

ที่ นร 0202/ 2883 ✓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

4 มีนาคม 2537

เรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0207/243 ลงวันที่ 7 มกราคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร 1002/537 ลงวันที่ 31 มกราคม 2537
2. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
ด่วนที่สุด ที่ สพอ.13/2537 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2537
3. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0608/4488 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2537
4. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0408/9626
ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2537

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD)
ที่ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกได้เสนอ
ความเห็นเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์
2537 มีมติว่า

1. เห็นควรรับทราบรายงานการศึกษาระยะที่หนึ่งของโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุ
และแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการจัดวางระบบบริหารสถานี ICD ตามแนวทาง ดังนี้

2.1 เห็นควรให้การรถไฟ ฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการบริหารและจัดการพื้นที่สำนักงานกลางเนื่องจากรัฐเป็นผู้ลงทุน รวมทั้งดูแลให้ผู้ประกอบการสถานี ICD ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาที่จัดทำขึ้นระหว่างภาครัฐและเอกชน

2.2 การประกอบการของสถานี ICD ซึ่งแบ่งออกเป็น 6 สถานี เห็นควรให้ดำเนินการ ดังนี้

2.2.1 เห็นควรให้มี 1 สถานี ดำเนินการในลักษณะ Public User โดยการรถไฟ ฯ อาจจะพิจารณาเป็นผู้ประกอบการเอง ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ส่งออกรายย่อยมีโอกาสเลือกใช้บริการ

2.2.2 เห็นควรให้ภาคเอกชนเป็นผู้ประกอบการอีก 5 สถานี โดยใช้วิธีการประมูลคัดเลือกและควรให้ความสำคัญแก่ผู้ประกอบการที่ทำเรือพาณิชย์แหลมฉบังเป็นอันดับแรก เพื่อให้การเชื่อมต่อกับท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แต่อย่างไรก็ตามไม่ควรให้เอกชนรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ประกอบการหลายสถานี ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการผูกขาด

2.3 เห็นควรให้มีคณะกรรมการร่างเงื่อนไขและการกำกับดูแลการประมูลคัดเลือก ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาร่างเงื่อนไข หลักเกณฑ์ต่าง ๆ รวมทั้งผลตอบแทนที่รัฐควรจะได้รับ เพื่อให้การรถไฟ ฯ ใช้เป็นแนวทางการประมูลคัดเลือกเอกชน ให้เป็นผู้ประกอบการสถานี ICD ต่อไป

2.4 การยกตู้สินค้าขึ้น - ลง จากขบวนรถไฟหรือรถบรรทุก เห็นควรให้เป็นผู้ประกอบการอิสระ ไม่ขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการ ICD รายใดรายหนึ่ง เพื่อความเป็นกลาง และเนื่องจากการรถไฟ ฯ มีหน้าที่ลากจูงตู้สินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังและสถานี ICD ที่ลาดกระบังอยู่แล้ว ดังนั้นในส่วนนี้การรถไฟ ฯ อาจเป็นผู้ประกอบการเองก็ได้

3. โดยที่โครงการก่อสร้างสถานี ICD เป็นโครงการลงทุนของรัฐที่มีวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 1,857 ล้านบาท ซึ่งเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ดังนั้น การประมูลคัดเลือกผู้ประกอบการเอกชนที่จะดำเนินงานสถานี ICD จึงเห็นควรให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

๓/๓๗

4. เนื่องจากโครงการก่อสร้างสถานี ICD เป็นการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรให้การรถไฟ ฯ ร่วมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านโครงข่ายระบบการบริการพื้นฐานที่จะเชื่อมโยงกับสถานี ICD ด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2537 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพอล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 3 ส.ค. 2537

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร.....
พร.ผอ. กปร.....
หน.ผ......
หน......
ว.ระหว.บริหาร/บริหาร
จนท.พิมพ์/งาน.....

4/37

ที่ นร 0202/ 2884

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

4 มีนาคม 2537

เรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0608/4488 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2537

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร 1002/537 ลงวันที่ 31 มกราคม 2537
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
ด่วนที่สุด ที่ สพอ.13/2537 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2537
 3. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0408/9626
ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2537

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง
(ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับโครงการ
ดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่ง
มาพร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์
2537 มีมติว่า

1. เห็นควรรับทราบรายงานการศึกษาระยะที่หนึ่งของโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุ
และแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/2. ...

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการจัดวางระบบบริหารสถานี ICD ตามแนวทาง ดังนี้

2.1 เห็นควรให้การรถไฟ ฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการบริหารและจัดการพื้นที่สำนักงานกลางเนื่องจากรัฐเป็นผู้ลงทุน รวมทั้งดูแลให้ผู้ประกอบการสถานี ICD ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาที่จัดทำขึ้นระหว่างภาครัฐและเอกชน

2.2 การประกอบการของสถานี ICD ซึ่งแบ่งออกเป็น 6 สถานี เห็นควรให้ดำเนินการ ดังนี้

2.2.1 เห็นควรให้มี 1 สถานี ดำเนินการในลักษณะ Public User โดยการรถไฟ ฯ อาจจะพิจารณาเป็นผู้ประกอบการเอง ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ส่งออกรายย่อยมีโอกาสเลือกใช้บริการ

2.2.2 เห็นควรให้ภาคเอกชนเป็นผู้ประกอบการอีก 5 สถานี โดยใช้วิธีการประมูลคัดเลือกและควรให้ความสำคัญแก่ผู้ประกอบการที่ทำเรือพาณิชย์แหลมฉบังเป็นอันดับแรก เพื่อให้การเชื่อมต่อกับท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แต่อย่างไรก็ตามไม่ควรให้เอกชนรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ประกอบการหลายสถานี ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการผูกขาด

2.3 เห็นควรให้มีคณะกรรมการร่างเงื่อนไขและการกำกับดูแลการประมูลคัดเลือก ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาร่างเงื่อนไข หลักเกณฑ์ต่าง ๆ รวมทั้งผลตอบแทนที่รัฐควรจะได้รับ เพื่อให้การรถไฟ ฯ ใช้เป็นแนวทางการประมูลคัดเลือกเอกชนให้เป็นผู้ประกอบการสถานี ICD ต่อไป

2.4 การยกตู้สินค้าขึ้น - ลง จากขบวนรถไฟหรือรถบรรทุก เห็นควรให้เป็นผู้ประกอบการอิสระ ไม่ขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการ ICD รายใดรายหนึ่ง เพื่อความเป็นกลาง และเนื่องจากการรถไฟ ฯ มีหน้าที่ลากจูงตู้สินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังและสถานี ICD ที่ลาดกระบังอยู่แล้ว ดังนั้นในส่วนนี้การรถไฟ ฯ อาจเป็นผู้ประกอบการเองก็ได้

3. โดยที่โครงการก่อสร้างสถานี ICD เป็นโครงการลงทุนของรัฐที่มีวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 1,857 ล้านบาท ซึ่งเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ดังนั้น การประมูลคัดเลือกผู้ประกอบการเอกชนที่จะดำเนินงานสถานี ICD จึงเห็นควรให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

4. เนื่องจากโครงการก่อสร้างสถานี ICD เป็นการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรให้การรถไฟ ฯ ร่วมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านโครงข่ายระบบการบริการพื้นฐานที่จะเชื่อมโยงกับสถานี ICD ด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2537 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมายังมา



ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพดล เสงี่ยมเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 3 ส.ก. 2537

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร.....
พร.ผอ. กปร.....
หน.ฝ.กปร.....
หน.ง.....
วิเคราะห์/บริหาร/ธุรการ.....
จนท.พิมพ์/ทวน.....

๗/๓๗

ที่ นร 0202/ 2885

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

4 มีนาคม 2537

เรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ คำนวณที่ นร 0408/9626 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2537

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
คำนวณที่สุด ที่ นร 1002/537 ลงวันที่ 31 มกราคม 2537
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
คำนวณที่สุด ที่ สพอ.13/2537 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2537
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0608/4488 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2537

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง
(ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับโครงการ
ดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่ง
มาพร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์
2537 มีมติว่า

1. เห็นควรรับทราบรายงานการศึกษาระยะที่หนึ่งของโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุ
และแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการจัดวางระบบบริหารสถานี ICD ตามแนวทาง ดังนี้

2.1 เห็นควรให้การรถไฟ ฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการบริหารและจัดการพื้นที่สำนักงานกลางเนื่องจากรัฐเป็นผู้ลงทุน รวมทั้งดูแลให้ผู้ประกอบการสถานี ICD ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาที่จัดทำขึ้นระหว่างภาครัฐและเอกชน

2.2 การประกอบการของสถานี ICD ซึ่งแบ่งออกเป็น 6 สถานี เห็นควรให้ดำเนินการ ดังนี้

2.2.1 เห็นควรให้มี 1 สถานี ดำเนินการในลักษณะ Public User โดยการรถไฟ ฯ อาจจะพิจารณาเป็นผู้ประกอบการเอง ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ส่งออกรายย่อยมีโอกาสเลือกใช้บริการ

2.2.2 เห็นควรให้ภาคเอกชนเป็นผู้ประกอบการอีก 5 สถานี โดยใช้วิธีการประมูลคัดเลือกและควรให้ความสำคัญแก่ผู้ประกอบการที่ทำเรือพาณิชย์แหลมฉบังเป็นอันดับแรก เพื่อให้การเชื่อมต่อกับท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แต่อย่างไรก็ตามไม่ควรให้เอกชนรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ประกอบการหลายสถานี ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการผูกขาด

2.3 เห็นควรให้มีคณะกรรมการร่างเงื่อนไขและการกำกับดูแลการประมูลคัดเลือก ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาร่างเงื่อนไข หลักเกณฑ์ต่าง ๆ รวมทั้งผลตอบแทนที่รัฐควรจะได้รับ เพื่อให้การรถไฟ ฯ ใช้เป็นแนวทางการประมูลคัดเลือกเอกชนให้เป็นผู้ประกอบการสถานี ICD ต่อไป

2.4 การยกหุ้นลิ้นค้ำขึ้น - ลง จากขบวนรถไฟหรือรถบรรทุก เห็นควรให้เป็นผู้ประกอบการอิสระ ไม่ขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการ ICD รายใดรายหนึ่ง เพื่อความเป็นกลาง และเนื่องจากการรถไฟ ฯ มีหน้าที่ลากจูงตู้ลิ้นค้ำเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังและสถานี ICD ที่ลาดกระบังอยู่แล้ว ดังนั้นในส่วนนี้การรถไฟ ฯ อาจเป็นผู้ประกอบการเองก็ได้

3. โดยที่โครงการก่อสร้างสถานี ICD เป็นโครงการลงทุนของรัฐที่มีวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 1,857 ล้านบาท ซึ่งเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ดังนั้น การประมูลคัดเลือกผู้ประกอบการเอกชนที่จะดำเนินงานสถานี ICD จึงเห็นควรให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

4. เนื่องจากโครงการก่อสร้างสถานี ICD เป็นการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ไขปัญหารถติดของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรให้การรถไฟ ฯ ร่วมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านโครงข่ายระบบการบริการพื้นฐานที่จะเชื่อมโยงกับสถานี ICD ด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2537 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพอล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 3 ส.ค. 2537

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร.....
พร.ผอ.กปร. *วิไลคุณ*
หน.ผ. *วิไลคุณ* 9 มี.ค. 37
หน.จ. *วิไลคุณ* 9 มี.ค. 64
ที่ปรึกษาบริหาร/ร.บ.ค
เนท.พิน/ *วิไลคุณ*

10/34

ที่ นร 0202/ 2886 ✓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

4 มีนาคม 2537

เรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ค่วนที่สุด
ที่ นร 1002/537 ลงวันที่ 31 มกราคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
ค่วนที่สุด ที่ สพอ.13/2537 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2537
2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0608/4488 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2537
3. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0408/9626
ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2537

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง
(ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณ
ชายฝั่งทะเลตะวันออกได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์
2537 มีมติว่า

1. เห็นควรรับทราบรายงานการศึกษาระยะที่หนึ่งของโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุ
และแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการจัดวางระบบบริหารสถานี ICD ตามแนวทาง ดังนี้

2.1 เห็นควรให้การรถไฟ ฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการบริหารและจัดการพื้นที่สำนักงานกลางเนื่องจากรัฐเป็นผู้ลงทุน รวมทั้งดูแลให้ผู้ประกอบการสถานี ICD ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาที่จัดทำขึ้นระหว่างภาครัฐและเอกชน

2.2 การประกอบการของสถานี ICD ซึ่งแบ่งออกเป็น 6 สถานี เห็นควรให้ดำเนินการ ดังนี้

2.2.1 เห็นควรให้มี 1 สถานี ดำเนินการในลักษณะ Public User โดยการรถไฟ ฯ อาจจะพิจารณาเป็นผู้ประกอบการเอง ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ส่งออกรายย่อยมีโอกาสเลือกใช้บริการ

2.2.2 เห็นควรให้ภาคเอกชนเป็นผู้ประกอบการอีก 5 สถานี โดยใช้วิธีการประมูลคัดเลือกและควรให้ความสำคัญแก่ผู้ประกอบการที่ทำเรือพาณิชย์แหลมฉบังเป็นอันดับแรก เพื่อให้การเชื่อมต่อกับท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แต่อย่างไรก็ตามไม่ควรให้เอกชนรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ประกอบการหลายสถานี ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการผูกขาด

2.3 เห็นควรให้มีคณะกรรมการร่างเงื่อนไขและการกำกับดูแลการประมูลคัดเลือก ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาร่างเงื่อนไข หลักเกณฑ์ต่าง ๆ รวมทั้งผลตอบแทนที่รัฐควรจะได้รับ เพื่อให้การรถไฟ ฯ ใช้เป็นแนวทางการประมูลคัดเลือกเอกชนให้เป็นผู้ประกอบการสถานี ICD ต่อไป

2.4 การยกตู้สินค้าขึ้น - ลง จากขบวนรถไฟหรือรถบรรทุก เห็นควรให้เป็นผู้ประกอบการอิสระ ไม่ขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการ ICD รายใดรายหนึ่ง เพื่อความเป็นกลาง และเนื่องจากการรถไฟ ฯ มีหน้าที่ลากจูงตู้สินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังและสถานี ICD ที่ลาดกระบังอยู่แล้ว ดังนั้นในส่วนนี้การรถไฟ ฯ อาจเป็นผู้ประกอบการเองก็ได้

3. โดยที่โครงการก่อสร้างสถานี ICD เป็นโครงการลงทุนของรัฐที่มีวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 1,857 ล้านบาท ซึ่งเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ดังนั้น การประมูลคัดเลือกผู้ประกอบการเอกชนที่จะดำเนินงานสถานี ICD จึงเห็นควรให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

๑๔/๖๔

4. เนื่องจากโครงการก่อสร้างสถานี ICD เป็นการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรให้การรถไฟ ฯ ร่วมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านโครงข่ายระบบการบริการพื้นฐานที่จะเชื่อมโยงกับสถานี ICD ด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2537 อันุัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี

ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

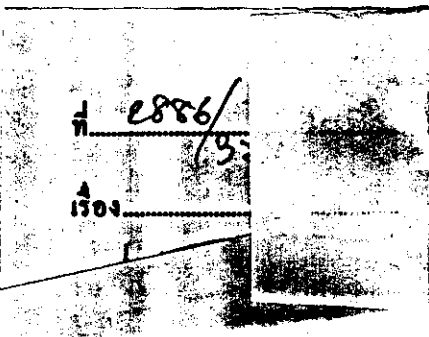
ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพอล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

ทบ.กบว.....
พร.หอ.กปร.....
หน.ฝ..... 3 มี.ค. 37
หน.ง..... 3 มี.ค. 84
วิเคราะห์/บริหาร/ธุรการ
จนท.พิมพ์/ทวน.....

13/34

ที่ นร 0202/ 2887

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

มีนาคม 2537

เรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ค่วนที่สุด
ที่ สทอ.13/2537 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2537

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ค่วนที่สุด
ที่ นร 1002/537 ลงวันที่ 31 มกราคม 2537
2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0608/4488 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2537
3. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0408/9626
ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2537

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง
(ICD) ที่ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์
2537 มีมติว่า

1. เห็นควรรับทราบรายงานการศึกษาระยะที่หนึ่งของโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุ
และแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/2. ...

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการจัดวางระบบบริหารสถานี ICD ตามแนวทาง ดังนี้

2.1 เห็นควรให้การรถไฟ ฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการบริหารและจัดการพื้นที่สำนักงานกลางเนื่องจากรัฐเป็นผู้ลงทุน รวมทั้งดูแลให้ผู้ประกอบการสถานี ICD ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาที่จัดทำขึ้นระหว่างภาครัฐและเอกชน

2.2 การประกอบการของสถานี ICD ซึ่งแบ่งออกเป็น 6 สถานี เห็นควรให้ดำเนินการ ดังนี้

2.2.1 เห็นควรให้มี 1 สถานี ดำเนินการในลักษณะ Public User โดยการรถไฟ ฯ อาจจะพิจารณาเป็นผู้ประกอบการเอง ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ส่งออกรายย่อยมีโอกาสเลือกใช้บริการ

2.2.2 เห็นควรให้ภาคเอกชนเป็นผู้ประกอบการอีก 5 สถานี โดยใช้วิธีการประมูลคัดเลือกและควรให้ความสำคัญแก่ผู้ประกอบการที่ทำเรือพาณิชย์แหลมฉบังเป็นอันดับแรก เพื่อให้การเชื่อมต่อกับท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แต่อย่างไรก็ตามไม่ควรให้เอกชนรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ประกอบการหลายสถานี ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการผูกขาด

2.3 เห็นควรให้มีคณะกรรมการยกร่างเงื่อนไขและการกำกับดูแลการประมูลคัดเลือก ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาร่างเงื่อนไข หลักเกณฑ์ต่าง ๆ รวมทั้งผลตอบแทนที่รัฐควรจะได้รับ เพื่อให้การรถไฟ ฯ ใช้เป็นแนวทางการประมูลคัดเลือกเอกชนให้เป็นผู้ประกอบการสถานี ICD ต่อไป

2.4 การยกยูดัสน้ำขึ้น - ลง จากขบวนรถไฟหรือรถบรรทุก เห็นควรให้เป็นผู้ประกอบการอิสระ ไม่ขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการ ICD รายใดรายหนึ่ง เพื่อความเป็นกลาง และเนื่องจากการรถไฟ ฯ มีหน้าที่ลากจูงตู้สินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังและสถานี ICD ที่ลาดกระบังอยู่แล้ว ดังนั้นในส่วนนี้การรถไฟ ฯ อาจเป็นผู้ประกอบการเองก็ได้

3. โดยที่โครงการก่อสร้างสถานี ICD เป็นโครงการลงทุนของรัฐที่มีวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 1,857 ล้านบาท ซึ่งเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ดังนั้น การประมูลคัดเลือกผู้ประกอบการเอกชนที่จะดำเนินงานสถานี ICD จึงเห็นควรให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

15/37

4. เนื่องจากโครงการก่อสร้างสถานี ICD เป็นการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ไขปัญหารถติดของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรให้การรถไฟ ๗ ร่วมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านโครงข่ายระบบการบริการพื้นฐานที่จะเชื่อมโยงกับสถานี ICD ด้วย

คณะกรรมการได้ลงมติเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2537 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพอล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการ

- 3 ส.ค. 2537

กองการประชุมคณะกรรมการ

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร.....
ผ.ศอ. กปร.....
ผ.น.ส......
ผ.น.ง.....
ว.เค.ระ.ก./บริหาร/การ.....
จ.ท.พิช./ท.น.....

ด่วนมาก

ที่ นร 0408/ 9626

นร. 264
15 กพ 37
15.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 798 กค 1
วันที่ 15 ก.พ. เวลา 14.05 น.

สำนักงบประมาณ

24/37

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2537

เรื่อง โครงการก่อสร้างสถานับรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด/ด. 1

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/ว (ล) 504 ลงวันที่ 14 มกราคม
2537

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา

ของคณะรัฐมนตรีเรื่อง โครงการก่อสร้างสถานับรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย โดยกระทรวงคมนาคมรายงานว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา
TRANSMARK/AEC มาทำการศึกษา ออกแบบ และควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ และได้รายงานผลการศึกษา
มีสาระสำคัญโดยสรุปดังนี้

1. รูปแบบเบื้องต้นของฝั่งย่านสถานี ICD โดยทั่วไปแล้วจะเป็นไปตามที่ JICA ได้ศึกษา
และเสนอแนะไว้เมื่อปี พ.ศ. 2532 คือยังคงแบ่งออกเป็น 6 สถานี ตามเดิม แต่ขนาดของแต่ละสถานี
จะไม่เท่ากัน โดยจะมีพื้นที่ประมาณสถานีละ 50 - 90 ไร่ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถเลือกขนาด
พื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของตนเองได้

2. การก่อสร้างจะแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 เป็นการก่อสร้างอาคารสถานี
ICD จำนวน 1 สถานี คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2537 สำหรับงานก่อสร้าง
ระยะที่ 2 ประกอบด้วยอาคารสถานี ICD ส่วนที่เหลือจำนวน 5 สถานี คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้าง
แล้วเสร็จในกลางปี 2538

3. บริษัทที่ปรึกษาได้ประมาณการค่าก่อสร้าง ICD ในเบื้องต้นไว้เป็นเงินประมาณ
1,334.288 ล้านบาท และได้ประมาณการราคารถจักรและล้อเลื่อนที่จำเป็นต้องใช้ เพื่อรองรับ
การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์โดยทางรถไฟ เป็นเงินจำนวน 459 ล้านบาท ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย

/ได้ดำเนินการ...

ได้ดำเนินการจัดเตรียมรถจักรและล้อเลื่อนดังกล่าวไว้แล้ว ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติวงเงิน
ของโครงการให้เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 1,857 ล้านบาท โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว จำนวน
1,652.716 ล้านบาท กล่าวคือ เป็นงบประมาณถึงปี 2536 จำนวน 1,200.912 ล้านบาท และ
งบประมาณปี 2537 จำนวน 451.804 ล้านบาท

4. ผู้ประกอบการสถานีทั้ง 6 สถานี เพื่อจัดการและบริหารสถานีควรเป็นภาคเอกชน
เพื่อความคล่องตัวและประสิทธิภาพในการให้บริการและความมีอย่างน้อย 1 สถานี ที่ดำเนินการในลักษณะ
PUBLIC USER เพื่อให้บริษัทเดินเรือขนาดเล็กหรือผู้ส่งออกทรายย่อยเลือกใช้บริการได้ เป็นการป้องกันการ
ผูกขาดจากผู้ประกอบการ

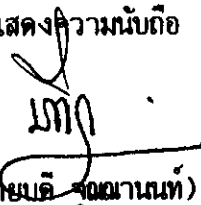
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่าระบบบริหารสถานี ICD ตามที่บริษัทที่ปรึกษา
รายงานมานี้จำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา และให้ความเห็นชอบในหลักการก่อน
เพราะเป็นเรื่องสำคัญซึ่งจะมีผลโดยตรงต่อประสิทธิภาพและความสำเร็จของการดำเนินงาน
ของโครงการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าวของบริษัทที่ปรึกษา
เกี่ยวกับการจัดการระบบบริหารสถานี ICD และเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะได้ให้ความเห็นชอบ
ในหลักการเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง
(ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป

อนึ่ง สำนักงานงบประมาณขอเรียนเพิ่มเติมเป็นข้อสังเกตว่า โครงการก่อสร้างสถานี
บรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นโครงการซึ่งมีลักษณะ
เป็นการบริการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ สอดคล้องและเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ไขปัญหาจราจร
ของกรุงเทพมหานคร ดังนั้น เห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ร่วมประสานงานกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องในด้านโครงข่ายระบบบริการพื้นฐานที่จะเชื่อมโยงกับสถานี ICD ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป .

ขอแสดงความนับถือ



(นายเลิ่ จอดานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองงบประมาณฝ่ายรัฐวิสาหกิจ

โทร. 2739468

โทรสาร 2739473



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 669 ๒๑.๑
วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๓๗ ๑๐๕

ที่ กค 0608/ 4488

กระทรวงการคลัง ๒๖/๓๗ กพ ๒/๕
๘ กพ ๓๗
ถนนพระรามที่ ๖ กท 10400 10.๐๐น.

* กุมภาพันธ์ 2537

เรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD.) ที่ลาดกระบัง ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร.0202/ว(ล) 504
ลงวันที่ 14 มกราคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนา พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการใน
กิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 จำนวน 7 แผ่น

- ๘ ก.พ. 2537

503/14๒๑๓๗
มมว.ย/ม
มมว.ย/ม
๒๕๓๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเรื่อง
โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD.) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย เพื่อบริการประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนภายในวันที่ 28 มกราคม
2537 นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยหลักการของการจัดวางระบบ
บริหารสถานี ICD. โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบตามที่กระทรวงคมนาคม
เสนอและเนื่องจากโครงการ ICD. เป็นโครงการลงทุนของรัฐที่มีวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 1,857

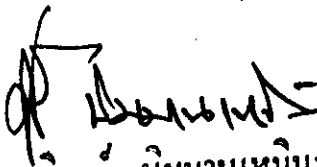
/ล้านบาท.....

๔๔/๔๔

-2-

ล้านบาท ซึ่งเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ดังนั้นการประมูลคัดเลือกผู้ประกอบการเอกชนที่จะ
ดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD.) การรถไฟฯจะต้องดำเนินการตาม
ขั้นตอนตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.
2535 สำหรับการจัดตั้งคณะกรรมการดูแลการประมูลคัดเลือกผู้ประกอบการรถไฟฯ จะต้องดำเนินการ
การตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)
โดยมีข้อสังเกตว่า การให้เอกชนเข้าดำเนินการนั้น ควรกำหนดรูปแบบของการให้เอกชนร่วม
ลงทุนในสถานีทั้ง 6 สถานีให้ชัดเจนก่อนการเปิดประมูลด้วย
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการร่วมพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายธารินทร์ นิมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

กองควบคุมและตรวจสินค้าขาเข้าที่ 1

โทร. 2497382

โทรสาร 2497382

ด่วนที่สุด

ที่ สพอ. 13 /2537



กม./88
๔ กพ. ๕๔
/๔.๐๐๔.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 565 กค 1
วันที่ 2 ก.พ. 2537 เวลา 13.10 น.

๔๘/๕-๔

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (สพอ.)
ตึกการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ชั้น 5
618 ถนนนิคมมักกะสัน กท. 10400

1 กุมภาพันธ์ 2537

เรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำนวณที่ นร 0202/ว(ล)504
ลงวันที่ 14 มกราคม 2537

- 2 ก.พ. 2537 สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
คำนวณที่ นร 1002/537 ลงวันที่ 31 มกราคม 2537

คณ.๔/๕๕๕๕

คณ.๔/๕๕๕๕

๕๐๓/๑๗๗๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือถึงประธานกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณ
ชายฝั่งทะเลตะวันออก ขอความเห็นเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD)
ที่ลาดกระบัง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขอเรียนว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกได้ประสาน
งานกับผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติก็ได้เสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมนี้

จึงขอเรียนมาเพื่อโปรดทราบ.

ขอแสดงความนับถือ

๕๕/๕๕/๕๕๕๕

(นายสมเจตน์ เตรศุภ)

ผู้อำนวยการ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

โทร. 255-0960-4

โทรสาร 253-3258/253-2727

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1002/ 537



รพ. 175
3/10037
14.804.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 526
วันที่ 31 ส.ค. 2537
วันที่ 31 ส.ค. 2537

29/37

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

31 มกราคม 2537

เรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0202/ว (ล) 504 ลงวันที่ 14 มกราคม 2537

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องโครงการก่อสร้าง สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาให้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบ การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาแล้ว เห็น ควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการจัดระบบบริหารสถานี ICD ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นและข้อสังเกต ดังนี้

1. เห็นควรให้การรถไฟฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการบริหารและจัดการพื้นที่สำนักงาน กลาง เนื่องจากรัฐเป็นผู้ลงทุน รวมทั้งดูแลให้ผู้ประกอบการสถานี ICD ปฏิบัติตามเงื่อนไข สัญญาที่จัดทำขึ้นระหว่างภาครัฐและเอกชน

2. การประกอบการของสถานี ICD ซึ่งแบ่งออกเป็น 6 สถานี เห็นควรให้ดำเนินการดังนี้
1) เห็นควรให้มี 1 สถานี ดำเนินการในลักษณะ Public User โดยการรถไฟฯ อาจจะพิจารณาเป็นผู้ประกอบการเอง ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ส่งออกรายย่อยมีโอกาสเลือก ใช้บริการ

2) เห็นควรให้ภาคเอกชนเป็นผู้ประกอบการอีก 5 สถานี โดยใช้วิธีการประมูลคัดเลือก และควรให้ความสำคัญแก่ผู้ประกอบการที่ทำเรือแหลมฉบังเป็นอันดับแรก เพื่อให้ การเชื่อมต่อกับท่าเรือแหลมฉบังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แต่อย่างไรก็ตามไม่ ควรให้เอกชนรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ประกอบการหลายสถานี ทั้งนี้เพื่อป้องกันการ ผูกขาด

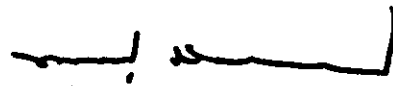
30/37

3. เห็นควรให้มีคณะกรรมการยกร่างเงื่อนไขและการกำกับดูแลการประมูลคัดเลือก ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาร่างเงื่อนไขหลักเกณฑ์ต่าง ๆ รวมทั้งผลตอบแทนที่รัฐควรจะได้รับ เพื่อให้การรถไฟฟ้า ใช้เป็นแนวทางการประมูลคัดเลือกเอกชนให้เป็นผู้ประกอบการสถาบันบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ต่อไป

4. การยกตู้สินค้าขึ้น-ลง จากขบวนรถไฟหรือรถบรรทุก เห็นควรให้เป็นผู้ประกอบการอิสระ ไม่ขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการ ICD รายใดรายหนึ่ง เพื่อความเป็นกลาง และเนื่องจากการรถไฟฟ้า มีหน้าที่ลากจูงตู้สินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและสถานี ICD ที่ลาดกระบังอยู่แล้ว ดังนั้นในส่วนนี้การรถไฟฟ้า จึงควรเป็นผู้ประกอบการเอง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิสิฐ ภัคเกษม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



กม.ร. 83
ย ๗๑ ๖๔
/ 6. 4004

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 125 กก1
วันที่ 7-7-๒๕๓๖ 19.35

ที่ คค 0207/ 243

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

31/34

๗ มกราคม 2537

เรื่อง โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0205/13255 ลงวันที่ 8 กันยายน 2536

1. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมได้รายงานความคืบหน้าของการดำเนินงานตามโครงการก่อสร้าง
สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง จนถึงเดือนมิถุนายน 2536 มาเพื่อคณะรัฐมนตรี
ทราบ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2536 รับทราบรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงาน
ตามโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ความละเอียดครบถ้วนตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีทราบและพิจารณา

กระทรวงคมนาคมขอรายงานความคืบหน้าของการดำเนินงานตามโครงการในส่วน
ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา TRANSMARK/AEC มาทำการศึกษา ออกแบบ และ
ควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2536 งบประมาณ 37,473,814 บาท ซึ่งบริษัทที่
ปรึกษา TRANSMARK/AEC ได้เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2536 เป็นต้นมา และได้เสนอ
รายงานการศึกษาระยะที่หนึ่ง ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2536 โดยมีสาระสำคัญ
ที่เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและพิจารณา พอสรุปได้ดังนี้

32/34

(1) การพยากรณ์ปริมาณความต้องการด้านการขนส่งคอนเทนเนอร์

จากการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจทำให้อัตราการเติบโตของการขนส่งโดยระบบตู้คอนเทนเนอร์ของประเทศไทยเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยปริมาณตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่า ในช่วงจากปี 2531-2535 เป็นผลให้ท่าเรือกรุงเทพต้องประสบปัญหาความแออัดอย่างมาก จนรัฐบาลได้กำหนดนโยบายที่จะควบคุมปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่ท่าเรือกรุงเทพ ให้มีจำนวนจำกัดไม่เกิน 1 ล้าน TEU ต่อปี และได้พัฒนาท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังขึ้นมารองรับปริมาณคอนเทนเนอร์ที่จะเพิ่มขึ้น เพื่อช่วยแบ่งเบา ความแออัดของท่าเรือกรุงเทพ และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร

สำหรับการให้บริการบรรจุและแยกสินค้ากล่องที่สถานี ICD นี้ ผู้ประกอบการจำเป็นต้องใช้เวลาสักระยะหนึ่งในการพัฒนาระบบและสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้มาใช้บริการ โดยเชื่อว่าจะสามารถให้บริการอย่างเต็มรูปแบบได้ในปี พ.ศ. 2540

(2) รูปแบบของการจัดผังสถานี ICD (Preliminary Design)

รูปแบบเบื้องต้นของผังย่านสถานี ICD โดยทั่วไปแล้ว จะเป็นไปตามที่ JICA ได้ศึกษาและเสนอแนะไว้ เมื่อปี พ.ศ. 2532 คือยังคงแบ่งออกเป็น 6 สถานีตามเดิม แต่ขนาดของแต่ละสถานีจะไม่เท่ากัน โดยจะมีพื้นที่ประมาณสถานีละ 50-90 ไร่ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถเลือกขนาดพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของตนเองได้ เพราะเชื่อว่าผู้ประกอบการแต่ละรายย่อมมีกลุ่มลูกค้าที่แตกต่างกัน ซึ่งจะมีความต้องการที่แตกต่างกันด้วย

แต่ละสถานีจะออกแบบให้มีอาคาร CFS เพียงอาคารเดียว ใช้ร่วมกันได้ทั้งการส่งออกและนำเข้าโดยจะมีนั่งกันแบ่งเขตแยกส่วนออกจากกัน ตามที่ปฏิบัติกันหลายประเทศ เพื่อความคล่องตัวในการปรับเปลี่ยนขนาดพื้นที่เมื่อปริมาณสัดส่วนของปริมาณสินค้าส่งออกและนำเข้าเปลี่ยนแปลงไปตามกาลเวลา ซึ่งรูปแบบนี้ก็เป็นที่ยอมรับและใช้อยู่ที่ CFS ของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง

๑๑/๑๗

พื้นที่ ICD โดยทั่วไปแบ่งออกเป็น 2 ส่วนใหญ่ ๆ คือ

- 1) พื้นที่ส่วนที่เป็นตัวสถานี ในแต่ละสถานีจะประกอบด้วย สำนักงาน โกดังเก็บของโรงซ่อมบำรุง สถานีเก็บตู้คอนเทนเนอร์แช่เย็น ประตูเข้า-ออก และที่จอดรถ
- 2) พื้นที่ส่วนที่เป็นสำนักงานกลาง ใช้สำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากร ตำรวจ ตัวแทนขนส่งบริษัทบรรทุกทุก ตลอดจนการบริการอื่นๆ เช่น ธนาคาร คลินิกและกิตติคาร เป็นต้น ถนนเข้า-ออกพื้นที่สถานี ICD มี 2 ทาง คือ ทางด้านทิศเหนือโดยผ่านทางถนนเจ้าคุณทหารและด้านทิศใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 343 สายกรุงเทพ-ชลบุรี (สายใหม่) และสำหรับทางรถไฟที่เชื่อมต่อกับท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง จะวางรางแยกออกจากสถานีรถไฟหัวตะเข้ในทางรถไฟสายตะวันออกวิ่งขนานกับทางรถไฟปัจจุบัน และเข้าสู่พื้นที่สถานี ICD ทางด้านใต้ของสถานี

(3) แผนงานการก่อสร้าง

การก่อสร้างจะแบ่งออกเป็น 2 ระยะคือ ระยะที่ 1 เป็นการก่อสร้างอาคารสถานี ICD 1 สถานี พร้อมด้วยสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ที่จำเป็น อาทิ อาคารสำนักงานส่วนกลาง ถนนและทางรถไฟ เป็นต้น คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างได้ในเดือนธันวาคม 2536 และก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2537 สำหรับงานก่อสร้างระยะที่ 2 ประกอบด้วย อาคารสถานี ICD ส่วนที่เหลือ 5 สถานี ถนนโดยรอบโครงการ และสิ่งปลูกสร้างอื่นที่เหลืออยู่ จะดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จในกลางปีงบประมาณ 2538

(4) เงินลงทุน

บริษัทที่ปรึกษาได้ประมาณการค่าก่อสร้างสถานี ICD ในเบื้องต้นไว้ เป็นเงินประมาณ 1,334.288 ล้านบาท และได้ประมาณการราคารถจักรและล้อเลื่อนที่จำเป็นต้องใช้ เพื่อรองรับการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์โดยทางรถไฟเป็นเงินจำนวน 459 ล้านบาท ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดเตรียมรถจักรและล้อเลื่อนดังกล่าวไว้แล้ว

งบประมาณในการดำเนินงานตามโครงการฯ ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 1,857 ล้านบาท การรถไฟฯได้รับอนุมัติจากสำนักงานงบประมาณให้เปลี่ยนแปลงรายการบางรายการ เพื่อนำงบประมาณส่วนหนึ่งไปสมทบค่าใช้จ่ายในการเวนคืนกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าถมดินที่เพิ่มสูงขึ้น กว่าประมาณการเดิม ตามวงเงินที่ทาสัญญาผูกพันแล้ว แยกรายละเอียดได้ดังนี้

(หน่วย:ล้านบาท)

รายการ	งบประมาณ	ได้รับจัดสรร ถึงปี 2536	งบประมาณปี 2537	งบประมาณผูกพัน ปี 2538
1. ค่าเวนคืนกรรมสิทธิ์ที่ดิน	939.037	939.037	-	-
2. ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาออกแบบ และควบคุมการก่อสร้าง	37.474	26.300	6.200	4.974
3. ค่าก่อสร้าง				
3.1 งานถมดิน	291.209	80.000	211.209	-
3.2 งานก่อสร้างอาคารและ ส่วนประกอบอื่น ๆ	582.280	148.575	234.395	199.310
4. ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	7.000	7.000	-	-
รวม	1,857.000	1,200.912	451.804	204.284

ตามตารางข้างต้น รายการที่ 3.2 มีงบประมาณค่าก่อสร้างอาคารสถานี ICD และส่วนประกอบอื่น ๆ เป็นจำนวน 582.280 ล้านบาท ในขณะที่บริษัทที่ปรึกษาได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างไว้เป็นเงินจำนวน 1,334.288 ล้านบาท สูงกว่างบประมาณที่ได้รับอนุมัติจำนวน 752.008 ล้านบาท เนื่องจากค่าก่อสร้างที่บริษัทที่ปรึกษาประมาณไว้เป็นเพียงประมาณการเบื้องต้นเท่านั้น เพราะการออกแบบรายละเอียดยังไม่แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรถึงปี 2537 นี้ คาดว่าจะเพียงพอจ่ายสำหรับงานก่อสร้างระยะที่หนึ่งที่ได้ออกประกวดราคาไปแล้ว สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างระยะที่ 2 ส่วนที่เหลือ การรถไฟฯจะได้นำเสนอขอตั้งงบประมาณเพิ่มเติมในปีงบประมาณ 2538 ต่อไป

(5) การจัดการและการบริหารสถานี ICD

5.1) บริษัทที่ปรึกษาเห็นว่า สถานี ICD ลาดกระบังเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมและรองรับการเติบโตของการค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง โดย จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทุกประเภทอย่างไม่เลือกปฏิบัติ สนับสนุนการเพิ่ม ประสิทธิภาพและผลิตภาพอันเนื่องมาจากการแข่งขันระหว่างผู้ประกอบการ และจัดให้มีทาง เลือกลงการขนส่งโดยทางรถไฟเพิ่มขึ้นนอกเหนือจากการขนส่งทางถนน

การบริหารงานสถานี ICD จะต้องมียุทธศาสตร์ที่ส่งเสริมวัตถุประสงค์ดังกล่าวด้วย ในด้านการเงินก็จำเป็นต้องหาจุดสมดุลที่เหมาะสม ระหว่างการได้ถอนทุนคืนอย่างครบถ้วนจากการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานนี้ กับการบรรลุผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจที่กว้างไกลกว่านั้น ดังนั้น ระดับค่าเช่าควรจะสูงพอเพื่อให้ผู้ประกอบการได้รับการไถ่ถอนเงินคืน แต่ที่ควรจะต้องพิจารณาให้ผู้ประกอบการสามารถลงทุนอย่างเพียงพอในอุปกรณ์ เครื่องมือและระดับของบริการ

เนื่องจากรัฐเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างสถานี ICD จึงควรให้หน่วยงานของรัฐรับผิดชอบ ดูแลการบริหารและควบคุมการดำเนินงานของสถานี เพื่อป้องกันการเลือกปฏิบัติอย่างไม่ ยุติธรรมอันอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาเห็นว่า การรถไฟฯ ควรจะได้รับมอบหมายให้ เป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องนี้ เนื่องจากการรถไฟฯ ได้มีหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างสถานีมา ตั้งแต่ต้น มีประสบการณ์ที่ดีในการควบคุมดูแลการดำเนินงาน สถานี ICD ที่ย่านบางซื่อของ การรถไฟฯ เองมาแล้ว มีความเป็นเอกเทศและไม่มีผลประโยชน์เกี่ยวเนื่องกับการดำเนินงานของท่าเรือคลองเตย อีกทั้งผู้ประกอบการ ICD และสายการเดินเรือที่จะมาใช้ บริการ ณ สถานี ICD ลาดกระบัง ย่อมจะเลือกใช้บริการขนส่งทางรถไฟเป็นหลัก เชื่อมโยง ระหว่างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังกับสถานี ICD

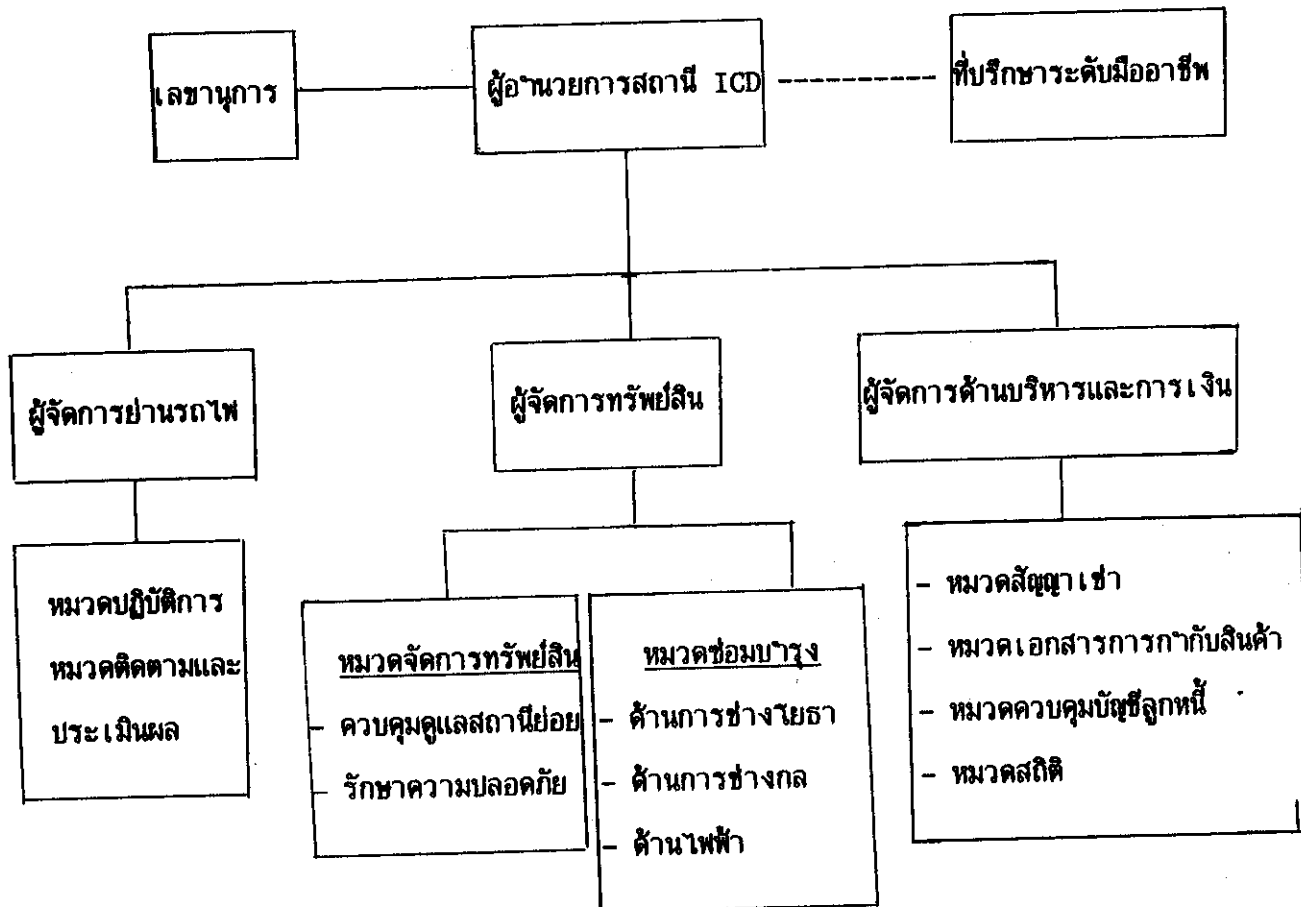
ในการนี้ บริษัทที่ปรึกษาเสนอให้การรถไฟฯ จัดตั้งหน่วยงานระดับกองขึ้นใหม่ เพื่อ รับผิดชอบควบคุมดูแลการดำเนินงานของสถานี ICD ลาดกระบัง รวมทั้งการเจรจา ทำ สัญญาเช่า ควบคุมการปฏิบัติให้เป็นไปตามสัญญา กำหนดระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ ประสานงาน กับทุกฝ่ายเกี่ยวข้อง แก้ไขปัญหาทั้งจากผู้ใช้บริการและระหว่างผู้ประกอบการด้วยกัน บำรุง รักษาอาคารสถานที่ส่วนกลาง กำหนดเป้าหมายและแผนงานในอนาคต

๓๔/๓๗

5.2) ผู้ประกอบการสถานีทั้ง 6 สถานีควรเป็นภาคเอกชน เพื่อความคล่องตัวและประสิทธิภาพในการให้บริการ และควรมีอย่างน้อย 1 สถานีที่ดำเนินการในลักษณะ public user เพื่อให้บริษัทเดินเรือขนาดเล็กหรือผู้ส่งออกรายย่อยเลือกใช้บริการได้ เป็นการป้องกันการผูกขาดจากผู้ประกอบการ ซึ่งเป็นสายเดินเรือขนาดใหญ่

ผู้ประกอบการยกตู้สินค้าขึ้น-ลงจากขบวนรถไฟหรือรถบรรทุก ควรเป็นผู้ประกอบการอิสระไม่ขึ้นกับผู้ประกอบการสถานี ICD รายหนึ่งรายใดโดยเฉพาะ และจะต้องกำหนดกติกาและเงื่อนไขการปฏิบัติงานที่ชัดเจน เพื่อควบคุมให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

5.3) โครงสร้างระบบการบริหารสถานี ICD บริษัทที่ปรึกษาเสนอไว้เป็นดังนี้คือ

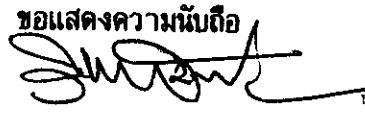


5.4 ข้อเสนอของบริษัทที่ปรึกษาเกี่ยวกับการจัดวางระบบบริหารสถานี ICD นี้ การรณาทาได้เสนอ
ต่อที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ครั้งที่ กพอ.3/2536
เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2536 ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นเพิ่มเติมว่า "ควรมีการจัดตั้งคณะกรรมการ
การดูแลการประมูล คัดเลือกผู้ประกอบการเอกชนที่จะดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้า
กล่องที่ลาดกระบังเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ประกอบการผูกขาดการดำเนินงาน ซึ่งเรื่องนี้ได้มอบหมาย
ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณา" และต่อมา ที่ประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อกำกับดูแล
การปฏิบัติงานของสำนักงานโครงการก่อสร้างสถานี ICD ในการประชุมครั้งที่ 6/2536 เมื่อ
วันที่ 5 ตุลาคม 2536 ได้พิจารณาและเห็นชอบด้วยในหลักการการจัดระบบบริหารสถานี ICD
ตามที่บริษัทที่ปรึกษาเสนอ

การจัดวางระบบบริหารสถานี ICD ตามที่บริษัทที่ปรึกษารายงานมานี้จำเป็นต้องนำ
เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาและให้ความเห็นชอบในหลักการก่อน เพราะเป็นเรื่องสำคัญ ซึ่ง
จะมีผลโดยตรงต่อประสิทธิภาพและความสำเร็จของการดำเนินงานในโครงการฯ และยังคง
มีขั้นตอนที่จะต้องดำเนินการอีกหลายขั้นตอนในการจัดเตรียมองค์การขึ้นมารับผิดชอบการบริหาร
งานนี้ รวมทั้งการพิจารณาคัดเลือกหาตัวผู้ประกอบการ ที่จะต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ
โดยเร็วก่อนที่การก่อสร้างอาคารสถานี ICD ระยะที่หนึ่ง จะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2537

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามข้อเสนอของบริษัทที่ปรึกษาตามที่ปรึกษา ตามที่
การรณาทาแห่งประเทศไทยรายงานเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบผลการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษา และพิจารณา
ให้ความเห็นชอบในหลักการของการจัดวางระบบบริหารสถานี ICD ตามที่บริษัทที่ปรึกษา TRANSMARK/AEC
เสนอต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
พันเอก 
(วินัย สมพงษ์)

สำนักงานปลัดกระทรวง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กองแผนงาน

โทร. 2814998

โทรสาร 2801008