

1/18

ที่ นร 0205/ว 106

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

25 มิถุนายน 2536

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานรถราชการ และเรื่องขอให้กำหนดรถประจำตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรี
เรียน กระทรวง ทบวง กรม

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้กำหนดขนาดมาตรฐานเครื่องยนต์สำหรับรถใช้ในราชการ จำนวน 5 มติ ดังนี้

(1) มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 4 พฤศจิกายน 2518 (ที่ สร 0203/ว 152 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2518) เรื่องมาตรการประหยัดน้ำมัน โดยกำหนดขนาดเครื่องยนต์รถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่ง

(2) มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 28 พฤศจิกายน 2521 (ที่ สร 0203/ว 196 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2521) กำหนดขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งปลัดกระทรวง รัฐมนตรี ประธานศาลฎีกา และประธานสภาผู้แทนราษฎร

(3) มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 1 พฤศจิกายน 2531 (ที่ นร 0202/ว 164 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2531) กำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานรถยนต์ใช้รถส่วนกลางที่มีขนาดเครื่องยนต์เกิน 1,300 ซีซี สำหรับส่วนราชการที่ต้องใช้ปฏิบัติการกิจที่สำคัญและจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ความตกลงกับสำนักงานงบประมาณ

(4) มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 4 มิถุนายน 2534 กำหนดขนาดเครื่องยนต์ และวงเงินจัดซื้อรถประจำตำแหน่งประธานศาลฎีกา ประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานวุฒิสภา และนายกรัฐมนตรี

(5) มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 28 มกราคม 2535 กำหนดขนาดเครื่องยนต์ และวงเงินจัดซื้อรถประจำตำแหน่งในระดับปลัดกระทรวง รองปลัดกระทรวง อธิบดี รองอธิบดี รัฐมนตรี และอนุวัติหลักการให้สำนักงานงบประมาณปรับเปลี่ยนวงเงินราคารมาตรฐานรถยนต์ได้ตามความเหมาะสมแล้วเวียนให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจทราบเป็นคราว ๆ ไป

บัดนี้ สำนักงานงบประมาณเสนอว่า เนื่องจากขนาดมาตรฐานเครื่องยนต์ ๆ ที่กำหนดไว้เดิมได้ใช้มาเป็นเวลานานพอสมควรแล้ว ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน สมควรปรับเปลี่ยนขนาดเครื่องยนต์และวงเงินจัดซื้อรถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่งให้เหมาะสมกับความจำเป็นและฐานะตำแหน่ง โดยเห็นสมควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเดิม รวม 5 ฉบับ และให้ใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้แทน

1. รถส่วนกลาง ให้จัดซื้อได้ในขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกินกว่า 1,600 ซีซี กรณีที่ส่วนราชการใดที่มีความจำเป็นต้องซื้อรถส่วนกลางที่มีขนาดเครื่องยนต์สูงกว่าที่กำหนด หรือมีลักษณะพิเศษอื่นใดเพื่อใช้ปฏิบัติการภารกิจพิเศษที่สำคัญและจำเป็นให้สำนักงานประมาณพิจารณาอนุมัติได้ตามความจำเป็น เป็นกรณี ๆ ไป

2. รถประจำตำแหน่ง ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ดังนี้

2.1 รถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา และประธานศาลฎีกา ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า 3,000 ซีซี

2.2 รถประจำตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรี รองประธานรัฐสภา รัฐมนตรีว่าการกระทรวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการทบวง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง และรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 ซีซี

2.3 รถประจำตำแหน่งเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ปลัดกระทรวง หรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นที่มีฐานะเทียบเท่า ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,400 ซีซี

2.4 รถประจำตำแหน่งรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง อธิบดีผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง เอกอัครราชทูตประจำกระทรวง รองอธิบดี หรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นที่มีฐานะเทียบเท่า ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,000 ซีซี

ทั้งนี้ เห็นควรให้การจัดซื้อรถประจำตำแหน่งข้าราชการการเมืองตั้งแต่ระดับรัฐมนตรีขึ้นไป สามารถจัดซื้อรวมทั้งผลิตหรือประกอบในและต่างประเทศได้ด้วย

3. ภายได้ข้อกำหนดดังกล่าว สำนักงานประมาณจะได้กำหนดวงเงินราคารามาตรฐานให้แตกต่างกัน เพื่อให้ผู้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ใช้รถยนต์ที่มีขนาดและระดับคุณภาพลดหลั่นกันไปตามฐานะของตำแหน่ง ยกเว้นวงเงินรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา และประธานศาลฎีกา ซึ่งเป็นตำแหน่งสูงสุดทางด้านบริหาร นิติบัญญัติ และตุลาการ ให้ตกลงกับสำนักงานประมาณเป็นคราว ๆ ไป และเนื่องจากราคารถยนต์มีการเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะตลาด จึงขออนุมัติในหลักการให้สำนักงานประมาณปรับเปลี่ยนวงเงินราคารามาตรฐานทั้งรถส่วนกลาง และรถประจำตำแหน่ง ตามข้อ 1 และ 2 ข้างต้นได้ตามความเหมาะสม และเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบ เป็นคราว ๆ ไปดังเช่นที่เคยปฏิบัติมา

4. การจัดการราชการเพื่อทดแทนรถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่งตามหลักเกณฑ์นี้ให้จัดหาทดแทนได้ ต่อเมื่อรถราชการที่มีอยู่เดิมครบอายุการใช้งานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

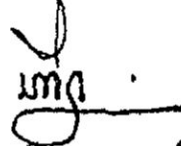
นอกจากนี้กระทรวงยุติธรรมได้อนุมัติให้ข้าราชการการเมืองตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรี มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง เช่นเดียวกับหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติมด้วย ซึ่งสำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นว่า เลขานุการรัฐมนตรีเป็นหัวหน้าสำนักเลขานุการรัฐมนตรีรับผิดชอบดูแล ควบคุม การปฏิบัติงานของสำนักเลขานุการรัฐมนตรีซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ให้เหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จึงเห็นสมควรกำหนดให้เลขานุการรัฐมนตรีมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ ฯ เทียบเท่าตำแหน่งอธิบดี

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2536 ลงมติว่า

1. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดขนาดมาตรฐานรถยนต์สำหรับรถใช้ในราชการ จำนวน 5 มติคณะรัฐมนตรี ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ
2. เห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนดมาตรฐานรถราชการ ตามที่สำนักงานงบประมาณได้ปรับปรุงแก้ไข และให้ส่วนราชการถือปฏิบัติต่อไป
3. สำหรับรถประจำตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรี นั้น ให้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ เทียบเท่าตำแหน่งอธิบดี

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายบดินทร์ จุฬานนท์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801446

โทรสาร 2826355

4/18

ที่ นร 0205/ ๔๔๕1

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๒๕ มิถุนายน ๒๕๓๖

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานรกราชการ และเรื่องขอให้กำหนดครุประจำตำแหน่ง เลขานุการรัฐมนตรี

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร 0402/14621 ลงวันที่ 9 มิถุนายน ๒๕๓๖
2. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร 0402/14619 ลงวันที่ 9 มิถุนายน ๒๕๓๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี คำนวณาก ที่ นร 1204/2178
ลงวันที่ 5 เมษายน ๒๕๓๖

ตามที่ได้อ่านเรื่อง การกำหนดมาตรฐานรกราชการ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเห็นสมควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี รวม ๕ ฉบับ กับให้ใช้หลักเกณฑ์ใหม่ รวม 4 ข้อ และได้ พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับครุประจำตำแหน่ง เลขานุการรัฐมนตรี ไปเพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีด้วย นั้น

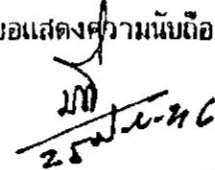
เกี่ยวกับเรื่องการกำหนดครุประจำตำแหน่ง เลขานุการรัฐมนตรีนั้น คณะกรรมการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรกราชการ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน ๒๕๓๖ ลงมติว่า

1. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดขนาดมาตรฐาน เครื่องยนต์สำหรับรถใช้ในราชการ จำนวน ๕ มติคณะรัฐมนตรี ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ
2. เห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนดมาตรฐานรกราชการ ตามที่สำนักงานงบประมาณ ได้รับปรับปรุงแก้ไข และให้ส่วนราชการถือปฏิบัติต่อไป
3. สำหรับรถประจำตำแหน่ง เลขานุการรัฐมนตรี นั้น ให้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรกราชการเทียบเท่าตำแหน่งอธิบดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้กระทรวง ทบวง กรมทราบและถือปฏิบัติต่อไป
ด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ


(นายบตี จุณยานนท์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

24 ต.ย. 2536
24 ต.ย. 2536
23 ต.ย. 36

5/18

ที่ นร 0205/8477

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

25 มิถุนายน 2536

เรื่อง ขอให้กำหนดรถประจำตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรี

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0202/2315

ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 1204/2178

ลงวันที่ 5 เมษายน 2536

2. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0402/14619 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2536

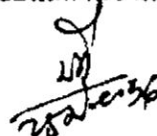
ตามที่แจ้งมาว่า ได้ขอให้สำนักงบประมาณและสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอให้กำหนดรถประจำตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2536 ลงมติว่า รถประจำตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรี นั้น ให้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการเทียบเท่าตำแหน่งอธิบดี

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายบดินทร์ จุณานนท์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801446

โทรสาร ๒๒๒๖๖๕๕

6/18

ที่ นร 0205/ 8978

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

15 มิถุนายน 2536

เรื่อง ขอให้กำหนดรถประจำตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรี

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 1204/2178 ลงวันที่ 5 เมษายน 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0402/14619 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2536

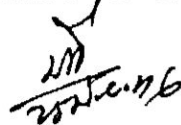
ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดรถประจำตำแหน่ง
เลขานุการรัฐมนตรี ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้มาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2536 ลงมติว่า รถประจำ
ตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรี นั้น ให้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการเทียบเท่าตำแหน่งอธิบดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบตี จุฒานนท์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801446

โทรสาร 2826355

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 300/.....
วันที่ 11 สิงหาคม 2536

ที่ นร 0402/ 16621

สำนักงบประมาณ

ม.ค. วันที่ 11/8/88
วันที่ 10 สิงหาคม
เวลา 09.00 น.

ถนนพระรามที่ 6 ถนน. 10400

12/78

1 มิถุนายน 2536

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานรถราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร 0205/ว 152 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2518
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร 0203/ว 196 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2521
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/ว 164 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2531
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/8933 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2534
5. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0206/1818 ลงวันที่ 30 มกราคม 2535

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร 0103/11388
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2535
2. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร 0103/5833
ลงวันที่ 23 มีนาคม 2536

ตามหนังสือที่อ้างถึงหมายเลข 1-5 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้กำหนดขนาดมาตรฐานเครื่องยนต์สำหรับรถใช้ในราชการ คือ รถส่วนกลางให้มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,300 ซีซี. และรถประจำตำแหน่งมีขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 ซีซี. ยกเว้นรถประจำตำแหน่งประธานศาลฎีกา ประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานวุฒิสภา และนายกรัฐมนตรี ให้จัดซื้อได้เกินกว่า 2,000 ซีซี. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากขนาดมาตรฐานเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ดังกล่าวได้ใช้มาเป็นเวลานานพอสมควรแล้ว ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ประกอบกับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาปรับเปลี่ยนขนาดเครื่องยนต์ และวงเงินจัดซื้อรถประจำตำแหน่งรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และนายกรัฐมนตรี ให้เหมาะสมกับฐานะดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยหมายเลข 1 และ 2

13/18

นอกจากนี้ทางราชการก็ได้ซื้อรถประจำตำแหน่งจากกรมสุภากรมานานหลายปี แต่ในปัจจุบัน รถยนต์ที่กลบที่กรมสุภากรจับได้มีจำนวนลดลงมากไม่เพียงพอที่จะจำหน่ายเป็นรถประจำตำแหน่ง คุณภาพดีราคาถูกอีกต่อไป จึงมีความจำเป็นจะต้องกำหนดราคารถประจำตำแหน่งให้สอดคล้องกับ ราคารถในตลาดยิ่งอื่น สำนักงานประมาณจึงเห็นควรปรับปรุงแก้ไขขนาดเครื่องยนต์ของรถส่วนกลาง และรถประจำตำแหน่ง ให้เหมาะสมกับความจำเป็นและฐานะตำแหน่ง โดยเห็นสมควรยกเลิก มติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือที่อ้างถึงหมายเลข 1-5 รวม 5 ฉบับ และให้ใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้แทน

1. รถส่วนกลาง ให้จัดซื้อได้ในขนาดปริมาตรระบอบอกสูบไม่เกินกว่า 1,600 ซีซี. กรณีที่ส่วนราชการใดที่มีความจำเป็นต้องซื้อรถส่วนกลางที่มีขนาดเครื่องยนต์สูงกว่าที่กำหนด หรือมีลักษณะพิเศษอื่นใดเพื่อใช้ปฏิบัติการภารกิจพิเศษที่สำคัญและจำเป็นให้สำนักงานประมาณพิจารณา ผ่อนผันได้ตามความจำเป็น เป็นกรณี ๆ ไป

2. รถประจำตำแหน่ง เนื่องจากเทคโนโลยีในการผลิตและสมรรถนะของ เครื่องยนต์ในปัจจุบันเปลี่ยนแปลงไปมาก สำนักงานประมาณจึงเห็นสมควรที่จะปรับปรุงข้อกำหนด เกี่ยวกับขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำตำแหน่งเสียใหม่ ดังนี้

2.1 รถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา และประธานศาลฎีกา ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์เกินกว่า 3,000 ซีซี.

2.2 รถประจำตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรี รองประธานรัฐสภา รัฐมนตรีว่าการ กระทรวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการทบวง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง และรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 ซีซี.

2.3 รถประจำตำแหน่งเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ปลัดกระทรวง หรือผู้ดำรง ตำแหน่งอื่นที่มีฐานะเทียบเท่า ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,400 ซีซี.

2.4 รถประจำตำแหน่งรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง อธิบดี ผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง เอกอัครราชทูตประจำกระทรวง รองอธิบดี หรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่น ที่มีฐานะเทียบเท่า ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,000 ซีซี.

14/18

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและมีทางเลือกในการจัดซื้อรถประจำตำแหน่ง เห็นควร
ให้การจัดซื้อรถประจำตำแหน่งข้าราชการการเมืองตั้งแต่ระดับรัฐมนตรีขึ้นไป สามารถจัดซื้อรถ
ที่ผลิตหรือประกอบในและต่างประเทศได้ด้วย

3. ภาชได้ซื้อกำหนดดังกล่าว สำนักงานประมาณจะได้กำหนดวงเงินราคารามาตรฐาน
ให้แตกต่างกัน เพื่อให้ผู้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ใช้รถยนต์ที่มีขนาดและระดับคุณภาพแตกต่างกันไป
ตามฐานะของตำแหน่ง ยกเว้นวงเงินรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา และประธาน
ศาลฎีกา ซึ่งเป็นตำแหน่งสูงสุดทางด้านบริหาร นิติบัญญัติ และตุลาการ ให้ตกลงกับสำนักงานประมาณ
เป็นคราว ๆ ไป และเนื่องจากราคารถยนต์มีการเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะตลาด จึงขออนุมัติ
ในหลักการให้สำนักงานประมาณปรับเปลี่ยนวงเงินราคารามาตรฐานทั้งรถส่วนบุคคล และรถประจำ
ตำแหน่ง ตามข้อ 1 และ 2 ข้างต้นได้ตามความเหมาะสม และเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบ
เป็นคราว ๆ ไปดังเช่นที่เคยปฏิบัติมา

4. การจัดการราชการเพื่อทดแทนรถส่วนบุคคลและรถประจำตำแหน่งตามหลักเกณฑ์
นี้ให้จัดหาทดแทนได้ คือเมื่อรถราชการที่มีอยู่เดิมครบอายุการใช้งานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย

จึงขอขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นายเบญจมาภรณ์ ลานิช)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

วังสราญรมย์ ถนนพญาไท กรุงเทพมหานคร

ที่	03513
วันที่	15 ต.ค. 2535
เวลา	13.50

ที่ นร 0103/ 11388

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนน. 10300

15/18

14 ตุลาคม 2535

เรื่อง ปรับเปลี่ยนวงเงินจัดซื้อรถประจำตำแหน่งรัฐมนตรี

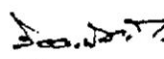
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

ตามที่สำนักงานประมาณได้กำหนดให้ข้าราชการฐานครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 ให้จัดซื้อ
รถประจำตำแหน่งรัฐมนตรีได้ในขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 ซีซี ในวงเงินไม่เกินคันละ 600,000.- บาท
และรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรื ขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่า 2000 ซีซี. ในวงเงินไม่เกินคันละ
3,000,000.- บาท นั้น

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า การกำหนดราคาฐานครุภัณฑ์ใหม่นี้ ได้มีการปรับเปลี่ยน
วงเงินจัดซื้อรถประจำตำแหน่งระหว่างรัฐมนตรีกับนายกรัฐมนตรื เหลือต่างกันมาก สำหรับวงเงิน 600,000.- บาท ที่ให้
จัดซื้อรถประจำตำแหน่งรัฐมนตรี จะจัดซื้อหารถใหม่ได้ก็คงมีความจำกัดเพียงบางยี่ห้อเท่านั้น ซึ่งอาจจะไม่เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้
โดยที่ตำแหน่งรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี เป็นตำแหน่งที่มีเกียรติและมีความสำคัญสูงยิ่งในการบริหารประเทศชาติ สมควร
จะได้มีรถประจำตำแหน่งที่เหมาะสมกับสถานะภาพ และสถานการณ์ปัจจุบันไว้ใช้ราชการ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ใคร่ขอเสนอให้มีการพิจารณาปรับเปลี่ยนราคาฐานรถประจำตำแหน่งรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี เลือใหม่ โดยให้อยู่
ในขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่า 2,000 ซีซี. ในวงเงินไม่เกินคันละ 2,500,000.- บาท ได้น่าจะมีความเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดรับไว้ประกอบการพิจารณา หากปรากฏผลประการใด กรุณาแจ้งให้ทราบด้วย
จึงขอแสดงความเคารพ

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิชัย สวรรค์รัตน์)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ด่วนมาก

ที่ นร 0103/5833

สำนักงานประมาณ
วันที่ 26.9.96
วันที่ 24 ส.ค. 2536
เวลา 18.00 น.

16/18

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

๑3 มีนาคม 2536

เรื่อง รดยนต์ประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

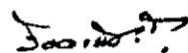
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/ว (ล) 1660 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2536

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติให้สำนักงานประมาณรับไปพิจารณาเรื่องรดยนต์ประจำตำแหน่ง ให้ความเหมาะสมกับสภาพภาพ ซึ่งสำนักงานประมาณกำลังพิจารณาราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ยานพาหนะดังกล่าว นั้น

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า นายกรัฐมนตรีเป็นตำแหน่งสูงสุดของฝ่ายบริหาร เป็นตำแหน่งที่มีเกียรติและสถานภาพทางสังคมสูง สมควรใช้รดยนต์ประจำตำแหน่งที่มีขนาดและสมรรถนะที่เหมาะสมกับสภาพ และเห็นว่ารดยนต์เมอร์ซิเดสเบนท์ 500 เอสอีแอล เครื่องยนต์ เบนซิน 8 สูบ ปริมาตรกระบอกสูบ 4973 ซีซี ซึ่งบริษัท ชนบทวิธาน จำกัด เสนอขายในราคาคันละ 6,650,000.- บาท (หกล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ดังใบเสนอราคาที่แนบ เหมาะสมที่จะเป็นรดยนต์ประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดรับไว้ประกอบการพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย
จึงขอขอบคึง.

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย สุวรรณรัตน์)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

กองสถานที่และยานพาหนะ

โทร. 2822384

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 วันที่ 3003
 วันที่ 1.0.ย. 2536 155

17/18

ที่ นร 0402/ 14619

สํานักงบประมาณ
 กปค. วันที่ 7.ม.ค.
 วันที่ 20/ 1.ย. 2536
 เวลา 17.00 น.

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

1 มิถุนายน 2536

นาย 4834/14619

ส.ย. 2536

ส.ย.

ว.ย. 2536

เรื่อง ขอให้กำหนดกรประจำตำแหน่งเลขาธิการรัฐมนตรี
 เรื่อง เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/2316 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2536
 ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้เสนอความเห็นเพื่อ
 ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงยุติธรรมขอให้นำข้าราชการการเมือง
 ตำแหน่งเลขาธิการรัฐมนตรี มีสิทธิได้รับกรประจำตำแหน่งเช่นเดียวกับหัวหน้าส่วนราชการที่มี
 ฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ใน
 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกรราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ความละเอียด
 แจ่มแจ้ง นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เลขาธิการรัฐมนตรีมิได้มีฐานะเป็น
 หัวหน้าส่วนราชการตามระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน แต่มีฐานะเป็นหัวหน้าสำนักเลขาธิการ
 รัฐมนตรีรับผิดชอบดูแล ควบคุม การปฏิบัติงานของสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ซึ่งมีความจำเป็น
 ต้องใช้รถยนต์ให้เหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ สำนักงานงบประมาณจึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรี
 จะกำหนดให้เลขาธิการรัฐมนตรีมีสิทธิได้รับกรประจำตำแหน่งเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบ
 สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกรราชการเทียบเท่าตำแหน่งอธิบดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังกล่าวประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

มทก

(นายบตี จุฑาภาณนท์)

กองกฎหมายและมาตรฐานงบประมาณ

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 รัชการานนท์ 100 นายกรสํานักงบประมาณ

ความหมาย

ที่ นร 1204/2175

สำนักนายกรัฐมนตรี

18/18

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

5 เมษายน 2536

เรื่อง ขอให้กำหนดรตประจำตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

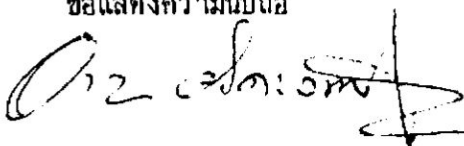
อ้างถึง หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร 1204/704 ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2536

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ขอให้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงยุติธรรมเสนอขอให้กำหนด
รตประจำตำแหน่งให้แก่ข้าราชการการเมืองตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรีว่า อยู่ระหว่างกรรณำเสนอ
คณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการพิจารณา นั้น

คณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ ได้พิจารณาเรื่อง
ดังกล่าวแล้ว เห็นว่า เรื่องการกำหนดรตประจำตำแหน่งให้แก่ข้าราชการ นั้น โดยหลักการของ
ระเบียบว่าด้วยรตราชการ จะพิจารณาจัดสรรรตประจำตำแหน่งให้แก่ข้าราชการตำแหน่งบังคับ
บัญชาระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป คือต้องเป็นตำแหน่งข้าราชการพลเรือนตั้งแต่ผู้ช่วยอธิบดีขึ้นไป
สำหรับข้าราชการฝ่ายอื่นจะต้องมีการเทียบตำแหน่งข้าราชการพลเรือนด้วย และโดยที่ตำแหน่ง
เลขานุการรัฐมนตรีเป็นข้าราชการการเมือง ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายหรือระเบียบใดที่กำหนดเทียบ
ตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรีไว้ว่า เทียบกับตำแหน่งข้าราชการพลเรือนตำแหน่งใด ดังนั้น คณะกรรมการฯ
จึงเห็นว่ายังไม่สมควรกำหนดให้มีรตประจำตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรี อย่างไรก็ดี หากคณะรัฐมนตรีเห็นว่า
ควรกำหนดรตประจำตำแหน่งให้กับตำแหน่งข้าราชการการเมืองแล้ว ก็ควรกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับ
การพิจารณาจัดสรรรตประจำตำแหน่ง และการใช้รตสำหรับข้าราชการการเมืองไว้ต่างหาก โดยแยกจาก
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาทิตย์ อังคะวนิช)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
กองกฎหมายและระเบียบกลาง