

ที่ นร 0205/ 13694

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๖ ตุลาคม 2537

เรื่อง ปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0204/16225 ลงวันที่ 13 กันยายน 2537

ตามที่ ได้รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับเรื่อง ปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม
ไปเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้ว เมื่อวันที่
4 ตุลาคม 2537

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางอาภา สัมภกร)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 5 ต.ค. 2537

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801445

โทรสาร 2824045

NO. 5, 31, 32
หน.ศ. 5, 31, 32
หน.ง. 5, 31, 32
จนท. 5, 31, 32
จากท. 5, 31, 32

ที่ นร 0205/ ๑(ค) 13695

๔/๑๔
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๒ ตุลาคม 2537

เรื่อง ปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม

เรียน รัฐ-กท., คค., สธ., ทม., เลขา-ป.ป.ส., เลขา-สจร., เลขา-การ-กปอ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0203/2609 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0204/16225 ลงวันที่ 13 กันยายน 2537

(แจ้ง)

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายสังคม เกี่ยวกับ
มาตรการเฉพาะหน้าและมาตรการระยะยาวในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม และให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป และมอบให้กระทรวงมหาดไทยรับไปวางมาตรการให้
ทุกจังหวัดกำหนดเป้าหมายการลดอุบัติเหตุจากพาหนะในระดับอำเภอและจังหวัด และรายงานผลให้
คณะรัฐมนตรีทราบทุกเดือนว่า สถิติอุบัติเหตุอันเกิดจากยานพาหนะโดยเฉพาะรถบรรทุก รถโดยสาร
รถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคล ในจังหวัดใดได้เพิ่มขึ้นหรือลดลง เพราะเหตุใด นั้น

บัดนี้ กระทรวงมหาดไทยได้รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว
ข้างต้น มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้ว เมื่อวันที่

4 ตุลาคม 2537

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอามา สมศรีการ)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 5 ต.ค. 2537

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801445

โทรสาร 2824045

4
พอ..... ๕/๑๐/๓๗
ทพ.ป..... ๕/๑๐/๓๗
ทพ.ง..... ๕/๑๐/๓๗
ทพ.๔..... ๕/๑๐/๓๗
ทพ.ก..... ๕/๑๐/๓๗



บันทึกข้อความ

๑/๗๔

ส่วนราชการ... สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี โทร. 2801445

ที่... นร 0205/ 18๘๔/ก. วันที่... กันยายน 2537

เรื่อง... ปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ)

1. ข้อเสนอ

กระทรวงมหาดไทยได้รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับเรื่องปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

2. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (22 กุมภาพันธ์ 2537)

2.1 เห็นชอบมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายสังคม เกี่ยวกับมาตรการเฉพาะหน้า และมาตรการระยะยาวในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป

2.2 เพื่อให้การป้องกัน แก้ไข และติดตามผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ได้ผลตามเป้าหมาย จึงมีมติมอบให้กระทรวงมหาดไทยรับไปวางมาตรการให้ทุกจังหวัดกำหนดเป้าหมายการลดอุบัติเหตุจากพาหนะในระดับอำเภอและจังหวัด และรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบทุกเดือนว่าสถิติอุบัติเหตุอันเกิดจากยานพาหนะ โดยเฉพาะรถบรรทุก รถโดยสาร รถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคลในจังหวัดใดได้เพิ่มขึ้นหรือลดลงเพียงใด เพราะเหตุใด

3. ข้อเท็จจริง

กระทรวงมหาดไทยได้รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ 2 สรุปได้ดังนี้

3.1 ในส่วนของมาตรการแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพถนน บ้ายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง ได้ดำเนินการ

3.1.1 ให้กรมโยธาธิการ และสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท กำชับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติให้ยึดถือหลักเกณฑ์ในการกำหนดมาตรฐานการก่อสร้างถนนที่กระทรวงมหาดไทยกำหนดไว้แล้ว โดยเคร่งครัด รวมทั้งตรวจสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว

3.1.2 ให้หน่วยงานท้องถิ่นขอตั้งงบประมาณในการจัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุและการรักษาความปลอดภัยในฟิวดและทรัพย์สินด้วย

/3.1.3 ...



บันทึกข้อความ

- 2 -

4/๗๔

ส่วนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง ปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม

3.1.3 มอบการไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตรวจสอบสัญญาณไฟบนท้องถนนให้ใช้ได้อยู่เสมอ

3.1.4 กำหนดมาตรการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขจุดที่เป็นปัญหบบนท้องถนน ดังนี้

(1) ในกรุงเทพฯ ให้กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยรับการประสานและแก้ไขปัญหา โดยรับแจ้งข้อมูลจากกรมตำรวจ รวมทั้ง กรณีป้ายสัญญาณต่าง ๆ ที่กรมตำรวจจะสำรวจว่าควรเพิ่มที่จุดใด เต้าใด หรือควรปรับปรุงแก้ไขอย่างไร

(2) ในต่างจังหวัดให้กรมตำรวจในพื้นที่สำรวจจุดที่เป็นปัญหบบนท้องถนนแล้วให้จังหวัดรายงานมายังกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานกับหน่วยที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

3.1.5 ให้กรมตำรวจเร่งรัดดำเนินการเกี่ยวกับการออกกฎหมายกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการตรวจหาปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด และตรวจหาวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในตัวอย่างปัสสาวะประเภทต่าง ๆ รวมทั้งเร่งรัดกรณีเริ่มขาดนัย

3.1.6 ให้กรมตำรวจดำเนินการรวบรวมข้อมูล สถิติ อุบัติภัยในการคมนาคมอันเกิดจากยานพาหนะ โดยเฉพาะรถบรรทุก รถโดยสาร รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ส่วนบุคคล โดยตั้งเป้าหมายเร่งดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุดังกล่าวให้ได้ภายในปี 2537 แล้วรายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบทุกเดือน

3.1.7 ให้กรมตำรวจพิจารณากำหนดแนวทาง/มาตรการในการดำเนินการลดอุบัติเหตุในการคมนาคมให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี บัอ 2.2

3.1.8 การรณรงค์เรื่องกฎจราจร และการจัดระบบอาสาสมัครป้องกันอุบัติเหตุในส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร) ให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบ ในส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด ให้กรมการปกครองเป็นผู้รับผิดชอบ

3.1.9 ให้กรมการปกครองรับผิดชอบกวดขันเรื่องการเผาหัวหรือกองฟางสองข้างถนน

3.1.10 ให้กรมตำรวจฟื้นฟูโครงการอาสาสมัครจราจร

3.1.11 ให้กองสารนิเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย พิจารณาเรื่องการเพิ่มมาตรการประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุทางรถยนต์ และการรณรงค์ให้เคารพกฎจราจรให้แพร่หลายยิ่งขึ้น



บันทึกข้อความ

- 3 -

5/12

ส่วนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง บัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม

3.2 ในส่วนของการป้องกันอุบัติเหตุในการคมนาคมส่วนภูมิภาคได้มอบหมายให้ทุกจังหวัด
ดำเนินการ ดังนี้

3.2.1 ในการพิจารณาจัดทำโครงการสร้างถนน โดยเฉพาะโครงการที่จังหวัด
อำเภอ/กิ่งอำเภอ และหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยดำเนินการ ก่อนการพิจารณาอนุมัติ
โครงการ ให้มีการตรวจสอบโดยหน่วยงานที่มีความรู้ทางด้านช่าง เพื่อให้มีความถูกต้องด้านวิศวกรรมจราจร
โดยเฉพาะการออกแบบทางโค้งควรให้ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด รวมตลอดจนมาตรการเพื่อความปลอดภัย
อื่น ๆ อาทิ สัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรระบบไฟฟ้าแสงสว่างตามแนวสายทาง เป็นต้น

3.2.2 ให้คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุระดับจังหวัด ดำเนินการรวบรวมข้อมูล
อุบัติเหตุในแต่ละจังหวัดให้เป็นฐานข้อมูลเดียวกัน ตามแบบรายงานที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด และให้แต่ละ
จังหวัดตั้งเป้าหมายเร่งดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุอันเกิดจากการคมนาคมให้ได้ภายในปี 2537 และรายงาน
ให้กระทรวงมหาดไทยทราบทุกเดือน

3.2.3 ให้คณะกรรมการอุบัติเหตุระดับจังหวัด พิจารณากำหนดแนวทาง/มาตรการ
ในการดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุ ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ของจังหวัด

3.3 ขณะนี้กระทรวงมหาดไทย ได้รับรายงานสถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนท้องถนนของจังหวัด
เป็นบางส่วนแล้ว รวมทั้งสถิติข้อมูลของกรมตำรวจ สำหรับการรายงานสถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนท้องถนน แต่ละ
เดือนในคราวต่อไปจะรายงานให้สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติทราบ ตามกำหนดทุกเดือน

4. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นควรนำรายงานตามข้อ 3
เสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามที่เสนอในข้อ 4

อนุมัติ ตามข้อ 4

(นายวิฑูรย์ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พลเอก

(ชวลิต ยงใจยุทธ)

รองนายกรัฐมนตรี

22 ก.ย. 37

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 4 ก.ย. 2537 ลงมติว่า

ทราบ

(ชื่อ)



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ 5040
วันที่ 16 ก.ย. 2537
วันที่ 16 ก.ย. 2537

6/12

ที่ นท ๑๒๐๕/๑๖๒๒๕

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอินทจักรี กท ๑๐๒๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๓๗

ที่ ๑๐๕
วันที่ 16 ก.ย. 2537
เวลา ๑๕.๓๕

เรื่อง ปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๑๒๐๕/๔๔๓๖ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๓๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้ขอให้รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับเรื่องปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคม ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย วางมาตรการให้ทุกจังหวัดกำหนดเป้าหมายการลดอุบัติเหตุจากยานพาหนะ โดยเฉพาะรถบรรทุก รถโดยสาร รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ส่วนบุคคล ให้ภายในปี ๒๕๓๗ ความโดยละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑. มาตรการแก้ไขปัญหาดูแลยานยนต์เนื่องจากสภาพถนน ป้ายจราจร และไฟฟ้าแสงสว่าง
- ๑.๑ ให้กรมโยธาธิการ และสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท ดำเนินงานด้านที่ปฏิบัติให้ยึดถือหลักเกณฑ์ในการกำหนดมาตรฐานการก่อสร้างถนนที่กระทรวงมหาดไทยกำหนดไว้แล้วโดยเคร่งครัด รวมทั้งตรวจสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว
- ๑.๒ การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในเขตชุมชน โดยหน่วยงานท้องถิ่นขอตั้งงบประมาณในการจัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาดูแลและการรักษาความปลอดภัยในเชิงวิเทศและทรัพย์สิน
- ๑.๓ มอบการไฟฟ้าการหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตรวจสอบสัญญาไฟฟ้ามอเตอร์ถนนให้ใช้โดยผู้เสมอ
- ๑.๔ กำหนดมาตรการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขจุดที่เป็นปัญหาบนท้องถนน ดังนี้

/๑๐๕๑ ในกรุงเทพฯ ฯ

๑.๔.๑ ในกรุงเทพฯ ให้กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยรับการประสานและแก้ไขปัญหา โดยรับแจ้งข้อมูลจากกรมตำรวจ รวมทั้ง กรณีฝ่ายสัญญาต่าง ๆ ที่กรมตำรวจจะสำรวจว่าควรจะมีที่จุดใด เฝ้าเฝ้า หรือควรปรับปรุงแก้ไขอย่างไร

๑.๔.๒ ในทางจังหวัดให้กรมตำรวจในพื้นที่สำรวจจุดที่เป็นปัญหามองถนน แล้วให้จังหวัด รายงานมายังกระทรวงมหาดไทยเพื่อประสานกับหน่วยที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

๑.๕ การออกกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการตรวจหาปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด และ ตรวจหาวัตถุออกฤทธิ์ออกจิตและประสาทในตัวอย่างมีผลประเภทต่าง ๆ ให้กรมตำรวจเร่งรัดดำเนินการ รวมทั้ง เร่งรัดกรณีเข้มงวดกวดขัน

๑.๖ ให้กรมตำรวจดำเนินการรวบรวมข้อมูล สถิติ อุบัติภัยในการคมนาคม อันเกิดจากยานพาหนะ โดยเฉพาะรถบรรทุก รถโดยสาร รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ส่วนบุคคล โดยตั้งเป้าหมายเร่งดำเนินการเพื่อลด อุบัติภัยดังกล่าวให้ภายในปี ๒๕๓๐ แล้วรายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบทุกเดือน

๑.๗ ให้กรมตำรวจพิจารณากำหนดแนวทาง/มาตรการในการดำเนินงานลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีพลัดถึง

๑.๘ การรณรงค์เรื่องกฎจราจร และการจัดระบบอาสาสมัครป้องกันอุบัติเหตุ

๑.๘.๑ ในส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร) ให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์รับผิดชอบในส่วนภูมิภาค ทุกจังหวัด ให้กรมการปกครองเป็นศูนย์รับผิดชอบ

๑.๘.๒ ให้กรมการปกครองรับผิดชอบการขึ้นเรื่องการเผยแพร่หรือกองฟางสองข้างถนน

๑.๘.๓ ให้กรมตำรวจให้ศูนย์โครงการอาสาสมัครจราจร

๑.๘.๔ ให้กองสารนิเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย พิจารณาเรื่องการจัดตั้งมาตรการ ประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุทางรถยนต์ และการรณรงค์ให้เคารพกฎจราจรให้แพร่หลายยิ่งขึ้น

๒. การป้องกันอุบัติเหตุในการคมนาคมส่วนภูมิภาค ให้มอบหมายให้ทุกจังหวัดดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ในการพิจารณาจัดทำโครงการสร้างถนน โดยเฉพาะโครงการที่จังหวัด อำเภอ/กิ่งอำเภอ และหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยดำเนินการ ก่อนการพิจารณาอนุมัติโครงการ ให้มีการ ตรวจสอบโดยหน่วยงานที่มีความรู้ทางกฎหมาย เพื่อให้มีความถูกต้องตามวิสัยกรรมจราจร โดยเฉพาะการ ออกแบบทางโครงการให้มีความเหมาะสมอย่างเคร่งครัด รวมตลอดจนมาตรการเพื่อความปลอดภัยอื่น ๆ อาทิ สัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรระบบให้แสงสว่างตามแนวสายทาง เป็นต้น

8/12

๒.๒ ให้คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยระดับจังหวัด ดำเนินการรวบรวมข้อมูลอุบัติภัยในแต่ละจังหวัด ให้เป็นฐานข้อมูลเดียวกัน ตามแบบรายงานที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด และให้แต่ละจังหวัดส่งเป้าหมายเร่ง
ดำเนินการ เพื่อลดอุบัติภัยอันเกิดจากการคมนาคมให้เข้าภายในปี ๒๕๓๗ และรายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบ
ทุกเดือน

๒.๓ ให้คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยระดับจังหวัด พิจารณาดำเนินการแนวทาง/มาตรการในการดำเนินการ
เพื่อลดอุบัติภัย ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ของจังหวัด ตามแนวทางในการป้องกันของกระทรวงมหาดไทย แนวทาง

๓. ขณะนี้กระทรวงมหาดไทย ได้รับรายงานสถิติข้อมูลอุบัติภัยบนท้องถนนของจังหวัดเป็นบางส่วนแล้ว
รวมทั้งสถิติข้อมูลของกรมตำรวจ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อโปรดทราบ ตามนี้ผู้รายละเอียดแนบท้าย
สำหรับการรายงานสถิติข้อมูลอุบัติภัยบนท้องถนน แต่ละเดือนในคราวต่อไปจะรายงานให้สำนักงานคณะกรรมการ
ป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติทราบ ตามกำหนดทุกเดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



พลเอก

(ชวลิต ยงใจยุทธ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการข่าว

โทร. ๒๒๖๐๖๒๓๑๕

โทรสาร ๒๒๖๐๖๔๒๐๔

แนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในท้องถนน

9/๒

๑. สภาพปัญหา

ปัญหาอุบัติเหตุในท้องถนนมีจำนวนสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว สาเหตุการตายเนื่องจากอุบัติเหตุสูงเป็นอันดับ ๓ รองจากโรคหัวใจ

๒. สาเหตุของปัญหา

๒.๑ สภาพถนนและสภาพยานพาหนะ

- (๑) ทางโค้งไม่ได้นาครฐาน
- (๒) ทางรวมทางแยก
- (๓) สัญญาณจราจรไม่เพียงพอ
- (๔) แสงสว่างไม่เพียงพอ
- (๕) ยานพาหนะชำรุด ไม่มีสัญญาณไฟ ไฟท้าย

๒.๒ ผู้ขับขี่

- (๑) ความประมาท
 - (๒) ขาดจิตสำนึก
 - (๓) ขาดวินัย ไม่เคารพกฎจราจร
 - (๔) ขาดความรู้ความสามารถในการขับขี่
 - (๕) สภาพร่างกายและจิตใจไม่สมบูรณ์ที่จะขับขี่ เช่น เสพยาเสพติด เมาสุรา
- เสพยาเพื่อออกฤทธิ์กดจิตประสาท

๒.๓ สภาพแวดล้อม

- (๑) สภาพอากาศ มีหมอก ฝนตก
- (๒) ความเร็วเกินไปเนื่องมาจากการเมาสุรา

๓. มาตรการที่จังหวัดควรดำเนินการ

- ๑) ให้คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจังหวัดเป็นองค์กรหลักในการดำเนินการ กำกับ ควบคุม การป้องกันอุบัติเหตุในท้องถนน โดยมอบหมายให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด เป็นหน่วยงานในการเก็บ รวบรวมข้อมูลสถิติ อุบัติเหตุทุกประเภทที่เกิดขึ้นภายในจังหวัด โดยให้ทุกส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

/ความรวมมั่ง

10/12

ความร่วมมือ ทั้งนี้ ควรจะได้นำการประมาณการงบประมาณท้องถิ่นกับจังหวัด เป็นประจำทุกเดือน และ
ควรมีการรายงานผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดทราบด้วย

ทั้งนี้ จังหวัดควรรายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุให้กระทรวงมหาดไทยทราบ ภายในวันที่ ๒๕
ของทุกเดือน เพื่อให้กระทรวงมหาดไทยจะได้รวบรวมสถิติรายงานต่อคณะรัฐมนตรี

๔) ควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างกว้างขวาง การแสดงสถิติอุบัติเหตุภายในจังหวัด
เปรียบเทียบกับแต่ละเดือน การนำสภาพรถที่ตกชนยับเยินมาแสดงเพื่อเป็นข้อเตือนใจ การแสดงจำนวนสถิติ
อุบัติเหตุกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่โรงเรียน

๓.๑ ด้านสภาพถนนและสภาพยานพาหนะ

มาตรการระยะสั้น

๑) จังหวัดควรแนะนำให้เจ้าพนักงานท้องถิ่น เช่น เจ้าพนักงานตำรวจ นายช่างแขวง-
การทางจังหวัด โดยวิธีการจังหวัดได้ตรวจสอบว่า มีถนนสายใดในจังหวัดที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
และเกิดจากสาเหตุใด จะต้องมีการแก้ไขอย่างไร หากเป็นเรื่องที่จังหวัด หรือหน่วยงานนั้นสามารถ
แก้ไขได้ด้วยตนเอง ก็ให้รีบดำเนินการโดยด่วน หากต้องการให้กระทรวงมหาดไทยให้การสนับสนุน ก็ให้
รายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบ

๒) จังหวัดควรแนะนำให้สำนักงานพัฒนาชุมชน เป็นแกนกลาง ในการระดมความร่วมมือ
ของราษฎรเบญจมาศ แล บำรุงรักษา ถนนที่สร้างขึ้นโดยงบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัด, โครงการ
ถนน, โครงการ กฟผ. ฯลฯ โดยเฉพาะบริเวณคอสะพาน หรือหลุมบ่อขนาดใหญ่ ไหลทางที่ชำรุด ทั้งนี้ให้
โยธาธิการจังหวัด และสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท ให้ความช่วยเหลือทางการเงิน

๓) ในกรณีที่มีทางรถยนต์ติดกับทางรถไฟ ให้จังหวัดตรวจสอบว่ามีจุดใดบ้างที่ไม่มีไฟสัญญาณ
หรือเครื่องหมายจราจร และทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แล้วขอความร่วมมือนายช่างแขวงการทางจังหวัด
พิจารณาแก้ไข หากเป็นจุดที่อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟ ก็ให้รวบรวมรายงานกระทรวงมหาดไทย
เพื่อขอความร่วมมือจากการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป

๑๔) ให้จังหวัด

๑๑/๑๔

๑) ให้จังหวัดมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำป้ายเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์จราจร ให้มีเครื่องหมายและมาขึ้น โดยเฉพาะในถนนสายหลักหรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยให้ดำเนินการให้เสร็จ ภายใน ๔๕ วัน และรายงานให้ กปค.จังหวัด ทราบ

๔) ให้จังหวัดมอบหมายให้ เจ้าพนักงานตำรวจและเจ้าหน้าที่ขนส่งจังหวัด ตรวจสอบ สัญญาณไฟเขียว ไฟหน้า-หลัง ของรถจักรยานยนต์ในเขตเมืองให้สามารถใช้งานได้ และแจ้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือความร่วมมิตให้ราษฎรในหมู่บ้านได้ตรวจสอบสัญญาณไฟหน้า-หลัง และไฟสัญญาณเขียวให้ สามารถใช้ได้ โดยเฉพาะรถบรรทุกที่แทน รถไถนา และรถจักรยานยนต์

มาตรการระยะยาว

๑) จังหวัดควรมอบหมายให้คณะกรรมการฝ่ายช่างในคณะกรรมการพัฒนาจังหวัด หรืออำเภอ ได้ตรวจสอบโครงการที่หมู่บ้าน ตำบล หรืออำเภอ เสนอโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ให้มีความถูกต้อง ความหลักวิศวกรรมจราจร มีป้ายสัญญาณจราจรครบถ้วน โดยเฉพาะโครงการพัฒนาตำบล และโครงการของ หน่วยงานการส่วนท้องถิ่น

๒) ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในการสร้างทาง เช่น แขวงทางหลวงสำนักงาน รพท. โพรวิธิการจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด ควรให้ความสำคัญกับการบำรุงซ่อมแซมรักษาทางที่ ก่อสร้างไว้แล้ว โดยจัดสัดส่วนของงบประมาณให้มีความเหมาะสม

๓) จังหวัดควรแนะนำสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้เคร่งครัดในการตรวจสอบสภาพรถยนต์ และ รถจักรยานยนต์ ประจำ

๓.๒ ความรู้บรรทัด

มาตรการระยะสั้น

๑) ให้จังหวัดจัดชุดเฉพาะกิจ ประกอบด้วย เจ้าพนักงานตำรวจ เจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าพนักงานฝ่ายปกครอง ออกตรวจตราจับกุมผู้ขับขี่ที่เสแสร้ง หรือขาดสติ ทั้งนี้ ควรดำเนินการเตือนและ อบรม ๔ ครั้ง อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการป้องปราม โดยเน้นในผู้ขับเบรค

๒) ให้จังหวัดกำชับเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรในความเร่งในการขึ้นขึ้นทุกประเภทไม่ให้เกินจกธา หมายความว่าหมด โดยเฉพาะการเร่งรถบรรทุก

702/702

๓) จังหวัดควรจัดทำโครงการรณรงค์การรักษาระเบียบวินัยจราจรทั้งในเขตเมืองและชนบท รวมทั้งในสถาบันศึกษา รวมทั้งการพยายามให้องค์กรประชาชนที่สนใจแล้ว เช่น ทสพ. จมพร. สสชบ. กลุ่มวิทยุสมัครเล่น ช่างภาพ และพนักงานรัฐวิสาหกิจในรูปแบบของอาสาสมัครจราจรที่จะมีบทบาทในการปฏิบัติงานและคนใกล้ชิด เบื้องหน้าปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎจราจร กรณีที่ประสบกับการปฏิบัติผิดกฎจราจร ก็ให้รายงานให้ตำรวจจราจรทราบ ทั้งนี้ ตำรวจควรเป็นแกนกลางในการรับสมัครลงทะเบียน ปีกอบรวม

๘) ให้จังหวัดขอความร่วมมือจากขนส่งจังหวัดให้เข้มงวดกวดขันในการออกใบอนุญาต
ขึ้นรถบนระเเทศทาง ๆ โดยแยกความร้ความสามารถในการรับ และรู้จักกฎจราจรมากกว่า ควรให้
บริการเพื่อความสะดวกแก่ผู้รับใบอนุญาต

๕) ควรจัดให้มีการทรวาในชั้นของผู้นับถว ในลักษณะของการสุ่มทรวา

ឈាត្រព័ន្ធនេះមិនមែន

จังหวัดควรขอความร่วมมือจากสถาบันการศึกษาเอกชน หรือจัดเป็นพื้นที่ต้นแบบที่ชาว
ที่จะลงมือปฏิบัติกิจกรรมตามกฎจราจร มีการส่วนหนักนินัย การคาดเข็มขัดนิรภัย แนวทางกฎหมาย
ยังไม่หมด เร่งบังคับใช้

07.0 ការវាយតម្លៃ

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิร

ให้จังหวัดแจ้งอำเภอ/กิ่งอำเภอ ถิ่นนั้น ผู้ใหญ่บ้าน ขอความร่วมมือในการเผาหญ้า หรือ
กองฟางข้างถนน อันจะเป็นการทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสาหัสลดน้อยลงขึ้น ทั้งนี้ ให้พัฒนาการประจำตำบล
เกษตรตำบล ขอออกสองตรวจสอบ หากมีการเผาหญ้าหรือกองฟางสองข้างถนน ให้ขอความร่วมมือราษฎร
ช่วยกันจับ

มาตรการระบะຍာ

การรณรงค์และให้ความรู้ที่ถูกต้องแก่เกษตรกรว่า การเผาข้าว, จอ, หรือสิ่งต่าง ๆ
จะเป็นการทำลายดินมากขึ้น ประโยชน์ใด ๆ จะมีเพียงความสะดวกในการไถพรวนเท่านั้น