1/12

ที่ นร 0205/5329

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

21 เมษายน 2536

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/3408 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 1002/1448 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2536

ตามที่ได้เรียนมาเพื่อทราบว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องกระทรวงคมนาคมขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 15 เมษายน 2536 ลงมติ เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2535 เรื่อง เส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ ที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยชะลอการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ไว้ก่อน โดยให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำในทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากรัฐบาลเป็นเงิน 114.00 ล้านบาท โดยไม่ต้องรอผลการศึกษาเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - อรัญประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการดังนี้

1. ควรปรับปรุงแคร่รถไฟเพื่อให้สามารถรองรับการเดินขบวนรถสินค้าและคอนเทนเนอร์ขนาดหนักที่จะเพิ่มมากขึ้นตามโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกด้วย

2. การปรับปรุงสะพาน/ช่องน้ำ ในทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ควรคำนึงถึงการประสานให้สอดคล้องกับแผนงานที่จะก่อสร้างรางคู่ในเส้นทางส่วนนี้ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

20 เม.ย. 36

(นายบดี จุณณานนท์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ผช. ลคร. 20 เม.ย. 253
ผอ. 19 เม.ย. 3
ผช. ...
หน. ส. 19 เม.ย. 36
หน. ง. 19 เม.ย. 36
จนท. 19 เม.ย. 36

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี
โทร. 2801445
โทรสาร 2826355

2/12

ที่ นร 0205/5330

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

21 เมษายน 2536

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 1002/1448 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2536

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องกระทรวงคมนาคมขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 15 เมษายน 2536 ลงมติ เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2535 เรื่อง เส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ ที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยชะลอการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ไว้ก่อน โดยให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำในทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากรัฐบาลเป็นเงิน 114.00 ล้านบาท โดยไม่ต้องรอผลการศึกษาเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - อรัญประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการดังนี้

1. ควรปรับปรุงแคร่รถไฟเพื่อให้สามารถรองรับการเดินขบวนรถสินค้าและคอนเทนเนอร์ขนาดหนักที่จะเพิ่มมากขึ้นตามโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกด้วย

2. การปรับปรุงสะพาน/ช่องน้ำ ในทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ควรคำนึงถึงการประสานให้สอดคล้องกับแผนงานที่จะก่อสร้างรางคู่ในเส้นทางส่วนนี้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายบดี จุณณานนท์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2801445

โทรสาร 2826355

ผช.ลกร. 20 เม.ย. 2
ผ.ร. 19 เม.ย. 2
ผ.ร. /
ผน.ฝ. /
หน.ง. /
จนท. 19 เม.ย.
จนท.พิมพ์/ทาน 19 เม.ย.

3/12

ที่ นร 0205/ว(ล)16331

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

21 เมษายน 2536

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ

เรียน ผอ.-สพอ., ผอ.-สงป., รัฐ-กค., ผอ.-สตผ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/ว (ล) 17158 - 60 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0207/2440 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2536
2. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 1002/1448 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2536

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบโครงการปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ โดยให้ชะลอโครงการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ไว้ เพื่อรอผลการศึกษาเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - อรัญประเทศ ก่อน มาเพื่อทราบ นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 15 เมษายน 2536 ลงมติ เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2535 เรื่อง เส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ ที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยชะลอการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ไว้ก่อน โดยให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำในทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากรัฐบาลเป็นเงิน 114.00 ล้านบาท โดยไม่ต้องรอผลการศึกษาเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - อรัญประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการดังนี้

/1. ...

4/12

1. ควรปรับปรุงแคร่รถไฟเพื่อให้สามารถรองรับการเดินขบวนรถสินค้าและคอนเทนเนอร์ขนาดหนักที่จะเพิ่มมากขึ้นตามโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกด้วย

2. การปรับปรุงสะพาน/ช่องน้ำ ในทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ควรคำนึงถึงการประสานให้สอดคล้องกับแผนงานที่จะก่อสร้างรางคู่ในเส้นทางส่วนนี้ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

20 เม.ย. 36

(นายบดี จุณณานนท์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี
โทร. 2801445
โทรสาร 2826355

ผช. ลดร. 20 เม.ย. 2536
ผล. 19 เม.ย. 36
19 เม.ย. 36
หน. ง. 19 เม.ย. 36
ท. 19 เม.ย. 36
ท.พิมพ์/ทาน. 19 เม.ย. 36

มติคณะรัฐมนตรี

5/12

การประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๕ / ๒๕๓๖ วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๓๖

ระเบียบวาระ พิจารณา เรื่องที่ ๕

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ

(พ๕/ก๖)

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี กบต

เมื่อวันที่ ๑๕ / เมษายน / ๒๕๓๖

ลงมติว่า

เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๓๕ เรื่อง เส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ ที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยชะลอการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ไว้ก่อน โดยให้การรถไฟ ฯ ดำเนินการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำ ในทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากรัฐบาลเป็นเงิน ๑๑๔.๐๐ ล้านบาท โดยไม่ต้องรอผลการศึกษาเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - อรัญประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ~~โดย~~ และให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการดังนี้

๑. ควรปรับปรุงแคร่รถไฟเพื่อให้สามารถรองรับการเดินขบวนรถสินค้าและคอนเทนเนอร์ขนาดหนักที่จะเพิ่มมากขึ้นตามโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกด้วย

๒. การปรับปรุงสะพาน/ช่องน้ำ ในทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ควรคำนึงถึงการประสานให้สอดคล้องกับแผนงานที่จะก่อสร้างรางคู่ในเส้นทางส่วนนี้ต่อไป

15 เม.ย. 36

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

บันทึกข้อความ

6/12

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี โทร.2801445

ที่ นร 0205/ 606/พ. **วันที่** 31 มีนาคม 2536

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายบุญชู ไรจนเสถียร)

1. ข้อเสนอ

กระทรวงคมนาคมเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยชะลอการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ไว้ก่อน

2. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (4 สิงหาคม 2535) เห็นชอบโครงการปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ ในวงเงินงบประมาณ 815.10 ล้านบาท โดยให้ชะลอโครงการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา (วงเงิน 556 ล้านบาท) ไว้เพื่อรอผลการศึกษาเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - อรัญประเทศ ก่อน

3. ข้อเท็จจริง

3.1 กระทรวงคมนาคมเสนอว่า ทางรถไฟตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร กับพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ซึ่งสะพาน/ช่องน้ำในทางรถไฟตอนดังกล่าวถูกออกแบบไว้ตามมาตรฐานเก่า และได้ใช้งานมาเป็นเวลานาน ไม่เหมาะสมที่จะรองรับการเดินขบวนรถสินค้าและคอนเทนเนอร์ขนาดหนักที่จะเพิ่มมากขึ้นตามโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกได้ ดังนั้น การเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำ ในทางรถไฟตอนดังกล่าว จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการ หากต้องชะลอการดำเนินการเพื่อรอผลการศึกษา ซึ่งจะต้องใช้เวลาประมาณ 1 - 1 1/2 ปี แล้ว จะก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคต่อการเดินรถสินค้าและคอนเทนเนอร์จากสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังไปยังพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2535 โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำ ในทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากรัฐบาลเป็นเงิน 114.00 ล้านบาท โดยไม่ต้องรอผลการศึกษาเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - อรัญประเทศ ก่อน

/3.2 .....

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....

ที่.....วันที่.....

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน) - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สัตหีบ

3.2 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาแล้วเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ที่จะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำ ในทางตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ได้โดยไม่ต้องรอผลการศึกษาในเรื่องนี้ เนื่องจากมีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ และยังสอดคล้องกับนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลที่จะส่งเสริมให้มีการใช้ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังในการขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์มากยิ่งขึ้น เพื่อช่วยลดปัญหาความแออัดในกรุงเทพมหานคร ทำให้จำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางรถไฟตอนหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา นี้สำหรับการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังกับสถานีบรรจุและแยกสินค้าก่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง (มีกำหนดก่อสร้างให้สามารถเปิดใช้งานได้กลางปี 2537 อย่างไรก็ตามการปรับปรุงสะพาน/ช่องน้ำ ในทางตอนดังกล่าว ควรคำนึงถึงการประสานให้สอดคล้องกับแผนงานที่จะก่อสร้างรางคู่ในเส้นทางส่วนนี้ต่อไป

4. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องนี้ตามข้อเท็จจริงการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นเร่งด่วน และมีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ รวมทั้งงบประมาณสำหรับดำเนินการก็ได้รับการจัดสรรแล้ว แต่โดยที่เป็นเรื่องขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีที่ให้ชะลอเรื่องนี้ไว้ก่อน จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามที่เสนอในข้อ 4

(นายบดี จุฬานนท์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1628 ลม.2
วันที่ 24 มี.ค. 2536 เวลา 14.00

กปร. รับที่ ก.๑๐๙
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๓๖
เวลา ๒๕.๐๐ น.

ที่ นร 1002/ 1448

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

8/12

23 มีนาคม 2536

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน)–ฉะเชิงเทรา–ชลบุรี–ศัตหีบ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/3409 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2536

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็น เรื่องขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ (มักกะสัน)–ฉะเชิงเทรา–ชลบุรี–ศัตหีบ โดยใช้งบประมาณซึ่งได้รับการจัดสรรแล้ว จำนวน 114.00 ล้านบาท เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว เห็นควรให้มีการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2535 ได้ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมที่จะให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำในทางตอนหัวหมาก–ฉะเชิงเทราได้โดยไม่ต้องรอผลการศึกษาเส้นทางรถไฟ สายหัวหมาก–ฉะเชิงเทรา–อรัญประเทศ เนื่องจากมีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ และยังสอดคล้องกับนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลที่จะส่งเสริมให้มีการใช้ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังในการขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์มากยิ่งขึ้น เพื่อช่วยลดปัญหาความแออัดในกรุงเทพมหานคร ทำให้จำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางรถไฟตอนหัวหมาก–ฉะเชิงเทรานี้ สำหรับการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังกับสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง (มีกำหนดก่อสร้างให้สามารถเปิดใช้งานได้กลางปี 2537) อย่างไรก็ตามการปรับปรุงสะพาน/ช่องน้ำ ในทางตอนดังกล่าว ควรคำนึงถึงการประสานให้สอดคล้องกับแผนงานที่จะก่อสร้างรางคู่ในเส้นทางส่วนนี้ ต่อไป

9/12

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา ศิริพงษ์)
รองเลขาธิการ ฯ รักษาราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการพื้นฐาน
โทร. 282-9160

1390
9 มี.ค. 2536 1500

10/12

กพด. รับที่ ๒๙๙
วันที่ ๙ มี.ค. ๓๖
เวลา ๑๕.๑๕

ที่ คค 0207/ 2440

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

9 มีนาคม 2536

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ(มักกะสัน)-ฉะเชิงเทรา-ชลบุรี-สัตหีบ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/17157 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2535

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2535 ให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ เกี่ยวกับโครงการปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ(มักกะสัน)-ฉะเชิงเทรา-ชลบุรี-สัตหีบ โดยเห็นควรให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ในวงเงินงบประมาณ 815.10 ล้านบาท ประกอบด้วย

1.1 ปรับปรุงทางผ่านเสมอระดับในเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพ(มักกะสัน)-ฉะเชิงเทรา-ชลบุรี-สัตหีบ และสายฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า รวม 94 แห่ง วงเงิน 385.10 ล้านบาท

1.2 ปรับปรุงทางรถไฟตอนฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า ให้เป็นมาตรฐานเดียวกับทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ วงเงิน 390.00 ล้านบาท

1.3 ศึกษาเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ วงเงิน 40.00 ล้านบาท

โดยให้ชะลอการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางตอนหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา วงเงิน 556.00 ล้านบาท ไว้ก่อน เพื่อรอผลการศึกษาตาม 1.3 รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

11/12

2. เรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่า ในการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางตอนหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา วงเงิน 556.00 ล้านบาท ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ชะลอการดำเนินงานไว้ เพื่อรอผลการศึกษาก่อน นั้น ประกอบด้วยงานต่าง ๆ ดังนี้

2.1 งานปรับปรุงโครงสร้างทางเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกับทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ และคลองสิบเก้า-แก่งคอย โดยใช้รางเชื่อมยาวขนาด 80 ปอนด์ วางบนหมอนคอนกรีต และเพิ่มความหนาของหินโรยทางให้ได้มาตรฐาน ค่าใช้จ่ายเป็นเงิน 400.00ล้านบาท

2.2 งานเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำ เดิมทั้งหมดจำนวน 26 แห่ง ให้เป็นสะพานคอนกรีตอัดแรง หรือช่องน้ำถาวร ที่สามารถรองรับน้ำหนักกดเพลา 20 ตันได้ เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกับทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ และคลองสิบเก้า-แก่งคอย ค่าใช้จ่ายเป็นเงิน 156.00 ล้านบาท (ในช่วงมักกะสัน-หัวหมาก ถ้าบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ ก็ไม่มีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงสะพานในช่วงดังกล่าว)

การเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำตามข้อ 2.2 นั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยได้บรรจุเป็นโครงการลงทุนในแผนพัฒนาเศรษฐกิจ พ.ศ.2530-2534 และได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดิน ปี 2534 และปี2535 เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวแล้ว จำนวน 40.00 ล้านบาท และ 74.00 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งเพียงพอสำหรับการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำ ทั้งหมดในทางตอนหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ซึ่งมีอยู่จำนวน 20 แห่ง การเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำดังกล่าวขณะนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จรวม 2 สะพาน และอยู่ในระหว่างการก่อสร้างอีก 6 สะพาน ส่วนที่เหลืออีก 12 สะพาน ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องชะลอการดำเนินการไว้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2535 ดังกล่าว

การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาเห็นว่า ทางรถไฟตอนหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร กับพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ซึ่งสะพาน/ช่องน้ำในทางรถไฟตอนดังกล่าวถูกออกแบบไว้ตามมาตรฐานเก่า และได้ใช้งานมาเป็นเวลานาน ไม่เหมาะสมที่จะรองรับการเดินขบวนรถสินค้าและคอนเทนเนอร์ขนาดหนักที่จะเพิ่มมากขึ้นตามโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกได้ ดังนั้น การเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำ ในทางรถไฟตอนดังกล่าว จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการ หากต้องชะลอการดำเนินการเพื่อรอผลการศึกษา ซึ่งจะต้องใช้เวลาประมาณ $1-1\frac{1}{2}$ ปี แล้ว จะก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคต่อการเดินรถ

12/12

สินค้าและคอนเทนเนอร์จากสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง(ICD)ที่ลาดกระบังไปยังพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2535 โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำ ในทางตอนหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากรัฐบาลเป็นเงิน 114.00 ล้านบาท โดยไม่ต้องรอผลการศึกษาเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ ก่อน

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ เนื่องจากการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำในทางตอนหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการ ประกอบกับไม่ว่าผลการศึกษาเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศจะออกมาอย่างไร ก็จำเป็นต้องมีการปรับปรุงสะพาน/ช่องน้ำในทางตอนหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ให้ได้มาตรฐานตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ อีกทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทยก็ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากรัฐบาลมาเพื่อดำเนินการแล้วดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2535 โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการเปลี่ยนสะพาน/ช่องน้ำในทางตอนหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ดังกล่าว ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากรัฐบาลเป็นเงิน 114.00 ล้านบาท โดยไม่ต้องรอผลการศึกษาเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟสายหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ ก่อน ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พันเอก

(วินัย สมพงษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร.2814999

โทรสาร 2801008