

ที่ นร 0205/ว.3๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

3 มีนาคม 2538

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน

เรียน กระทรวง ทบวง กรม

- อ้างอิง 1. หนังสือกรมเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วน ที่ น.ว.205/2495
ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2495
2. หนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ น.ว.200/2497
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2497
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วน ที่ น.ว.60/2506
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2506
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนมาก ที่ น.ว.89/2506
ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2506

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่สุด ที่ กค 0502/52006
ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2536 และ ส่วนที่สุด ที่ กค 0502/54730
ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2537
2. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ส่วนที่สุด ที่ กต 0209/58529
ลงวันที่ 5 กันยายน 2537 และส่วนที่สุด ที่ กต 0209/006
ลงวันที่ 9 มกราคม 2538
3. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ส่วนที่สุด ที่ นร 0403/2219
ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2537

ตามที่ได้ยื่นยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน มาเพื่อทราบ
และถือปฏิบัติ นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรี
เกี่ยวกับการเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ รวม 4 ฉบับ ตามที่อ้างถึง 1-4 เนื่องจากมติในเรื่องดังกล่าว
ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ถือปฏิบัติมานานแล้ว และมีอยู่หลายฉบับ อาจทำให้เกิดความสับสนในการอ้างอิง
และกระทรวงการต่างประเทศได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัยรถยนต์
ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ ซึ่งกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็น
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมา
พร้อมนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

4402.73

1.1 ให้สถานบริการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานบริการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย ให้จัดเอาประกันภัยได้

1.3 สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาล ให้ประกัน
กระทรวงการต่างประเทศ

2.1 ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่ง
 คลที่สาม หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

2.2 กรณีที่มีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตัวแห่งแตกต่างไปจากข้อ 2.1 อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้น ไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถ ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

จึงเรียนมายังมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการและ
รัฐวิสาหกิจในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

day

(นายวิชฌ์ เครื่องาม)

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

- 3 જા.નં. 2538

โทร. 2801446

โทรสาร 2824045

เลข. ๓๓๖. ๐-๒ ๕. ๒. ๒๕๓๘
 นิด. ๕๒, ๓, ๓๔
 นิด. ๒๕๓๘, ๒, ๓๔
 นิด. ๒๕๓๘, ๒, ๓๔
 นิด. ๒๕๓๘, ๒, ๓๔
 นิด. ๒๕๓๘, ๒, ๓๔

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0502/ 54730



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 6768 บร. 31
วันที่ 7 ส.ค. 2537 1051

2265 กระทรวงการคลัง 9/49

ถนนพระรามที่ 6 กท 10400

กค. วันที่ 7 ส.ค. 2537
วันที่ 7 ส.ค. 2537
เวลา 10.00

2537

เรื่อง การประกันภัยสถานที่ราชการและการประกันภัยรถยนต์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0502/52006 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2536.

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/12081 ลงวันที่ 16 กันยายน 2537

ซึ่งส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0502/ว 31 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2537

2. รายละเอียดอัตราค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ราชการของสถานทูตสถานกงสุลไทยในต่างประเทศ

2537

ตามหนังสืออ้างถึง 1 กระทรวงการคลังได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ เพื่อประกอบการพิจารณาในการปรับปรุง แกไขมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และตามหนังสืออ้างถึง 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง

กรณีกระทรวงการต่างประเทศขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาหาหนทางดำเนินการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ดังนี้

1. แกไขหลักเกณฑ์การประกันภัยสถานที่ราชการในต่างประเทศ ให้รวมถึงการประกันภัยทรัพย์สินในตัวอาคาร การประกันภัยความรับผิดชอบ (Liability) และการประกันความเสี่ยงภัยทุกประเภทสำหรับสถานทูตสถานกงสุลทุกแห่ง

2. ขออนุมัติเบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศทุกแห่งในแบบ เบ็ดเสร็จความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. การประกันภัยทรัพย์สินนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่ นร 60/2506 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2506 กำหนดให้ประกันภัยเฉพาะสถานที่ราชการในต่างประเทศที่เป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาลเท่านั้น

2. ปัจจุบันกระทรวงการต่างประเทศได้จัดตั้งสถานทูตสถานกงสุล ๓ ประเทศต่าง ๆ รวม 77 แห่ง และยังมีส่วนราชการอื่นไปจัดตั้งสำนักงานในประเทศต่าง ๆ โดยเป็นส่วนหนึ่งของสถานทูตสถานกงสุลอีกประมาณ 151 แห่ง การที่กระทรวงการต่างประเทศขอแก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัยที่สถานทูตในต่างประเทศให้รวมถึงการประกันภัยทรัพย์สินอาคาร การประกันความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม และการประกันความเสี่ยงภัยทุกประเภทสำหรับสถานทูตสถานกงสุลทุกแห่ง อาจก่อภาระแก่งบประมาณเป็นอย่างมากและขณะนี้ยังไม่มีรายละเอียดเกี่ยวกับการทำประกันภัย เพื่อประกอบการพิจารณาต่ออย่างใด ในชั้นนี้จึงเห็นควรให้กระทรวงการต่างประเทศศึกษารายละเอียดรูปแบบการประกัน รวมทั้งกำหนดแนวทางการที่ทรัพย์สินใดบ้างที่ควรทำประกัน และมีมูลค่าเท่าไร ตลอดจนงบประมาณที่ต้องใช้ร่วมกับส่วนราชการที่มีหน่วยงานในต่างประเทศก่อน เมื่อได้ข้อสรุปแล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

3. กระทรวงการคลังได้กำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ของสำนักงานในต่างประเทศ (ซึ่งส่งมาด้วย 1) ดังนี้

3.1 ในกรณีที่กฎหมายของประเทศนั้นมิได้กำหนดค่าที่ต้องทำประกันภัยรถยนต์ ให้เบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ เท่าที่จ่ายจริงในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม

3.2 ในกรณีที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนดค่าที่ต้องทำประกันภัยรถยนต์แตกต่างไปจากข้อ 3.1 ก็ให้เบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ เท่าที่จ่ายจริงตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

3.3 ให้สำนักงานในต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในกรุงไนโรบี กรุงมะนิลา และกรุงมอสโก ซึ่งเป็นเมืองที่ไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นชิง โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง เบิกจ่ายค่าประกันภัยการโจรกรรมรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งเพิ่มเติมจากค่าประกันภัยรถยนต์ในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม เป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 เป็นต้นไป

3.4 ให้สำนักงานในต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในเมืองโจฮันเนสเบิร์ก ซึ่งเป็นเมืองที่ไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นชิง โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง และบริษัทประกันภัยในเมืองนั้นไม่รับประกันภัยรถยนต์ในแบบคุ้มครองบุคคลที่สามและโจรกรรม แต่จะรับประกันภัยในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม อัคคีภัย และโจรกรรม เบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ เท่าที่จ่ายจริงในแบบ

/ เบ็ดเสร็จ

เปิดเสรีในด้านกรณีที่สำนักงานในต่างประเทศได้เปรียบเทียบกับระบบเปิดเสรีกับแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม อัครภิทย และโจรกรรม จากบริษัทประกันภัยทุกแห่งแล้ว เห็นว่าค่าประกันภัยแบบเปิดเสรีมีอัตราถูกมาก เป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 เป็นต้นไป

โดยพิจารณาเห็นว่า รดณห์ของสำนักงานในต่างประเทศเป็นรดณห์ของคณะทูต หากเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก และมีความจำเป็นต้องจ่ายค่าเสียหาย การที่สามารถจ่ายค่าเสียหายได้อย่างเหมาะสมและรวดเร็ว ย่อมเป็นการรักษาชื่อเสียงของคณะทูตและประเทศชาติ ประกอบกับกฎหมายของประเทศต่าง ๆ ส่วนใหญ่กำหนดให้ต้องทำประกันภัยรถยนต์ทุกคันอย่างต่ำสุดในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม ดังนั้น การประกันภัยรถยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนดตามข้อ 3.1 และ 3.2 จึงเป็นการป้องกันปัญหาดังกล่าวที่จะเกิดขึ้น และสอดคล้องกับกฎหมายและหลักการระงับตนเองในทรัพย์สินของทางราชการตามนโยบายของรัฐบาล ต่อมาสถานการณ์บางประเทศไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์มาก รวมทั้งรูปแบบของการประกันภัยในแต่ละประเทศมีความแตกต่างกัน กระทรวงการคลังจึงได้กำหนดหลักเกณฑ์เพิ่มเติมตามข้อ 3.3 และ 3.4 เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวจนกว่าสถานการณ์ในประเทศนั้นจะคลี่คลาย

4. การที่กระทรวงการต่างประเทศขออนุมัติประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศในแบบเปิดเสรีนั้น ปัจจุบันสำนักงานในต่างประเทศมีทั้งหมดประมาณ 228 แห่ง และอัตราเบี้ยประกันแบบเปิดเสรีสูงกว่าแบบคุ้มครองบุคคลที่สามมาก (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) หากจะให้มีประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งทุกคันในแบบเปิดเสรี อาจก่อภาระแก่งบประมาณเป็นอย่างยิ่ง แต่เนื่องจากสถานการณ์บางประเทศไม่มีความปลอดภัยต่อทรัพย์สิน รวมทั้งสภาพอากาศ และการจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายแก่รถยนต์ได้ และเป็นผลทำให้ไม่มีผู้ใดเสี่ยงภัยที่จะขับรถยนต์ที่ไม่ได้ทำประกันภัยแบบเปิดเสรี ดังนั้น การไม่จำกัดประกันภัยรถยนต์ราชการในแบบเปิดเสรี อาจทำให้สำนักงานในต่างประเทศปฏิบัติภารกิจหน้าที่ได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ จึงเห็นควรแก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ ดังนี้

4.1 ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งไว้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

4.2 กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ 4.1 อันเนื่องมาจากสถานการณ์ประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการ
/ปล้นจี้

จึง เรียบมา เพื่อโปรดคนา เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จกขอขอบคุณยิ่ง

(นายธารินทร์ นมมานเหม็นท์)

โทร. 2739613 ต่อ 4442

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0403/ 2219

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6201
วันที่ 10 พ.ค. 2537

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

10 พฤศจิกายน 2537

กปค. รับที่ ๔๔๓
วันที่ ๑๐ พ.ย. ๓๗
เวลา ๑๔.๐๐

เรื่อง การปรับปรุง แก๊โซ หรือยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประกันทรัพย์สินของรัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/12082

ลงวันที่ 16 กันยายน 2537

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รวบรวม

มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประกันทรัพย์สินของรัฐ ซึ่งได้ถือปฏิบัติมานานและมีอยู่หลายฉบับ ทำให้สับสนในการอ้างอิง จึงขอความร่วมมือจากส่วนราชการต่าง ๆ ซึ่งถือปฏิบัติอยู่ ช่วยพิจารณาตรวจสอบและเสนอความเห็นเกี่ยวกับมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องนี้ และโดยที่เรื่องดังกล่าวเกี่ยวข้องกับ การใช้เงินงบประมาณด้วย สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ส่งความเห็นของส่วนราชการต่าง ๆ ไปเพื่อให้สำนักงานประมาณพิจารณาว่าสมควรปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

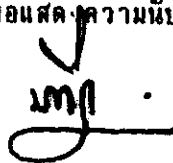
1. การจัดให้มีการประกันสถานที่ ทรัพย์สิน และรถยนต์ ของทางราชการ ทั้งภายในประเทศ และในต่างประเทศโดยกว้างขวางนั้น ส่อมเป็นภาระแก่งบประมาณอย่างมาก อย่างไรก็ตามก็ดีสำหรับทรัพย์สินที่มีราคาและความเสี่ยงสูง เช่น เครื่องบินพระที่นั่ง เฮลิคอปเตอร์ พระที่นั่ง เครื่องบินโดยสารที่ใช้สำหรับข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ ห้องทดลอง หรือห้องปฏิบัติการเคลื่อนที่ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่มีลักษณะทำนองเดียวกับทรัพย์สินที่กล่าวข้างต้น ตลอดจนยานพาหนะที่ใช้ในต่างประเทศที่มีราคาสูงและหรือสูญหายได้ง่ายนั้น สมควรได้รับการพิจารณาออกเงินให้ทำประกันภัยได้ โดยให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังในหลักการและขอตกลงเรื่องงบประมาณกับสำนักงานประมาณเป็นกรณี ๆ ไป และเห็นควรนำหลักเกณฑ์ที่จะยกเว้นใหม่กับมติคณะรัฐมนตรีเดิม รวมเข้าด้วยกันเป็นมติคณะรัฐมนตรีฉบับเดียว เพื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน และได้รับความสะดวกในการปฏิบัติหรืออ้างอิง

/2. เพื่อให้สอดคล้อง

8/29

2. เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในอนาคตต่อไป ควรให้กระทรวงการคลัง
กำหนดระเบียบเรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของส่วนราชการต่าง ๆ เพื่อถือปฏิบัติต่อไปด้วย
ก็จะเป็นการเหมาะสมและเป็นประโยชน์แก่ทางราชการเป็นอย่างยิ่ง
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบดี จุณณานนท์)
ผู้อำนวยการสำนักงานประมวล

กองกฎหมายและระเบียบ

โทร. 273-9920

กบ. รับที่.....
วันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕
เวลา ๑๓.๕๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7040 (ร.๗)
วันที่ 25 ธ.ค. 2536 14.00 น.

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0502/ 52006



2765

9/29

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กท 10400

๑ ธันวาคม 2536

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว(ล) 17045 ลงวันที่

29 ตุลาคม 2536

ม. (ม.ค.)
-2 S.A. 2536

ตามที่ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเกี่ยวกับมติคณะรัฐมนตรีในเรื่อง

การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐว่า มีปัญหาในทางปฏิบัติ สมควรปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิก
อย่างไร หรือไม่ พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และเหตุผลในการแก้ไข ความ
ละเอียดแจ้ง แล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ทรัพย์สินของทางราชการมีจำนวนมาก หากจะให้มีการประกันภัยสถานที่และ
ทรัพย์สินของทางราชการทุกประเภท จะเป็นภาระแก่งบประมาณอย่างยิ่ง
2. ปัจจุบันความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินของรัฐมีจำนวนน้อย และค่าเสียหาย
ที่ได้รับชดเชยจะไม่คุ้มกับงบประมาณที่ต้องจ่ายเป็นค่าเบี้ยประกันในแต่ละปี
3. คณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการอยู่เวรรักษาการณ์ โดยให้
กระทรวง ทบวง กรม สำนักงานหรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมาย
บัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ จัดให้มีเวรรักษาการณ์ประจำ
สถานที่ราชการหรือหน่วยงานนอกเวลาราชการ และในวันหยุดราชการตลอดเวลาทั้งกลางวัน
และกลางคืน และมีมติอนุมัติให้ข้าราชการและลูกจ้างของทางราชการที่อยู่เวรรักษาการณ์มี
สิทธิเบิกจ่ายค่าตอบแทนตามหลักเกณฑ์และอัตราตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจ่าย
/ เงินตอบแทน

10/29

เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. 2536 ซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันทรัพย์สินของรัฐทางหนึ่งอยู่แล้ว

4. กระทรวงการคลังเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีในเรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐมีแนวทางที่จะให้มีการชดเชยในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการในประเภทที่สมควรอยู่แล้ว สำหรับการที่จะให้มีการประกันภัยสถานที่และทรัพย์สินของทางราชการทุกประเภทโดยกว้างขวาง จะเป็นภาระแก่งบประมาณเป็นอย่างมาก และน่าจะไม่คุ้มกับงบประมาณที่ต้องจ่ายค่าเบี้ยประกันในแต่ละปีโดยส่วนรวม ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้มีการจัดเวรยามดูแลสถานที่ราชการต่าง ๆ ซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันทรัพย์สินของรัฐทางหนึ่งอยู่แล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวต่อไป แต่เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการในภาพรวมให้มีความชัดเจน คล่องตัว และมิให้เกิดความสับสนเห็นสมควรรวมหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้ในฉบับเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายคมธ คันทิมา)

รองปลัดกระทรวงฯ ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองกฎหมายและระเบียบการคลัง

โทร. 2739561

ที่ นร 0205/2306

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

3 มีนาคม 2538

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ค่วนที่สุด ที่ กต 0209/58529 ลงวันที่ 5 กันยายน 2537
2. หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ค่วนที่สุด ที่ กต 0209/006 ลงวันที่ 9 มกราคม 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ พร้อมทั้งเสนอ
ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538 ว่า

1. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ รวม 4 ฉบับ
เนื่องจากมติในเรื่องดังกล่าวได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ถือปฏิบัติมานานแล้ว และมีอยู่หลายฉบับ อาจทำให้เกิดความสับสนในการอ้างอิง และให้นำหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐมารวมเป็น
ฉบับเดียวกัน ดังนี้

1.1 ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานที่ราชการ
ที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิด
อัคคีภัย ให้จัดเอาประกันภัยได้

1.2 ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย
จัดการประกันภัยโรงงาน หรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

1.3 สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาล ให้ประกัน
ได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

2. อนุมัติให้แก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ
ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ดังนี้

2.1 ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่ง
ได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

2.2 กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และ
รถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ 2.1 อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย
มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจน
ปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถ ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

จึงเรียนยืนยันมา

ถึง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิเชฐ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801446 โทรสาร 2824045

- 3 ส.ค. 2538

เลข. กท. 0-2 ส.ค. 2538
ขอ. 2/2/38
ทพ. 2/2/38
ทท. 2/2/38
จนท. / /
จนท. พิมพ์/ทาน. / /

2265/36

12/29

ที่ นร 0205/2307

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

3 มีนาคม 2538

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0502/52006 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2536
 2. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0502/54730 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2537

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538 ว่า

1. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ รวม 4 ฉบับ เนื่องจากมติในเรื่องดังกล่าวได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ถือปฏิบัติมานานแล้ว และมีอยู่หลายฉบับ อาจทำให้เกิดความสับสนในการอ้างอิง และให้นำหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐมารวมเป็นฉบับเดียวกัน ดังนี้

1.1 ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย ให้จัดเอาประกันภัยได้

1.2 ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย จัดการประกันภัยโรงงาน หรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

1.3 สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาล ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

2. อนุมัติให้แก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ดังนี้

2.1 ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

2.2 กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ 2.1 อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถ ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิเชฐ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801446 โทรสาร 2824045

- 3 ส.ค. 2538

พช. ลกร. 2/25/38
 นอ. 2/25/38
 พน. 2/25/38
 พน. 2/25/38
 จนท. 2/25/38
 จนท. 2/25/38

ที่ นร 0205/2308

2765/38
19/29
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

3 มีนาคม 2538

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ค่วนที่สุด ที่ นร 0403/2219 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2537

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ไปเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538 ว่า

1. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ รวม 4 ฉบับ
เนื่องจากมติในเรื่องดังกล่าวได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ถือปฏิบัติมานานแล้ว และมีอยู่หลายฉบับ อาจทำให้เกิด
ความสับสนในการอ้างอิง และให้แนบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐมารวมเป็น
ฉบับเดียวกัน ดังนี้

1.1 ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานที่ราชการ
ที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิด
อัคคีภัย ให้จัดเอาประกันภัยได้

1.2 ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย
จัดการประกันภัยโรงงาน หรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

1.3 สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาล ให้ประกัน
ได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

2. อนุมัติให้แก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ
ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ดังนี้

2.1 ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่ง
ได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

2.2 กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และ
รถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ 2.1 อันเนื่องมาจากการดำเนินการในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย
มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจน
ปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถ ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิเชฐ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801446 โทรสาร 2824045

- 3 ส.ค. 2538

พ.ร.ก. 3 ส.ค. 38
นอ. 28/38
ท. 30-31 2/38/38
ท. 2/38/38
จนท. 2/38/38
จนท. พิมพ์/ท. 2/38/38



บันทึกข้อความ

14/29

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี โทร. 2827193

ที่ นร 0205/ 250/ก วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2538

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

1. ข้อเสนอ

1.1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการรวม 4 ฉบับ เนื่องจากมติในเรื่องดังกล่าวซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ถือปฏิบัติมานานแล้วและมีอยู่หลายฉบับ อาจทำให้เกิดความสับสนในการอ้างอิง สมควรนำหลักเกณฑ์ในเรื่องดังกล่าวมารวมเป็นฉบับเดียวกัน ดังนี้

1.1.1 ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย ให้จัดเอาประกันภัยได้

1.1.2 ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย จัดการประกันภัยโรงงาน หรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

1.1.3 สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นการมรดกของรัฐบาล ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

1.2 กระทรวงการต่างประเทศเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ ตามความเห็นกระทรวงการคลัง ดังนี้

1.2.1 ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

1.2.2 กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ 1.2.1 อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถ ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

2. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของราชการ จำนวน 4 ฉบับ ดังนี้

/2.1 ...

911/
สคค/สคค 1635
10กพ38



บันทึกข้อความ

- 2 -

15/29

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน

2.1 มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 13 สิงหาคม 2495 (ด่วน ที่ น.ว.205/2495 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2495) ให้กระทรวงเจ้าสังกัดสั่งการให้หน่วยองค์การการค้าหรือบริษัทที่ดำเนินการค้าของรัฐบาลซึ่งมีทรัพย์สินในครอบครองที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย ได้จัดการเอาประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุขององค์การหรือบริษัท ๗ นั้น ๗

2.2 มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 11 สิงหาคม 2497 (ที่ น.ว.200/2497 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2497) ให้ส่วนราชการหรือองค์การของทางราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๗ ไปเอาประกันภัยได้สุดแต่เจ้ากระทรวงจะพิจารณา

2.3 มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 13 สิงหาคม 2506 (ด่วน ที่ น.ว.60/2506 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2506) ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาล ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

2.4 มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 5 พฤศจิกายน 2506 (ด่วนมาก ที่ น.ว.89/2506 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2506) ชักข้อความเข้าใจว่า การเอาประกันภัยสำหรับรัฐวิสาหกิจให้จัดเอาประกันภัยได้ ส่วนสถานที่ราชการทั่ว ๗ ไป จะเอาประกันภัยไม่ได้ ให้ถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๗ ไป ซึ่งอาจเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย

3. ข้อเท็จจริง

3.1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีตามข้อ 2 เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ที่ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ถือปฏิบัติมานานแล้ว และมีอยู่หลายฉบับอาจทำให้สับสนในการอ้างอิง ประกอบด้วยสภาพการณ์ในปัจจุบันได้เปลี่ยนแปลงไปมากแล้ว จึงเห็นควรพิจารณาปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวให้เหมาะสมและชัดเจนในทางปฏิบัติ และได้ขอความร่วมมือส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้พิจารณาเสนอความเห็นในเรื่องดังกล่าว

3.2 กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วได้เสนอขอให้มีการทบทวนระเบียบเกี่ยวกับเรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ 2 เรื่อง คือ

3.2.1 การประกันภัยสถานที่ราชการในต่างประเทศ เนื่องจากตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ 2.3 กำหนดหลักเกณฑ์การประกันภัยสถานที่ราชการในต่างประเทศไว้เฉพาะกรณีที่สถานที่ราชการนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาล ส่วนการประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการและความเสียหายต่อบุคคลอื่นนั้น ขณะนี้ยังไม่มีระเบียบให้ประกันได้ และโดยที่ขณะนี้สถานทูตสถานกงสุลหลายแห่งได้ร้องเรียนปัญหาความไม่สะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ เช่น สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบูคาเรสต์ และสถานเอกอัครราชทูต ณ

/กรุงในโรบี ...



บันทึกข้อความ

- 3 -

16/29

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน

กรุงในโรปี ได้รายงานเรื่องคนร้ายบุกรุกเข้าไปทำการโจรกรรมภายในอาคาร เกิดความไม่ปลอดภัย ต่อทรัพย์สินและกำลังขวัญในการทำงาน นอกจากนี้สถานเอกอัครราชทูตบางแห่งมีทรัพย์สินที่มีค่า เช่น ภาพเขียนของจิตรกรมีชื่อ รูปปั้น เครื่องประดับ เอกสารทางประวัติศาสตร์เป็นของเก่า สมควรที่จะทำ ประกันทรัพย์สินในตัวอาคารด้วย จึงเห็นควรให้ปรับปรุงระเบียบหลักเกณฑ์ในการประกันภัยสถานที่ราชการ ในต่างประเทศ โดยรวมการทำประกันภัยทรัพย์สินในตัวอาคาร รวมทั้งการประกันภัยความรับผิดชอบ (Liability) และทำประกันความเสี่ยงภัยทุกประเภทสำหรับสถานทูตสถานกงสุลทุกแห่ง

3.2.2 การประกันภัยรถยนต์ เนื่องจากกระทรวงการต่างประเทศได้รับรายงาน จากสถานเอกอัครราชทูตหลายแห่งขออนุมัติประกันภัยรถยนต์ราชการเป็นแบบเบ็ดเสร็จ เนื่องจากไม่มีผู้ใด เสียซึ่งจะขั้รถยนต์ที่ไม่ได้ทำประกันภัยแบบเบ็ดเสร็จ เพราะไม่อาจรับประกันการเสี่ยงภัยและการชดเชย ค่าเสียหายอันอาจเกิดขึ้นได้ และขณะนี้หลักเกณฑ์ในการประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศ ตามที่กระทรวงการคลังกำหนดในปัจจุบันยังไม่เหมาะสมแก่การปฏิบัติ และเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติราชการ ของสถานทูตสถานกงสุลดังกล่าว จึงขออนุมัติให้เบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศ ทุกแห่งเป็นแบบเบ็ดเสร็จต่อไป

3.3 กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า

3.3.1 การประกันภัยสถานที่และทรัพย์สินของทางราชการทุกประเภทโดย กว้างขวาง จะเป็นภาระแก่งบประมาณเป็นอย่างมาก และน่าจะไมคุ้มกับงบประมาณที่ต้องจ่ายค่าเบี้ยประกัน ในแต่ละปีโดยส่วนรวม ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้มีการจัดเวรยามดูแลสถานที่ราชการต่าง ๆ ซึ่ง เป็นมาตรการในการป้องกันทรัพย์สินของรัฐทางหนึ่งอยู่แล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี ดังกล่าวต่อไป แต่เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการในภาพรวมให้มีความชัดเจน คล่องตัว และมีให้เกิด ความสับสน เห็นสมควรรวมหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้ในฉบับเดียวกัน

3.3.2 การที่กระทรวงการต่างประเทศขอให้แก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัย สถานที่ราชการในต่างประเทศให้รวมถึงการประกันภัยทรัพย์สินในอาคาร ขณะนี้ยังไม่มีรายละเอียดเกี่ยวกับการทำประกันภัยเพื่อประกอบการพิจารณาแต่อย่างใด จึงเห็นควรให้กระทรวงการต่างประเทศศึกษา รายละเอียดรูปแบบการประกันรวมทั้งกำหนดแนวทางว่าทรัพย์สินใดบ้างที่ควรทำประกัน และมีมูลค่าเท่าไร ตลอดจนงบประมาณที่ต้องใช้ร่วมกับส่วนราชการที่มีหน่วยงานในต่างประเทศก่อน เมื่อได้ข้อสรุปแล้วให้นำ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

/3.3.3 ...



บันทึกข้อความ

- 4 -

14/29

ส่วนราชการ _____

ที่ _____

วันที่ _____

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน _____

3.3.3 สำหรับกรณีการประกันภัยรถยนต์ปัจจุบันสำนักงานในต่างประเทศมีทั้งหมดประมาณ 228 แห่ง และอัตราเบี้ยประกันแบบเบ็ดเสร็จสูงกว่าแบบคุ้มครองบุคคลที่สามมาก หากจะให้มีการประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งทุกคันในแบบเบ็ดเสร็จ อาจก่อภาระแก่งบประมาณเป็นอย่างยิ่ง แต่เนื่องจากสถานการณ์ในบางประเทศไม่มีความปลอดภัยต่อทรัพย์สิน รวมทั้งสภาพอากาศ และการจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายแก่รถยนต์ได้ จึงเห็นควรแก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ ดังนี้

3.3.3.1 ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

3.3.3.2 กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ 3.3.3.1 อันเนื่องมาจากการดำเนินการในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถ ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ เนื่องจากกระทรวงการต่างประเทศมีหน่วยงานในต่างประเทศซึ่งเป็นตัวแทนของรัฐบาลไทยย่อมทราบสถานการณ์ในประเทศต่าง ๆ ได้เป็นอย่างดี

3.4 สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดให้มีการประกันภัยสถานที่ ทรัพย์สิน และรถยนต์ ของทางราชการทั้งภายในประเทศ และในต่างประเทศโดยกว้างขวางนั้น ย่อมเป็นภาระแก่งบประมาณอย่างมากอย่างไรก็ดีสำหรับทรัพย์สินที่มีราคาและความเสี่ยงภัยสูง ตลอดจนยานพาหนะที่ใช้ในต่างประเทศที่มีราคาสูงและหรือสูญหายได้ง่ายนั้น สมควรได้รับการพิจารณาทุกวันให้ทำประกันภัยได้ โดยให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังในหลักการและขอตกลงเรื่องงบประมาณกับสำนักงานงบประมาณเป็นกรณี ๆ ไป และเห็นควรนำหลักเกณฑ์ที่จะยกเว้นใหม่กับมติคณะรัฐมนตรีเดิมรวมเข้าด้วยกันเป็นมติคณะรัฐมนตรีฉบับเดียว เพื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน และได้รับความสะดวกในการปฏิบัติหรืออ้างอิง

3.5 กระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาความเห็นของกระทรวงการคลังตามข้อ 3.3 แล้วเห็นชอบด้วยกับความเห็นของกระทรวงการคลัง และขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเฉพาะกรณีการประกันภัยรถยนต์ตามความเห็นของกระทรวงการคลังในข้อ 3.3.3

4. ความเห็น ...



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ _____

- 5 -

18/29

ที่ _____

วันที่ _____

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน

4. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า

4.1 ข้อเสนอของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตามข้อ 1.1 เป็นการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่ได้กำหนดหลักเกณฑ์และถือปฏิบัติมานานและมีอยู่ด้วยกันหลายฉบับ แล้วนำมารวบรวมไว้เป็นฉบับเดียวเพื่อให้เกิดความชัดเจนและไม่สับสนในทางปฏิบัติ โดยยังคงสาระสำคัญเดิมไว้ทุกประการ

4.2 สำหรับข้อเสนอของกระทรวงการต่างประเทศตามข้อ 1.2 นั้น เป็นการเสนอเพิ่มเติมกรณีการประกันภัยรถยนต์ราชการของส่วนราชการในต่างประเทศ ซึ่งกระทรวงการคลังได้พิจารณาเห็นชอบด้วยแล้ว

จึงเห็นควรอนุมัติตามข้อ 4.1 และข้อ 4.2 ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2520

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ 4

(นายวิชณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายชวน หลีกภัย)

นายกรัฐมนตรี

(๖.๑๒/๖๐)

นส/ก ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 28 ก.พ. 2538 ลงมติว่า

ทราบ (มติ 18 ร.ก. 20)

อันที่สด



19/29

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4780
วันที่ 5 ก.ย. 2537
ที่-5 ก.ย. 2537

ที่ กต 0209/58529

2565/38

กระทรวงการต่างประเทศ

วังสราญรมย์ กทม. 10200

5 กันยายน 2537

ก.ต. วันที่ 5 ก.ย. 2537
วันที่ 5 ก.ย. 2537
เวลา 9.30 น.

เรื่อง การประกันภัยสถานที่ราชการและการประกันภัยรถยนต์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว (ล) 17045 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต 0209/91115 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2536

และเอกสารประกอบ

๕-5 ก.ย. 2537

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้พิจารณาเห็นว่ามติคณะรัฐมนตรี
เกี่ยวกับเรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้ถือปฏิบัติมานานแล้ว สมควรจะได้มีการทบทวน หรือพิจารณา
ปรับปรุง และพัฒนามติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเรื่องนี้ขึ้นใหม่ และรวมไว้เป็น
ฉบับเดียวเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการนำไปใช้และถือปฏิบัติ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้พิจารณา
ว่า มติคณะรัฐมนตรีเรื่องนี้มีปัญหาในทางปฏิบัติสมควรที่จะต้องมีการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกอย่างใด หรือไม่
พร้อมทั้งข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และเหตุผลในการแก้ไข โดยให้แจ้งผลการพิจารณาให้สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

ขอเรียนว่า กระทรวงการต่างประเทศได้เสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีให้มีการทบทวน
ระเบียบเกี่ยวกับเรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ 2 เรื่อง คือ การประกันภัยสถานที่ราชการใน
ต่างประเทศ และการประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศ โดยได้แจ้งข้อมูลและเหตุผล
เพื่อประกอบการพิจารณาโดยสรุป ดังนี้

๔๐/๔๙

1. การประกันภัยสถานที่ราชการในต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2506 กำหนดหลักเกณฑ์ในการประกันภัยสถานที่ราชการไว้ว่า สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาล ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ ส่วนการประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการและความเสียหายต่อบุคคลอื่นนั้น ขณะนี้ยังไม่มีระเบียบให้ประกันได้

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนว่า ขณะนี้สถานทูตสถานกงสุลหลายแห่งได้ร้องเรียนปัญหาความไม่สะดวกในการปฏิบัติราชการอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากหลักเกณฑ์ในการประกันภัยสถานที่ราชการดังกล่าว นอกจากนี้ในอาคารสถานทูตสถานกงสุลยังมีทรัพย์สินที่มีค่าของทางราชการเป็นจำนวนมาก จึงเห็นสมควรที่หาประกันทรัพย์สินในตัวอาคารด้วย กระทรวงการต่างประเทศจึงได้เสนอให้ปรับปรุงระเบียบหลักเกณฑ์ในการประกันภัยสถานที่ราชการในต่างประเทศ โดยรวมการหาประกันภัยทรัพย์สินในตัวอาคาร รวมทั้งการประกันภัยความรับผิดชอบ (Liability) และหาประกันความเสี่ยงภัยทุกประเภทสำหรับสถานทูตสถานกงสุลทุกแห่ง

2. การประกันภัยรถยนต์

กระทรวงการคลังได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศไว้ดังนี้

(1) ในกรณีกฎหมายของประเทศนั้นมิได้กำหนดให้ต้องหาประกันภัยรถยนต์ ให้รถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งเบิกจ่ายค่าประกันภัยจากเงินงบประมาณได้เท่าที่จ่ายจริงในแบบบุคคลที่สาม

(2) ในกรณีกฎหมายของประเทศนั้นกำหนดให้ต้องหาประกันภัยรถยนต์แตกต่างไปจากข้อ 1 ก็ให้เบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่ง จากเงินงบประมาณได้เท่าที่จ่ายจริงตามกฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

(3) การที่สถานทูตสถานกงสุลจะประกันภัยรถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อ 1 และ 2 ก็จะต้องขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังก่อน

/เกี่ยวกับ...

21/29

เกี่ยวกับเรื่องนี้ กระทรวงการต่างประเทศได้รับรายงานจากสถานทูตสถานกงสุล
ขออนุมัติประกันภัยรถยนต์ราชการเป็นแบบเบ็ดเสร็จ (Comprehensive) ทั้งนี้ เนื่องจาก

(1) ไม่มีผู้ใดเสี่ยงที่จะขับรถยนต์ที่ไม่ได้ทำประกันภัยรถยนต์ราชการเป็นแบบเบ็ดเสร็จ
เพราะไม่อาจรับการประกันภัยและการชดเชยค่าเสียหาย ทั้งค่าซ่อมรถยนต์ ค่าซื้อรถยนต์ ชดเชย
เงินค่าทำขวัญ ค่ารักษาพยาบาล ฯลฯ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่มีราคาสูงมาก การผลักรถะดังกล่าวไม่น่า
จะเป็นการยุติธรรมต่อข้าราชการและพนักงานขับรถ และมีผลถึงประสิทธิภาพในการทำงานของข้าราชการ
และลูกจ้างด้วย

(2) การประกันภัยรถยนต์ในแบบบุคคลที่สามได้ก่อให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติอย่างมาก
เพราะรถยนต์มีมูลค่าสูงและถูกโจรกรรมบ่อย รวมทั้งการแก่งแย่งทำลายให้เสียหาย (Vandalism)
เกิดขึ้นบ่อยครั้ง นอกจากนี้ สภาพอากาศเลวร้ายก็ทำให้รถยนต์เกิดอุบัติเหตุอย่างสุดวิสัยได้ ถึงแม้ว่า
พนักงานขับรถจะขับด้วยความระมัดระวังแล้วก็ตาม

กระทรวงการต่างประเทศจึงได้เสนอขออนุมัติเบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ของส่วน
ราชการในต่างประเทศทุกแห่งเป็นแบบเบ็ดเสร็จต่อไป
ทั้งความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยที่แนบมา ณ ที่นี้ และขณะนี้เรื่องอยู่ในระหว่างการศึกษา
ของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดยกำลังรวบรวมข้อมูลจากหน่วยราชการทุกแห่งเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี
ขออนุมัติปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐต่อไป

อนึ่ง กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนรายงานเพิ่มเติมว่า ในระหว่างที่อยู่ระหว่าง
รอผลการพิจารณาปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ นั้น กระทรวงการ
ต่างประเทศได้รับรายงานเพิ่มเติมจากสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส ว่ารถยนต์ประจำตำแหน่ง
อัครราชทูตที่ปรึกษาถูกโจรกรรม เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2536 และสถานกงสุลใหญ่ ณ นครโอฮัยเนสเบอร์ก
ได้รายงานเช่นเดียวกันว่า รถยนต์ส่วนกลางถูกโจรกรรม เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2537 นอกจากนี้
สถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลอีกหลายแห่งต่างก็ได้รายงานขออนุมัติประกันภัยรถยนต์แบบเบ็ดเสร็จ
เนื่องจากสภาพความเป็นอยู่ไม่ปลอดภัยเกรงว่าจะเกิดปัญหาเช่นเดียวกับสถานเอกอัครราชทูตและ
สถานกงสุลใหญ่ฯ ทั้ง 2 แห่ง ดังนั้น กระทรวงการต่างประเทศจึงใคร่ขอเรียนยืนยันข้อเสนอของ

๔๔/๔๑

กระทรวงการต่างประเทศตามนัยหนังสือกระทรวงการต่างประเทศที่อ้างถึงข้างต้นโดยขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเรื่องการประกันภัยสถานที่ราชการ และการประกันภัยรถยนต์ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอต่อไปด้วย

จึงขอเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกับคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไปด้วย จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศตรี *ส. งามรัฐศิริ*

(ประสงค์ สุ่นศิริ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

สำนักงานปลัดกระทรวง

ฝ่ายราชการในต่างประเทศ

โทร. 222-5727

โทรสาร 226-2866

ด่วนมาก

ที่ กค 0209/91115



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 7198 มรช.
วันที่ 7 ส.ค. 2536 เวลา 14.45

๔๙/๔๙

กระทรวงการต่างประเทศ

วังสราญรมย์ กทม.10200

กปค. วันที่ ๖๕๐
วันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๓๖
เวลา ๑๕.๕๐ น.

๗ ธันวาคม 2536

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว (ล) 17045 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2536

๗ ส.ค. 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นว 60/2506
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2506

2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0502/31082 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2527

3. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0502/48769 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2536

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้พิจารณาเห็นว่ามติคณะรัฐมนตรี
เกี่ยวกับเรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้ถือปฏิบัติมานานแล้ว และมีอยู่หลายฉบับ บางฉบับไม่
ชัดเจน ทำให้สับสนในการอ้างอิง ประกอบด้วยสภาพการณ์ในปัจจุบันได้เปลี่ยนแปลงไปมากแล้ว สมควร
จะได้มีการทบทวน หรือพิจารณาปรับปรุง และพัฒนามติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยกำหนดหลักเกณฑ์
เกี่ยวกับเรื่องนี้ขึ้นใหม่ และรวมไว้เป็นฉบับเดียวเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการนำไปใช้และถือปฏิบัติ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้พิจารณาว่า มติคณะรัฐมนตรีเรื่องนี้มีปัญหาในทางปฏิบัติสมควรที่
จะต้องมีการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกอย่างใด หรือไม่ พร้อมทั้งขอเสนอแนะในการปรับปรุง และเหตุผล
ในการแก้ไข โดยให้แจ้งผลการพิจารณาให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน
2536 ดังความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอให้มีการทบทวนระเบียบเกี่ยวกับ
เรื่องการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ 2 เรื่อง คือ การประกันภัยสถานที่ราชการในต่างประเทศ และ
การประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศ โดยใคร่ขอเรียนชี้แจงข้อมูลเพื่อประกอบการ
พิจารณา ดังนี้

1. การประกันภัยสถานที่ราชการในต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2506 กำหนดหลักเกณฑ์ในการประกันภัยสถานที่ราชการไว้ว่า สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาล ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ (ดังความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ส่วนการประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการและความเสียหายต่อบุคคลอื่นนั้น ขณะนี้ยังไม่มีระเบียบให้ประกันได้

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนว่า ขณะนี้สถานทูตสถานกงสุลหลายแห่งได้ร้องเรียนปัญหาความไม่สะดวกในการปฏิบัติราชการอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากหลักเกณฑ์ในการประกันภัยสถานที่ราชการดังกล่าวข้างต้น โดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบูคาเรสต์ และสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงไนโรบี ได้รายงานเรื่องคนร้ายบุกรุกเข้าไปทำการโจรกรรมภายในอาคาร เกิดความไม่ปลอดภัยต่อทรัพย์สินและกำลังขวัญในการทำงาน นอกจากนี้ในอาคารสถานทูตสถานกงสุลยังมีทรัพย์สินที่มีค่าของทางราชการเป็นจำนวนมาก เช่น อาคารสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงโตเกียว สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอชิงตัน และสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงโรม มีภาพเขียนของจิตรกรมีชื่อ รูปปั้น เครื่องประดับ เอกสารทางประวัติศาสตร์เป็นของเก่าและมีค่ามาก จึงเห็นสมควรที่หาประกันทรัพย์สินในตัวอาคารด้วย

ในกรณีของสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงโรม ต้องย้ายไปอยู่ที่ทำการและบ้านพักเอกอัครราชทูตชั่วคราว ในระหว่างการซ่อมแซมอาคารที่ทำการและที่พักเอกอัครราชทูต แต่โดยที่ครุภัณฑ์มีจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถย้ายไปที่อาคารชั่วคราวได้หมด จำเป็นต้องเช่าโกดังเพื่อเก็บครุภัณฑ์บางส่วนซึ่งเป็นของโบราณอยู่ในสภาพดี และมีคุณค่าสูง เช่น ภาพวาด เฟอร์นิเจอร์ เครื่องเงิน เครื่องแก้ว พรม รวมทั้งสิ่งของสำหรับตกแต่งทำเนียบ และของใช้ต่าง ๆ และเนื่องจากครุภัณฑ์ดังกล่าวเป็นของมีค่าและหาไม่ได้อีกแล้ว สถานเอกอัครราชทูตฯ จึงเห็นควรให้หาประกันภัยครุภัณฑ์ดังกล่าว สำหรับกรณีไฟไหม้ โจรกรรม ความเสียหายที่เกิดจากน้ำหรือความชื้น รวมถึงการขนย้ายและความสูญหายบางส่วนอันเนื่องจากการขนย้าย กระทรวงการต่างประเทศจึงได้ดำเนินการขออนุมัติไปยังกระทรวงการคลังเบิกจ่ายค่าเบี้ยประกันภัยทรัพย์สินดังกล่าว ซึ่งกระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่าการประกันภัยทรัพย์สินนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นว 60/2506 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2506 กำหนดให้ประกันภัยได้เฉพาะสถานที่ราชการในต่างประเทศที่เป็นกรรมสิทธิ์ของ

รัฐบาลเท่านั้น กรณีนี้จึงต้องถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว เห็นว่าปัจจุบันสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุลไทยในต่างประเทศมีทรัพย์สิน ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของทางราชการมีมูลค่ามาก และมีความจำเป็นต้องประกันภัยก็ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ดังความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ที่แนบมาพร้อมนี้

นอกจากนี้คณะทูตถาวรฯ ณ นครนิวยอร์ก ได้ขอทำประกันภัยอาคารและทรัพย์สินแบบ Commercial Package Policy ซึ่งเป็นการรวมการประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกประเภท และการประกันความรับผิดชอบ ในอัตราค่าเบี้ยประกันที่ถูกกว่าการแยกประกันภัย และทำให้สามารถต่อรองเงื่อนไขต่าง ๆ ให้เป็นประโยชน์ต่อทางราชการมากยิ่งขึ้น ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศก็ได้ดำเนินการขออนุมัติไปยังกระทรวงการคลังตามข้อเสนอของคณะทูตถาวรฯ แล้ว ขณะนี้เรื่องอยู่ในระหว่างการพิจารณาของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับปรุงระเบียบหลักเกณฑ์ในการประกันภัยสถานที่ราชการในต่างประเทศ โดยรวมการทำประกันภัยทรัพย์สินในตัวอาคาร รวมทั้งการประกันภัยความรับผิดชอบ (Liability) และทำประกันความเสี่ยงภัยทุกประเภทสำหรับสถานทูต สถานกงสุลทุกแห่ง เช่นเดียวกับที่คณะทูตถาวรฯ ณ นครนิวยอร์ก เสนอ

2. การประกันภัยรถยนต์

กระทรวงการคลังได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศไว้ดังนี้

2.1 ในการตีกฎหมายของประเทศนั้นมิได้กำหนดให้ต้องทำประกันภัยรถยนต์ ให้รถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่ง เบิกจ่ายค่าประกันภัยจาก เงินงบประมาณได้เท่าที่จ่ายจริงในแบบบุคคลที่สาม

2.2 ในการตีกฎหมายของประเทศนั้นกำหนดให้ต้องทำประกันภัยรถยนต์แตกต่างไปจากข้อ 1 ก็ให้เบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งจาก เงินงบประมาณได้เท่าที่จ่ายจริงตามกฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

2.3 การที่สถานทูตสถานกงสุลจะประกันภัยรถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อ 1, 2 ก็จะต้องขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังก่อน

ดังความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ที่แนบมาพร้อมนี้

ในเรื่องการประกันภัยรถยนต์นั้น กระทรวงการต่างประเทศได้รับรายงานจากสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงโตเกียว สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ และสถานกงสุลใหญ่ ณ นครซิดนีย์ ขออนุมัติประกันภัยรถยนต์ราชการเป็นแบบเบ็ดเสร็จ (comprehensive) เนื่องจากไม่มีผู้ใดเสี่ยงที่จะรับประกันภัยที่ไม่ได้ทำประกันภัยแบบเบ็ดเสร็จ เพราะไม่อาจรับประกันการเสี่ยงภัยและการชดเชยค่าเสียหาย ทั้งค่าซ่อมรถยนต์ ค่าซื้อรถยนต์ ชดเชยเงินค่าทำขวัญ ค่ารักษาพยาบาล ฯลฯ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่มีราคาสูงมาก การผลักรถดังกล่าวไม่น่าจะเป็นการยุติธรรมต่อข้าราชการและพนักงานขับรถ และมีผลถึงประสิทธิภาพในการทำงานของข้าราชการและลูกจ้างด้วย นอกจากนี้ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเวียนนา สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงโรม และสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปราก ได้รายงานว่าการประกันภัยรถยนต์ในแบบบุคคลที่สามารถก่อให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติอย่างมาก เพราะรถยนต์มีมูลค่าสูงและถูกโจรกรรมบ่อย รวมทั้งการแก่งัดทำลายให้เสียหาย (Vandalism) เกิดขึ้นบ่อยครั้ง เช่น ทุบกระจกรถยนต์ ฯลฯ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ สภาพอากาศเลวร้ายก็ทำให้รถยนต์เกิดอุบัติเหตุอย่างสุดวิสัย ถึงแม้ว่าพนักงานขับรถจะขับด้วยความระมัดระวังแล้วก็ตาม

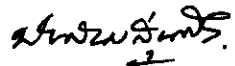
กระทรวงการต่างประเทศได้รับทราบปัญหาข้อขัดข้องของสถานทูตสถานกงสุลเหล่านั้น และได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องระเบียบเกี่ยวกับการประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศ ปัจจุบันยังไม่เหมาะสม และเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติราชการของสถานทูตสถานกงสุล จึงได้แจ้งไปยังกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ในการเบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศให้เป็นแบบเบ็ดเสร็จตามคำร้องเรียนดังกล่าว และขณะนี้กระทรวงการคลังก็ได้พิจารณาอนุญาตให้สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงไนโรบี เบิกจ่ายค่าประกันภัยได้ในแบบสูงกว่าบุคคลที่สามเป็นระยะเวลา 5 ปี รวมทั้งอนุญาตให้สถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองโจฮันเนสเบิร์ก เบิกจ่ายค่าเบี้ยประกันแบบเบ็ดเสร็จได้เป็นระยะเวลา 5 ปี เนื่องจากได้เปรียบเทียบค่าเบี้ยประกันแล้ว เห็นว่าค่าเบี้ยประกันแบบเบ็ดเสร็จมีอัตราถูกกว่า แต่โดยที่กระทรวงการคลังจะพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีพิเศษเฉพาะรายเท่านั้น และกำหนดระยะเวลาประกันภัยไว้ด้วย กระทรวงการต่างประเทศจึงเห็นควรเสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติให้เบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศทุกแห่งเป็นแบบเบ็ดเสร็จต่อไป

/ จึงขอเรียน . . .

๒๗/๔๙

จึงขอเรียนมาเพื่อโปรดนำ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาปรับปรุงระเบียบหลักเกณฑ์ในการ
ประกันภัยสถานที่ราชการในต่างประเทศ และการประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศ
ตามที่กระทรวงการต่างประเทศได้เรียนเสนอความเห็นไว้แล้วข้างต้นด้วย จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศตรี 

(ประสงค์ สุนศิริ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

สำนักงานปลัดกระทรวง

ฝ่ายราชการในต่างประเทศ

โทร. 222-5727

โทรสาร 226-2866

21236

ฉบับที่ ๑๑๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
วันที่ ๐๑๔๑	บร. ๓๑
วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๓๘	เวลา ๑๕

ที่ กค ๐๒๐๙/๐๐๖

กระทรวงการต่างประเทศ

วังสราญรมย์ กทม. ๑๐๒๐๐

๙ มกราคม ๒๕๓๘

กบค. วันที่ ๑๓
วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๓๘
เวลา ๑๕

เรื่อง การประกันภัยสถานที่ราชการและการประกันภัยรถยนต์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๓๐๓. (กค/๓.)

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/๑๖๙๘๕ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๓๗

๑ ๕๐๖

๑๐ มี.ค. ๒๕๓๘

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง แจ้งความเห็นของกระทรวงการคลัง

ในเรื่องการประกันภัยสถานที่ราชการและการประกันภัยรถยนต์ของส่วนราชการในต่างประเทศ ไป
เพื่อกระทรวงการต่างประเทศพิจารณา หากเห็นสมควรดำเนินการประการใด โปรดแจ้งสำนัก
เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่า

๑. กระทรวงการต่างประเทศเห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลังในเรื่องการ
ประกันภัยสถานที่ราชการในต่างประเทศที่ขอให้กระทรวงการต่างประเทศศึกษาข้อมูลและรายละเอียด
รูปแบบการประกัน กำหนดแนวทางว่าทรัพย์สินใดบ้างที่ควรทำประกันและมีมูลค่าเท่าไร งบประมาณที่
ต้องใช้ร่วมกับส่วนราชการที่มีหน่วยงานในต่างประเทศ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้แจ้งไปยัง
สถานเอกอัครราชทูต/คณะทูตถาวรฯ/และสถานกงสุลใหญ่ทุกแห่ง เพื่อดำเนินการต่อไปแล้ว ทั้งนี้
โดยที่จะต้องใช้เวลาในการรวบรวมข้อมูลระยะหนึ่ง กระทรวงการต่างประเทศจึงเห็นควรขอแยก
เรื่องนี้เป็นอีกส่วนหนึ่งต่างหาก และเมื่อได้รับข้อมูลครบถ้วนแล้วจะได้รวบรวมข้อมูลให้กระทรวงการคลัง
เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. เห็นด้วยกับหลักเกณฑ์ใหม่ในการเบิกจ่ายค่าประกันภัยรถยนต์ในต่างประเทศ รวม ๒ ข้อ
ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๕๐๒/๕๔๗๓๐ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๓๗

/โดยที่เรื่อง....

๔๙/๔๙

โดยที่เรื่องการประกันภัยรถยนต์ได้ข้อยุติแล้ว และเนื่องจากสถานเอกอัครราชทูต/สถานกงสุลใหญ่หลายแห่งได้รายงานเพิ่มเติมในด้านความจำเป็นรีบด่วน กระทรวงการต่างประเทศจึงขอให้โปรดนำเสนอกณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในส่วนนี้ก่อนด้วย

จึงขอเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจโท



(ทักษิณ ชินวัตร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

สำนักงานปลัดกระทรวง

ฝ่ายราชการในต่างประเทศ

โทร. 222-5727

โทรสาร 226-2866