

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล โทร 10300

เรื่อง การจำหน่ายรถยนต์ของภริยาของกรมศุลกากร

อ้างอิง 1. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการวัฒนธรรม ที่ นร 0205/ว 139 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2532
2. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการวัฒนธรรม ที่ นร 0203/ว 140 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2534

ตามที่ ได้ยื่น/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับเรื่องหลักเกณฑ์การจัดซื้อรถยนต์จากกรมชลประทาน และเรื่องการจัดการรถยนต์ของกลางที่ศาลาพิพาทภายในบริเวณและตกเป็นของแผ่นดิน มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ นั้น

1. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2532 (นร 0205/ว 139 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2532) เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดซื้อรถยนต์จากกรมศุลกากร โดยให้กรมศุลกากรพิจารณาดำเนินการไปตามระเบียบของกรมศุลกากรปกติต่อไป

กระทรวงการคลังได้แสดงความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดนนทบุรี/จังหวัดนนทบุรี

(ប្រវត្តិសាស្ត្រ និង សេដ្ឋកិច្ច)

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

INR. 2801446 INR. 2824045

29, N.O. / 253
 28, N. / 32
 28, N. / 31
 28, N. / 37
 28, N. / 71
 28, N. / 71

๔/๙

ที่ นร 0205/ 13161 111

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๔๙ กันยายน 2537

เรื่อง การจำหน่ายรถยนต์ของกลางของกรมศุลกากร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0409/32747 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0606/37826

ลงวันที่ 7 กันยายน 2537

ตามที่ได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการจำหน่ายรถยนต์ของกลาง ดังนี้

1. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2532 (นร 0205/ว 139 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2532) เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดซื้อรถยนต์จากกรมศุลกากร โดยให้กรมศุลกากรพิจารณาดำเนินการไปตามระเบียบของกรมศุลกากรปกติต่อไป

2. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2534 (นร 0203/ว 140 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2534) เรื่อง การจัดการรถยนต์ของกลางที่ศาลพิพากษาให้รับ และตกเป็นของแผ่นดิน โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการตามปกติต่อไป

นี้

กระทรวงการคลังได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดรอบคอบตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2537 อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพอล เองเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

29 ก.ย. 2537

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801446

โทรสาร 2824045

๒๕ ๒๓ ก.ย. 2537
 นร. ๐๐๓.....
 คอ.....
 กท.....
 ๒๘ ๙ ๓๗
 ๒๘ ๙ ๓๗
 ๒๘ ๙ ๓๗
 ๒๘ ๙ ๓๗
 ๒๘ ๙ ๓๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๑๗ กันยายน ๒๕๓๗

เรื่อง การจำหน่ายรถยนต์ของกลางของกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ข้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ตัวหนังสือ ที่ กค 0606/37826 ลงวันที่ 7 กันยายน 2537

ตามที่ได้เสนอขอความร่วมมือเกี่ยวกับเรื่องที่ตั้งทางงบประมาณเสนอขอให้ยกเลิก
มติคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2532 (นร 0205/ว 139 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2532) เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดซื้อรถยนต์จากกรมศุลกากร โดยให้กรมศุลกากรพิจารณาความจำเป็นการไปตามระเบียบของกรมศุลกากรปกติต่อไป
2. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2534 (นร 0203/ว 140 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2534) เรื่อง การจัดการรถยนต์ของกลางที่ศาลพิพากษาให้รับ และตกเป็นของแผ่นดิน โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการตามปกติต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ทรงมีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2537 อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี
ดังกล่าว ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ

โรงเรียนนิคมพัฒนา

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์ เองเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการารมแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

29 П.В. 2537

กองบริหารงานและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

INS. 2801446

โทรสาร 2824045

DATE	2.3.80	NO.	71
MR.	28	NO.	32
NAME	28	NO.	33
NAME	28	NO.	37
NAME	28	NO.	38
NAME	28	NO.	39



บันทึกข้อความ

4/9

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี โทร. 2827193

ด. นร 0205/ 139 ลงวันที่ กันยายน 2537

เรื่อง การจำหน่ายรถยนต์ของกลางของกรมศุลกากร

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายศุภชัย พานิชภักดิ์)

1. ข้อเสนอ

สำนักงานประมวลขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการจำหน่ายรถยนต์ของกลาง จำนวน 2 ฉบับ ดังนี้

1.1 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2532 (นร 0205/ว 139 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2532) เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดซื้อรถยนต์จากกรมศุลกากร โดยให้กรมศุลกากรพิจารณาดำเนินการไปตามระเบียบของกรมศุลกากรบทต่อไป

1.2 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2534 (นร 0203/ว 140 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2534) เรื่อง การจัดการรถยนต์ของกลางที่ศาลพิพากษาให้ริบ และตกเป็นของแผ่นดิน โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการตามบทต่อไป

2. เรื่องเดิม

2.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2532 อนุมัติหลักเกณฑ์การจัดซื้อรถยนต์จากกรมศุลกากร ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ รวม 5 ข้อ และให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อรถยนต์จากกรมศุลกากร จำนวน 11 ฉบับ ตามความเห็นของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงานประมวล โดยมีสาระสำคัญให้กรมศุลกากรแจ้งยี่ห้อ ขนาด และรุ่นของรถยนต์ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินที่มีอยู่ พร้อมราคาจำหน่ายให้สำนักงานประมวลทราบ และให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะซื้อรถยนต์ส่วนกลางหรือรถยนต์ประจำตำแหน่งแจ้งความประสงค์ให้สำนักงานประมวลเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ หากรถยนต์ของกลางที่ไม่มีส่วนราชการใดต้องการ ให้กรมศุลกากรดำเนินการขายทอดตลาดต่อไป

2.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2534 เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ให้ส่วนราชการที่มีรถยนต์ของกลางที่ใช้ในการกระทำผิด ซึ่งศาลสั่งริบและตกเป็นของแผ่นดินแจ้งยี่ห้อ ขนาด และรุ่นของรถยนต์ที่มีอยู่ในครอบครอง พร้อมราคาจำหน่ายให้สำนักงานประมวลทราบ และส่วนราชการใดที่ประสงค์จะซื้อรถยนต์ใช้ในราชการไม่ว่าจะซื้อโดยเงินงบประมาณหรือเงินนอกงบประมาณ ให้แจ้งสำนักงานประมวลทราบ เพื่อพิจารณาว่าจะซื้อรถยนต์ของกลางจากส่วนราชการที่ครอบครองไว้ได้หรือไม่ หากไม่มีรถยนต์ของกลางหรือมีแต่ไม่เหมาะสมให้พิจารณาซื้อจากเอกชนได้

/3. ข้อเท็จจริง ...



บันทึกข้อความ

- 2 -

5/9

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง การจำหน่ายรถยนต์ของกลางของกรมศุลกากร

3. ข้อเท็จจริง

3.1 สำนักงานประมาณเสนอว่า

3.1.1 กรมศุลกากรได้ขอให้สำนักงานประมาณดำเนินการขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2532 เรื่องหลักเกณฑ์การจัดซื้อรถยนต์จากกรมศุลกากรเนื่องจากสภาพแวดล้อมและเงื่อนไขต่าง ๆ ได้เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะได้มีการขยายวงเงินงบประมาณของส่วนราชการที่จะจัดซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่งและรถยนต์ส่วนกลางสูงขึ้น ทำให้ส่วนราชการสามารถจัดซื้อรถยนต์ใหม่ได้ ประกอบกับระยะเวลาตั้งแต่การจับกุมนำส่งรถยนต์ให้กรมศุลกากรจนกระทั่งของกลางตกเป็นของแผ่นดิน แต่ละช่วงจะใช้เวลาานจนรถยนต์นั้นเสื่อมสภาพลง ทำให้การจำหน่ายรถยนต์ของกลางได้จำนวนน้อยและราคาต่ำ

3.1.2 สำนักงานประมาณได้พิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันได้มีมติคณะรัฐมนตรีที่ผ่อนปรนในเรื่องรถยนต์ เช่น ยกเลิกการควบคุมนำเข้ารถยนต์ใหม่ การลดอัตราภาษีอากร จึงเป็นผลให้การลักลอบนำเข้ารถยนต์น้อยลง และในการดำเนินการเกี่ยวกับการจับกุมรถยนต์ที่ลักลอบนำเข้านั้นกว่าจะสิ้นสุดและตกเป็นของแผ่นดินส่วนใหญ่ก็ต้องใช้เวลานาน ทำให้รถยนต์เสื่อมสภาพไม่เป็นที่น่าสนใจของส่วนราชการ จึงเห็นควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีในข้อ 1.1 และให้กรมศุลกากรพิจารณาดำเนินการไปตามระเบียบของกรมศุลกากรปกติต่อไป ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีในข้อ 1.2 เกี่ยวกับการจัดการรถยนต์ของกลางที่ใช้ในการกระทำความผิด ซึ่งศาลพิพากษาให้ริบและตกเป็นของแผ่นดินนั้น ขั้นตอนตั้งแต่การจับกุมจนถึงสิ้นสุดคดีต้องใช้ระยะเวลานาน ทำให้รถยนต์เสื่อมสภาพไม่เป็นที่น่าสนใจของส่วนราชการ เช่นเดียวกัน จึงเห็นควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีฉบับนี้ด้วย โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการในเรื่องนี้ตามปกติต่อไป

3.2 สำนักงานประมาณขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามข้อ 1

3.3 กระทรวงการคลัง เติพิจารณาแล้ว มีความเห็นพ้องกับกรมศุลกากรและสำนักงานประมาณ

/4. มติคณะรัฐมนตรี ...



บันทึกข้อความ

- 3 -

6/9

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง การจำหน่ายรายชื่อนักเรียนของกรมศิลปากร

4. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (13 ธันวาคม 2520) มอบอำนาจของคณะรัฐมนตรีให้
นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรี ซึ่งได้รับมอบหมายให้สั่งหรือปฏิบัติราชการแทน นายกรัฐมนตรี
พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติเรื่องที่มีนโยบายหรือไม่ใช่เรื่องสำคัญ และมีระเบียบปฏิบัติอยู่แล้ว
ไปได้ แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

5. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องนี้กระทรวงการคลัง
และสำนักงานงบประมาณได้พิจารณาเห็นชอบด้วยแล้ว จึงเห็นควรอนุมัติตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอในข้อ 1
ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2520

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ 5

(นายวิชัย เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(ท 14/30)

กม/ก ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2537 ลงมติว่า
ทราบ (มติ 13 ธ.ค. 20)

สั่ง

(นายวิชัย เครืองาม)

๓๐ ก.ย. ๒๕๓๗

กย. ๒๕๓๗
วันที่
เวลา

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0606/ 37826



สำนักงานคณะกรรมการวัฒนธรรม วันที่ 4893 ที่ 8 ก.ย. 2537 เวลา 14.18
--

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 รท 10400

7/9

7 กันยายน 2537

กบด. รับที่ 406
วันที่ 9 ก.ย. 2537
เวลา 9.45 น.

เรียน พลทหารพิจารณาการจำหน่ายรถยนต์ของกลาง ของกรมศุลกากร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง
1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว.139 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2532
 2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว.140 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2534
 3. หนังสือกรมศุลกากร ที่ กค 0606/05617 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2537
 4. หนังสือสำนักงบประมาณ ส่วนมาก ที่ นร 0409/32747 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2537
 5. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนมาก ที่ นร 0205/10653 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือที่อ้างถึง รวม 5 ฉบับ

10 ๕๕7

- 9 ก.ย. 2537

ส.ป.พ.

9 ก.ย. 2537

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือส่วนมาก ที่ นร 0205/10653 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2537 แจ้งว่า สำนักงบประมาณได้ขอให้พิจารณานำมติดังกล่าวมาพิจารณาเกี่ยวกับการจำหน่ายรถยนต์ของกลางของกรมศุลกากร และการจัดการรถยนต์ของกลางที่ศาลพิพากษาให้รับ และตกเป็นของแผ่นดิน จัดสรรให้ส่วนราชการผ่านสำนักงบประมาณ การดำเนินการดังกล่าวในปัจจุบันมีผลน้อยมากเนื่องจากสภาพแวดล้อม เงื่อนไข ระยะเวลาการเก็บรักษาของกลาง ทำให้รถยนต์ของกลางด้อยสภาพ ไม่เป็นที่สนใจของส่วนราชการต่าง ๆ จึงขอให้พิจารณายกเลิกมติดังกล่าว ความละเอียดปรากฏแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้ว มีความเห็นพ้องกับกรมศุลกากรและสำนักงบประมาณตามเหตุผลที่เสนอมาในหนังสือที่อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังกล่าวมาพิจารณายกเลิกมติดังกล่าวต่อไปด้วย จักขอคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไตรรงค์ สุวรรณคีรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

กองของกลางและของตกค้าง

โทร. 2493668

ด่วนมาก

ที่ นร 0409/ 32747

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 1362
วันที่ 16 ส.ค. 2537

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

8/9

16 สิงหาคม 2537

วันที่ 16 ส.ค. 2537
เวลา ๑๕.๓๕

เรื่อง การจำหน่ายรถยนต์ของกลางของกรมศุลกากร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง
1. หนังสือกรมศุลกากร ที่ กค 0606/05617 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2537
 2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 139 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2532
 3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 140 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2534

ตามหนังสือที่อ้างถึงข้อ 1 กรมศุลกากรได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการจำหน่าย

รถยนต์ของกลางจากกรมศุลกากรเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2532 รวม 5 ข้อ โดยมีสาระสำคัญให้กรมศุลกากร
แจ้งยี่ห้อ ขนาดและรุ่นของรถยนต์ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินที่มีอยู่ในปัจจุบัน พร้อมราคาจำหน่ายให้
สำนักงานประมาณทราบ และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยบริหารราชการส่วนท้องถิ่นที่ประสงค์
จะซื้อรถยนต์ส่วนกลางหรือรถยนต์ประจำตำแหน่งแจ้งความประสงค์ให้สำนักงานประมาณเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ
หากรถยนต์ของกลางที่ไม่มีส่วนราชการใดต้องการ สำนักงานประมาณจะแจ้งให้กรมศุลกากรดำเนินการ
ขายทอดตลาดต่อไป แต่เนื่องจากสภาพแวดล้อมและเงื่อนไขต่าง ๆ ได้เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะได้มีการ
ขยายวงเงินงบประมาณของส่วนราชการที่จะจัดซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่งและรถยนต์ส่วนกลางสูงขึ้น
ทำให้ส่วนราชการสามารถจัดซื้อรถยนต์ใหม่ได้ จึงเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้รถยนต์ของกลางจากกรมศุลกากร
ได้รับความสนใจน้อยลง อีกประการหนึ่งซึ่งหากจะนับระยะเวลาดังแต่การจับกุมนำส่งรถยนต์ให้กรมศุลกากร
จนกระทั่งของกลางตกเป็นของแผ่นดิน แต่ละช่วงจะใช้เวลานานจนรถยนต์นั้นเสื่อมสภาพลง ทำให้การ
จำหน่ายรถยนต์ของกลางได้จำนวนน้อยและราคาต่ำ เพื่อให้ราชการได้รับประโยชน์จากการจำหน่าย
รถยนต์ของกลางมากที่สุด กรมศุลกากรจึงขอให้สำนักงานประมาณดำเนินการขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี
ในเรื่องดังกล่าว ซึ่งกรมศุลกากรจะสนับสนุนข้อมูลต่าง ๆ ที่ต้องการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

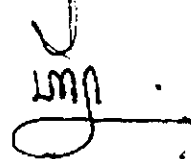
/สำนักงานประมาณ...

9/9

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามความเห็นของกรมศิลปากรที่จะยกเลิก
มติคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับการจำหน่ายรถยนต์ของกลางฯ ให้กรมศิลปากรตามรายละเอียด เหตุผลดังกล่าวข้างต้น
กองรถกับในปัจจุบันได้มีมติคณะรัฐมนตรีผ่อนปรนในเรื่องรถยนต์ เช่น ยกเลิกการควบคุมนำเข้ารถยนต์ใหม่
การลดอัตราภาษีอากร จึงเป็นผลทำให้การลักลอบนำเข้ารถยนต์นอกลงประการหนึ่ง ขั้นตอนอีกประการหนึ่ง
ในการดำเนินการ เกี่ยวกับการจับกุมรถยนต์ที่ลักลอบนำเข้าซึ่งกว่าจะสิ้นสุดและตกเป็นของแผ่นดินส่วนใหญ่
ต้องใช้เวลาอันนานทำให้รถยนต์นั้นเสื่อมสภาพลงไม่เป็นที่สนใจของส่วนราชการ เหล่านี้เป็นเหตุผล
ที่เห็นควรที่จะยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือที่อ้างถึงข้อ 2 และให้กรมศิลปากรพิจารณาดำเนินการไปตาม
ระเบียบของกรมศิลปากรปกติต่อไป แต่เนื่องจากยังมีมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับรถยนต์ของกลางฯ ที่กำหนดให้
ส่วนราชการที่ประสงค์จะซื้อรถยนต์ทุกประเภทต้องแจ้งให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาก่อนตามหนังสือที่อ้างถึง
ข้อ 3 ซึ่งขั้นตอนตั้งแต่การจับกุมจนสิ้นสุดคดีนั้นต้องใช้เวลาอันนานทำให้รถยนต์นั้นเสื่อมสภาพไม่เป็นที่
สนใจของส่วนราชการเช่นเดียวกัน จึงเห็นควรที่จะยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวด้วยและให้หน่วยงาน
ที่รับผิดชอบดำเนินการตามปกติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือ
ที่อ้างถึงข้อ 2 และข้อ 3 ต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายบท จุณยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ศูนย์งบประมาณส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น

โทร. 2739419

โทรสาร 2739415