

ม/258

1/12

ที่ นร 0205/14605

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

26 ตุลาคม 2537

เรื่อง การติดตามผลการแก้ไขปัญหอบุติภัยคมนาคมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เรียน ประธานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร 0108 (กบอ.) 309/2537

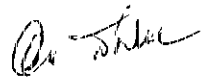
ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2537

ตามที่ได้รับรายงานผลการติดตามการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) และกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหอบุติภัยคมนาคม ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้ว เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2537

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางอาภา สมัครการ)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

26 ต.ค. 2537

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801445

โทรสาร 2824045

รับ. ๓.๓. 2537

ผู้รับ ๓๕๔๖

๓๓ 3๔
๓๓ 3๕
๓๓ 3๖
๓๓ 3๗
๓๓ ๓๘

ที่ นร 0205/ว(ล) 44106

2/12
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

26

ตุลาคม 2537

เรื่อง การติดตามผลการแก้ไขปัญหามลพิษด้านคมนาคมขนส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เรียน รัฐ-มท., กท., คค., สธ., ทม., เลขา-ป.ป.ส., เลขา-สจร.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/13694 ,ว(ล) 13695

ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร 0108 (กปอ.) 309/2537

ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2537

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับ
เรื่อง ปัญหามลพิษในการคมนาคม ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ มาเพื่อทราบ นั้น

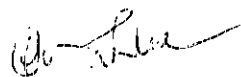
บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามแห่งชาติได้รายงานผลการติดตาม
การปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) และกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับการแก้ไข
ปัญหาดังกล่าว มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้ว เมื่อวันที่

25 ตุลาคม 2537

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอาภา สัมศรีการ)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

26 ต.ค. 2537

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801445

โทรสาร 2824045

25/10/37
No. 25/10/37
ท.ร. 25/10/37
กท 25/10/37
คค. 25/10/37
สธ. 25/10/37
ทม. 25/10/37
เลขา-ป.ป.ส. 25/10/37
เลขา-สจร. 25/10/37



บันทึกข้อความ

3/12

ส่วนราชการ... สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี โทร. 2801445

ที่... นร 0205/ 1988/ก... วันที่... 1/ ตุลาคม 2537

เรื่อง... การติดตามผลการแก้ไขปัญหามลพิษภัยต่อสุขภาพของประชาชนที่เกี่ยวข้อง

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายบุญชู โรจนเสถียร)

1. ข้อเสนอ

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติขอให้ผลการติดตามการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทย เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหามลพิษภัยต่อสุขภาพของประชาชน เสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

2. เรื่องเดิม

2.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (22 กุมภาพันธ์ 2537) เห็นชอบมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายสังคม เรื่อง ปัญหามลพิษภัยในการคมนาคม และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป ดังนี้

2.1.1 มอบให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจหาปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด และการตรวจหาวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในผู้ขับขี่รถประเภทต่าง ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ในระหว่างนี้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันการจับกุมผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เสพสุราหรือสารเสพติดอื่น ๆ ให้มากขึ้น

2.1.2 มอบให้กระทรวงคมนาคมเข้มงวดกวดขันในการออกใบอนุญาตขับขี่รถประเภทต่าง ๆ โดยเน้นความรู้ความสามารถในการขับและการรู้จักกฎจราจรมากกว่าการให้บริการเพื่อความสะดวกแก่ผู้ขอรับใบอนุญาต

2.1.3 มอบให้กระทรวงมหาดไทย (กรมตำรวจ) กวดขันการใช้ความเร็วในการขับขี่รถทุกประเภทไม่ให้เกิดอัตราที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมควบคุมความเร็วของรถโดยสารประจำทาง รถร่วมและรถบริการอื่น ๆ ให้เป็นตัวอย่างด้วย

2.1.4 มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร จัดทำป้ายเครื่องหมายหรือสัญญาณจราจรให้ชัดเจนและมากขึ้น

2.1.5 มอบให้กระทรวงมหาดไทยกวดขันในเรื่องการเผาฟืนหรือกองฟางสองข้างถนน

2.1.6 มอบให้กระทรวงมหาดไทยรับไปวางมาตรการให้ทุกจังหวัดกำหนดเป้าหมายการลดอุบัติเหตุจากยานพาหนะในระดับอำเภอและจังหวัด แล้วให้ประสานข้อมูลและรายงานผลคืนหน้าให้คณะรัฐมนตรีทราบ โดยผ่านทางสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

2.1.7 ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพิ่มมาตรการประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุทางรถยนต์ และการรณรงค์ให้เคารพกฎจราจรให้แพร่หลายยิ่งขึ้น

/2.1.8 ...



บันทึกข้อความ

- 2 -

4/12

ส่วนราชการ.....

ที่..... วันที่.....

เรื่อง การติดตามผลการแก้ไขปัญหามลพิษด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2.1.8 กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) กวดขันและติดตามการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำอย่างจริงจัง โดยให้ท่าเทียบเรือ โป๊ะ เรือ และการบรรทุกผู้โดยสาร อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยในทุกจังหวัด รวมทั้งรณรงค์ให้ประชาชนเพิ่มความระมัดระวังในการเดินทางด้วย

2.1.9 กระทรวงมหาดไทย (จังหวัดทุกจังหวัดและกรมตำรวจ) รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายสังคม ในมาตรการเฉพาะหน้าของ 2.6 ให้คณะกรรมการทราบทุกเดือนว่า สถิติอุบัติเหตุอันเกิดจากยานพาหนะโดยเฉพาะรถบรรทุก รถโดยสาร รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ส่วนบุคคลในจังหวัดใดได้เพิ่มขึ้นหรือลดลงเพียงใด เพราะเหตุใด

2.1.10 ให้สำนักงานนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ) ประสานและติดตามการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษในการคมนาคม ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายสังคมด้วย

2.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (4 ตุลาคม 2537) รับทราบรายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับเรื่องปัญหามลพิษในการคมนาคม ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

3. ข้อเท็จจริง

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติได้รายงานผลการติดตามการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) และกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหามลพิษด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมมาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ สรุปได้ดังนี้

3.1 กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการดังนี้

3.1.1 ตรวจพระราชกฤษฎีกา กำหนดท้องที่ที่ผู้ขับขี่ และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ โดยบังคับใช้ทั่วประเทศ ซึ่งหากพระราชกฤษฎีกามีผลบังคับใช้แล้วจะทำให้ผู้ขับขี่และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป และในเขตท้องที่จังหวัดขอนแก่น ชลบุรี เชียงใหม่ นครปฐม นครราชสีมา นครศรีธรรมราช นครสวรรค์ นนทบุรี ปทุมธานี พิษณุโลก ภูเก็ต สงขลา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สุราษฎร์ธานี อุตรดิตถ์ และอุบลราชธานี เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ซึ่งร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ขณะนี้ กระทรวงมหาดไทยจะได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป คาดว่าจะบังคับใช้ได้ภายใน 2 เดือน

/3.1.2 ...



บันทึกข้อความ

- 3 -

5/12

ส่วนราชการ _____

ที่ _____ วันที่ _____

เรื่อง การติดตามผลการแก้ไขปัญหามลพิษด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 122 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดให้เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่ต้องให้คนซ้อนท้ายสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ

3.1.3 ออกกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบผู้ขับขี่เมาสุรา ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

3.1.4 ร่างกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบผู้ขับขี่ เสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท กลุ่มแอมเฟตามีน (ยาบ้า) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงมหาดไทย

3.1.5 ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยมีสาระสำคัญแก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 123 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อกำหนดให้ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่ง พร้อมผู้โดยสาร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของสภาผู้แทนราษฎร

3.1.6 ได้สั่งการให้กรมตำรวจเข้มงวดกวดขันเกี่ยวกับการบังคับใช้หมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะแก่ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวก หรือไม่ได้มาตรฐาน รวมทั้งปราบปรามโรงงานผลิตหรือจำหน่ายหมวกไม่ได้มาตรฐาน หรือโรงงานผลิตที่ไม่ได้รับอนุญาตอย่างเคร่งครัด กวดขันยาบ้า หรือยาเสพติดอย่างเคร่งครัด หากพบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดและถือว่าเป็นความบกพร่องของผู้บังคับบัญชาด้วย

3.1.7 การจัดทำป้ายเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์จราจรให้ชัดเจน ได้มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

(1) ให้กรมโยธาธิการ และสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท กำชับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติให้ยึดถือหลักเกณฑ์ในการกำหนดมาตรฐานการก่อสร้างถนนที่กระทรวงมหาดไทยกำหนดไว้แล้วโดยเคร่งครัด

(2) การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในเขตชุมชน ให้หน่วยงานท้องถิ่นขอตั้งงบประมาณในการจัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหามลพิษและการรักษาความปลอดภัยในวิเทศและทรัพย์สินด้วย

(3) มอบการไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตรวจสอบสัญญาณไฟบนท้องถนนให้ใช้ได้อยู่เสมอ

/ (4) ...



บันทึกข้อความ

- 4 -

6/1๔

ส่วนราชการ

ที่ _____ วันที่ _____

เรื่อง การติดตามผลการแก้ไขปัญหามลพิษด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(4) การกวดขันในเรื่องการเผาหญ้าหรือกองฟางสองข้างถนน

ได้มอบให้กรมการปกครองเป็นผู้รับผิดชอบ

(5) ในการป้องกันอุบัติเหตุในระดับจังหวัด ได้มอบให้คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุระดับจังหวัดดำเนินการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุในแต่ละจังหวัดให้เป็นฐานข้อมูลเดียวกัน และให้แต่ละจังหวัดตั้งเป้าหมายเร่งดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุอันเกิดจากการคมนาคมให้ได้ภายในปี 2537 พร้อมทั้งให้พิจารณากำหนดแนวทาง/มาตรการ เพื่อลดอุบัติเหตุให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ของจังหวัด

3.2 จังหวัดกำแพงเพชร ได้ดำเนินการกวดขันตรวจสอบส้วมสาธารณะ (ยาฆ่า) ในกลุ่มพนักงานขับรถทางไกลบริเวณสี่แยกนครชุม ต.นครชุม อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2537 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2537 ปรากฏผลคือ ตรวจผู้ขับขี่ยานยนต์ 9,311 ราย ตรวจพบมีสารแอมฟามีนในร่างกาย 610 ราย คิดเป็นร้อยละ 6.55

3.3 จังหวัดตาก ได้ดำเนินการจัดตั้งจุดตรวจหาสารแอมฟามีนในปัสสาวะ เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2537 เวลา 20.00 - 24.00 น. ณ บริเวณถนนพหลโยธิน แยกปากทางเขื่อนท่าเสาสามเงา ปรากฏผลคือ ตรวจผู้ขับขี่ยานยนต์ 81 คน ตรวจพบมีสารแอมฟามีนในร่างกาย 15 คน สงสัย 7 คน

3.4 กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) ได้ดำเนินการดังนี้

3.4.1 กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ

3.4.2 กำหนดมาตรการด้านความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของผู้โดยสารทางน้ำ โดยได้จัดทำหนังสือ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับสวัสดิภาพในการเดินทางทางน้ำเพื่อเผยแพร่

3.4.3 จัดทำโครงการเครื่องหมายการจราจรทางน้ำ โดยได้จัดทำป้ายเครื่องหมายการเดินเรือ เพื่อนำไปติดตั้งในแม่น้ำลำคลองต่าง ๆ ที่เห็นว่าอาจจะเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ อันเป็นการเตือนผู้ควบคุมเรือให้ระมัดระวังในการเดินเรือเมื่อผ่านบริเวณดังกล่าว รวมทั้งหมด 88 ป้าย

3.4.4 ทำการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ โดยจัดทำแผ่นป้ายโปสเตอร์ เพื่อนำไปแจกจ่ายให้กับผู้ควบคุมเรือ ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ ประชาชนทั่วไป

/3.4.5 ...



บันทึกข้อความ

- 5 -

(ท.จ./๒๓) ๙/๒๒
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 25 ต.ค. 2537 ลงมติว่า
ทราบ

ส่วนราชการ

ที่ _____ วันที่ _____
เรื่อง การติดตามผลการแก้ไขปัญหามลพิษด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ฉบับที่ ๒

3.4.5 จัดอบรมคนประจำเรือ โดยเฉพาะเรือโดยสารที่แล่นอยู่ในเขต
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

3.4.6 ดำเนินการให้มีการประกันภัยแก่ผู้โดยสารที่ประสบอุบัติเหตุจากเรือ
ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา

3.4.7 จัดเจ้าหน้าที่ออกไปดำเนินการควบคุมตรวจตรา เกี่ยวกับการเดินเรือ
รวมทั้งลงโทษผู้ที่ฝ่าฝืนในแม่น้ำลำคลองต่าง ๆ โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะมี
เจ้าหน้าที่ออกไปปฏิบัติงานทุกวัน

3.4.8 จัดเจ้าหน้าที่ไปประจำท่าเทียบเรือสำหรับรับ-ส่ง ผู้โดยสารที่มี
ประชาชนมาใช้บริการหนาแน่น จำนวน 12 ท่า เพื่อคอยประกาศเตือนให้ประชาชนได้ใช้ความระมัดระวัง
ในการขึ้นลงเรือ และห้ามปรามมิให้ประชาชนขึ้นไปบนเรือเกินกว่าที่กำหนดไว้ จนเป็นอันตรายแก่การ
เดินทางได้

3.4.9 ออกประกาศกรมเจ้าท่า ห้ามมิให้ เรือกลไฟ หรือ เรือยนต์ลำโตบรรทุก
ผู้โดยสารมากกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

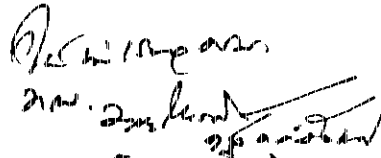
3.4.10 ออกประกาศกรมเจ้าท่า เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐาน แพโดยสาร

3.4.11 ออกประกาศกรมเจ้าท่า เกี่ยวกับมาตรการเพื่อความปลอดภัยใน
เทศกาลต่าง ๆ

4. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นควรนำรายงานตามข้อ 3
เสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ 4


(นายวิชณุ เครืองาม)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายบุญชู วรรณรัตน์)
รองนายกรัฐมนตรี

ส่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

คปร. รับที่ _____
วันที่ _____
ราษ. _____

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
วันที่	5549
วันที่ - 6 ต.ค. 2537	เวลา 14.30 น.

8/12

ที่ นร ๐๑๐๘(กปอ.) 509 / ๒๕๓๗

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

6 ตุลาคม ๒๕๓๗

กปอ. วันที่ ๗/๑๐/๓๗
วันที่ 6 ต.ค. 2537
เวลา ๑๕.๕๘

เรื่อง การติดตามผลการแก้ไขปัญหาคอรัปชั่นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่มติคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗ มีมติให้กระทรวง ทบวง กรม ที่เกี่ยวข้องกับปัญหาคอรัปชั่นกับหน่วยงาน ทบวงการและวางแผนการป้องกันอุปถัมภ์จากการคมนาคนั้น สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุปถัมภ์แห่งชาติ ใคร่ขอแจ้งผลการติดตามผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับปัญหาคอรัปชั่นกับหน่วยงาน ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงคมนาคน (กรมเจ้าท่า) และ กระทรวงมหาดไทย ดำเนินการ บัดนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แจ้งผลการปฏิบัติดังนี้

๑. กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการแล้วดังนี้

๑.๑ กราพระราชกฤษฎีกา กำหนดท้องที่ผู้ขึ้นชื่อ และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ของ

ส่วนหมวดที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ โดยบังคับใช้ทั่วประเทศ ซึ่งหากพระราชกฤษฎีกามีผลบังคับใช้แล้วจะทำให้ผู้ขึ้นชื่อและคนโดยสารรถจักรยานยนต์ในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดย

เฉพาะ เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป และในเขตท้องที่จังหวัดขอนแก่น ชลบุรี เชียงใหม่ นครปฐม นครราชสีมา นครศรีธรรมราช นครสวรรค์ นนทบุรี ปทุมธานี พิษณุโลก ภูเก็ต สงขลา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สุราษฎร์ธานี อุตรธานี และอุบลราชธานี เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ซึ่งร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ขณะนี้ กระทรวงมหาดไทย จะไต่สวนคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป คาดว่าจะบังคับใช้ได้ภายใน ๒ เดือน

๑.๒ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๒๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้เป็นความรับผิดชอบของผู้ขึ้นชื่อให้คนซ้อนท้ายสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ

๑.๓ ออกกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบผู้ขึ้นชื่อเมาสุรา ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑.๔ ร่างกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบผู้ขึ้นชื่อ เสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท กลุ่มแอมเฟตามีน (ยาบ้า) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงมหาดไทย

9/12

๑.๕ ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่) พ.ศ.

โดยมีสาระสำคัญแก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๒๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดให้ผู้นับชั้ยรถยนต์ของรถรางกายด้วยเข็มชั้ยนับไว้กับที่นั่ง พร้อมผู้โดยสาร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของสภาผู้แทนราษฎร

๑.๖ กระทรวงมหาดไทย ได้สั่งการให้กรมตำรวจเข้มงวดกวดขันเกี่ยวกับการบังคับใช้หมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะแก่ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวก หรือไม่ได้มาตรฐาน รวมทั้งปราบปรามโรงงานผลิตหรือจำหน่ายหมวกไม่ได้มาตรฐาน หรือโรงงานผลิตที่ไม่ได้รับอนุญาตอย่างเคร่งครัด กวดขันย่นฆ่าหรือยาเสพติดอย่างเคร่งครัด หากพบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดและถือว่าเป็นความบกพร่องของผู้บังคับบัญชาด้วย

๑.๗ การจัดทำป้ายเครื่องหมายหรือสัญญาณจราจรให้ชัดเจน ใ้มองเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

๑.๗.๑ ให้กรมโยธาธิการ และสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท กำชับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติให้ยึดถือหลักเกณฑ์ในการกำหนดมาตรฐานการก่อสร้างถนนที่ มท. กำหนดไว้แล้วโดยเคร่งครัด

๑.๗.๒ การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในเขตชุมชน ให้หน่วยงานท้องถิ่นขอตั้งงบประมาณในการจัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาอุบัติเหตุและการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วย

๑.๗.๓ มอบการไฟฟ้าส่วนหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตรวจสอบสัญญาณไฟบนท้องถนนให้ใช้ใ้โดยอยู่เสมอ

๑.๗.๔ การกวดขันในเรื่องการเผาหญ้าหรือกองฟางสองข้างถนน ให้มอบให้กรมการปกครองเป็นผู้รับผิดชอบ

๑.๗.๕ ในการป้องกันอุบัติเหตุในระดัจังหวัด ให้มอบให้คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุระดับจังหวัด ดำเนินการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุในแต่ละจังหวัดให้เป็นฐานข้อมูลเดียวกัน และให้แต่ละจังหวัดตั้งเป้าหมายเร่งดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุอันเกิดจากการคมนาคมให้ใ้ภายในปี ๒๕๓๓ พร้อมทั้ง ให้พิจารณากำหนดแนวทาง/มาตรการ เพื่อลดอุบัติเหตุให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ของจังหวัด

๒. ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

ด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร (นายศิวัะ แสงมณี) ได้ดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุคมนาคม (จราจรทางบก) โดยไ้เสนอผลการปฏิบัติงานเกือบทุกเดือนให้สำนักงาน กปอ. ทราบ และผลการปฏิบัติงานเป็นดังนี้

10/๖๔

๒.๑ กวขันตรวจปัสสาวะหาผู้เสพยาเสพติด (ยามา) ในกลุ่มพนักงานขับรถทางไกล บริเวณสี่แยกนครชุม ท.นครชุม อ. เมือง จ. กำแพงเพชร ซึ่งมีการปฏิบัติร่วมกัน ๔ หน่วยงาน คือ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด โรงพยาบาลกำแพงเพชร สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมือง สำนักงานขนส่งจังหวัด โดยมีสำนักงานจังหวัดเป็นผู้ประสานงานในการดำเนินงาน การดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๓๙ ถึงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๓๙ ปรากฏผลคือ ตรวจผู้ขับขี่รถยนต์ จำนวน ๘,๓๑๑ ราย ตรวจพบผู้ขับขี่รถยนต์ มีสารแอมเฟตามีนในร่างกาย จำนวน ๖๑๐ ราย คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ ๖.๕๕

๒.๒ ได้เสนอปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงาน คือ คำนึงงบประมาณ บุคลากร ความร่วมมือของผู้ประกอบการตรวจ และความร่วมมือของผู้ประกอบการ ค่อนข้างมีปัญหา

๓. ศาลากลางจังหวัดตาก

ด้วยนายบุญ ประยูรวงษ์ รักษาราชการในตำแหน่ง นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดตาก ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดตาก ได้แจ้งผลการป้องกันอุบัติเหตุจากการคมนาคม โดยทำการตรวจหาสารเสพติดออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในผู้ขับขี่รถประเภทต่าง ๆ ร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัด ขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวงสำนักงานจังหวัดแล้ว สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ได้ทำการจัดตั้งจุดตรวจหาสารแอมเฟตามีนในปัสสาวะ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๓๙ เวลา ๒๐.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ณ บริเวณถนนพหลโยธิน แยกปากทางเขื่อนอำเภอสามเงา ผลการตรวจเป็นดังนี้

ประเภทยานพาหนะ	จำนวน/คน	ตรวจพบ/ราย	ส่งสัย/ราย
รถบรรทุกทุกประเภท	๗๐	๑๕	๕
รถโดยสารสี่ล้อ	๔	-	-
รถทัวร์	๗	-	๒
รวมทั้งหมด	๘๑	๑๕	๗

11/12

หมายเหตุ

๑. ใช้จุดตรวจวิเคราะห์จากศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ จังหวัดพิษณุโลก
๒. ในรายชื่อส่งสย ส่งตรวจยืนยันที่ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ จังหวัดพิษณุโลก
๓. ปรับรายละเอียด ๒,๐๐๐ บาท ณ จุดตรวจ ๑ ราย และส่งปรับที่สถานีขนส่งจังหวัด ๑๔ ราย

๔. กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) ได้ดำเนินการแล้วดังนี้

- ๔.๑ กำหนดมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ
- ๔.๒ กำหนดมาตรการการด้านความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของผู้โดยสารทางน้ำ โดยได้จัดทำหนังสือ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับสวัสดิภาพในการเดินทางทางน้ำเพื่อเผยแพร่
- ๔.๓ จัดทำโครงการเครื่องหมายการจราจรทางน้ำ โดยได้จัดทำป้ายเครื่องหมายการเดินเรือ เพื่อนำไปติดตั้งในแม่น้ำลำคลองต่าง ๆ ที่เห็นว่าจะจะเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ อันเป็นการเตือนผู้ควบคุมเรือให้ระมัดระวังในการเดินเรือเมื่อผ่านบริเวณดังกล่าว โดยได้รับงบประมาณในการติดตั้งในปี ๒๕๓๔ จำนวน ๒๔ ป้าย ปี ๒๕๓๕ จำนวน ๑๕ ป้าย ปี ๒๕๓๖ จำนวน ๒๕ ป้าย ปี ๒๕๓๗ จำนวน ๔ ป้าย และปี ๒๕๓๘ จำนวน ๑๒ ป้าย ซึ่งรวมทั้งหมดจำนวน ๘๘ ป้าย
- ๔.๔ ทำการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ โดยจัดทำแผ่นป้ายโปสเตอร์ เพื่อนำไปแจกจ่ายให้กับผู้ควบคุมเรือ ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ ประชาชนทั่วไป
- ๔.๕ จัดอบรมคนประจำเรือ โดยเฉพาะเรือโดยสารที่แล่นอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล
- ๔.๖ ดำเนินการให้มีการประกันภัยแก่ผู้โดยสารที่ประสบอุบัติเหตุจากเรือ ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา
- ๔.๗ จัดเจ้าหน้าที่ออกไปดำเนินการควบคุมตรวจตราเกี่ยวกับการเดินเรือ รวมทั้งลงโทษผู้ฝ่าฝืนในแม่น้ำลำคลองต่าง ๆ โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะมีเจ้าหน้าที่ออกไปปฏิบัติงานทุกวัน ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. - ๒๐.๐๐ น.
- ๔.๘ จัดเจ้าหน้าที่ไปประจำท่าเทียบเรือสำหรับรับ-ส่ง ผู้โดยสารที่มีประชาชนมาใช้บริการหนาแน่น จำนวน ๑๒ ท่า เพื่อคอยประกาศเตือนให้ประชาชนได้ใช้ความระมัดระวังในการขึ้นลงเรือ และห้ามปรามมิให้ประชาชนขึ้นไปบนเรือเกินกว่าที่กำหนดไว้ จนเป็นอันตรายแก่การเดินทางได้
- ๔.๙ ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๖๔/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๓๗ ห้ามมิให้เรือกลไฟ หรือเรือยนต์ลำโคมบรรทุกผู้โดยสารมากกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๑๒/๑๔

๔.๑๐ ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๔๓/๒๕๓๖ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๓๖ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐาน แพ้โดยสาร

๔.๑๑ ออกประกาศกรมเจ้าท่า เกี่ยวกับมาตรการเพื่อความปลอดภัยในเทศกาลต่าง ๆ เช่น ประเพณีวันลอยกระทง ประเพณีสงกรานต์ ฯลฯ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และกรุณาแจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบในโอกาสต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายบุญชู โรจนเสถียร)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

สำนักงาน กปอ.

โทร. ๒๕๕๐๐๓๒๔

โทรสาร ๒๕๕๐๐๓๒๔