

๖๑/๕๓๖

1/6

ที่ นร 0202/ว(ล) 801✓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

๒3 มกราคม 2538

เรื่อง ปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม

กราบเรียน, เรียน นรม, รัฐ-มท, คค, ศธ, รส, รัฐ-นร. (นายสาวิตรี ฯ), รมช.มท. (นายไพโรจน์ ฯ)

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2538 นายกรัฐมนตรีขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถตกเขาที่อำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก ให้คณะรัฐมนตรีทราบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการรายงาน ว่า เหตุการณ์นี้เกิดเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2538 คณะครูโรงเรียนชานตาครูศึกษา ได้เดินทางโดยรถของบริษัทท่องเที่ยว ไปสัมมนาและศึกษาชีวิตชาวเขา ที่จังหวัดตาก เหตุเกิดบนเส้นทาง แม่สอ - อุ้มผาง เนื่องจากรถของบริษัทท่องเที่ยวดังกล่าวได้ชนรถจักรยานยนต์และเสียหลักตกเขาไป มีครูเสียชีวิต 18 คน และบาดเจ็บอีก 10 กว่าคน กระทรวงศึกษาธิการได้มอบเงินช่วยเหลือครูผู้เสียชีวิตรายละ 5,000 บาท และที่ได้รับบาดเจ็บรายละ 5,000 บาท นอกจากนี้กระทรวงศึกษาธิการได้รับเงินบริจาคจากผู้บริหารในกระทรวงศึกษาธิการอีกจำนวน 20,000 บาท ซึ่งจะได้ออมให้โรงเรียนเป็นเงินสวัสดิการต่อไป สำหรับบุตรของครูที่เสียชีวิตในครั้งนี้กระทรวงศึกษาธิการจะให้ทุนการศึกษาจากกองทุนจนจบปริญญาตรี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรายงาน ว่า ได้มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก ตรวจสอบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้แล้วว่า สาเหตุเกิดจากถนน ความประมาทของคนขับ หรือสาเหตุอื่น เพื่อจะได้แก้ไขและป้องกันมิให้เหตุการณ์ทำนองนี้เกิดขึ้นอีก และในการประชุมกรมตำรวจได้กำชับให้เพิ่มการตรวจตราเพื่อลดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งได้ขอความร่วมมือจากกรมทางหลวงขอใช้ด่านเก็บเงินในถนนสายต่าง ๆ ซึ่งปัจจุบันไม่ได้ใช้งานแล้วมาปรับปรุงเป็นจุดตรวจ และเป็นศูนย์ตำรวจทางหลวงด้วยแล้ว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมรายงาน ว่า ได้มอบหมายให้กรมประชาสัมพันธ์ให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยครั้งนี้แล้ว และจะดูแลให้ผู้ประสบภัยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน ว่า ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงไปสำรวจถนนสายดังกล่าวและถนนสายต่าง ๆ แล้ว โดยให้ตรวจสอบและปรับปรุงเส้นทางให้มีความปลอดภัยมากขึ้น สำหรับจุดที่เป็นทางโค้งควรพิจารณาปรับปรุงโดยขยายให้กว้างขึ้น จุดที่อาจเกิดอันตรายควรมีรั้วกัน และให้ติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟตามแยกต่าง ๆ ด้วยซึ่งเรื่องนี้กรมทางหลวงรับจะไปดำเนินการต่อไป

/รัฐมนตรี ...

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี ไพธิวิทย์) เห็นว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นหลายครั้งเกิดขึ้นกับนักท่องเที่ยว เนื่องจากผู้นำเที่ยว ไม่ชำนาญเส้นทางและไม่รู้ถึงสภาพถนนที่ต้องใช้ในการเดินทาง จึงควรให้ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยวและสภาพเส้นทางที่ควรต้องระมัดระวังด้วย อันจะทำให้ผู้เยี่ยมชมท่องเที่ยวทางเรือมากขึ้น โดยเฉพาะทางภาคใต้ ทำให้มีเรือสัญจรในบริเวณต่าง ๆ มากขึ้น ควรต้องกำหนดเส้นทางการเดินเรือ การเตือนภัย การเตรียมการเพื่อการกู้ภัยและเครื่องอำนวยความสะดวกในการนำร่องเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางเรือด้วย จึงขอให้กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง หรือกรมเจ้าท่าดำเนินการ

อธิบดีกรมทางหลวงรายงานว่า ถนนที่เกิดเหตุเป็นถนนสายแยกจากสายตาก - แม่สอด ไปทางอุ้มผาง ยาวประมาณ 150 กิโลเมตร ก่อสร้างเมื่อประมาณปี 2510 เป็นเส้นทางเพื่อความมั่นคง เดิมจึงมีผู้ใช้เส้นทางสายนี้น้อย เส้นทางได้ออกแบบให้รถวิ่งด้วยความเร็ว 30 - 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ช่วงที่เกิดอุบัติเหตุมีความลาดชัน 12% เป็นทางยาวประมาณ 400 - 500 เมตร ลักษณะถนนที่ลาดชันเช่นนี้ กรมทางหลวงจะมีป้ายเตือนและแนะนำว่า ทางลงเขาให้ใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งถ้าคนขับรถปฏิบัติตาม อุบัติเหตุครั้งนี้น่าจะไม่เกิดขึ้น หากต้องตัดถนนใหม่ กรมทางหลวงก็ได้เตรียมการไว้แล้ว แต่จะต้องมีระยะทางมากกว่าเดิม

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายไพโรจน์ ไล่ห์สุนทร) เห็นว่า เส้นทางที่มีความลาดชันหรือคดเคี้ยวมาก เช่น เส้นทางในทางภาคเหนือ กรมทางหลวงควรสำรวจและจัดทำราวเหล็กที่แข็งแรงกันเพื่อกันไม่ให้รถตกเหว จึงขอให้กรมทางหลวงสำรวจเส้นทางสายต่าง ๆ เพื่อจัดทำราวเหล็กกันในช่วงที่อาจเกิดอุบัติเหตุได้โดยง่าย และขอให้กรมการขนส่งทางบกกวดขันในการออกใบอนุญาตขับขี่ โดยเฉพาะใบอนุญาตขับขี่รถโดยสารขนาดใหญ่ซึ่งต้องรับผิดชอบชีวิตคนเป็นจำนวนมากด้วย

นายกรัฐมนตรีเห็นว่า การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงสภาพถนนบางเส้นทางเป็นเรื่องยาก หากทุกคนระมัดระวังอุบัติเหตุคงจะไม่เกิดขึ้น เช่น เส้นทางพหลฯ - ตรัง เดิมทีบริเวณเขาพับผ้า เป็นจุดซึ่งอันตรายมาก แต่ก็เป็นที่รู้จักทั่วไป ผู้ขับขี่จึงใช้ความระมัดระวังเมื่อถึงบริเวณนั้น อุบัติเหตุจึงไม่ค่อยเกิดขึ้น สิ่งที่ควรดำเนินการในขณะนี้คือการจัดให้มีสัญญาณ ป้ายเตือนและการเตือนในลักษณะต่าง ๆ ให้มากขึ้นหรือเข้มขึ้นขึ้น เพื่อให้คนขับขี่ยานพาหนะทราบและใช้ความระมัดระวังให้มากขึ้น ประเทศไทยประสบปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเนื่องจากอุบัติเหตุเป็นจำนวนมากมาโดยตลอด สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ขับขี่ยานพาหนะเสพยาหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท การขาดจิตสำนึกในความปลอดภัย และขาดวินัยในการจราจร จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องหามาตรการในการแก้ไข ป้องกันและบรรเทาในเรื่องเหล่านี้ด้วย

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

จึงกราบเรียนนิพนธ์มา / จึงเรียนนิพนธ์มา

87

សេចក្តីការគន្លងរដ្ឋបាល

23 H.A. 2538

โทรสาร 2826355

[illegible]



มติคณะรัฐมนตรี

4 ๑๓. 4. 2

๓๖๖. 105

๒๐๓๑. ๑๘

16. ๓๐๓

4/6

การประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ 3 / 2538 วันที่ 17 มกราคม 2538

ระเบียบวาระ: ประธานแจ้งที่ประชุม เรื่องที่ 3

เรื่อง: ปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๐๓๔๓ กษ. 4/
วันที่ 23 มี.ค. 2538 15:15

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี กษ. 16/๑

เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2538

ลงมติว่า

นายกรัฐมนตรีขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถตกเขาที่อำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก ให้คณะรัฐมนตรีทราบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการรายงานว่า เหตุการณ์นี้เกิดเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2538 คณะครูโรงเรียนขานตาครูศึกษา ได้เดินทางโดยรถของบริษัทท่องเที่ยวไปสัมมนาและศึกษาชีวิต ชาวเขา ที่จังหวัดตาก เหตุเกิดบนเส้นทาง แม่สอ - อุ้มผาง เนื่องจากรถของบริษัทท่องเที่ยวดังกล่าว ได้ชนรถจักรยานยนต์และเสียหลักตกเขาไป มีครูเสียชีวิต 18 คน และบาดเจ็บอีก 10 กว่าคน กระทรวงศึกษาธิการได้มอบเงินช่วยเหลือครูผู้เสียชีวิตรายละ 5,000 บาท และที่ได้รับบาดเจ็บรายละ 5,000 บาท นอกจากนี้กระทรวงศึกษาธิการได้รับเงินบริจาคจากผู้บริหารในกระทรวงศึกษาธิการอีก จำนวน 20,000 บาท ซึ่งจะได้นำมาให้เป็นเงินสวัสดิการต่อไป สำหรับบุตรของครูที่เสียชีวิต ในครั้งนี้กระทรวงศึกษาธิการจะให้ทุนการศึกษาจากกองทุนจนจบปริญญาตรี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรายงานว่า ได้มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก ตรวจสอบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้แล้วว่า สาเหตุเกิดจากถนน ความประมาทของคนขับ หรือสาเหตุอื่น เพื่อจะได้แก้ไขและป้องกันมิให้เหตุการณ์ทำนองนี้เกิดขึ้นอีก และในการประชุมกรมตำรวจได้กำชับให้เพิ่ม การตรวจตราเพื่อลดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งได้ขอความร่วมมือจากกรมทางหลวงขอใช้ด้านเก็บเงินในถนน สายต่าง ๆ ซึ่งปัจจุบันมาได้ใช้งานแล้วมาปรับปรุงเป็นจุดตรวจ และเป็นศูนย์ตำรวจทางหลวงด้วยแล้ว

/รัฐมนตรีว่าการ...

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

มติคณะรัฐมนตรี

การประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ / วันที่ 5/6

ระเบียบวาระ เรื่อง

เรื่อง

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

- 2 -

เมื่อวันที่ / รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมรายงานว่า ได้อนุมัติให้
ลงมติว่า กรมประมงสงเคราะห์ให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยครั้งนี้แล้ว และจะดูแลให้ผู้ประสบภัยได้รับความช่วยเหลือ
จากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ได้อนุมัติให้แขวงกระทรวงคมนาคม
สายดังกล่าวและถนนสายต่าง ๆ แล้ว โดยให้ตรวจสอบและปรับปรุงเส้นทางให้มีความปลอดภัยมากขึ้น
สำหรับจุดที่เป็นทางโค้งควรพิจารณาปรับปรุงโดยขยายให้กว้างขึ้น จุดที่อาจเกิดอันตรายควรมีรั้วกัน
และให้ติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟตามแยกต่าง ๆ ด้วยซึ่งเรื่องนี้กรมทางหลวงรับจะไปดำเนินการต่อไป

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี โพธิ์พิกุล) เห็นว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
หลายครั้งเกิดขึ้นกับนักท่องเที่ยว เนื่องจากผู้นำเที่ยวไม่ชำนาญเส้นทางและไม่รู้ถึงสภาพถนนที่ต้องใช้
การเดินทาง จึงควรให้ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยวและสภาพเส้นทางที่ต้องระมัดระวังด้วย
หนึ่ง ขณะนี้ผู้นำเที่ยวท่องเที่ยวทางเรือมากขึ้น โดยเฉพาะทางภาคใต้ ทำให้มีเรือสำเภาในบริเวณต่าง ๆ
มากขึ้น ควรต้องกำหนดเส้นทางเดินเรือ การเดินเรือ การเตรียมการเพื่อการกู้ภัยและเรืออวน
ความสะดวกในการนำร่องเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางเรือด้วย จึงขอให้กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้
หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง หรือกรมเจ้าท่าดำเนินการ

อธิบดีกรมทางหลวงรายงานว่า ถนนที่เกิดเหตุเป็นถนนสายแยกจากสายตาก - แม่สอด
ไปทางอุ้มผาง ยาวประมาณ 150 กิโลเมตร ก่อสร้างเมื่อประมาณปี 2510 เป็นเส้นทางเพื่อความมั่นคง
เดิมจึงมีผู้ใช้เส้นทางสายนี้บ่อย เส้นทางได้ออกแบบให้วิ่งด้วยความเร็ว 30 - 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
ช่วงที่เกิดอุบัติเหตุมีความลาดชัน 12% เป็นทางยาวประมาณ 400 - 500 เมตร ลักษณะถนนที่ลาดชันเช่นนี้
กรมทางหลวงจะมีป้ายเตือนและแนะนำว่า ทางลงเขาให้ใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งถ้าคนขับรถปฏิบัติตาม อุบัติเหตุครั้งนี้
คงจะไม่เกิดขึ้น หากต้องตัดถนนใหม่ กรมทางหลวงก็ได้เตรียมการไว้แล้ว แต่จะต้องมีระยะทางมากกว่าเดิม

/รัฐมนตรี...

มติคณะรัฐมนตรี

การประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ / วันที่ 6/6
ระเบียบวาระ เรื่องที่
เรื่อง

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

- 3 -

เมื่อวันที่ / /

ลงมติว่า

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายไพโรจน์ โล่ห์สุนทร) เห็นว่า

เส้นทางที่มีความลาดชันหรือคดเคี้ยวมาก เช่น เส้นทางในทางภาคเหนือ กรมทางหลวงควรสำรวจ
และจัดทำราวเหล็กที่แข็งแรงกันเพื่อกันไม่ให้รถตกเหว จึงขอให้อธิบดีกรมทางหลวงสำรวจเส้นทาง
สายต่าง ๆ เพื่อจัดทำราวเหล็กกัน/และขอให้ทบทวนในการออกใบอนุญาตขับขี่ โดยเฉพาะใบอนุญาต
ขับขี่รถโดยสารขนาดใหญ่ซึ่งต้องรับผิดชอบชีวิตคนเป็นจำนวนมากด้วย

นายกรัฐมนตรีเห็นว่า การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงสภาพถนนบางเส้นทางเป็นเรื่องยาก
หากทุกคนระมัดระวังอุบัติเหตุคงจะไม่เกิดขึ้น เช่น เส้นทางมอค่าได้เดิมที่บริเวณเขาทัพฟ้า เป็นจุดซึ่ง
อันตรายมาก แต่ก็เป็นที่รู้จักทั่วไป ผู้ขับขี่จึงใช้ความระมัดระวังเมื่อถึงบริเวณนั้น อุบัติเหตุจึงไม่ค่อยเกิด
ดังนั้น สิ่งที่ต้องดำเนินการในขณะนี้คือการจำกัดให้มีสัญญาณ บ้ายเตือนและการเตือนในลักษณะต่าง ๆ
ให้มากขึ้นหรือเข้มขึ้นขึ้น เพื่อให้คนขับขี่ยานพาหนะทราบและใช้ความระมัดระวังให้มากขึ้น ประเทศไทย
ประสบปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเนื่องจากอุบัติเหตุเป็นจำนวนมากมาโดยตลอด สาเหตุส่วนใหญ่
เกิดจากผู้ขับขี่ยานพาหนะเสพยาหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท การขาดจิตสำนึกในความปลอดภัย
และขาดวินัยในการจราจร จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องหามาตรการในการแก้ไข บังคับและรณรงค์ในเรื่อง
เหล่านี้ด้วย

มติ - รับทราบ และให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทย รับความเห็นของ
นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย