

1/15

๘/๒๕๒

ที่ นร 0205/144๗๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๒๔ ตุลาคม ๒๕๓๗

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การผ่อนคลายนกฎ ระเบียบ การควบคุมของทางราชการ
แก่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมากที่ นร 0205/4644 ลงวันที่ 2 เมษายน ๒๕๓๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค 0511/41725

ลงวันที่ 29 กันยายน ๒๕๓๗

ตามที่ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเกี่ยวกับการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี

เรื่อง การผ่อนคลายนกฎ ระเบียบ การควบคุมของทางราชการแก่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
อีกครั้งหนึ่ง เนื่องจากกระทรวงการคลังไม่เห็นด้วยกับประเด็นการปรับสัดส่วนคณะกรรมการตามข้อเสนอ
ของกระทรวงคมนาคม นั้น

บัดนี้ กระทรวงการคลัง ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาเพิ่มเติม
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม ๒๕๓๗ ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 มกราคม ๒๕๓๕ โดยกำหนด
โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เสียใหม่ ให้มีกรรมการ 11 คน
ประกอบด้วย กรรมการจากผู้ถือหุ้น ก. (ฝ่ายรัฐบาล) จำนวน 9 คน (ผู้แทนกระทรวงการคลัง 1 คน)
กรรมการจากผู้ถือหุ้น ข. (สายการบินต่าง ๆ) 2 คน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า

2.1 ปัจจุบันบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีกำไรจากการประกอบกิจการ
สมควรที่จะนำกำไรบางส่วนส่งคลัง จึงให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตดังกล่าวไปศึกษากฎหมาย
ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยให้หารือกระทรวงการคลังด้วย แล้วเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาต่อไป

2/15

2.2 ขณะนี้บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ให้บริการเฉพาะสนามบินของ
การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นหลัก ซึ่งควรพิจารณาขอบเขตการบริการให้ครอบคลุมสนามบินอื่น ๆ
ที่อยู่ภายใต้การดูแลของกรมการบินพาณิชย์และสนามบินของภาคเอกชนด้วย จึงขอให้กระทรวงคมนาคม
พิจารณาดำเนินการในเรื่องนี้ต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้กระทรวงการคลัง สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

~

(นายพอล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

21 ต.ค. 2537

ที่ 14475/7

เรื่อง.....

รับวันที่ 24 ต.ค.

ผู้รับ.....

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801445

โทรสาร 2824045

พ.ร. ๒๑ ต.ค. ๒๕๓๗
ผอ.
ท.
ท.
ท.
ท.
ท.
ท.
ท.

ที่ นร 0205/

9/15
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๑/๔ ตุลาคม 2537

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การผ่อนคลायกฎ ระเบียบ การควบคุมของทางราชการ
แก่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
1446 / 1444
เรียน ปลัด-นร., พอ.ตพ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/ว(ล) 1179 ลงวันที่ 22 มกราคม 2535

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ค่วนมาก ที่ คค 0206/2200
ลงวันที่ 4 มีนาคม 2536
2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนมาก ที่ กค 0511/41725
ลงวันที่ 29 กันยายน 2537

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง การผ่อนคลायกฎ ระเบียบ การควบคุม
ของทางราชการแก่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มาเพื่อทราบ นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
เรื่องดังกล่าว เกี่ยวกับโครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จากเดิม
ให้มีกรรมการ 11 คน โดยให้ผู้แทนกระทรวงการคลัง 1 คน และกรรมการที่มาจากสายการบิน
ผู้ถือหุ้น ข. อย่างน้อย 4 คน เป็นให้มีกรรมการ 11 คน ประกอบด้วยกรรมการจากผู้ถือหุ้น ก.
(ฝ่ายรัฐบาล) จำนวน 9 คน (ผู้แทนกระทรวงการคลัง 1 คน) กรรมการจากผู้ถือหุ้น ข.
(สายการบินต่าง ๆ) 2 คน ซึ่งกระทรวงการคลังได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2537 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2535 โดยกำหนด
โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เสียใหม่ ให้มีกรรมการ 11 คน
ประกอบด้วยกรรมการจากผู้ถือหุ้น ก. (ฝ่ายรัฐบาล) จำนวน 9 คน (ผู้แทนกระทรวงการคลัง 1 คน)
กรรมการจากผู้ถือหุ้น ข. (สายการบินต่าง ๆ) 2 คน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/2. คณะรัฐมนตรี...

2. คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า

2.1 ปัจจุบันบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีกำไรจากการประกอบกิจการสมควรที่จะนำกำไรบางส่วนส่งคลัง จึงให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตดังกล่าวไปศึกษากฎหมายระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยให้หาหรือกระทรวงการคลังด้วย แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

2.2 ขณะนี้บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ให้บริการเฉพาะสนามบินของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นหลัก ซึ่งควรพิจารณาขอบเขตการบริการให้ครอบคลุมสนามบินอื่น ๆ ที่อยู่ภายใต้การดูแลของกรมการบินพาณิชย์และสนามบินของภาคเอกชนด้วย จึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการในเรื่องนี้ต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพหล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

21 ต.ค. 2537

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801445

โทรสาร 2824045

สง
ศษ. อกร. 21, ต.ค. 2537
ผอ. 21, ต.ค. 32
ทน. 11
ทน. 21, ต.ค. 32
ทน. 21, ต.ค. 32
ทน. 21, ต.ค. 32
ทน. 21, ต.ค. 32

5/15

ที่ นร 0205/14448

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๙๔ ตุลาคม 2537

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การผ่อนคลायกฎ ระเบียบ การควบคุมของทางราชการ
แก่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค 0511/41725 ลงวันที่ 29 กันยายน 2537

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การผ่อนคลायกฎ
ระเบียบ การควบคุมของทางราชการแก่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ไปเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2537 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2535 โดยกำหนด

โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เสียใหม่ ให้มีกรรมการ 11 คน
ประกอบด้วย กรรมการจากผู้ถือหุ้น ก. (ฝ่ายรัฐบาล) จำนวน 9 คน (ผู้แทนกระทรวงการคลัง 1 คน)
กรรมการจากผู้ถือหุ้น ข. (สายการบินต่าง ๆ) 2 คน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า

2.1 ปัจจุบันบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีกำไรจากการประกอบกิจการ
สมควรที่จะนำกำไรบางส่วนส่งคลัง จึงให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตดังกล่าวไปศึกษากฎหมาย
ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยให้หารือกระทรวงการคลังด้วย แล้วเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาต่อไป

2.2 ขณะนี้บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ให้บริการเฉพาะสนามบินของ
การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นหลัก ซึ่งควรพิจารณาขอเขตบริการให้ครอบคลุมสนามบินอื่น ๆ
ที่อยู่ภายใต้การดูแลของกรมการบินพาณิชย์และสนามบินของภาคเอกชนด้วย จึงขอให้กระทรวงคมนาคม
พิจารณาดำเนินการในเรื่องนี้ต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพอล เฮงเจริญ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

21 ต.ค. 2537

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801445 โทรสาร 2824045

๐ 21 ต.ค. 2537
พท. ดร. ...
ผก. ...
ทท. ...
ทท. ...
ทท. ...
ทท. ...
ทท. ...
ทท. ...

ด่วนมาก

ที่ กค 0511/ 41925



สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 5458
วันที่ 3 ต.ค. 2537 14.35

10/15

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 ทท. 10400

๓ กันยายน 2537

กปค. วันที่ ๓๐.๙.๓๗
วันที่ 3 ต.ค. 2537
เวลา ๑๖.๑๗

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องการผ่อนคลายนกฎ ระเบียบ การควบคุมของทางราชการ
เกี่ยวกับวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/3062 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2536
2. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0511/10350 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2536
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ บวท.1056/2537
ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2537

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องการผ่อนคลายนกฎ ระเบียบ การควบคุมของทางราชการ เกี่ยวกับวิทยุการบิน
แห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ในประเด็นสัดส่วนคณะกรรมการ จึงขอให้กระทรวงการคลังพิจารณา
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กระทรวงการคลัง
ได้พิจารณาแล้ว ไม่เห็นด้วยกับประเด็นปรับสัดส่วนคณะกรรมการ บวท. ตามที่กระทรวงคมนาคมขอทบทวน
บัดนี้ กระทรวงการคลังได้รับแจ้งจาก บวท. ชี้แจงเหตุผลเพิ่มเติมในการขอทบทวน
มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาและนำเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย)

กระทรวงการคลังขอเรียนดังนี้

1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2535 อนุมัติให้ บวท. หลุดพ้นจากกฎ
ระเบียบและข้อบังคับของกระทรวงการคลังได้ ภายใต้เงื่อนไขต่าง ๆ 8 ประการ (รายละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค 0511/66797 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2534)

/โดยมีเงื่อนไข ...

11/15

โดยมีเงื่อนไขเกี่ยวกับประเด็นคณะกรรมการ (ข้อ 6.5) มีสาระว่า เนื่องจากกระทรวงการคลัง จะไม่เข้าไปควบคุมการบริหารและการใช้จ่ายของ บวท. อีกต่อไป จึงเห็นควรให้ บวท. ลดจำนวน กรรมการลงเหลือ 11 คน โดยให้มีผู้แทนกระทรวงการคลัง 1 คน และกรรมการที่มาจากสายการบิน ผู้ถือหุ้น ข อย่างน้อย 4 คน เพื่อช่วยดูแลผลประโยชน์ของสายการบินให้ทั่วถึง เนื่องจากสายการบิน เป็นผู้ที่จะต้องรับภาระด้านการเงินของ บวท. โดยตรง

2. กระทรวงคมนาคมได้ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาบทบาทและคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ในประเด็นสัดส่วนคณะกรรมการ บวท. โดยให้มีกรรมการจากผู้ถือหุ้น ก (ฝ่ายรัฐบาล) จำนวน 9 คน คณะกรรมการจากผู้ถือหุ้น ข (สายการบินต่าง ๆ) จำนวน 2 คน ซึ่งกระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า ยังไม่มีความจำเป็นที่จะต้องปรับสัดส่วนคณะกรรมการ บวท. ตามที่กระทรวงคมนาคม ขอทบทวน

3. กระทรวงการคลังได้พิจารณาเหตุผลที่ บวท. ขี้แจงเพิ่มเติมแล้ว ขอเรียนดังนี้

3.1 เนื่องจาก บวท. ประสบปัญหาในการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในการหา ผู้บริหารของสายการบินต่าง ๆ มาเป็นกรรมการของ บวท. ทั้งนี้เนื่องจากผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่ง กรรมการ บวท. จะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารในระดับสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง จะต้องมีความรู้และความรู้ทางด้านปฏิบัติการการบิน การให้และการใช้บริการทางด้านการควบคุม จราจรทางอากาศด้วย ซึ่งบุคคลเหล่านี้เป็นผู้ดำรงตำแหน่งอยู่ในสำนักงานใหญ่ของสายการบินเหล่านั้น ในต่างประเทศ การเดินทางมาประชุมคณะกรรมการเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 วัน (รวมการเดินทาง) จึงปรากฏว่าไม่มีผู้บริหารของสายการบินสนใจหรือต้องการมาร่วมงานในลักษณะนี้ คงมีแต่สายการบินที่มีสำนักงานใหญ่อยู่ในประเทศไทยเพียง 2 ราย เท่านั้น คือ บริษัทการบินไทย จำกัด และบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ที่ส่งผู้แทนมาร่วมเป็นกรรมการ บวท.

3.2 กระทรวงการคลังพิจารณาเห็นว่า ตามเหตุผลที่ บวท. ขี้แจง หาก บวท. ไม่สามารถปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในการหาผู้บริหารของสายการบินที่มีคุณสมบัติเหมาะสมมาเป็นกรรมการ ของ บวท. ได้ และระยะเวลาได้ล่วงเลยมานานพอสมควรแล้ว ทำให้คณะกรรมการ บวท. มีไม่ครบ

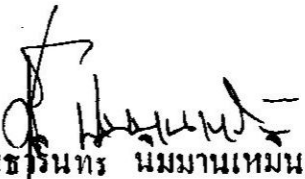
/จำนวน...

12/15

จำนวน 11 คน อันไม่ก่อให้เกิดผลต่อการบริหารกิจการของ บวท. เพราะทำให้ขาดผู้ทรงคุณวุฒิ
ทางด้านการบริหารงานในระดับสูงช่วยในการบริหารงาน ดังนั้น เพื่อช่วยให้ บวท. สามารถ
บริหารงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายภายใต้เงื่อนไขที่ตกลงระหว่างประเทศ คือ เน้น
ความปลอดภัย พัฒนาเครื่องมือให้ทันสมัย เพื่อเป็นแกนนำการให้บริการจราจรทางอากาศที่มีคุณภาพ
จึงพิจารณาเห็นสมควรผ่อนผันเงื่อนไขโครงสร้างคณะกรรมการ บวท. ข้อ 6.5 ของมติคณะรัฐมนตรี
ตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/1178 ลงวันที่ 22 มกราคม 2535 เป็นให้
บวท. มีคณะกรรมการทั้งสิ้นรวม 11 คน โดยให้มีกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลัง 1 คน และ
กรรมการที่มาจากสายการบินผู้ถือหุ้น ข อย่างน้อย 2 คน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาด้วย จักขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ


(นายวรันทร นมมานเหมนต)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองรัฐวิสาหกิจ

โทร. 2739576-7

โทรสาร 2739578

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1293
วันที่ 4 ต.ค. 2536 1530

จดหมาย

ที่ กก 0206/ 2200



กรมการพาณิชย์
วันที่ 13/15

กรมราชทัณฑ์นอก กท. 10100

4 มีนาคม 2536

เรื่อง ขอฟิจารณาพบทวมตึกและรัฐมนตรีเรื่องการนอนคลายกฎระเบียบ การควบคุม
ของทางราชการกนบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/1178 ลงวันที่ 22 มกราคม 2535

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งเป็นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20
มกราคม 2535 ว่า เห็นชอบและอนุมัติให้บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับการ
นอนคลายกฎระเบียบ และการควบคุมบางประการแก่บริษัท ตามข้อเสนอของกระทรวง
การคลัง ทั้งความละเอียดและใจแล้ว นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
ขอฟิจารณาพบทวมตึกและรัฐมนตรีทั้งกล่าวเกี่ยวกับความเห็นของกระทรวงการคลัง เรื่องกรรมการ
บริษัท ที่ว่า ให้บริษัท ลดจำนวนกรรมการลงเหลือ 11 คน เพื่อช่วยในการประหยัดค่าใช้จ่าย
โดยให้มีผู้แทนกระทรวงการคลัง 1 คน และเพิ่มจำนวนกรรมการที่มาจากสายการบินผู้ถือหุ้น ข.
จากเดิมที่มีอยู่ 2 คน เป็นอย่างน้อย 4 คน เพื่อช่วยดูแลผลประโยชน์ของสายการบินให้ทั่วถึง
โดยบริษัท ได้ดำเนินการลดจำนวนกรรมการตามความเห็นของกระทรวงการคลังดังกล่าวแล้ว
สำหรับเงื่อนไขการเพิ่มจำนวนกรรมการที่มาจากสายการบินผู้ถือหุ้น ข. นั้น บริษัท ได้เสนอ
ความเห็นสรุปไว้ ดังนี้

1. การกำหนดสัดส่วนของกรรมการตามหลักที่ถือปฏิบัติกันโดยทั่วไป จะกำหนด
ให้สอดคล้องกับสัดส่วนของทุนจดทะเบียนบริษัท ในปัจจุบันบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 660 ล้านบาท แบ่งเป็นผู้ถือหุ้น ก. (รัฐบาล) จำนวน 600 ล้านบาท
และผู้ถือหุ้น ข. (สายการบินต่าง ๆ) จำนวน 60 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 91 : 9 หรือ 10 : 1

/ซึ่งหาก.....

14/15

ซึ่งหากคณะกรรมการบริษัท มีจำนวน 11 คน ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
ทั้งกล่าวแล้ว กรรมการจากผู้ถือหุ้น ก. (รัฐบาล) จำนวน 9 คน และกรรมการจากผู้ถือหุ้น ข.
(สายการบิน) จำนวน 2 คน (เท่าเดิม) ก็จะเป็นสัดส่วนที่เหมาะสม

2. การบริหารงานเพื่อคุณลักษณะของ บริษัทฯ ในปัจจุบันนอกจากคณะกรรมการ
บริษัทฯ แล้วยังมีคณะกรรมการอีกสองคณะคือ คณะอนุกรรมการบริหาร ซึ่งมีผู้แทนฝ่ายรัฐบาล
เป็นประธาน และคณะอนุกรรมการเทคนิค ซึ่งมีผู้แทนสายการบินเป็นประธาน โดยคณะอนุกรรมการ
บริหาร ประกอบด้วยกรรมการ 4 คน เป็นกรรมการฝ่ายรัฐบาล 2 คน และเป็นกรรมการที่มาจาก
สายการบินผู้ถือหุ้น ข. 2 คน ส่วนคณะอนุกรรมการเทคนิค ประกอบด้วยกรรมการ 11 คน
ผู้แทนจากสายการบินต่าง ๆ ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่บริหารระดับสูง จำนวน 7 คน ผู้ตรวจกิจการ
ซึ่งแต่งตั้งโดยการสาธิติน ผู้ถือหุ้น ข. 1 คน ผู้แทนกรรมการบริหารพาณิชย์ ผู้แทนการหาอากาศยาน
แห่งประเทศไทย และผู้จัดการใหญ่บริษัทฯ โดยตำแหน่ง คณะอนุกรรมการเทคนิคซึ่งส่วนใหญ่
มีผู้แทนสายการบินเป็นกรรมการนี้ มีหน้าที่ให้คำแนะนำปรึกษาแก่คณะกรรมการบริษัทฯ ในด้าน
เทคนิคและด้านปฏิบัติการ รวมทั้งติดตามการปฏิบัติงานของบริษัทฯ พิจารณากลับกรองแผนการ
ลงทุนต่าง ๆ ทั้งระยะสั้นและระยะยาว นอกจากมีประธานและรองประธานอนุกรรมการเทคนิค
ซึ่งเป็นผู้แทนจากสายการบินยังได้ร่วมแต่งตั้ง เป็นผู้พิจารณากรองงบประมาณประจำปีของ
บริษัทฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริหารและคณะกรรมการบริษัทฯ อีกด้วย

นอกจากนั้น ตามข้อบังคับของบริษัทฯ ที่บุคลากรแห่งประเทศไทย จำกัด ข้อ 42
วรรคสาม ยังกำหนดให้กรรมการฝ่ายผู้ถือหุ้น ข. มีสิทธิเสนอความรู้พิเศษทางเทคนิค
ในธุรกิจของบริษัทฯ คนหนึ่งให้คณะกรรมการบริษัทฯ แต่งตั้งเป็นผู้ตรวจกิจการของบริษัทฯ แล้ว
ทำรายงานเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ ปีละครั้ง ทั้งนี้ บริษัทฯ จึงเห็นว่า การควบคุมดูแล
ในเรื่องผลประโยชน์ของสายการบินผู้ถือหุ้นมีอยู่แล้วอย่างรอบคอบรัดกุมทุกขั้นตอน การที่จะให้
กรรมการที่มาจากสายการบินผู้ถือหุ้น ข. เพิ่มขึ้นอีก 2 คน จึงน่าจะไม่จำเป็น

3. สำหรับเงินของสายการบินที่มีอยู่ในบริษัทฯ จำนวน 558 ล้านบาท เป็นเงิน
สะสมมาแต่ละปีจากส่วนกำไรที่มากกว่ารายจ่าย และสายการบินผู้ถือหุ้น ข. ในบริษัทฯ

/ลงไว้.....

คงไว้ในลักษณะเป็นเงินกู้ไม่มีดอกเบี้ย เพื่อใช้จ่ายในการลงทุนในโครงการต่าง ๆ และให้เป็น
ทุนหมุนเวียนตามความจำเป็น สายการบินผู้ถือหุ้น ช. มีสิทธิเรียกเงินกู้จำนวนดังกล่าวคืนได้
ทุกเวลาหากเห็นสมควร และในทางปฏิบัติในการประชุมประจำปีของฝ่ายสายการบินผู้ถือหุ้น ช.
ที่ประชุมก็จะพิจารณาพบเห็นความจำเป็นในการใช้จ่ายเงินดังกล่าวของบริษัทฯ ทุกครั้งด้วย
จึงเห็นว่าเงินจำนวนนี้ไม่น่าจะนำมาพิจารณาเป็นตัวกำหนดสัดส่วนจำนวนกรรมการของบริษัทฯ
แต่อย่างใด

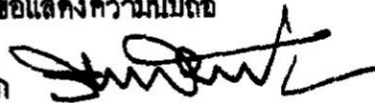
4. การเพิ่มจำนวนกรรมการจากสายการบินผู้ถือหุ้น ช. ในทางปฏิบัติที่จะไ้รับ
การแต่งตั้งจะเป็นเจ้าหน้าที่บริหารระดับสูงของสายการบินจากสำนักงานใหญ่ในต่างประเทศ
ซึ่งจะทำให้มีปัญหาในการเดินทางมาร่วมประชุมคณะกรรมการที่จัดให้มีการประชุมอย่างน้อย
เดือนละหนึ่งครั้ง และบริษัทฯ จะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงค่าเบี้ยเลี้ยง
และค่าที่พักเป็นเงินจำนวนมากด้วย

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จำกัด ควรเป็นไปตามสัดส่วนของทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ ซึ่งเป็นหลักการที่ถือปฏิบัติกันอยู่ โดย
เห็นสมควรให้บริษัทฯ มีคณะกรรมการจำนวน 11 คน ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
ประกอบด้วยกรรมการที่มาจากสายผู้ถือหุ้น ก. (รัฐบาลไทย) จำนวน 9 คน (ผู้แทนกระทรวงการคลัง
1 คน) และกรรมการที่มาจากฝ่ายสายการบินผู้ถือหุ้น ช. คงเดิม ตามข้อบังคับของบริษัทวิทยุการบิน
แห่งประเทศไทย จำกัด ข้อ 39 (ข) จำนวน 2 คน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พันเอก



(วินัย วัฒน)์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองนิติการ

โทร. 2814166

โทรสาร 2813959