

20/03/

พ.ศ.๒๕๓๘

1/6

ที่ นร 0202/ว(ก) 801/

สำนักเลขานุการคณะกรรมการ
ท่านี่อยู่รัฐบาล กทม. 10300

๒๓ มกราคม ๒๕๓๘

เรื่อง บัญหาอุบัติภัยในการคมนาคม

กราบเรียน, เรียน นรม, รธน-มท, คส, ศธ, รส, รธ-นร. (นายสาวิกต์ ฯ), รมช.มท. (นายไฟrox ฯ)

ด้วยในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๓๘ นายนายรัฐมนตรีขอให้หัวอย่างงานที่เกี่ยวข้องรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถคันเบาะที่ออกอุ่มทาง จังหวัดตาก ให้คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการรายงานว่า เหตุการณ์เกิดเมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๓๘ คณะครูโรงเรียนชานนาครุสศึกษา ได้เดินทางโดยรถของบริษัทท่องเที่ยวไปลังมนาและศึกษาชีวิตช้างเขา ที่จังหวัดตาก เหตุเกิดบนเส้นทาง แม่สอด - อุ่มทาง เนื่องจากรถของบริษัทท่องเที่ยวตั้งกล้าวได้ชนรถจักรยานยนต์และเสียหลักตกเข้าไป ปีกขวาเลี้ยวซ้าย ๑๘ คน และบาดเจ็บอีก ๑๐ กว่าคน กระทรวงศึกษาธิการได้มอบเงินช่วยเหลือครูผู้เสียชีวิตรายละ ๕,๐๐๐ บาท และที่ได้รับบาดเจ็บรายละ ๕,๐๐๐ บาท นอกเหนือนี้กระทรวงศึกษาธิการได้รับเงินบริจาคจากผู้บริหารในกระทรวงศึกษาธิการอีกจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท ซึ่งจะได้มอบให้โรงเรียนเป็นเงินสวัสดิการต่อไป สำหรับบุตรของครูที่เสียชีวิต ในครั้งนี้กระทรวงศึกษาธิการจะให้ทุนการศึกษาจากกองทุนจนจบปริญญาตรี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงhardtai ไทยรายงานว่า ได้มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก ตรวจสอบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้แล้วว่า สาเหตุเกิดจากถนน ความชำรุดของคอนกรีต หรือสาเหตุอื่น เพื่อจะได้แก้ไขและบังกับไม่ให้เหตุการณ์ทางถนนนี้เกิดขึ้นอีก และในการประชุมกรมตำรวจได้กำหนดให้เพิ่มการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุ พร้อมทั้งได้มอบความร่วมมือจากกรมทางหลวงขอใช้ดำเนินเงินในแผ่นสายต่าง ๆ ซึ่งบังคับไม่ได้ใช้งานแล้วมาปรับปรุงเป็นจุดตรวจ และเป็นศูนย์ตัวรวจทางหลวงทั้งสายแล้ว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมรายงานว่า ได้มอบหมายให้กรมประชาสงเคราะห์ให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยครั้งนี้แล้ว และจะดูแลให้ผู้ประสบภัยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ. ๒๕๓๕

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงไปสำรวจถนนสายดังกล่าวและถนนสายต่าง ๆ แล้ว โดยให้ตรวจสอบและปรับปรุงเส้นทางให้มีความปลอดภัยมากขึ้น สำหรับจุดที่เป็นทางโค้งควรลดความเร็วลงอย่างมากให้ก้าวขึ้น จุดที่อาจเกิดอันตรายควรมีรั้วกัน และให้ติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟตามแยกต่าง ๆ ด้วยซึ่งเรื่องนี้กรมทางหลวงรับจะไปดำเนินการต่อไป

/รัฐมนตรี ...

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิศว์ พิเชฐ) เผ่าว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น หลายครั้ง เกิดขึ้นกับเด็กท่องเที่ยว เนื่องจากผู้เดินเที่ยวไม่ทราบถูกเส้นทางและไม่รู้ถึงสภาพถนนที่ต้องใช้ในการเดินทาง จึงควรให้มีมูลค่าเดียวกับสถานที่ท่องเที่ยวและสภาพเส้นทางที่ควรต้องระมัดระวังด้วย อนึ่ง ขณะนี้มีผู้เดินทางเดียวทางเรือมากขึ้น โดยเฉพาะทางภาคใต้ ทำให้มีเรือสัญจรในบริเวณต่างๆ มากขึ้น ควรต้องกำหนดเส้นทางการเดินเรือ การเดินทาง การเตรียมการเพื่อการภัยและเครื่องอ่อนวยความปลอดภัยในการเดินทางเพื่อบังกันอุบัติเหตุทางเรือด้วย จึงขอให้กระทรวงคมนาคมอบรมให้ผู้เดินทางได้ทราบงานนี้ หรือกรมเจ้าท่าดำเนินการ

อธิบดีกรมทางหลวงรายงานว่า ถนนที่เกิดเหตุเป็นถนนสายแยกจากสายตาก - แม่ออด ไปทางอุ้มผาง ยาวประมาณ 150 กิโลเมตร ก่อสร้างเมื่อประมาณปี 2510 เป็นเส้นทางเพื่อความมั่นคง เดิมจึงมีผู้ใช้เส้นทางสายนี้โดย เส้นทางได้ออกแบบให้รองรับด้วยความเร็ว 30 - 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ช่วงที่เกิดอุบัติเหตุมีความลาดชัน 12% เป็นทางยาวประมาณ 400 - 500 เมตร ลักษณะถนนที่ลาดชันเป็นชั้น กรรมทางหลวงจะป้ายเตือนและแนะนำว่า ทางลงเข้าให้ใช้เรียบร้อย ซึ่งถ้าคนขับรถถูกลิ้นติดความ อุบัติเหตุครั้งนี้ จะไม่เกิดขึ้น หากต้องตัดถนนให้ กรรมทางหลวงก็ได้เตรียมการไว้แล้ว แต่จะต้องมีระยะเวลามากกว่าเดือน

รัฐมนตรีชี้ยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายไพรัตน์ ໄลท์สุนทร) เผ่าว่า เส้นทางที่มีความลาดชันหรือคดเคี้ยวมาก เช่น เส้นทางไปทางภาคเหนือ กรรมทางหลวงสำรวจและจัดทาราวาเล็กที่แข็งแรงกันแล้วกันไม่ให้รถตกเหว จึงขอให้กรรมทางหลวงสำรวจเส้นทางสายต่างๆ เพื่อจัดทาราวาเล็กกันในช่วงที่อาจเกิดอุบัติเหตุได้โดยง่าย และขอให้กรรมการบนเส้นทางบกภารกิจขึ้นในการออกใบอนุญาตขับขี่ โดยเฉพาะใบอนุญาตขับขี่รถโดยสารขนาดใหญ่ซึ่งต้องรับผิดชอบชีวิตคนเป็นจำนวนมากด้วย

นายกรัฐมนตรีเห็นว่า การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงสภาพถนนเส้นทางเป็นเรื่องยาก หากทุกคนจะมั่นคงจะไม่เกิดขึ้น เช่น เส้นทางพังสูง - ตรัง เดิมที่บริเวณเข้าพื้นท่า เป็นอุบัติเหตุซึ่งอันตรายมาก แต่ก็เป็นที่รู้กันดีว่า ไม่ใช่ที่จึงใช้ความระมัดระวังเมื่อถึงบริเวณนั้น อุบัติเหตุจึงไม่ค่อยเกิดขึ้น สิ่งที่ควรดำเนินการในขณะนี้คือการจัดให้มีสัญญาณ ป้ายเตือนและการเตือนในลักษณะต่างๆ ให้มากขึ้นหรือเข้มข้นขึ้น เพื่อให้คนขับขี่yanพาหนะทราบและใช้ความระมัดระวังให้มากขึ้น ประเทศไทย ประสบปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเนื่องจากอุบัติเหตุเป็นจำนวนมากมาโดยตลอด สาเหตุส่วนใหญ่ เกิดจากผู้ขับขี่yanพาหนะเสพสุราหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท การขาดจิตสำนึกในความปลอดภัย และขาดวิสัยในการจราจร จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องนำมาครการในการแก้ไข บังคับและรณรงค์ในเรื่องเหล่านี้ด้วย

ปัจจุบันเครือข่ายภาคใต้ ลงมติรับทราบ และให้กระชຽวนความเห็นและกรากร่างบทบาทไทย รับความเห็นของนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น ไปพิจารณาค่าเงินการค่าไปเดินทาง

จังกราน เรียนยืนยันมา / จัง เรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

97

(นายวิษณุ เครืองาม)

ເລີກ 9 ອົງກອນ

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

23 BH.A. 2538

ໃຫຍ່. 2822706

ໄທສ່າງ 2826355

101 ant. 2.0, 31/A, 2538
H.M. RHT.....
H.R.....
H.T. 30, 2538MT
M.L. 96
M.M. 36, 2538, 36
M.W.
P.C.
P.M. 2538/1981 2538/24
P.M.

✓ 4 5700-4-2

2025.105

clowns

16.2024

10

2539

2330

បន្ទីកសារ-រៀងរាល់រ៉ាវ

การประชุมคณะกรรมการบริหาร ครั้งที่ ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

3 2538 วันที่

JUNI

17 มกราคม

3

ได้นำเสนอต่อนายรัฐมนตรี ๑๗ มกราคม ๒๕๓๘
เมื่อวันที่

Account.....

ลงมติว่า

ลงมติว่า

ลงมติว่า

សំណើអេឡិចក្រុងរាជរដ្ឋបាលនូវប្រជាធិបតេយ្យ

3-6 10247 8M A

3-2-210-250-A-1-1

२३ मा. २५३४ १५/१५

- 10 -

นายกรัฐมนตรีขอให้ม่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถตกลาดท่อไอเสียในวันนี้

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการรายงานว่า เนื่องจากมีเกิดเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2538 คดีครุกรรมเรียนทางมาตรฐานศึกษา ได้เดินทางโดยรถของบริษัทท่องเที่ยวไปสัมมนาและศึกษาดูด้วยตนเอง ที่จังหวัดตาก แห่งนี้เกิดบนเส้นทาง แม่สอด - อุ้มพาง เป็นอย่างรถของบริษัทท่องเที่ยวตั้งกล่าว ให้เข็นรถจักรยานยนต์และเสียหลักตกเขาไป มีครุเสียชีวิต 18 คน และบาดเจ็บอีก 10 กว่าคน กระทรวงศึกษาธิการได้มอบเงินเยี่ยมปลอบใจ ให้ครุผู้เสียชีวิตรายละ 5,000 บาท และที่ได้รับบาดเจ็บรายละ 5,000 บาท นอกจากนี้กระทรวงศึกษาธิการได้รับเงินบริจาคจากผู้ที่ห่วงใยในกระทรวงศึกษาธิการอีกจำนวน 20,000 บาท ซึ่งจะได้มอบให้แรงเรียนเป็นเงินสวัสดิการต่อไป สำหรับบุตรของครุที่เสียชีวิต ในครั้งนี้กระทรวงศึกษาธิการจะให้หนังสือศึกษาจากกองทุนสนับสนุนปริญญาด้วย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรายงานว่า ได้มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดติดตาม
ตรวจสอบดำเนินการเบ็ดเตล็ดทุกร่องรอยแล้วว่า สำหรับเบ็ดเตล็ดนั้น ความประชุมทางของคนที่มี หรือสำหรับอื่น
เพื่อจะได้แก้ไขและป้องกันภัยที่เกิดขึ้นอื่นๆ ก็เป็นอีก และในการประชุมกรมศิริฯ ได้กำหนดให้เพิ่ม
การตรวจสอบเบ็ดเตล็ดทุกๆ ครั้ง พร้อมทั้งได้ขอความร่วมมือจากกรมทางหลวงขอใช้ดำเนินการเงินงานแผ่น
เสียต่างๆ ซึ่งบังคับไม่ได้ใช้งานผลลัพธ์มาปรับปรุงเป็นมาตรฐาน และเป็นสนับสนุนการตรวจสอบทางหลวงด้วยผลลัพธ์

ຮຽນພາສັກວ່າດູ

ມັດືຄະນະຮັງມູນຕີ

ການປະຊຸມຄະນະຮັງມູນຕີ ດຽວທີ... / ວັນທີ...
ຮະບຶບວາຣະ... ເຮືອງທີ...
ເຮືອງ...

5/6

ໄດ້ນາເສນອດຄະນະຮັງມູນຕີ

- 2 -

ເມື່ອວັນທີ... / ຮັງມູນຕີ / ຮັງມູນຕີ / ກະຊວງກະຊວງແຮງຈານແລະສ້ວສົດການສັງຄົມຮາຍຈານວ່າ ໄດ້ມອນໝາຍ້າໜ້າ
ຄົນທີ່ວ່າ ກະນມປະຫາສົງເກຣະໜ້າທີ່ການຂ່າຍເໜີ້ອັນປະສົງກັບຕົ້ນນີ້ເລົ້າ ແລະຈະດູແລ້ວໃຫ້ປະສົງກັບໄກທີ່ຮັນກວານຂ່າຍ ແລ້ວ
ຈາກກອງທຸນທັກພານີ້ປະສົງດໍານາທະຣາຍນີ້ມີຄຸນຄຽວອຳນວຍກົດໆກົດໆ ພ.ມ. 2535

ຮັງມູນຕີວ່າການກະທະກວາງຄະນະຮາຍຈານວ່າ ໄດ້ມອນໝາຍ້າໜ້າໂທ່ານຄະນະໄປສ່າງຈົນ
ສ່າຍດັ່ງກ່າວແລະຄົນສ່າຍທ່າງ ຈຸ ແລ້ວ ໂດຍໃຫ້ກວດສອນແລະບັນປຸງເສັ້ນທາງໃໝ່ມີຄວາມປົກຕົວດັ່ງນັ້ນ
ສ່າຍຮັບຊຸດທີ່ເປັນທາງໂທ່າງທີ່ການທີ່ການມານີ້ປັບປຸງຈົດໝາຍໃຫ້ກວ້າງເຊື້ນ ຊຸດທ່າງຈາກກິດວັນທະຍານີ້ຮັວງ
ແລະໄຫັດຕິດຕິດປ້າຍເຖິ່ນແລະສັງຄູາດໍາໄຫລານແຍກທ່າງ ຈຸ ດ້ວຍຈົ່ງເຮືອງນີ້ການກາງຫລວງຮັບຈະໄປດ້ານີ້ການເນີນການຕ່ອງໄປ

ຮັງມູນຕີປະຈຳສ່າຍເກນໝາຍກຮັງມູນຕີ (ນາຍສາວິຫດ໌ ຮົດວິຫລດ) ເປັນວ່າ ອຸນົມທີ່ເຫຼຸດທຸກໆກິດຫົ່ນ
ໜ່າຍຄົງຈົ່າກິດຫົ່ນກັນນັກທ່ອງທີ່ຢ່າງ ເນື່ອຈາກຫຼັງນີ້ທີ່ຢ່າງມີໜ້ານາມຸງເສັ້ນທາງແລະໄນ້ຮູ້ອິ້ນສຸກາພຜົນທີ່ທ້ອງຈະໃຫ້ໄວ້
ການເດີນທາງ ຈຶ່ງກວດໃຫ້ຂອ້ມູນເຖິງວັນສອນທ່ານີ້ທ່ອງທີ່ຢ່າງແລະສຸກາພເສັ້ນທາງທີ່ກວ່າທີ່ອຳນວຍຮັບຈະວ່າງທ້າຍ
ອື່ນໆ ຂະໜັດມີໜຸ້ມໍາທ່ອງທີ່ເປົ້າກາງເຮືອນາກເຊື້ນ ໂດຍຈະພະທາງກາຄາໄທ ກໍາໄປເມື່ອສູ້ຄຣານມີໃຈວ່າງທ່າງ ຈຸ
ນາກເຊື້ນ ກາງທ້ອງການແດ່ເສັ້ນທາງການເດີນເຮືອ ກາງເຖິ່ນແລ້ວ ກາງທີ່ຮົມການເພື່ອກາງກູ້ກັຍແລະ ເຄື່ອງອ່ານວຍ
ຄວາມສະຄວກໃນການນໍາຮ່ອງເພື່ອນ້ອງກັນອຸນົມທີ່ເຫຼຸດທຸກໆເຮືອດ້ວຍ ຈຶ່ງຂອ້າໃຫ້ກະທະກວາງຄະນະອົບໝາຍ້າໜ້າ
ຫ່ວຍງານໄດ້ແນວຍງານໜີ່ ນອີ້ກ່ຽມເຈົ້າກ່າວດ້ານີ້ການເນີນການ

ອື່ນດີການຫລວງຮາຍຈານວ່າ ດັນທີ່ກິດຫຼຸດເປັນຄົນສ່າຍແຍກຈາກສ່າຍທັກ - ແມ່ສອດ
ໄປທາງຫຼຸ້ມຫາງ ຍາວປະນາຍ 150 ກິໂລມິຕຣ ກ່ອສ້າງມື່ອປະມາດປີ 2510 ເປັນເສັ້ນທາງເພື່ອຄວາມມັນຄອງ
ເຕີມຈີ່ມີໜີ້ໃຫ້ເສັ້ນທາງສ່າຍນີ້ນ້ອຍ ເສັ້ນທາງໄດ້ອອກແນນາທີ່ຮົດວິ່ງດ້ວຍຄວາມເຮົວ 30 - 50 ກິໂລມິຕຣຕ່ອງຊ້າວນັ້ນ
ໜ່ວງທີ່ເກີດອຸນົມທີ່ເຫຼຸດຄວາມຄາດນີ້ 12% ເປັນທາງຍາວປະນາຍ 400 - 500 ເມືຕຣ ລ້າກຍອດອັນທີ່ລ້າດຊັ້ນເຊັ້ນນີ້
ການກາງຫລວງຈະມີນໍາຍ ເພື່ອພະແນນນໍາວ່າ ທາງລອງເຫຼົາໃຫ້ເກີຍຮ່າງໆ ຊົ່ງລ້າຄນ້ຳຮັດມື້ນັບທີ່ຄວາມ ອຸນົມທີ່ເຫຼຸດຄົງຈົ່າ
ຄົງຈະໄນ້ເກີດຫົ່ນ ນາກທ້ອງທັດຕະນີໃໝ່ ການກາງຫລວງກີ່ໄດ້ຕ່ອງການໄວ້ແລ້ວ ແຕ່ລະທ້ອງມີປະບັດກາງນາກກວ່າເດີມ

บันทึกประจำวัน

การประชุมคณะกรรมการพัฒนาฯ ครั้งที่ ๑ / ๑
ระหว่างวันที่ ๖/๖/๖๔๘๙ วันที่ ๖/๖/๖๔๘๙

ได้ดำเนินการดังนี้

- ๓ -

เมื่อวันที่ ๖/๖/๖๔๘๙

ลงมติว่า รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายไพรัตน์ วงศ์สุนทร) เห็นว่า

เส้นทางที่มีความลักษณะหรือคุณค่าเยี่ยมมาก เช่น เส้นทางในทางภาคเหนือ กรมทางหลวงควรสำรวจและจัดทำราษฎร์ที่แข็งแรงกันเพื่อกันไม่ให้รถออกเทว จึงขอให้อธิบดีกรมทางหลวงสำรวจเส้นทางสายต่าง ๆ เพื่อจัดทำราษฎร์ที่แข็งแรงกัน และขอให้ก่อตั้งในกรุงเทพมหานคร จดหมายในอนุญาตขึ้น โดยเฉพาะในอนุญาตขึ้นซึ่งโดยสารขนาดใหญ่ที่ต้องรับผิดชอบเชิงคุณเป็นจำนวนมากด้วย

นายกรัฐมนตรีเห็นว่า การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงสภาพถนนทางเส้นทางเป็นเรื่องยาก หากทุกคนจะมีกระวังอุบัติเหตุจะไม่เกิดขึ้น เช่น เส้นทางจะต้องตัดตีมีท่านริเวณเดาทั้งทัศน์ เป็นคุณค่าอันควรยามาก แต่ที่เป็นที่รู้กันทั่วไป ผู้ที่ขับขี่จักรยานจะกระโดดเมื่อถึงบริเวณนั้น อุบัติเหตุจึงไม่ค่อยเกิดขึ้น สำหรับความเดินทางในทางนี้ที่การจัดทำให้มีสัญญาณ ป้าย เทือนและการเตือนในลักษณะต่าง ๆ ให้มากขึ้นหรือเพิ่มขึ้น เช่น ให้อาพคนขับขี่ยานพาหนะทราบและใช้ความระมัดระวังให้มากขึ้น ประเทศไทยประสบภัยทางการสัญญาณจราจรที่ลับเนื่องจากอุบัติเหตุเป็นจุดเดียวมากมาโดยตลอด สามารถช่วยให้เกิดจากผู้ขับขี่ยานพาหนะ เสพสุราหรือดื่มด่ำที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท บรรดาคนจิตสำนึกรักในความปลอดภัยและขาดวินัยในการจราจร จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องนำมาหารือในการแก้ไข บังคับและรายงานที่ในเรื่องเหล่านี้ด้วย

นัด - รับทราบ และให้กระทำการตามน้ำหม้อน้ำกระหงมหาดไทย รับความเห็นของนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น ไปพิจารณาค่าเงินการต่อไปด้วย