ก.พ. 2538

6/8/18๓๐๖๘

17๖๖9/๒๑๐๐๖๔

16681/1๔๖๐๖๔

1๒๖9/๑/๒๐๖๔

๘๘/๒/๑๖๖๔

6847/๑๖๖๔

๖๐๘6/19๖๐๖๔

๕๔๐6/๑๖๖๔

๒๘๘.๑/๑๖๖๔

๐๗๐/1๐5/๑๖๖๔

๘03/1๔๖๐๖๔

๒๘๔7/๑๖๖๔

1๔5๒/๒๖๖๔

5๖2/1๔๖๐๖๔

19613/9๖๐๖๖

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

๔๔๔.๔/๑๖๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอ

ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับเรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอให้
คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538
จำนวน 1,290.827 ล้านบาท ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
ตามโครงการก่อสร้างสถาบันบรรจุและแยกสินค้าสอง (ICD) ที่ลาดกระบัง สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ.
2538 และหากสำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรรเงินงบกลางให้ได้ ก็ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ
ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ในประเทศให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกระทรวงการคลังเป็น
ผู้ค้ำประกันเงินกู้ และสำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อใช้คืนเงินกู้ต่อไป นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2534 (หนังสือที่อ้างถึง 2) อนุมัติ
โครงการก่อสร้างสถาบันบรรจุและแยกสินค้าสอง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
จำนวนเงิน 1,857 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 - 2536
โดยใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ

/1.2 ต่อมา...

16 กพ ๖8.

กช

1.2 ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2537 (หนังสือที่อ้างถึง 3) อนุมัติงบประมาณของโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้าสอง (ICD) ที่ลาดกระบัง เพิ่มเติมจำนวน 1,086.543 ล้านบาท โดยปรับปรุงวงเงินลงทุนโครงการจากวงเงินเดิม 1,857 ล้านบาท เป็นวงเงิน 2,943.543 ล้านบาท พร้อมทั้งอนุมัติการขยายระยะเวลาที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการจากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 - 2536 มาเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 - 2538 เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างที่จะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538

2. ข้อเท็จจริง

การดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้าสอง (ICD) ที่ลาดกระบัง ตั้งแต่เริ่มโครงการเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 จนถึงปี พ.ศ. 2537 การรถไฟฯ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณไปแล้วทั้งสิ้น จำนวน 1,652.716 ล้านบาท และได้จ่ายค่าใช้จ่ายดำเนินงานไปแล้วส่วนหนึ่ง ยังคงเหลืออยู่ 254,165,715.94 บาท แต่ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 การรถไฟฯ ไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดิน ดังนั้น จึงยังคงเหลือวงเงินที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรเป็น จำนวน 1,290.827 ล้านบาท (2,943.543 - 1,652.716 ล้านบาท) แต่เนื่องจากการรถไฟฯ จะต้องเร่งรัดดำเนินงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว ให้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ในปีงบประมาณ 2538 ประกอบกับการรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาผูกพันการก่อสร้างไว้แล้ว จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจ่ายเงินตามวงเงินที่เกิดขึ้นจนถึงสิ้นสุดโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 โดยการรถไฟฯ มีแผนการจ่ายเงินในปีงบประมาณ 2538 เป็นเงินทั้งสิ้น 1,544,428,462.14 บาท ซึ่งจะเป็นการจ่ายค่างานครบถ้วนตามสัญญา ดังนั้น เมื่อหักเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรไว้แล้วแต่ยังไม่ได้จ่าย จึงยังคงเหลือค่างานซึ่งสำนักงานงบประมาณจะต้องจัดสรรให้ค่างานครบถ้วนตามสัญญาเท่ากับ 1,290,262,746.20 บาท (1,544,428,462.14 - 254,165,715.94 บาท) ซึ่งรัฐบาลมีภาระที่จะต้องจัดหาให้

3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้าสอง (ICD) ที่ลาดกระบัง เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้แผนการพัฒนาระบบท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง เพื่อสนับสนุนและรองรับการให้บริการของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง โดยรัฐบาลได้มอบหมายให้การรถไฟฯ เป็นผู้ดำเนินการ พร้อมทั้งเร่งรัดให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งการก่อสร้างกำหนดจะ

/แล้วเสร็จในเดือน...

๗๔/๗๘

แล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2538 ประกอบกับโครงการนี้ได้รับอนุมัติให้จ่ายจากเงินงบประมาณแผ่นดิน ดังนั้น การรณไฟฟ้า จึงมีความจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากรัฐบาลอีกเป็นจำนวน 1,290,262,746.20 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการส่วนที่เหลือสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2538

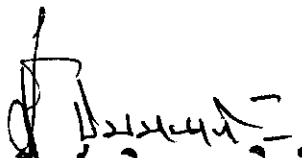
กระทรวงการคลังจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้การสนับสนุนทางการเงินแก่การรณไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ดังนี้

3.1 เห็นสมควรให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 จำนวน 1,290,262,746.20 บาท ให้แก่การรณไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

3.2 ในกรณีที่สำนักงานงบประมาณไม่สามารถจัดสรรเงินงบประมาณได้ครบจำนวนตามข้อ 3.1 เห็นสมควรให้การรณไฟฟ้าแห่งประเทศไทยกู้เงินภายในประเทศ โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ทั้งนี้วงเงินไม่เกิน 1,290,262,746.20 บาท โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระทั้งต้นเงินและดอกเบี้ย และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อใช้คืนเงินต้นและดอกเบี้ยต่อไป พร้อมทั้งมอบให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณา วิธีการ เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินดังกล่าวได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ซึ่งการกู้เงินของการรณไฟฟ้า และการค้ำประกันเงินกู้ของกระทรวงการคลังจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ตามนโยบายมาตรา 39 แห่งพระราชบัญญัติการรณไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติกำหนดอำนาจกระทรวงการคลังในการค้ำประกัน พ.ศ. 2510 จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอต่อคณะรัฐมนตรีด้วย
จึงขอขอบคณูป

ขอแสดงความนับถือ


(นายธารินทร์ นิมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองธนาคาการ โทร. 2739600

ส่วนที่สด

ที่ นร 0408/ ๕643

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 0204
วันที่ 13 มี.ค. 2538
15.50

นร. 67
13 มี.ค. 38
16.25

สำนักงานประมาณ

13/18

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

12 มกราคม 2538

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สด ที่ นร 0202/16683 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2537

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณพิจารณาเสนอ

ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 1,290.827 ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

13 มี.ค. 2538

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

14339/290034

16682/145034

11889/317034

8814/130034

6844/300034

6086/197034

5406/37034

2883/45034

707/147/20734

503/147034

2849/45034

1452/20734

892/145034

14613/90036

522.5/12535

522.5/12534

0401

0402

13 มี.ค. 38.

0401

0402

ดำเนินการโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ในส่วนที่เหลือ จำนวน 1,290.827 ล้านบาท เป็นความจำเป็นซึ่งต้องใช้จ่ายเพื่อเป็นค่างานตามสัญญาก่อสร้าง แต่เนื่องจากขณะนี้เงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปีงบประมาณ 2538 มีจำนวนจำกัด ประกอบกับมีรายการอื่นซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องใช้จ่ายอีกหลายรายการ ไม่สามารถจัดสรรเพื่อการนี้ได้ จึงเห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการดังนี้

1. รออนเปลี่ยนแปลงงบประมาณปี 2538 ในแผนงานพัฒนากิจการรถไฟ โครงการ ค่าก่อสร้างทางคู่ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จากรายการค่าก่อสร้างทางคู่ซึ่งคาดว่าจะเบิกจ่ายไม่ทันในปีงบประมาณนี้ จำนวน 200.000 ล้านบาท มาสมทบเป็นค่างานของโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง
2. กู้เงินภายในประเทศ จำนวน 1,090.827 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลัง

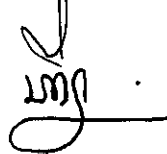
คำประกัน และสำนักงานประมาณตั้งงบประมาณชำระเงินเดือนและดอกเบี้ยตามกำหนดชำระหนี้ สำหรับ รายละเอียด เงื่อนไข และวิธีการกู้เงินนั้นให้สำนักงานประมาณ กระทรวงการคลัง และการรถไฟฯ ร่วมกันพิจารณาต่อไป

/จึงเรียนมา...

14/18

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายบศิ จุณณานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองงบประมาณฝ่ายรัฐวิสาหกิจ

โทร. 2739468

โทรสาร 2739473

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0207/ 14285



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6862 กก1
วันที่ 9 ส.ค. 2537 15.55

15/18

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

นบ. 2016

9 00 34

16.255.

8 ธันวาคม 2537

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 สำหรับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/16220 ลงวันที่ 25 กันยายน 2534
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/8817 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการจ่ายเงินตามโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2538

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2534 อนุมัติโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย งบประมาณ 1,857 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2534-2536

1.2 ต่อมา เนื่องจากค่าใช้จ่ายของโครงการสูงขึ้น กระทรวงคมนาคม จึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมจำนวน 1,182.120 ล้านบาท โดยปรับปรุงวงเงินลงทุนของโครงการทั้งหมดเป็น 3,039.120 ล้านบาท (1,857.000 + 1,182.120 ล้านบาท) พร้อมทั้งขออนุมัติขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2538

1.3 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2537 อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ที่เห็นสมควรอนุมัติงบประมาณของโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังเพิ่มเติมจำนวน 1,086.543 ล้านบาท โดยปรับปรุงวงเงินลงทุนโครงการจาก

(ทง.ก.ก.ก.ก.)
กท.

9 ส.ค. 2537

11289/3/2034
8814/130034
6844/32034
6086/190034
5406/30034
2883/40034
100/100/20034
503/100034
1849/40034
1452/20034
522/140034
19613/90034
นบ. 2.4/15.55-
นบ. 2.4/15.55

4/201
555
9 00 34
กท.

เดิม 1,857.000 ล้านบาท เป็น 2,943.543 ล้านบาท และขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระ
ประมาณ จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ.2534-2536 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2534-2538 เพื่อให้สอดคล้อง
คล้อยกับระยะเวลาดำเนินการที่จะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ.2538
รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 1. และ 2.

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยว่า การดำเนินงาน
ตามโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้าลง (ICD) ที่ลาดกระบัง ตั้งแต่เริ่มโครงการเมื่อปี
ประมาณ พ.ศ.2534 จนถึงปีพ.ศ.2537 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดิน
ไปแล้วทั้งสิ้นจำนวน 1,652.716 ล้านบาท แต่ในปีงบประมาณ พ.ศ.2538 การรถไฟแห่งประเทศไทย
ไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดิน ซึ่งจากการประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักงานประมาณได้รับแจ้งว่า
ค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการส่วนที่เหลือให้ใช้จากเงินกู้แทน โดยรัฐบาลจะรับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย
แต่เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโครงการ ICD ที่ลาดกระบัง
ให้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ รวมทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนาม
ในสัญญาผ่อนผันการก่อสร้างไว้แล้ว จึงมีความจำเป็นต้องจ่ายเงินตามงวดงานที่เกิดขึ้นในปี
ประมาณ พ.ศ.2538 เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 1,290.827 ล้านบาท (2,943.543-1,652.716 ล้านบาท)
โดยมีรายละเอียดแผนการจ่ายเงินตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเสนอมาเพื่อ
กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดหาเงินสำหรับโครงการ ICD ที่ลาดกระบังสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ.2538

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้า
ลง (ICD) ที่ลาดกระบัง เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้แผนการพัฒนาระบบขนส่งทางราง ซึ่งรัฐบาล
ได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการ พร้อมทั้งเร่งรัดให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้ว
เสร็จโดยเร็ว เพื่อสนับสนุนและรองรับการให้บริการของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ซึ่งการก่อสร้างกำหนด
จะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2538 ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงมีความจำเป็นต้องได้รับ
จัดสรรเงินจำนวน 1,290.827 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามโครงการส่วนที่เหลือ
สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ.2538

14/18

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล

เป็นการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เพื่อสนับสนุนและรองรับการให้บริการของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง

3.2 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคม

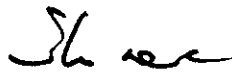
โครงการนี้มีส่วนสำคัญทำให้เกิดการขนส่งทางรถไฟสู่ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังมากขึ้น ซึ่งนอกจากจะสามารถลดต้นทุนการขนส่งลงได้แล้ว ยังสามารถช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดทางถนนได้ด้วย

3.3 ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ

เนื่องจากโครงการนี้ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณแผ่นดิน และมีกำหนดจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ.2538 ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากรัฐบาล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติให้สำนักงานงบประมาณ จัดสรรเงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2538 จำนวน 1,290.827 ล้านบาท ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย หากไม่สามารถจัดสรรเงินงบกลางให้ได้ ก็ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ภายในประเทศให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ดำเนินการกู้เงิน และสำนักงานงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อใช้คืนเงินกู้ ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิฑูรย์ สุรพงษ์ชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร.2814999

โทรสาร 2814191

(มีเอกสารประกอบเรื่อง)