

21/3/10

มอ.๖

1/26

ที่ นร 0206/16983 ✓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

๒๑ ตุลาคม 2536

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน ประธานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2
ที่ สกท. 449/2536 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2536

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1002/5183 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2536
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณมาก ที่ กค 0304/42897
ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2536
 3. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ คำนวณมาก ที่ นร 0416/1087
ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2536

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ
แห่งที่ 2 เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง และ
สำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 23/2536 วันที่ 25 ตุลาคม
2536 ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีมติ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนดำเนินการ
ก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) 6 แห่ง วงเงินลงทุน
ประมาณ 3,089 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าสำรวจและออกแบบ จำนวน 35 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง
2,378 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 676 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนา
ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) สำหรับในส่วนองค่าสำรวจและออกแบบ ซึ่งกรมทางหลวง
จำเป็นต้องใช้ในปีงบประมาณ 2537 จำนวน 35 ล้านบาท เห็นควรให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผน
การใช้จ่ายเงินงบประมาณปี 2537 หรือיעัดจ่ายจากรายการที่มีงบประมาณเหลือจ่ายมาดำเนินการ
โดยให้กรมทางหลวงจัดทำรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายเพื่อขอทาคความตกลงกับสำนักงบประมาณ
โดยตรงต่อไป

/คณะรัฐมนตรี ...

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

2

กองประสานนโยบายและแผน
โทร. 2800389
โทรสาร 2801901

HT.HT...../...../.....
 77. NO.....28/10/31.....
 HT.NO...../...../.....
 HU.H...../...../.....
 HU.J...../...../.....
 HU...../...../.....
 HU.HU/HU.....28/10/31.....

3/26

ที่ นร 0206/16984 ✓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

๒๑ ตุลาคม 2536

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนมาก ที่ กค 0304/42897 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2536

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1002/5183 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2536
 2. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0416/1087
ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2536

ตามที่ได้เสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง โครงการก่อสร้าง
ทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ
ได้เสนอความเห็นประกอบการศึกษาด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 23/2536 วันที่ 25 ตุลาคม
2536 ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีมติ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนดำเนินการ
ก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) 6 แห่ง วงเงินลงทุน
ประมาณ 3,089 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าสำรวจและออกแบบ จำนวน 35 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง
2,378 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 676 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนา
ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) สำหรับในส่วนองค่าสำรวจและออกแบบ ซึ่งกรมทางหลวง
จำเป็นต้องใช้ในป้งประมาณ 2537 จำนวน 35 ล้านบาท เห็นควรให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผน
การใช้จ่ายเงินงบประมาณปี 2537 หรือเจียจ่ายจากรายการที่มีงบประมาณเหลือจ่ายมาดำเนินการ
โดยให้กรมทางหลวงจัดทำรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายเพื่อขอทาคความตกลงกับสำนักงบประมาณ
โดยตรงต่อไป

/คณะรัฐมนตรี ...

4/26

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2536 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี
ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพหล เสงี่ยมกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

28 ต.ค. 2536

กองประสานนโยบายและแผน

โทร. 2800389

โทรสาร 2801901

พช.ดศท...../...../.....
รท. มอ...../...../.....
พช. มอ...../...../.....
พช. ม...../...../.....
พช. จ...../...../.....
พช. ท...../...../.....
พช. ท...../...../.....

5/26

ที่ นร 0206/16985

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

๒๑ ตุลาคม 2536

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ที่ สกท. 449/2536 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2536
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 1002/5183 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2536
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนมาก ที่ กค 0304/42897 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2536
 4. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0416/1087 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2536

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ ได้เสนอเรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณ ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 23/2536 วันที่ 25 ตุลาคม 2536 ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว รมติ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนดำเนินการ ก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) 6 แห่ง วงเงินลงทุน ประมาณ 3,089 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าสำรวจและออกแบบ จำนวน 35 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 2,378 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 676 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนา ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทท.) สำหรับในส่วนองค่าสำรวจและออกแบบ ซึ่งกรมทางหลวง จำเป็นต้องใช้ในป้งงบประมาณ 2537 จำนวน 35 ล้านบาท เห็นควรให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผน การใช้จ่ายเงิงบประมาณปี 2537 หรือיעัดจ่ายจากรายการที่มีงบประมาณเหลือจ่ายมาดำเนินการ โดยให้กรมทางหลวงจัดทำรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายเพื่อขอทาความตกลงกับสำนักงานงบประมาณ โดยตรงต่อไป

/คณะรัฐมนตรี ...

6/26

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2536 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี
ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพศล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

28 ต.ค. 2536

กองประสานนโยบายและแผน

โทร. 2800389

โทรสาร 2801901

พร.ดกท...../.....
รท. ผอ...../..... 28/10/36
พร. ผอ...../.....
พร. ผอ...../.....
พร. จ...../.....
พร. จ...../.....
พร. จ...../..... 28/10/36

7/26

ที่ นร 0206/16486

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

๒๑ ตุลาคม 2536

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทร กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1002/5183 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนมาก ที่ กค 0304/42897
ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2536
2. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0416/1087
ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2536

ตามที่ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง โครงการก่อสร้าง
ทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทร กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณ ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาด้วย
ความละเอียดครบถ้วนตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 23/2536 วันที่ 25 ตุลาคม
2536 ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีมติ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนดำเนินการ
ก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทร กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) 6 แห่ง วงเงินลงทุน
ประมาณ 3,089 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าสำรวจและออกแบบ จำนวน 35 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง
2,378 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 676 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนา
ท่าอากาศยานสาทร กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 (กทก.) สำหรับในส่วน of ค่าสำรวจและออกแบบ ซึ่งกรมทางหลวง
จำเป็นต้องใช้ในปีงบประมาณ 2537 จำนวน 35 ล้านบาท เห็นควรให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผน
การใช้จ่ายเงินงบประมาณปี 2537 หรือיעדจ่ายจากรายการที่มึงงบประมาณเหลือจ่ายมาดำเนินการ
โดยให้กรมทางหลวงจัดทำรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายเพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงานประมาณ
โดยตรงต่อไป

/คณะรัฐมนตรี ...

8/26

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2536 ตามมติคณะกรรมาการรัฐมนตรี

ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพอล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

28 ต.ค. 2536

กองประสานนโยบายและแผน

โทร. 2800389

โทรสาร 2801901

ผ.ต.ร...../.....
ร.ก. ผอ..... 28/10/36
ผ.ช. ผอ.....
ท.น. ผ.....
ท.น. จ.....
ท.น.ท.....
จ.น.ท. พ.บ. / ท.น. 28/10/36

9/26

ที่ นร 0206/16984

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ทพ.10300

๒๑ ตุลาคม 2536

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน ผู้อำนวยกาสร้านกงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0416/1087 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2536

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1002/5183 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2536
2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนมาก ที่ กค 0304/42897
ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2536

ตามที่ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง โครงการก่อสร้าง
ทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 23/2536 วันที่ 25 ตุลาคม
2536 ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีมติ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนดำเนินการ
ก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) 6 แห่ง วงเงินลงทุน
ประมาณ 3,089 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าสำรวจและออกแบบ จำนวน 35 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง
2,378 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 676 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนา
ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) สำหรับในส่วนองค่าสำรวจและออกแบบ ซึ่งกรมทางหลวง
จำเป็นต้องใช้ในป้งประมาณ 2537 จำนวน 35 ล้านบาท เห็นควรให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผน
การใช้จ่ายเงินงบประมาณปี 2537 หรือเรียกจ่ายจากรายการที่มีงบประมาณเหลือจ่ายมาดำเนินการ
โดยให้กรมทางหลวงจัดทำรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายเพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงานประมาณ
โดยตรงต่อไป

/คณะรัฐมนตรี ...

10/26

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2536 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี
ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพตล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

28 ต.ค. 2536

กองประสานนโยบายและแผน

โทร. 2800389

โทรสาร 2801901

พช.ลกร...../...../.....
รท. มอ...../...../.....
พช. มอ...../...../.....
ทท. ม...../...../.....
ทท. จ...../...../.....
จท...../...../.....
จทท.พิมพ์/ทท...../.....

นว 15มค ๖6

กดย. 454

15มค ๖6

15.30.

11/26

ที่ นร 1002/ 5183



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

15 ตุลาคม 2536

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0206/ว (ล) 15401
ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2536

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นโครงการก่อสร้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ของสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ที่ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เชื่อมต่อกับถนนสายต่าง ๆ ตลอดจนการปรับปรุงถนนบริเวณรอบนอกท่าอากาศยาน เงินลงทุน 3,089 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 42 เดือน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังรายละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาในเรื่องนี้แล้วมีความเห็น ดังนี้

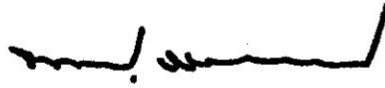
1. เห็นชอบด้วยที่ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เชื่อมต่อกับถนนสายต่าง ๆ ตลอดจนการปรับปรุงถนนบริเวณรอบนอกท่าอากาศยาน ในบริเวณพื้นที่ 6 แห่ง เงินลงทุน 3,089 ล้านบาท เพื่อสามารถให้บริการเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครกับท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในการสนับสนุนการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ให้เป็นท่าอากาศยานหลักของกรุงเทพฯ และเป็นศูนย์กลางการพัฒนาการขนส่งทางอากาศ (Hub) ของภูมิภาคเอเชียใต้และเป็นประตูสู่อินโดจีน

12/26

2. สำหรับค่าใช้จ่ายในการสำรวจและออกแบบ จำนวน 35 ล้านบาท ที่จะใช้ใน
ปีงบประมาณ 2537 นั้น เห็นควรให้กรมทางหลวงทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณต่อไป เพื่อให้
การดำเนินงานแล้วเสร็จทันต่อการเปิดใช้ทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรีสายใหม่ และการ
เปิดใช้ท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชิต ภัคเกษม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการพื้นฐาน

โทร. 282-9160

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 6014 40.9
วันที่ 20 ต.ค. 2536 1403

กพ. 462
20 ม.ค. 36
14.00 น.

ด่วนมาก

ที่ กค 0304/ 42892



กระทรวงการคลัง

13/26

ถนนพระรามที่ 6 กท. 10400

20 ตุลาคม 2536

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือด่วนมาก ที่ นร 0206/ว(ล) 15401 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2536

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือขอให้กระทรวงการคลัง

พิจารณาเสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการก่อสร้างทาง

เข้า-ออกท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการบริหารการ

พัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่รัฐบาลได้กำหนดนโยบายที่แนชัดในการดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองจุฬา) เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้

30 ล้านคนต่อปี ในระยะแรกของการเปิดดำเนินการในปี 2543 และเพื่อให้ท่าอากาศยานฯ แห่งนี้เป็นศูนย์กลาง

ของการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ดังนั้น การดำเนินโครงการ

ก่อสร้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยานฯ จะ เป็นการส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายที่กล่าวไว้ให้บรรลุวัตถุประสงค์

จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบตามแผนดำเนินการก่อสร้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

(หนองจุฬา) 6 แห่ง โดยมีวงเงินลงทุนประมาณ 3,089 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าสำรวจและออกแบบ

จำนวน 35 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 2,378 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 676 ล้านบาท สำหรับ

ในส่วน of ค่าสำรวจและออกแบบ ซึ่งกรมทางหลวงจำเป็นต้องใช้ในปีงบประมาณ 2537 จำนวน 35 ล้านบาท

นั้น เห็นควรให้กรมทางหลวงเบิกจ่ายจากงบปกติของกรมทางหลวงก่อน และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณา

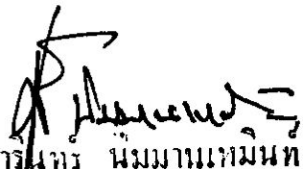
จัดสรรชดเชยให้ในปีต่อไป หรือให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณ จำนวน 35 ล้านบาท จากงบกลาง

ปี 2537 ให้กรมทางหลวงดำเนินการต่อไป

/จึงเรียนมา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลัง เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายธารินทร์ นิมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

กองนโยบายเงินกู้

โทร. 2739020

โทรสาร 2739168

ด่วนมาก
ที่ นร 0416/1087

ตัวอักษรเลขที่การคณะรัฐมนตรี	รับที่ 6124	430
วันที่ 25 ต.ค. 2536	1400	

สำนักงานงบประมาณ

15/26 25 14. 204.

ถนนพาราเมธ 6 กทม. 10400

25 ตุลาคม 2536

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน เลขานุการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0206/ว (ล) 15401 ลงวันที่ 6

ตุลาคม 2536

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรีขอให้พิจารณาเสนอความเห็น

เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากล
กรุงเทพ แห่งที่ 2 ขออนุมัติโครงการก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

1. เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลที่ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ
แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของประเทศไทยและภูมิภาคเอเชีย
ตะวันออกเฉียงใต้ ในการนี้จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงบริเวณทางเข้า - ออก
ท่าอากาศยานและบริเวณใกล้เคียงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นหลังจากการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานแล้วเสร็จ เพื่ออำนวยความสะดวกและให้เกิดความคล่องตัวในการสัญจรไปมาบริเวณดังกล่าว
ดังนั้น ในหลักการจึงเห็นควรสนับสนุนโครงการก่อสร้างทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ
แห่งที่ 2 ของกรมทางหลวง ตามข้อเสนอของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ
แห่งที่ 2

2. สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายโครงการดังกล่าวซึ่งประกอบด้วย ค่าสำรวจออกแบบ
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าก่อสร้างนั้น ในขั้นนี้เห็นควรให้กรมทางหลวงดำเนินการสำรวจออกแบบก่อน
ในวงเงิน 30,000,000 บาท แต่เนื่องจากมิได้ตั้งงบประมาณไว้เพื่อการดังกล่าว จึงเห็นควรให้
กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณปี 2537 หรือเรียกจ่ายจากรายการที่มี

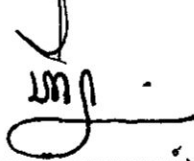
/งบประมาณ...

16/26

งบประมาณเหลือจ่ายมาดำเนินการ โดยให้กรมทางหลวงจัดทำรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย
เพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณโดยตรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายบดินทร์ จันทนาพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองงบประมาณฝ่ายเศรษฐกิจ 2

โทร. 2739032 ต่อ 2480

โทรสาร 2739458



กป.ร.บ.ก. 31
วันที่ 15/1/2536
เวลา 15.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
วันที่ 5/30	210.3
วันที่ 5/30	210.3

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 โทร. 2829160

ที่ สกท. 449/2536

วันที่

1 ตุลาคม 2536

22/26

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายศุภชัย พานิชภักดิ์)

ตามที่ คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ได้มีมติเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2536 อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการโครงการก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เชื่อมต่อกับถนนสายต่าง ๆ และการปรับปรุงถนนบริเวณรอบนอกท่าอากาศยานฯ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ได้ขอเสนอสาระสำคัญและมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 มาเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

1. ความจำเป็น

1.1 5 มีนาคม 2536 คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) มีมติให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการปรับแผนการก่อสร้างทางหลวงกรุงเทพ-ชลบุรีสายใหม่ โดยเตรียมการจัดให้มีทางแยกต่างระดับที่จะเชื่อมต่อเข้าสู่ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) และสำรวจออกแบบก่อสร้าง ต่อไป

1.2 9 มีนาคม 2536 ปลัดกระทรวงคมนาคมได้ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ทางด้านเหนือ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน ออกแบบ และก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานฯ ทางด้านทิศเหนือเชื่อมต่อกับถนนกรุงเทพ-ชลบุรีสายใหม่ และถนนร่วมเกล้า ต่อไป

1.3 28 เมษายน 2536 คณะอนุกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) มีมติว่า เห็นควรขยายช่องจราจรถนนสายวัดกิ่งแก้ว-บางนา เพิ่มขึ้น เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับถนนภายนอกสนามบินทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ให้มีความสะดวกเพิ่มขึ้นอีกทางหนึ่ง

1.4 13 กรกฎาคม 2536 ปลัดกระทรวงคมนาคมได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีมติ ดังนี้

- 1) ให้กรมทางหลวงจัดทำแผนการดำเนินงานทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน ค่าสำรวจ ออกแบบ และค่าก่อสร้าง
- 2) ให้ สกท. นำแผนการดำเนินงานดังกล่าว เสนอคณะกรรมการบริหารการพัฒนา ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 พิจารณาต่อไป

2. ข้อเท็จจริง

- 2.1 กรมทางหลวงได้ประสานงานกับการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว โดยได้กำหนดทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานฯ เชื่อมต่อถนนกรุงเทพ-ชลบุรีสายใหม่ ที่ บริเวณ กม. 12+700
- 2.2 สำหรับถนนร่วมเกล้า กรมทางหลวงจะออกแบบใหม่ โดยจะก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เชื่อมต่อเข้าท่าอากาศยานฯ บริเวณ กม. 11+350 บนถนนกรุงเทพ-ชลบุรีสายใหม่
- 2.3 นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังได้ประมาณการค่าเวนคืนที่ดิน และค่าก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ไว้แล้ว โดยแบ่งเป็นทางแยกต่างระดับและถนนยกระดับ 5 แห่ง และการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทาง 1 แห่ง เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตในบริเวณดังกล่าว

3. สาระสำคัญของโครงการฯ

- 3.1 วัตถุประสงค์ เพื่อก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เชื่อมต่อกับถนนสายต่าง ๆ ตลอดจนการปรับปรุงถนนบริเวณรอบนอกท่าอากาศยานฯ ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้น

24/26

3.2 เป้าหมาย

- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง ระยะทาง 3 กม.
- ก่อสร้างถนนยกระดับและระดับพื้น 1 แห่ง ระยะทาง 4.2 กม.
- ก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทาง 1 แห่ง ระยะทาง 10.3 กม.

3.3 เงินลงทุน 3,089 ล้านบาท (ประกอบด้วย ค่าสำรวจและออกแบบ 35 ล้านบาท
ค่าก่อสร้าง 2,378 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 676 ล้านบาท)

3.4 ระยะเวลาดำเนินการ 42 เดือน (ตุลาคม 2536 - มีนาคม 2540)

3.5 พื้นที่ดำเนินการ

จะดำเนินการเวนคืนที่ดิน สำรวจ ออกแบบ และก่อสร้าง ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน
สาทลกรุงเทฯ แห่งที่ 2 รวมทั้งการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทาง ในบริเวณพื้นที่
6 แห่ง ดังนี้

(1) บริเวณ กม. 12+700 ถนนกรุงเทพชลบุรี-สายใหม่

วงเงินลงทุน 1,167 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าเวนคืนที่ดิน 303 ล้านบาทและ
ค่าก่อสร้าง 864 ล้านบาท (ทางแยกต่างระดับกม.12+700 กับถนนยกระดับ
เข้า-ออกท่าอากาศยาน)

(2) บริเวณทางแยกต่างระดับร่วมเกล้าบนถนนกรุงเทพ-ชลบุรีสายใหม่

วงเงินลงทุน 750 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเวนคืนที่ดิน 182 ล้านบาท และ
ค่าก่อสร้าง 568 ล้านบาท(ทางแยกต่างระดับถนนร่วมเกล้า กับถนนอ่อนนุช)

(3) บริเวณถนนอ่อนนุช

วงเงินลงทุน 95 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเวนคืนที่ดิน 39 ล้านบาท และ
ค่าก่อสร้าง 56 ล้านบาท(ถนนระดับพื้นเข้า-ออกท่าอากาศยาน)

(4) บริเวณ กม. 14+950 ถนนบางนา-บางปะกง

วงเงินลงทุน 676 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเวนคืนที่ดิน 103 ล้านบาท และ
ค่าก่อสร้าง 573 ล้านบาท (ทางแยกต่างระดับกม. 14+950 กับถนนระดับพื้น
เข้า-ออกท่าอากาศยาน)

(5) บริเวณด้านตะวันตกของท่าอากาศยาน (ถนนลาดกระบัง-วัดกึ่งแก้ว-บางพลี)

วงเงินลงทุน 183 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเวนคืนที่ดิน 49 ล้านบาท และ
ค่าก่อสร้าง 134 ล้านบาท (ถนนระดับพื้นจากทางแยกต่างระดับร่มเกล้าบรรจบ
ถนนลาดกระบัง-วัดกึ่งแก้ว-บางพลี)

(6) การปรับปรุงถนนลาดกระบัง-วัดกึ่งแก้ว-บางพลี

วงเงินลงทุนเป็นค่าก่อสร้าง 183 ล้านบาท
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)

X 4. มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ^{กค}

ในการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ครั้งที่
2/2536 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2536 มีมติดังนี้

4.1 เห็นชอบตามแผนดำเนินการก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
(หนองงูเห่า) 6 แห่ง วงเงินลงทุนประมาณ 3,089 ล้านบาท ตามที่เสนอ

4.2 สำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนของการสำรวจและออกแบบ ซึ่งกรมทางหลวงจำเป็นต้องใช้ใน
ปีงบประมาณ 2537 จำนวน 35 ล้านบาท นั้น เห็นควรให้กรมทางหลวงเบิกจ่าย
จากบักติของกรมทางหลวงก่อนและให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรชดเชยให้ในปี
ต่อไป หรือให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินงบประมาณจำนวน 35 ล้านบาท ดังกล่าว
จากงบกลางปี 2537 ให้กรมทางหลวงดำเนินการต่อไป

26/26

- 5 -

4.3 มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำแผนการดำเนินการดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
อนุมัติโดยด่วน ต่อไป

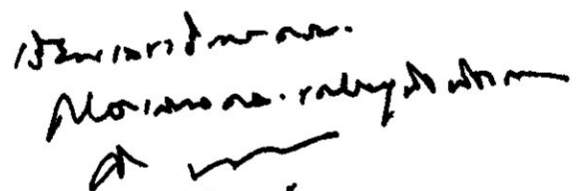
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบกับมติคณะกรรมการบริหารฯ ดังกล่าว
ข้างต้น โปรดพิจารณาสั่งการให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำมติ ตามข้อ 4.1 และ 4.2 เสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ และให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีประสานงานกับกรม
ทางหลวงในรายละเอียดโดยตรงต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



(นายสรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนา
ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า)



(นายสุกษชัย พานิชกัณฑ์)

รองนายกรัฐมนตรี

4 ต.ค. 36