

87/5/21
1/24
ท8.3

ที่ นร 0202/ 25533

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนน.10300

30 ธันวาคม 2535

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ อก 0808.3/5507 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2535

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0304/45279
ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2535
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ คำนวณภาษี ที่ นร 0414/397
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2535
 3. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1021/7209 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2535
 4. สำเนาหนังสือคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ที่ นร 0206(รศก.)/3/พ.
ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2535

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2 ไปเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา 2 ข้อ นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการ
รัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาและมีมติเกี่ยวกับเรื่องนี้ด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือ
ที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

๔/๔๔

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2535 ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี

ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมายังมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพอล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

30 S.A. 2535

โทร. 2825844

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร... 30 ธอ 35
ผช.ผอ.กปร... 30 ธอ 35
พน.ผ... 30 ธอ 35
ทท.จ... 30 ธอ 35
วิ.กปร... 30 ธอ 35
รท.พม... 30 ธอ 35

ที่ นร 0202/ 25334

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

30 ธันวาคม 2535

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0304/45279 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2535

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ตัวเลขที่ นร 0414/397
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2535
2. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1021/7209 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2535
3. สำเนาหนังสือคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ที่ นร 0206(รศก.)/3/พ.
ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2535

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะ 2 ของกระทรวงอุตสาหกรรม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงานประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ
ได้พิจารณาและมีมติเกี่ยวกับเรื่องนี้ด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2535 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี
ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

๙๙

(นายพทล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประมณคณะรัฐมนตรี

30 S.A. 2535

โทร. 2825844

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร. 30 ธ.ค. 35
ผ.ผอ. กปร. 30 ธ.ค. 35
ท.ผ. 30 ธ.ค. 35
ท.ง. 30 ธ.ค. 35
วิ.เก.ร. 30 ธ.ค. 35
ร.ท. 30 ธ.ค. 35

ที่ นร 0202/25536

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

30 ธันวาคม 2535

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานประมาณด่วนมาก ที่ นร 0414/397 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2535

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0304/45279
ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2535
2. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1021/7209 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2535
3. สำเนาหนังสือคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ที่ นร 0206(รศก.)/3/พ.
ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2535

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะ 2 ของกระทรวงอุตสาหกรรม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ
ได้พิจารณาและมีมติเกี่ยวกับเรื่องนี้ด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2535 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี
ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพทล เขมเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

30 S.A. 2535

โทร. 2825844

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร.....
พร.ผอ.กปร.....
หน.ผ.....
หน.จ.....
วิเทศ/บริหาร/สรุป
ก.ท.ท.ท./.....

ที่ นร 0202/25536

5/24 ✓
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

๕๐ ธันวาคม 2535

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 1021/7209
ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2535

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0304/45279
ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2535
2. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ค่ามาก ที่ พร 0414/397
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2535
3. สำเนาหนังสือคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ที่ นร 0206(รศก.)/3/พ.
ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2535

ความที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะ 2 ของกระทรวงอุตสาหกรรม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาและมีมติเกี่ยวกับเรื่องนี้ด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2535 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี
ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพอล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
30 S.A. 2535

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2825844

โทรสาร 2826355

ขอ.กปร.
ผ.ผอ. กปร.
พ.น.ส.
พ.น.จ.
วิ.เลขาฯ/บริหาร/.....
.....
.....

ที่ นร 0202/ว(ล) 96537

87/5/21
6/54
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

30 ธันวาคม 2535

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2

เรียน รอง - นรม. (นายศุภชัย ฯ), เลขา - นรม., ผอ. - สศพ.

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ อก 0808.3/5507

ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2535

2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0304/45279

ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2535

3. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ตัวเลขที่ ที่ นร 0414/397

ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2535

4. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ที่ นร 1021/7209 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2535

5. สำเนาหนังสือคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ที่ นร 0206(รศก.)/3/พ.

ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2535

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (16 กุมภาพันธ์ 2531 และ 17 ธันวาคม 2534)

ให้ความเห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
ครั้งที่ กพอ.1/2531 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบการดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะแรก โดยก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าเหลว 2 ท่า และท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าทั่วไป 1 ท่า
และอนุมัติโครงการศึกษา ปรับปรุง แยกหลักท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยมีวงเงินลงทุนทั้งสิ้น
61.305 ล้านบาท

/บันทึก ...

บัดนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมได้เสนอเรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา 2 ข้อ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานประมง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี และคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาและมีมติเกี่ยวกับเรื่องนี้ด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2535 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนยืนยันมา / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพอล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2825844

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร.....
ผช.ผอ.กปร.....
หน.ป.....
หน.ง.....
วิเคราะห์/บริหาร/งบการเงิน.....
จนท.พิมพ์/กาน.....

กพ. 1770
9.7.35
14.80ม.

ทำเนียบเลขานุการคณะรัฐมนตรี
1853
วันที่ - 9 ต.ค. 2535



ที่ กค 0304/45249

กระทรวงการคลัง

14/24

ถนนพระรามที่ 6 กท. 10400

8 ตุลาคม 2535

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือด่วนมาก ที่ นร 0202/ว(ล)19974 ลงวันที่ 18 กันยายน 2535

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรม ความละเอียดปรากฏ
ตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วขอเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

1. โดยที่รัฐบาลมีนโยบายอันแน่วแน่ในการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

โดยได้ให้ความเห็นชอบในการดำเนินการโครงการต่าง ๆ เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายดังกล่าว อาทิ
โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะแรก ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2535
รวมทั้งได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการศึกษาปรับปรุงแผนหลักท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งจากการศึกษา
พบว่า ประสิทธิภาพการจราจรที่เข้าใช้ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จากจำนวนเรือ
160 ลำในปี 2536 เป็นมากกว่า 3,000 ลำในปี 2539 โดยเฉพาะโครงการโรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัท
เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด โครงการโรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัทน้ำมันศาลเจ้า (ไทย) จำกัด และ
โครงการอุตสาหกรรมอื่น ๆ อาทิ อุตสาหกรรมกลึงแร่ทองแดงและสังกะสี และอุตสาหกรรมปุ๋ยเคมี เป็นต้น
ในหลักการจึงเห็นสมควรสนับสนุนให้มีการพัฒนาปรับปรุงองค์ประกอบของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อ
รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจตามนโยบายที่กล่าวข้างต้น โดยการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด ระยะที่ 2 และมีระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้นประมาณ 4.5 ปี

2. สำหรับแหล่งที่มาของเงินลงทุนที่จะใช้ในการดำเนินโครงการ ได้แก่ การออกแบบ การก่อสร้างและควบคุมงาน การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ จำนวนประมาณ 3,343 ล้านบาท ประกอบด้วย

2.1 ค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินตราต่างประเทศ จำนวนประมาณ 1,836.71 ล้านบาท ซึ่งได้เสนอขอใช้เงินกู้จากกองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจพื้นทะเลแห่งญี่ปุ่น (OECE) นั้น กระทรวงการคลังจะได้ศึกษาสถานะและความพร้อมของโครงการ เพื่อบรรจุโครงการเงินกู้ที่กล่าวไว้ในแผนการก่อหนี้ต่างประเทศประจำปี และพิจารณาหาแหล่งเงินกู้ที่ภาครัฐหรือแหล่งเงินกู้อื่นให้ตามความเหมาะสมต่อไป

2.2 ค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินบาทสมทบ จำนวนประมาณ 1,045.92 ล้านบาท เห็นสมควรให้ความเห็นชอบเฉพาะเงินกู้ภายในประเทศ จำนวน 340.54 ล้านบาท และเงินรายได้ของการนิคมอุตสาหกรรมฯ จำนวน 590.79 ล้านบาท สำหรับเงินสนับสนุนจากรัฐบาล จำนวน 114.59 ล้านบาท นั้น กระทรวงการคลังได้พิจารณาฐานะการเงินของการนิคมอุตสาหกรรมฯ ในช่วงระยะเวลาดำเนินโครงการ (พ.ศ. 2535-2539) แล้ว ปรากฏว่า การนิคมอุตสาหกรรมฯ จะมีเงินแสดงเหลือปลายงวดจำนวน 97.823, 211.808, 264.757, 1,018.892 และ 1,173.286 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งอยู่ ณ วิสัยที่จะรับภาระได้โดยไม่ต้องรับเงินสนับสนุนจากรัฐบาล จึงเห็นสมควรใช้เงินรายได้ของการนิคมอุตสาหกรรมฯ แทนเงินสนับสนุนจากรัฐบาล เพื่อสมทบการดำเนินโครงการที่กล่าว

สำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นดอกเบี้ยในระหว่างการก่อสร้างจำนวนประมาณ 460.37 ล้านบาท เห็นสมควรใช้จากเงินรายได้ของการนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา"เสนอความเห็นของกระทรวงการคลังเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
กองนโยบายเงินกู้
โทร. 2739020 ต่อ 3413
โทรสาร 2739168

(นายธีรภัทร นมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กปจ. 1463

14.55 น

14 ต.ค. 75

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 8929
วันที่ 4 ต.ค. 2535

87/5/2
16/24

ด่วนมาก

ที่ นร 0414/ 397

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

14 ตุลาคม 2535

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/ว (ล) 19974 ลงวันที่ 15 กันยายน 2535

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณพิจารณา

เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องโครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีขอบเขตของงานดังนี้

1. งานขุดลอกขยายร่องน้ำ ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นและระบบสาธารณูปโภค
2. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเทกอง (Bulk Terminal) 1 ท่า
3. การจัดหาอุปกรณ์ระบบสื่อสารคมนาคม และระบบการติดตามผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเล
4. การจ้างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การออกแบบและควบคุมงาน

โดยมีระยะเวลาดำเนินงานรวม 4.5 ปี ในวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 3,343 ล้านบาท ซึ่งรวมประมาณการดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง จำนวน 460.37 ล้านบาท หรือเป็นวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 2,882.63 ล้านบาท ไม่รวมประมาณการดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศประมาณ 1,836.71 ล้านบาท และในส่วนของเงินบาทสมทบประมาณ 1,045.92 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะใช้จากเงินรายได้ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นเงิน 590.79 ล้านบาท เงินกู้ภายในประเทศประมาณ 340.54 ล้านบาท และจากเงินสนับสนุนจากรัฐบาลประมาณ 114.59 ล้านบาท เพื่อนำมาเป็นค่าใช้จ่ายในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการป้องกันด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุภายในท่าเรือ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ.....

17/24

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

1. โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2 จะช่วยส่งเสริมให้มีการใช้ท่าเรือและพื้นที่หน้าท่าให้คุ้มค่าการลงทุนของรัฐ และจะสามารถรองรับการขยายตัวของปริมาณการใช้ท่าตั้งแต่ปี พ.ศ. 2538 - 2539 เป็นต้นไปได้อย่างเพียงพอ รวมทั้งเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือภายในท่าและรักษาคุณภาพของสิ่งแวดล้อมทางทะเล จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติหลักการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยดำเนินการตามโครงการนี้ในขอบเขตของโครงการตามข้อที่ 1 3 และ 4 ดังกล่าวข้างต้น ในวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 3,016 ล้านบาท ซึ่งรวมประมาณการดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง จำนวน 460 ล้านบาท หรือเป็นวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 2,556 ล้านบาท ไม่รวมประมาณการดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วยส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศประมาณ 1,624.40 ล้านบาท และส่วนที่เป็นเงินบาทสมทบประมาณ 931.60 ล้านบาท

สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเทกอง (Bulk Terminal) 1 ท่าตามรายละเอียดในข้อที่ 2 นั้น เห็นสมควรให้เป็นภาระการลงทุนของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมผู้ใช้ท่า และดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือภายใต้การควบคุมดูแลของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อันเป็นแนวทางและหลักการเดียวกันกับงานก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับอุตสาหกรรมถลุงแร่ทองแดง และสังกะสีตามโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยายที่ 2 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2535

2. สำหรับในส่วนวงเงินบาทสมทบที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล เป็นเงินจำนวน 114.59 ล้านบาท นั้น สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาฐานะการเงินของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยแล้ว เห็นว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยน่าจะรับภาระในเรื่องของเงินบาทสมทบดังกล่าวได้ เนื่องจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะมีรายได้จากการเรียกเก็บค่าบริการต่าง ๆ จากผู้มาใช้บริการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดในอัตราที่คุ้มทุนได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิทธี วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองงบประมาณฝ่ายรัฐวิสาหกิจ

โทร. 2739473

สำเนาส่งสำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

กมอ 154/
6 พ.ย. 35
/พ. 304.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๔๔
วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๓๕
23.๓๖



ที่ นร 1021/ 9209

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

5 พฤศจิกายน 2535

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/ว(ล) 19974 ลงวันที่ 15 กันยายน 2535

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่องโครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2 ตามข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยตามข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรมสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2 ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ลงทุนในวงเงินประมาณ 3,343 ล้านบาท เพื่อ (1) ขยายความกว้างและความลึกของร่องน้ำเดินเรือให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจรภายในท่า (2) จัดระบบสื่อสารคมนาคมเพื่อความปลอดภัยในการนำเรือเข้า-ออก รวมทั้งจัดอุปกรณ์และระบบข้อมูลเพื่อใช้ในการติดตาม ตรวจสอบ และควบคุมแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเรือ (3) ก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้ากอง เพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี อุตสาหกรรมโปแตช ฯลฯ และ (4) จัดบริษัทวิศวกรรมที่ปรึกษาเพื่อออกแบบก่อสร้าง รวมทั้งการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการขยายพื้นที่ท่าเรือ ทั้งนี้เนื่องจากการลงทุนโครงการดังกล่าว เป็นการดำเนินการตามแผนหลักที่มีอยู่เพื่อให้สามารถรองรับการขยายตัวของปริมาณการใช้ท่าเรือได้อย่างเพียงพอตั้งแต่ปี 2538-2539 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิสิฏฐ ภัคเกษม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
โทร. 2533533

กมอ. 164/
26 พย 35
14.4524

ทำเนียบเลขานุการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 26 พ.ย. 2535
หน้า 26

19/24

ที่ อก 0808.3/5507

กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

26 พฤศจิกายน 2535

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร 0202/ว (ล) 1956
ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2531
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร 0206/21804
ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2534

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารโครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2
จำนวน 100 ชุด
2. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ อก 0808.3/5493
ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2535
3. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ อก 0808.3/5494
ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2535
4. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ อก 0808.3/5495
ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2535

1. เรื่องเดิม

1.1 เดิมคณะกรรมการมีมติเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2531 ได้ให้ความเห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการตามมติของคณะกรรมการพัฒนานั้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ครั้งที่ กอ. 1/2531 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบการดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะแรก โดยก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าเหลวจำนวน 2 ท่า และท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าทั่วไป จำนวน 1 ท่า ต่อมาคณะกรรมการมีมติเมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2534 อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ซึ่งได้อนุมัติโครงการศึกษาปรับปรุงแผนหลักท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดในวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 61,305 ล้านบาท

1.2 กระทรวงอุตสาหกรรม ได้รับรายงานจาก การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สรุปได้ดังนี้

1.2.1 งานก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะแรก แล้วเสร็จตามโครงการเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2535

1.2.2 การนิคมอุตสาหกรรม...

(ฉบับแก้ไข)

26 พ.ย. 2535

26742/10 พย 35
2/452/2 พย 35
19943/18 พย 35

05/11-2/452/10 พย 35
05/11-2/452-2535

2/101

26 พย 35

26

- 1.2.2 การนิคมอุตสาหกรรมฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาทำการศึกษารับปรุงแผนหลักท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้สามารถรองรับความต้องการใช้ท่าตามจำนวนเรือที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งการศึกษาดังกล่าวได้เริ่มเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2535 และแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2535
- 1.2.3 จากผลการศึกษาดังกล่าว สรุปได้ว่าประมาณการจำนวนเรือที่ใช้ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จากจำนวนเรือ 160 ลำ ในปี พ.ศ. 2536 เป็นมากกว่า 3,000 ลำ ในปี พ.ศ. 2539 เป็นต้นไป โดยเฉพาะโครงการโรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด คาดว่าจะมีจำนวนเรือเข้าใช้ท่าประมาณ 1,200 ลำต่อปี และโครงการโรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัท น้ำมันศาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด ประมาณ 1,633 ลำต่อปี นอกจากโครงการโรงกลั่นทั้งสองแล้ว ยังมีโครงการอุตสาหกรรมอื่น ๆ เช่น อุตสาหกรรมกลึงแร่ทองแดงและสังกะสี และอุตสาหกรรมปุ๋ยเคมี ซึ่งจะทำให้ปริมาณการจราจรภายในท่าเรือ เมื่อรวมถึงท่าเทียบเรืออื่น ที่การนิคมอุตสาหกรรมฯ มีอยู่แล้ว สูงถึงประมาณ 2,000-4,000 ลำต่อปี รายละเอียดโครงการตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

2. กระทรวงอุตสาหกรรมโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการพัฒนาปรับปรุงองค์ประกอบของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ในสาระสำคัญดังนี้

- 2.1 เพิ่มความกว้างและความลึกของร่องน้ำเดินเรือทั้งภายใน (Inner Channel) และภายนอก (Outer Channel) ให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจรภายในท่า
- 2.2 จัดให้มีระบบสื่อสารคมนาคม (Marine Control and Communication System) รวมทั้งอุปกรณ์และระบบข้อมูลใช้ในการจัดการติดตาม ตรวจสอบ และควบคุมแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเรือ

/2.3 ก่อสร้างท่าเทียบเรือ...

- 2.3 ก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้ากอง (Bulk Terminal) ขึ้นที่บริเวณหน้าท่าภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี อุตสาหกรรมโพลีเอสเตอร์ และอื่น ๆ
- 2.4 จัดบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้าง รวมทั้งการศึกษาลักษณะสิ่งแวดล้อมต่อการขยายพื้นที่ท่าเรือ
3. วัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2
 - 3.1 เพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือภายในท่าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมกับปริมาณการจราจรในท่าที่เพิ่มขึ้น
 - 3.2 ส่งเสริมให้มีการใช้ท่าเรือ และพื้นที่ท่าที่มีคุณค่าทางเศรษฐกิจภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้คุ้มค่าการลงทุนของรัฐ
 - 3.3 รักษาคุณภาพของสิ่งแวดล้อมทางทะเลบริเวณท่าเรือ ด้วยการติดตามตรวจสอบ และควบคุมกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม
4. การดำเนินการในโครงการดังกล่าว ได้แก่ การออกแบบรายละเอียด การก่อสร้าง การควบคุมงานก่อสร้าง และงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ประมาณว่าจะใช้เงินลงทุนทั้งสิ้น 3,343 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้นประมาณ 4.5 ปี
 - 4.1 แหล่งเงินทุนใช้ในการลงทุนโครงการ ในส่วนของค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินตราต่างประเทศประมาณ 1,836.71 ล้านบาท คาดว่าจะได้รับเงินกู้จากกองทุนความร่วมมือเศรษฐกิจโพ้นทะเลแห่งประเทศไทย (โออีซีเอฟ) และในส่วนของเงินบาทสมทบประมาณ 1,046.92 ล้านบาท คาดว่าจะประกอบด้วยเงินกู้ภายในประเทศประมาณ 340.54 ล้านบาท เงินรายได้จากการดำเนินงานของการนิคมอุตสาหกรรมฯ 590.79 ล้านบาท และเงินสนับสนุนจากรัฐบาลประมาณ 114.59 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อนำมาใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการป้องกันด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุภายในท่าเรือ ซึ่งการลงทุนส่วนนี้เป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ อีกทั้งมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในเวลาต่อไป

4.2 รายได้จากการลงทุนตามโครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด ระยะ 2 จะได้จากค่าภาระเรือเข้าท่า (Port Dues)
ค่าภาระการใช้ท่าของเรือและสินค้า (Berth Hire และ Cargo
Wharfage) และค่าเช่าพื้นที่ที่ได้จากการถมทะเล เมื่อรวมกับ
รายได้จากโครงการก่อสร้าง ระยะ 1 เช่น จากการให้เช่า
ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเหลว และท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป
แล้ว จะได้ผลตอบแทนการลงทุนของโครงการทั้งสิ้นประมาณ 6.9%
และผลตอบแทนการลงทุนของการนิคมอุตสาหกรรมฯ ประมาณ 8.2%

5. เนื่องจากโครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2
ดังกล่าว มีความจำเป็นต้องเร่งดำเนินการเพื่อให้สามารถรองรับการขยายตัวของปริมาณการ
ใช้ท่าของ โครงการอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ในพื้นที่ท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้อย่าง
เหมาะสมและปลอดภัย ทั้งนี้ ประมาณตั้งแต่ปี พ.ศ. 2538 เป็นต้นไป กระทรวงอุตสาหกรรม
จึงขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดังนี้

5.1 ให้การนิคมอุตสาหกรรมฯ ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 2 ให้เป็นไปตามแนวทาง และ
กำหนดการตามแผนปฏิบัติการต่อไป

5.2 อนุมัติวงเงินลงทุนของโครงการ จำนวนทั้งสิ้น 3,343 ล้านบาท
ประกอบด้วยเงินตราต่างประเทศ จำนวน 1,836.71 ล้านบาท
และเงินบาทสมทบ จำนวน 1,045.92 ล้านบาท โดยแยกเป็น
เงินรายได้การนิคมอุตสาหกรรมฯ จำนวน 590.79 ล้านบาท
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล จำนวน 114.59 ล้านบาท และเงินจาก
แหล่งอื่น จำนวน 340.54 ล้านบาท

6. กระทรวงอุตสาหกรรมได้ขอความเห็นในเรื่องนี้จากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
แล้ว ตามสำเนาหนังสือตั้งรายละเอียดในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2. 3. และ 4.

7. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอแล้ว จะมี
ผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

7.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการ
พัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก พื้นที่เป้าหมายมาบตาพุด
ให้มีความต่อเนื่องทันต่อความต้องการของการพัฒนาอุตสาหกรรม
ในพื้นที่ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

7.2 ผลกระทบทางเศรษฐกิจ...

88/5/21
๑๖/๑๔

- 6 -

7.2 ผลกระทบทางเศรษฐกิจ ส่งเสริมให้มีการใช้ระบบสาธารณูปโภค
ที่รัฐได้ลงทุนไปแล้วในบริเวณตามจุดให้มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ
มากขึ้น

7.3 ผลกระทบทางสังคม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมตามจุด
ระยะ 2 นี้ จะมีผลทำให้การเดินเรือในท่าเรือมีความปลอดภัย
สามารถกำหนดและดำเนินการมาตรการติดตาม ตรวจสอบ และ
ควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างใกล้ชิด โดยองค์การของรัฐที่มี
บุคลากรและเครื่องมือ ตลอดจนระบบข้อมูลในการติดตาม ตรวจสอบ
อย่างมีประสิทธิภาพประจำอยู่ในพื้นที่ตามจุด อันทำให้มั่นใจได้ว่า
การพัฒนาท่าเรือ และอุตสาหกรรม จะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา
ประเทศโดยรวมและไม่ส่งผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าฯ เรื่องนี้ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลตรี 

(สนั่น ขจรประศาสน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กองบริหารโครงการ

โทร. 253-2818, 253-3829

โทรสาร. 253-3218

ประกาศ (คร. 1.2-21 มาบตาพุด).

๒๙ ๒๙ ธ.ค. ๓๕

๘๔/๘/๒

๒๔/๒๔

(๑๑๕๕)



โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ระยะ ๒

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กองบริหารโครงการ

โทร. ๒๕๓-๓๘๒๙, ๒๕๓-๒๘๑๘, ๒๕๓-๐๕๖๑

โทรสาร. ๒๕๓-๓๒๑๘

กรกฎาคม ๒๕๓๕