

ที่ นร 0205/ว 106

สำนักเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาฯ
ทำเนียบรัฐบาล กก 10300

25 มิถุนายน 2536

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานธรรมาธิการ และเรื่องขอให้กำหนดมาตรฐานเครื่องยนต์สำหรับรถใช้ในราชการ จำนวน 5 คัน ดังนี้

(1) มติคณะกรรมการพัฒนาฯวันที่ 4 พฤษภาคม 2518 (ที่ สร 0203/ว 152 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2518) เรื่องมาตรการบรรเทาภัยด้านน้ำท่วม โดยกำหนดมาตรฐานเครื่องยนต์รถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่ง

(2) มติคณะกรรมการพัฒนาฯวันที่ 28 พฤษภาคม 2521 (ที่ สร 0203/ว 196 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2521) กำหนดมาตรฐานเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งบลัคกระหง รัฐมนตรี ประธานศาลฎีกา และประธานฝ่ายค้านผู้แทนราษฎร

(3) มติคณะกรรมการพัฒนาฯวันที่ 1 พฤษภาคม 2531 (ที่ นร 0202/ว 164 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2531) กำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานรถยนต์ใช้รถส่วนกลางที่มีขนาดเครื่องยนต์เกิน 1,300 ซีซี สำหรับส่วนราชการที่ต้องใช้ปฏิบัติการกิจที่สำคัญและจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ความพอกลงกับสำนักงานประมวลกฎหมาย

(4) มติคณะกรรมการพัฒนาฯวันที่ 4 มิถุนายน 2534 กำหนดมาตรฐานเครื่องยนต์ และวงเงินจัดซื้อรถประจำตำแหน่งประธานศาลฎีกา ประธานฝ่ายค้านผู้แทนราษฎร ประธานวุฒิสภา และนายกรัฐมนตรี

(5) มติคณะกรรมการพัฒนาฯวันที่ 28 มกราคม 2535 กำหนดมาตรฐานเครื่องยนต์ และวงเงินจัดซื้อรถประจำตำแหน่งในระดับบลัคกระหงรองบลัคกระหง อธิบดี รองอธิบดี รัฐมนตรี และอธิบดีหลักการให้สำนักงานประมวลกฎหมายรับเบี้ยนวงเงินราชการมาตรฐานรถยนต์ได้ตามความเหมาะสมแล้ว เวียนให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจทราบเป็นคราว ๆ ไป

บันทึก สำนักงานประมวลกฎหมายเสนอว่า เนื่องจากกำหนดมาตรฐานเครื่องยนต์ฯ ที่กำหนดไว้เดิมได้ใช้มาเป็นเวลาหนา府สมควรแล้ว ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สมควรปรับเปลี่ยนหาดมาตรฐานเครื่องยนต์และวงเงินจัดซื้อรถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่งให้เหมาะสมกับความจำเป็นและฐานะตำแหน่ง โดยเห็นสมควรยกเลิกมติคณะกรรมการพัฒนาฯเดิม รวม 5 ฉบับ และให้ใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้แทน

1. รถส่วนกลาง ให้จัดซื้อได้ในขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกินกว่า 1,600 ซีซี กรณีที่ส่วนราชการใดที่มีความจำเป็นต้องซื้อรถส่วนกลางที่มีขนาดเครื่องยนต์สูงกว่าที่กำหนด หรือต้องใช้พิเศษอื่นใดเพื่อใช้ปฏิบัติภารกิจพิเศษที่สำคัญและจำเป็นให้สำนักงานประมวลพิจารณาแต่งต่อผู้ดูแลได้ทราบคราวๆ จาเป็น เป็นกรณี ๆ ไป

2. รถประจำตำแหน่ง ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์คันนี้

2.1 รถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา และประธานศาลฎีกา ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 ซีซี

2.2 รถประจำตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรี รองประธานรัฐสภา รัฐมนตรีว่าการกระทรวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการทบทวน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง และรัฐมนตรีช่วยว่าการทบทวน ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 ซีซี

2.3 รถประจำตำแหน่งเลขานุการนายกรัฐมนตรี ปลัดกระทรวง หรือผู้ดูแล ตามหน่วยอื่นที่มีฐานะเทียบเท่า ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,400 ซีซี

2.4 รถประจำตำแหน่งรองเลขานุการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง อธิบดี ผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง เอกอัครราชทูตประจำกระทรวง รองอธิบดี หรือผู้ดูแลตามหน่วยอื่นที่มีฐานะเทียบเท่า ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,000 ซีซี

ทั้งนี้ เนื่องควรให้การจัดซื้อรถประจำตำแหน่งข้าราชการการเมืองตั้งแต่ระดับรัฐมนตรี ขึ้นไป สามารถจัดซื้อรับภาระโดยไม่เสียและต่างประเทศได้ด้วย

3. ภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าว สำนักงานประมวลพิจารณาและให้กําหนดวงเงินราคามาตรฐาน ให้แตกต่างกัน เพื่อให้ผู้ดูแลตามหน่วยต่าง ๆ ใช้รถยนต์ที่มีขนาดและระดับคุณภาพลดเหลือกันไปตามฐานะของหน่วย ยกเว้นวงเงินรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา และประธานศาลฎีกา ซึ่งเป็นหน่วยสูงสุดทางด้านบริหาร นิติบัญญัติ และศุลกากร ให้ตกลงกับสำนักงานประมวลพิจารณาฯ ใน และเนื่องจากราคารถยนต์มีการเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะตลาด จึงขออนุญาตในหลักการให้สำนักงานประมวลพิจารณาฯ ปรับเปลี่ยนวงเงินราคามาตรฐานทั้งรถส่วนกลาง และรถประจำตำแหน่ง ตามข้อ 1 และ 2 ข้างต้น ได้ตามความเหมาะสม และเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบ เป็นคราว ๆ ไปดังเช่นที่เคยปฏิบัติมา

4. การจัดหารถราชการเพื่อทดแทนรถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่งตามหลักเกณฑ์นี้ให้จัดหาทดแทนได้ ต่อเมื่อรถราชการที่มีอยู่เดิมครบอายุการใช้งานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เผยแพร่จากนี้กระทรวงยุติธรรมได้น้อมถ้อยคำให้ข้าราชการการเมืองตามแห่งเลขานุการรัฐมนตรี มีลักษณะได้รับยกประจាតาแห่ง เช่นเดียวกับหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกรรมมหาภูมายิ่ง ว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย ราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติมด้วย ซึ่งสำนักงานประมวลพิจารณาแล้วเห็นว่า เลขานุการรัฐมนตรีเป็นหัวหน้าสำนักเลขานุการรัฐมนตรีรับผิดชอบดูแล ควบคุม การปฏิบัติงานของสำนักเลขานุการรัฐมนตรีซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้ยกย่อน์ให้เหมาะสมสมกับตำแหน่งหน้าที่ จึงเห็นสมควรกำหนดให้เลขานุการรัฐมนตรีมีลักษณะได้รับยกประจាតาแห่ง เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย ราชการฯ เพื่อยกเวทตามแห่งอันดับดังต่อไปนี้

คณะกรรมการที่ประชุมรึกษาเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2536 ลงมติว่า

1. อนุมัติให้ยกเลิกติดคณะกรรมการรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดคุณมาตรฐานเครื่องบนต่อสำหรับรถใช้ในราชการ จำนวน 5 มาตรฐาน ตามที่สำนักงานประมวลเสนอ

2. เก็บข้อหลักเกณฑ์การกำหนดคุณมาตรฐานรถราชการ ตามที่สำนักงานประมวลได้ปรับปรุงแก้ไข และให้ส่วนราชการถือปฏิบัติต่อไป

3. สำหรับรถประจាតาแห่งเลขานุการรัฐมนตรี นั้น ให้มีลักษณะได้รับยกประจាតาแห่ง เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ เพื่อยกเวทตามแห่งอันดับดังต่อไปนี้

จึงเรียนมายังผู้ฯ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

นายบดี จุฬามานะ
(นายบดี จุฬามานะ)

เลขาธิการคณะกรรมการ

กองประมาณและติดตามผลติดคณะกรรมการ

โทร. 2801446

โทรสาร 2826355

4/18

ที่ นร 0205/๖๖๕।

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๒๕ มิถุนายน ๒๕๓๖

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานธรรมาธิการ และเรื่องขอให้กำหนดคดีประจราหนังเลขานุการรัฐมนตรี
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๔๐๒/๑๔๖๒๑ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๓๖
๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๔๐๒/๑๔๖๑๙ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๓๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๑๒๐๔/๒๑๗๘
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๓๖

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การกำหนดมาตรฐานธรรมาธิการ ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา
โดยทั้งสิบหกเดือนต่อเดือน รวม ๕ ฉบับ กันให้ใช้หลักเกณฑ์ใหม่ รวม ๔ ข้อ และได้
พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับคดีประจราหนังเลขานุการรัฐมนตรี ไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะกรรมการด้วย นั้น

เกี่ยวกับเรื่องการกำหนดคดีประจราหนังเลขานุการรัฐมนตรีนี้ คณะกรรมการ
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยธรรมาธิการ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย
ความละเอียดปรึกษาตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๓๖ ลงมติว่า

๑. อุழิเดชาเยกเดิมติดคณะกรรมการรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดมาตรฐาน
คดีประจราหนังเลขานุการ จำนวน ๕ นิติคดีรัฐมนตรี ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ

๒. เห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนดมาตรฐานธรรมาธิการ ตามที่สำนักงบประมาณ
ได้ปรับปรุงแก้ไข และให้ส่วนราชการถือปฏิบัติต่อไป

๓. สำหรับคดีประจราหนังเลขานุการรัฐมนตรี นั้น ให้เลือกอิสระได้รับคดีประจราหนัง
เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยธรรมาธิการ เที่ยงเท่าทรายหนังอธิบดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้กระทรวง ทบวง กรมทราบและถือปฏิบัติต่อไป
ด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ม.ร.ส.
๒๕๖๐-๘-๒๖

(นายศศิ จุลโยนก)
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองประมาณและติดตามผลติดคณะกรรมการรัฐมนตรี

24 มิ.ย. 2536
24 มิ.ย. 2536
23 มิ.ย. 2536
23 มิ.ย. 2536

5/18

ที่ นร 0205/ ๘๙๗๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทางเนินรัฐบาล กท 10300

๒๕ มิถุนายน ๒๕๓๖

เรื่อง ขอให้กำหนดครอประจاتาแห่งเงือนุกรรัฐมนตรี

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่าวมาก ที่ นร 0202/2315
ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ ๒๕๓๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่าวมาก ที่ นร 1204/2178
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๓๖

2. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0402/14619 ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๓๖

ตามที่แจ้งมาว่า ได้ขอให้สำนักงบประมาณและสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ
ความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอให้กำหนดครอประจاتาแห่งเงือนุกรรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับ
เรื่องนี้มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้ว ความลับอัยดบรากฎามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมา
พร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๓๖ ลงมติว่า รถประจำ
ตำแหน่งเงือนุกรรัฐมนตรี นั้น ให้มีลักษณะเดียวกับรถประจำตำแหน่งเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการที่ยึดเท่าท่านแห่งอธิบดี

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

สม พ.
๒๕๓๖

(นายบดี จุณายานนท์)

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองประมาณและติดตามผลติดตามติดตาม

โทร. 2801446

โทรสาร ๒๘๒๖๓๕๕

6/18

កិ.ស 0205/៨១៧៣

ສໍາເນົາເພື່ອເຫັນວິທີການຄະແນນຕີ
ທາງເນັຍຮູບປາລ ດກ 10300

๙๕ มิถุนายน ๒๕๓๖

เรื่อง ขอให้กำหนดปรับระดับตามที่ผ่านเลขานุการรัฐมนตรี

เรียน ปลัดสานักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 1204/2178 ลงวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๓๖

สั่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0402/14619 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2536

ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดกรอบประจัตางานแห่ง
เลขาธุการรัฐมนตรี ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องผู้มาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะกรรมการพิจารณาด้วย ความละเอียดปรากฏตามส่วนงานที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการบริหารรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2536 ลงมติว่า รถประจำทางแห่งเดียวที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในกรุงเทพมหานคร คือ สาย 1 ให้มีสิทธิ์ได้รับรถประจำทางแห่งเดียวเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบสันักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถสาธารณะ เที่ยงเท่าเดิม แห่งเดียว อธิบดี

จังหวัดเชียงใหม่เพื่อไปรษณรงค์

ขอแสดงความนับถือ

23
2025.c.116

(นายบดี จุณามานนท์)

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองประมาณวณและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

ໃໄ. 2801446

ໃຫຍ່ສາງ 2826355

สำนักเดชะวิการคณ์รัฐบูรพา
วันที่ ๓๐๑ ๒๘๖
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๓๖ ๙๙

ที่ นร 0402/ ๑๗/๒๖

สำนักงบประมาณ

บก. วันที่ ๒๐ ๓๔๖
วันที่ ๒๐ ๓๔๖
เวลา ๐๙.๐๐ น.

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

12/78

๑ มิถุนายน ๒๕๓๖

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานราชการ

เรียน เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ขออนุญาต:

๑๒

๑ มิ.ย. ๒๕๓๖

ไปรษณีย์

๑๐.๓๖

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ สำ ๐๒๐๕/ว ๑๕๒ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๑๘

๒. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ สำ ๐๒๐๓/ว ๑๙๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๒๑

๓. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑๖๔ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๓๑

๔. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/๘๙๓๓ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๓๔

๕. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๖/๑๘๑๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๓๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๐๓/๑๑๓๘๘

ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๓๕

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๐๓/๕๘๓๓

ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๓๖

ตามหนังสือที่อ้างอิงหมายเลข ๑-๕ คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้กำหนดมาตรฐานราชการรัฐมนตรีอย่างเดียวไว้ในราชกิจจานุเบกษา คือ กำหนดกลางให้มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ซี.ซี. และรถป่าจะต่ำแห่งมีขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๒,๐๐๐ ซี.ซี. ยกเว้นรถป่าจะต่ำแห่งประชานศาลาภิการ ประชานสภากู้ภัยราษฎร ประชานวัฒน์สภาก และนายกรัฐมนตรี ให้จัดซื้อได้เกินกว่า ๒,๐๐๐ ซี.ซี. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากกำหนดมาตรฐานราชการรัฐมนตรีฯ ที่กำหนดไว้ดังกล่าวได้ใช้มาเป็นเวลานานพอสมควรแล้ว ไม่เหมาะสมสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ประกอบกับสำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาปรับเปลี่ยนขนาดเครื่องยนต์ และวงเงินจัดซื้อรถป่าจะต่ำแห่งรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และนายกรัฐมนตรี ให้เหมาะสมสมกับฐานะดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยหมายเลข ๑ และ ๒

ผลจากนี้ทางราชการได้ชื่อรถประจำจราจรหนึ่งจากกรมศุลกากรมานานหลายปี แต่ในปัจจุบัน รถชนตัวลักษณะที่กรมศุลกากรจับได้มีจำนวนลดลงมากไม่เท่ากันพอก็จะจ้างหน่วยเป็นรถประจำจราจรหนึ่ง คุณภาพดีราคาถูกอีกด้วยไป จึงมีความจำเป็นจะต้องก้าวหน้าคราดประจ้าตัวแทนให้สอดคล้องกับ ราคารถในตลาดยังอีก สำนักงานประมาณจึงเห็นควรปรับปรุงแก้ไขขนาดเครื่องยนต์ของรถส่วนกลาง และรถประจำจราจรหนึ่ง ให้เหมาะสมกับความจำเป็นและฐานะตัวแทน จึงขอเห็นสมควรยกเลิก นิติบัตรรัฐมนตรี ตามแห่งสือที่อ้างถึงหมายเหตุ ๑-๕ รวม ๕ ฉบับ และให้ใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1. รถส่วนกลาง ให้จัดซื้อได้ในขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกินกว่า ๑,๖๐๐ ซี.ซี. กรณีที่ส่วนราชการใดที่มีความจำเป็นต้องซื้อรถส่วนกลางที่มีขนาดเครื่องยนต์สูงกว่าที่กำหนด หรือมีลักษณะพิเศษอื่นๆ ให้จัดซื้อได้โดยมีบัญชีพิเศษที่สำคัญและจำเป็นให้สำนักงานประมาณพิจารณา ผู้ผู้ด้านได้ตามความจำเป็น เป็นกรณี ๆ ไป

2. รถประจำตัวแทน เนื่องจากเทคโนโลยีในการผลิตและสมารถดูดซึ่ง เครื่องยนต์ในปัจจุบันเปลี่ยนแปลงไปมาก สำนักงานประมาณจึงเห็นสมควรที่จะปรับปรุงข้อกำหนด ให้ยกบขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำตัวแทนเสียใหม่ ดังนี้

2.1 รถประจำตัวแทนที่นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา และประธานศาลฎีกา ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์เกินกว่า ๓,๐๐๐ ซี.ซี.

2.2 รถประจำตัวแทนที่รองนายกรัฐมนตรี รองประธานรัฐสภา รัฐมนตรีว่าการกระทรวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการทบวง รัฐมนตรีว่าการกระทรวง และรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซี.ซี.

2.3 รถประจำตัวแทนที่เหล่าธุรกิจการนายกรัฐมนตรี ปลัดกระทรวง หรือผู้ด้ำรง ตัวแทนที่มีฐานะเทียบเท่า ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซี.ซี.

2.4 รถประจำตัวแทนที่รองเหล่าธุรกิจการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง อธิบดี พู้ดราษฎร์ราชการระดับกระทรวง เอกอัครราชทูตประจำกระทรวง รองอธิบดี หรือผู้ด้ำรงตัวแทนที่มีฐานะเทียบเท่า ให้จัดซื้อได้ในขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ซี.ซี.

14/18

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและมีทางเลือกในการจัดซื้อรถประจำจ้าาแผ่นดิน เนื่องควร
ให้การจัดซื้อรถประจำจ้าาแผ่นดินข้าราชการเนื่องด้วยค่าใช้จ่ายคับรัฐมนตรีชั้นไป สำนารย์จัดซื้อรถ
ที่ผลิตหรือประกอบในและต่างประเทศได้ด้วย

3. ภาระให้ซื้อกำหนดตั้งกล่าว สำนักงบประมาณจะได้กำหนดวงเงินราคามากฐาน
ให้แยกต่างกัน เพื่อให้ผู้ดํารงค่าแผ่นดินจ่าย ที่ใช้รถอนค์ที่มีขนาดและระดับคุณภาพลดลงกันไป
ตามฐานะของผู้คนดังนี้ ยกเว้นวงเงินรถประจำจ้าาแผ่นดินนายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา และประธาน
ศาลฎีกา ซึ่งเป็นค่าแห่งสูงสุดทางด้านบริหาร นิติบัญญัติ และดุลยภาร ให้คงเหลือสำนักงบประมาณ
เป็นครัว ฯ ไป และเนื่องจากราคารถอนค์มีการเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะตลาด จึงขออนุมัติ
ให้หลักการให้สำนักงบประมาณปรับเปลี่ยนวงเงินราคามากฐานทั้งรถประจำจ้าาแผ่นดิน และการจัดซื้อรถประจำ
จ้าาแผ่นดิน ตามข้อ 1 และ 2 ห้างหุ้นส่วนจำกัดความเหมาะสม และเว้นให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบ
เป็นครัว ฯ ไปดังเช่นที่เคยปฏิบัติมา

4. การจัดหารรถราชการเพื่อทดสอบรถส่วนกลางและรถประจำจ้าาแผ่นดินตามหลักเกณฑ์
นี้ให้จัดหากลุกนกไว้ ต่อเนื่องระหว่างการที่มีอยู่เดิมครบอยู่ก้าวไว้ซึ่งงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดโปรดทราบและรับทราบให้ทราบเห็นชอบต่อไปด้วย
จักษุบุญมาก

รองปลัดความนับถือ

บุญมาก

(นายบุญมาก บุญมาก)
เลขานุการบุญมาก
วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๓

4 ชั้นห้องน้ำ บ้านแม่
๕๔ ๐๓๕๑๓
๖๙/๑๕ ถนน ๒๕๓๕
เมษายน ๑๓๕๐

กท นว 0103/ 11388

สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนน 10300

15/18

14 မြန်မာ 2535

เรื่อง ปรับเปลี่ยนงานเงินสดให้ครอบคลุมประจำทุกหน่วยรัฐมนตรี

ເຕັມ ແຂ້ວງຈະການສໍາເລັດນປະມາຊ

ຄາມກົດລັບເງິນປະມາດໄດ້ກຳນົດນີ້ຢູ່ຮາຄາມຄຣານຄຣັງຕີ່ ປະຈຳໃນປະປະມາດ ພ.ສ. 2536 ໃຫ້ອັນດືອ
ຮັດປະຈຳຄໍາແພັນຮຸມນົກໂກໃນນາຄປົມຄຣະບອກລຸນໄຟເກີນ 2,000 ຊື້ ໃນວິເງິນໄຟເກີນຄົນລະ 600,000.- ນາທ
ລະຂະກອບປະຈຳຄໍາແພັນຮຸມນົກໂກ ນາຄປົມຄຣະບອກລຸນເກີນກວ່າ 2000 ຊື້ ໃນວິເງິນໄຟເກີນຄົນລະ
3,000,000.- ນາທ ນັ້ນ

สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรีจารณาเห็นว่า การกำหนดราคามาตรฐานครัวภัทไห่นี้ โดยการปรับเปลี่ยน
จะใช้จัดซื้อรถประจำทางทั่วไปรัฐมนตรีกับนายกรัฐมนตรี เฉลี่ยอย่างมาก ล้ำหรับวงเงิน ๘๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้
จัดซื้อรถประจำทางทั่วไปรัฐมนตรี จะจัดซื้อหารถใหม่ได้ก็คงมีความจำากเมืองบางที่ต้องเท่านั้น ซึ่งอาจจะไม่เป็นประโยชน์ของผู้ใช้
โดยที่กำแพงทั่วไปรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี เป็นค่าทางที่มีเกียรติและมีความสำคัญสูงยิ่งในการบริหารประเทศ สมควร
จะให้มีรถประจำทางที่เหมาะสมกับสถานะภูมิ และสภาพการณ์ปัจจุบันไว้ใช้ราชการ สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี
ควรอนุเสงยให้มีการนำราคารับประมูลน้ำยาตามราคามาตรฐานรถประจำทางทั่วไปรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี เสื่อมใหม่ โดยให้อัญ
ในราคากับเรือมาตรากรอยละหกสิบเก้าร้อยกว่า ๒,๐๐๐ ชิวตี ใบงานเงินไม่เกินห้าหมื่น ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ให้ดำเนินความหมายลง

ຈຶ່ງເຮັດພາເນືອໂປຣລົບໄວ່ປະກອບການໃຈຈາກມາ ພາກໄຈກູ້ພູມປະກາໄໂຄ ກຸດານຈີ່ໄວ່ປະກອບຫຼັກ
ຈັກຂອງຄະນາກ.

๒๖๘

๒๐๘๗
(นายวิชัย สุวรรณรัตน์)
รองเลขาธิการนาอกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
ปฏิบัติราชการแทน (เสนาธิการนาอกรัฐมนตรี)

ตัวแสวงหา

ที่ นร 0103/ ๕๘๓๓

สำนักงบประมาณ
บันทึก 26996
วันที่ 24 ส.ค. 2536
เวลา 18.00 น.
สำนักงบประมาณ
ทำเนียบรัฐบาล กม. 10300

16/18

๒๓ มีนาคม ๒๕๓๖

เรื่อง รายงานประจำทำงบประมาณนายกรัฐมนตรี

เรียน บัญชีงานการดำเนินงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/ว (ล) 1660 ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติให้สำนักงบประมาณรับไปพิจารณาเรื่องรายงานประจำทำงบประมาณ ให้มีความเหมาะสมกับสถานภาพ ซึ่งสำนักงบประมาณยังคงดำเนินการตามมาตราฐานครุภัณฑ์
ยานพาหนะดังกล่าว นั้น

สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า นายกรัฐมนตรีเป็นทำงบประมาณสูงสุดของป้ายบริหาร
เป็นทำงบประมาณที่มีเกียรติและสถานภาพทางสังคมสูง สมควรใช้รถยกประจำทำงบประมาณที่มีขนาดและสมรรถนะที่
เหมาะสมกับสถานภาพ และเห็นว่ารถยกเมอร์เซเดส์ 500 เอสเออล เกียร์บันก์ เมนเช่น ๓ ล้อ
ปริมาตรกระบอกดูม 4973 ซีซี รั้งน้ำหนัก ๑๘๐๐ กิโลกรัม จักรยานยนต์ ๑๐๐๐ กิโลกรัม ใบราษฎร์ ๖,๖๕๐,๐๐๐.- บาท
(หกล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) คงในเดือนราคานี้แน่น หมายเหตุที่จะเป็นรถยกประจำทำงบประมาณนายก -
รัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดรับไว้ประกอบการพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องก่อไปด้วย
จักขออนุญาต.

ขอแสดงความนับถือ

นายวิชัย ศุวรรณศุนย์

(นายวิชัย ศุวรรณศุนย์)

รองเลขานุการนายกรัฐมนตรีป้ายบริหาร

ผู้ช่วยราชการแทน เลขานุการนายกรัฐมนตรี

กองสถานที่และยานพาหนะ

โทร. 2822384

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ
รับที่ 3003
วันที่ 10 มิ.ย. 2536 125

17/18

ที่ พ.ร. 0402/ 14619

๑๗/๗๙

สำนักงบประมาณ

บก. ก. ๓๖
วันที่ ๑๐/๖/๒๕๓๖ เวลา ๐๘.๔๐ น.

ถนนพระรามที่ ๖ กกม. 10400

๑) มิถุนายน ๒๕๓๖

เรื่อง ขอให้กำหนดกรุงปะจ่าต่ำแห่งเจ้าหน้าที่การรัฐมนตรี

เรียน เอกอธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ น.ร. 0202/2316 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ ๒๕๓๖

ตามหนังสือที่อ้างอิง สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรีขอให้เสนอความเห็นเพื่อ

ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี การฝึกอบรมครุติธรรมของนักศึกษาฯ ให้เข้าร่วมการการเมือง

ต่ำแห่งเจ้าหน้าที่การรัฐมนตรี มีลักษณะได้รับรถประจำต่ำแห่งเจ้าหน้าที่ฯ ที่มี

ฐานะเป็นกรรมการกฤษณาฯ ว่าด้วยจะเบื้องบพิหารราชการแผ่นดิน เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ใน

จะเบื้องบพิหารราชการแผ่นดิน ว่าด้วยการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ความลับเอื้อคร ๔ จังหวัด นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เจ้าหน้าที่การรัฐมนตรีนี้มีฐานะเป็น หัวหน้าส่วนราชการตามจะเบื้องบพิหารราชการแผ่นดิน แต่ไม่ฐานะเป็นหัวหน้าสำนักเลขานุการ รัฐมนตรีรับผิดชอบดูแล ควบคุม การปฏิบัติงานของสำนักเลขานุการรัฐมนตรี ซึ่งมีความจำเป็น ต้องใช้รถโดยที่เหมาะสมกับต่ำแห่งหน้าที่ สำนักงบประมาณจึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรี จะกำหนดให้เจ้าหน้าที่การรัฐมนตรีมีลักษณะได้รับรถประจำต่ำแห่งเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในจะเบื้องบพิหารราชการแผ่นดิน ว่าด้วยการรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรัฐมนตรี จึงเบื้องบพิหารราชการแผ่นดิน ว่าด้วยการรัฐมนตรี ประจำต่ำแห่งของตนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดน้ำสเนกจะเบื้องบพิหารราชการแผ่นดิน ประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

(นายบุ๊ค ชุณณากาเนท)

กองกฎหมายและมาตรการฐานงบประมาณ

เอกอธิการคณะรัฐมนตรี

รัฐบาลไทย

卷之三

ที่ นง 1204/21075

សំណងជាយករដ្ឋមនទ្រ

18/18

ทำเนียบรัฐบาล กbm. 10300

๕ เมษายน 2536

เรื่อง ขอให้กำหนดกรอบประจำคำพิพากษาและฐานการรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นر 1204/704 ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2536

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องที่สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นประชอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงยุติธรรมเสนอขอให้กำหนดประจำค่าแหงน ให้แก่ข้าราชการการเมืองค่าแหงนเลขานุการรัฐมนตรีว่า อยู่ระหว่างการนำเสนอด้วยการคำแนะนำโดยนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรัฐธรรมนูญการพิจารณา นั้น

คณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าจราจรเรื่อง
ถังกล่าวแล้ว เห็นว่า เรื่องการกำหนดปริมาณที่แท้แน่นให้แก่ข้าราชการ นั้น โดยหลักการของ
ระเบียบฯ ว่าด้วยการค้าจราจรจะสอดคล้องประจําทําแน่นให้แก่ข้าราชการ นั้น โดยหลักการของ
บัญชาระดับผู้ช่วยทั่วหน้าส่วนราชการขึ้นไป คือต้องเป็นที่แท้แน่นข้าราชการพลเรือนคงแผลผู้ช่วยอธิบดีขึ้นไป
สำหรับข้าราชการฝ่ายอื่นจะต้องมีการเพียงกับที่แท้แน่นข้าราชการพลเรือนด้วย และโดยที่ทําแน่น
เลขานุการรัฐมนตรีเป็นข้าราชการการเมือง ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายรองระเบียบใดที่กำหนดเพียง
ที่แท้แน่นเลขานุการรัฐมนตรีไว้ ทําเก็บที่แท้แน่นข้าราชการพลเรือนทําแน่นไป ดังนั้น คณะกรรมการฯ
จึงเห็นว่ายังไม่สมควรกำหนดให้มีระดับประจําที่แท้แน่นเลขานุการรัฐมนตรี อย่างไรก็ได้ หากคณะกรรมการฯ
ควรกำหนดปริมาณที่แท้แน่นให้กับที่แท้แน่นข้าราชการการเมืองแล้ว ก็ควรกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับ
การพิจารณาจัดสรรระดับประจําที่แท้แน่น และการใช้รถสำหรับข้าราชการการเมืองไว้ต่างหาก โดยแยกจาก
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าจราจร พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการโดยรัฐมนตรีประจำกองการพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

Ozadom

(นายอาทัย อัจฉราผลช)
จะปฏิรักษาภารกิจเรื่องนี้ด้วย ปฏิบัติงานตาม

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กองกฎหมายและระเบียบกลาง