

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๒/ว(ล) ๑๒๓๒๑

4/14

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ก) กรกฎาคม ๒๕๓๔

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการศึกษาพิจารณาทางเลือกวิธีดำเนินงานโครงการระบบ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

เรียน เลขา-สศช., ผอ. สปป., รัฐ-คค., มท., กค., เลขา-นรม., ปลัด-นร., รัฐ-ช่วยมท. (นายเอนก),
รัฐ-ช่วยพณ. (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร), เลขา-สคก.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร (กคพ) ๑๐๐๒/๑๔ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔

ด้วยคณะกรรมการศึกษาพิจารณาทางเลือกวิธีดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
ได้เสนอรายงานผลการพิจารณาเสนอแนะทางเลือกวิธีดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดครบถ้วนตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๓๔ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้จัดตั้งองค์การของรัฐบาลขึ้นในสำนักนายกรัฐมนตรี มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจ
ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ เพื่อรับผิดชอบการดำเนินงาน
โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้ออกเป็นพระราชกฤษฎีกาการรองรับ
และในระยะต่อไปให้ออกพระราชบัญญัติเพื่อให้องค์การมีอำนาจเวนคืนที่ดินสำหรับการขยายงานต่อไปได้
หลังจากนั้นจึงให้เปลี่ยนแปลงสถานะขององค์การนี้เป็นบริษัทเพื่อสามารถระดมทุนผ่านตลาดหลักทรัพย์ได้

๒. เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน พ.ศ. ตามที่
คณะกรรมการ ฯ เสนอ โดยร่างมาตรา ๑๐ ให้เพิ่มจำนวนกระทรวงคมนาคมเป็นกรรมการอีก ๑ คน
และให้มีกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอื่น ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งไม่เกิน ๔ คน ทั้งนี้ ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการ

/กระทรวง ...

5/14

กระทรวงมหาดไทย (นายเอนก สิทธิประศาสน์) และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ ร่วมกันพิจารณาแก้ไขถ้อยคำในร่างพระราชกฤษฎีกานี้อีกครั้ง แล้วส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาโดยด่วน

๓. เห็นชอบให้กำหนดเป็นนโยบายประกอบการจัดตั้งองค์การดังกล่าว ดังนี้

๓.๑ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการเวนคืนที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ส่วนที่ ๑ ชั้นที่ ๑ ซึ่งได้รับอนุมัติวงเงินงบประมาณแผ่นดินไว้แล้วให้แล้วเสร็จ หลังจากนั้นจึงโอนที่ดินและทรัพย์สิน ซึ่งได้มาจากกฎหมายที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้เพื่อกิจการรถไฟฟ้าให้เป็นทรัพย์สินขององค์การใหม่

๓.๒ อนุมัติในหลักการให้จัดสรรเงินงบประมาณจำนวนหนึ่งในวงเงิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท เป็นทุนประเดิมให้กับองค์การ โดยในขั้นแรกให้จัดสรรเงินงบกลางประจำปีงบประมาณ ๒๕๓๕ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๐ ล้านบาทก่อน สำหรับงบประมาณส่วนที่เหลือจำนวน ๙๕๐ ล้านบาท ให้ตั้งงบประมาณปี ๒๕๓๖ ให้ต่อไป

๓.๓ เห็นชอบให้กระทรวงการคลังยกเว้นระเบียบต่าง ๆ เพื่อให้การบริหารงานมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับการดำเนินงานของเอกชน โดยไม่ยกเว้นระเบียบการก่อหนี้ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๒๘

๓.๔ อนุมัติให้องค์การสามารถเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารที่องค์การเห็นว่าเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องเปิดบัญชีเงินฝากกับธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจเท่านั้น

๔. เห็นชอบให้จัดตั้งองค์การขึ้นเพื่อกำกับดูแลประสานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้านกายภาพ อัตราค่าโดยสาร การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณสถานีและเขตทาง ตลอดจนการขยายโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในอนาคต โดยในระยะแรกมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องนี้ไปก่อน โดยจัดตั้งเป็นคณะกรรมการกำกับโครงการระบบขนส่งมวลชนมหานคร โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ และมอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับผิดชอบจัดทำคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี แต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าว เสนอนายกรัฐมนตรี

/พิจารณา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดคำนึงการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

นาวาอากาศเอก

31 N.A. 2535

[illegible]