

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0202/ 5137

๖๖/๒๐/๒๗
๑/๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

13 มีนาคม 2535

เรื่อง ขออนุมัติคณะรัฐมนตรีให้รัฐวิสาหกิจที่ถือหุ้นอยู่ในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร(สพง.1) 1095/2535
ลงวันที่ 6 มีนาคม 2535

ตามที่ได้เสนอมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเรื่อง ขอให้รัฐวิสาหกิจ
ที่ถือหุ้นอยู่ในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2535 อนุมัติตามมติคณะกรรมการนโยบาย
พลังงานแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ที่ ๕๔

(นายพหล เสงี่ยม)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

13 มี.ค. 2535

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2825844

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร.....
ผช.ผอ.กปร.....
หน.๘.....
หน.๙.....
วิ.๑.....
วิ.๒.....
วิ.๓.....
วิ.๔.....
วิ.๕.....
วิ.๖.....
วิ.๗.....
วิ.๘.....
วิ.๙.....
วิ.๑๐.....
วิ.๑๑.....
วิ.๑๒.....
วิ.๑๓.....
วิ.๑๔.....
วิ.๑๕.....
วิ.๑๖.....
วิ.๑๗.....
วิ.๑๘.....
วิ.๑๙.....
วิ.๒๐.....
วิ.๒๑.....
วิ.๒๒.....
วิ.๒๓.....
วิ.๒๔.....
วิ.๒๕.....
วิ.๒๖.....
วิ.๒๗.....
วิ.๒๘.....
วิ.๒๙.....
วิ.๓๐.....
วิ.๓๑.....
วิ.๓๒.....
วิ.๓๓.....
วิ.๓๔.....
วิ.๓๕.....
วิ.๓๖.....
วิ.๓๗.....
วิ.๓๘.....
วิ.๓๙.....
วิ.๔๐.....
วิ.๔๑.....
วิ.๔๒.....
วิ.๔๓.....
วิ.๔๔.....
วิ.๔๕.....
วิ.๔๖.....
วิ.๔๗.....
วิ.๔๘.....
วิ.๔๙.....
วิ.๕๐.....
วิ.๕๑.....
วิ.๕๒.....
วิ.๕๓.....
วิ.๕๔.....
วิ.๕๕.....
วิ.๕๖.....
วิ.๕๗.....
วิ.๕๘.....
วิ.๕๙.....
วิ.๖๐.....
วิ.๖๑.....
วิ.๖๒.....
วิ.๖๓.....
วิ.๖๔.....
วิ.๖๕.....
วิ.๖๖.....
วิ.๖๗.....
วิ.๖๘.....
วิ.๖๙.....
วิ.๗๐.....
วิ.๗๑.....
วิ.๗๒.....
วิ.๗๓.....
วิ.๗๔.....
วิ.๗๕.....
วิ.๗๖.....
วิ.๗๗.....
วิ.๗๘.....
วิ.๗๙.....
วิ.๘๐.....
วิ.๘๑.....
วิ.๘๒.....
วิ.๘๓.....
วิ.๘๔.....
วิ.๘๕.....
วิ.๘๖.....
วิ.๘๗.....
วิ.๘๘.....
วิ.๘๙.....
วิ.๙๐.....
วิ.๙๑.....
วิ.๙๒.....
วิ.๙๓.....
วิ.๙๔.....
วิ.๙๕.....
วิ.๙๖.....
วิ.๙๗.....
วิ.๙๘.....
วิ.๙๙.....
วิ.๑๐๐.....

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0202/ว(ล) 5138

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

13 มีนาคม 2535

เรื่อง ขออนุมัติคณะรัฐมนตรีให้รัฐวิสาหกิจที่ถือหุ้นอยู่ในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท

เรียน รัฐ - กค. คค. อก. เลขา - สศช.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร(สพ.1) 1095/2535 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2535

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้เสนอมติเรื่อง ขอให้รัฐวิสาหกิจที่ถือหุ้น
อยู่ในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2535 อนุมัติตามมติคณะกรรมการนโยบาย
พลังงานแห่งชาติ

จึงเรียนยืนยันมา จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพอล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

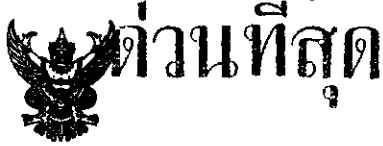
13 มี.ค. 2535

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2825844

โทรสาร 2826355

ผอ.กปร.....
ผช.ผอ.กปร.....
หน.ผ.....
หน.ง.....
วิเคราะห์/บริหาร/ธนาฯ.....
จนท.พิมพ์/ทาน.....



/ + ๒๕. 3. 196 /

๒๒๓
๖ มี.ค. ๖๕
17. 10. ๖๕

ถ้ามีเลขที่การคณะกรรมการ
ปีที่ 2340 ๒๕. ๖๕
วันที่ 6 มี.ค. 2535 ๖๓๐

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โทร. 2829027-31 3/6
ที่ นร(สพง.1) 1045 /2535 วันที่ 6 มีนาคม 2535
เรื่อง ขออนุมัติคณะกรรมการให้รัฐวิสาหกิจที่ถือหุ้นอยู่ในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายไพจิตร เอื้อทวีกุล)

อนุสนธิการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติครั้งที่ 1/2535 (ครั้งที่ 35) เมื่อ
วันที่ 6 มีนาคม 2535 ที่ประชุมได้พิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมเรื่อง
ขออนุมัติคณะกรรมการให้รัฐวิสาหกิจที่ถือหุ้นอยู่ในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัดเพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท ดัง
รายละเอียดในบันทึกคณะกรรมการฯ ที่ นร(สพง.2) 0629/2535 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2535
ตามเอกสารแนบ โดยมีมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมเสนอในข้อ 3.1 และ 3.2
ของบันทึกคณะกรรมการฯ

- 6 มี.ค. 2535

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และนำมติของรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นวาระเพิ่มเติม
ในการประชุมในวันที่ 10 มีนาคม 2535 และถือเป็นมติคณะกรรมการต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

(๓๓๔/๒๕)

พร. ได้นำเสนอคณะกรรมการ
เมื่อวันที่ ๑๐ / มี.ค. / ๓๕ ลงมติว่า
ทราบ (มติ ๙ มติ ๓๐)

พร.

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

ทำหน้าที่เลขานุการในที่ประชุม

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ลงนามในนาม

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
และ มีมติ ๑๐ มติ ๓๐

พร.
6 มี.ค. ๖๕

๑๓๗๐ ๓.๖ ๓๖๖

๖ มี.



ค.ว.บ.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียม

โทร. 2829027-31

ที่ นร(สพ.2)๐๖๒๙ / 2535

๙ กุมภาพันธ์ 2535

เรื่อง ขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ให้รัฐวิสาหกิจถือหุ้นอยู่ในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรื่อง เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัทฯ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ด้วยบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จะขยายท่อขนส่งน้ำมันไปจนถึงคลังน้ำมันด้านเหนือบริเวณบางปะอิน จึงจำเป็นต้องเพิ่มทุนจาก 200 ล้านบาท เป็น 440 ล้านบาท ในการดำเนินการดังกล่าวรัฐวิสาหกิจที่ร่วมทุนต้องได้รับกรรมสิทธิ์จาก กรม. ก่อน FPT จึงมีหนังสือถึงคณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมเพื่อได้โปรดพิจารณาเสนอ กรม. ดังรายละเอียดในเอกสารแนบ 1 - 2 คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมจึงใคร่ขอสรุปความเป็นมา ข้อเสนอของ FPT และข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ดังนี้

1. ความเป็นมา

1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 อนุมัติข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โดยมอบหมายให้บริษัท การบินไทย จำกัด เป็นแกนกลางในการลงทุนโครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ บางจาก-ดอนเมือง และให้ถือเป็นโครงการเร่งด่วน พร้อมทั้งกำหนดโครงสร้างของผู้ถือหุ้นของโครงการ (เอกสารแนบ 3 และ 4)

1.2 ผู้ร่วมทุนได้ลงนามในสัญญาร่วมทุนเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2534 และได้ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Fuel Pipeline Transportation Limited) (FPT) โดยมีพลอากาศเอก วีระ กิจจาทร เป็นประธานบริษัท และ ม.ร.ว. ศุภดิศ ดิศกุล รักษาการผู้จัดการทั่วไป

2. ข้อเสนอของ FPT

2.1 บริษัท FPT มีโครงการต่อท่อส่งน้ำมันไปจนถึงคลังน้ำมันด้านเหนือบริเวณบางปะอิน โดยผู้ร่วมทุนมีการตกลงในสัญญาร่วมทุนที่จะให้มีการขยายท่อส่งน้ำมันไปจนถึงคลังน้ำมันด้านเหนือบริเวณบางปะอิน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดอันเนื่องมาจากพ่วงบรรทุกน้ำมัน รวมทั้งรถไถ่น้ำมันสำเร็จรูปที่เข้าและออกภายในกรุงเทพฯ อย่างสมบูรณ์

2.2 บริษัท FPT จึงว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา Pencol ให้ออกแบบรายละเอียดไปจนถึงบริเวณบางปะอิน ที่บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด ได้ในข้อที่ดินไว้จำนวน 700 ไร่ ในการนี้ บริษัท FPT ได้ทำการเปิดประมูล และกำลังเจรจาดำเนินการกับกลุ่มผู้รับเหมาซึ่งเสนอเงื่อนไขที่ดีที่สุด และมีระยะเวลาก่อสร้าง 20 เดือน

วิจิตร

คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาว่าจ้างได้ภายในเดือนมกราคม 2535 รวมทั้งได้จัดหาแหล่งเงินทุนเป็นที่เรียบร้อย ทั้งนี้ จึงเป็นที่ยืนยันอย่างแน่นอนว่า การก่อสร้างท่อส่งน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันบางจาก-ดอนเมือง-บางปะอิน จะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2536 ตามกำหนด

2.3 เพื่อที่จะเป็นการรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน 4 ต่อ 1 ตามที่ระบุในสัญญาร่วมทุน บริษัท FPT จำเป็นต้องเพิ่มทุนจาก 200 ล้านบาท เป็น 440 ล้านบาท แต่ด้วยข้อกำหนดของรัฐบาลที่ระบุในการเพิ่มทุน จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน เช่น มาตรา 46 ของ พรบ. การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยทำให้มีขั้นตอนที่ต้องใช้เวลา และอาจทำให้เกิดความล่าช้ากับโครงการได้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานโครงการของบริษัท FPT สำเร็จลุล่วงไปด้วยดีตามกำหนด และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล บริษัทฯ จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมโปรดนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจที่ร่วมทุนในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด สามารถเพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัทฯ จาก 200 ล้านบาท เป็น 440 ล้านบาท ได้ตามอัตราส่วนการร่วมทุนของแต่ละรัฐวิสาหกิจ ซึ่งจะเป็นดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	สัดส่วนหุ้น (%)	ทุนจดทะเบียนเดิม (200 ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียนใหม่ (440 ล้านบาท)	เพิ่มขึ้น (ล้านบาท)
- การบินไทย	10	20	44	24
- การปิโตรเลียมฯ	10	20	44	24
- บริษัท บางจากฯ	10	20	44	24
- การทำอากาศยานฯ	5	10	22	12
- การรถไฟฯ	5	10	22	12

หมายเหตุ : การทำอากาศยานฯ ถือหุ้นแทนการรถไฟฯ ในระยะแรก

อนึ่ง คณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด ในการประชุมเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2535 ได้อนุมัติให้บริษัทการบินไทย จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 24 ล้านบาทในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขณะที่คณะกรรมการของการทำอากาศยานฯ บริษัทบางจากฯ และการปิโตรเลียมฯ จะมีการพิจารณาในเรื่องนี้เช่นกันในเดือนกุมภาพันธ์ 2535 ทั้งนี้เพื่อทันกับที่บริษัท FPT มีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 440 ล้านบาทในปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2535

2.4 นอกจากนั้นบริษัท FPT เห็นว่าเมื่อ FPT สามารถเริ่มดำเนินการในเดือนมกราคม 2537 ความจำเป็นในการขนส่งน้ำมันโดยรถบรรทุกจากกรุงเทพฯ ไปยังต่างจังหวัด ภาคเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง จะหมดไป รัฐบาลควรจำกัดการวิ่งของรถบรรทุกน้ำมันโดยเฉพาะอย่างยิ่งรถพ่วง ให้คงไว้เฉพาะรถบรรทุกน้ำมันเดี่ยว ซึ่งวิ่งไปยังสถานีบริการภายในเขตกรุงเทพฯ ดังนั้นเพื่อให้โครงการนี้เกิดผลประโยชน์สูงสุดทั้งในเชิงเศรษฐกิจและสังคม บริษัทฯ จึงขอให้มีการห้ามรถพ่วงบรรทุกน้ำมันสำเร็จรูปรวมทั้งรถไฟขนน้ำมันสำเร็จรูป วิ่งเข้าออกภายในกรุงเทพฯ ทั้งนี้ตั้งแต่ปี 2537 เป็นต้นไป

3. การพิจารณาและมติของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียม ในการประชุมครั้งที่ 1/2535 (ครั้งที่ 53) เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2535 ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้วมีมติ ดังนี้

3.1 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่ร่วมทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด สามารถเพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัทฯ จาก 200 ล้านบาทเป็น 440 ล้านบาท ได้ตามอัตราส่วนการร่วมทุนของแต่ละรัฐวิสาหกิจตามข้อเสนอของบริษัทฯ ในข้อ 2.3

3.2 ตามที่บริษัท FPT ได้เสนอให้รัฐบาลจำกัดการวิ่งของรถบรรทุกน้ำมันโดยเฉพาะรถพ่วงให้คงไว้เฉพาะรถบรรทุกน้ำมันเดี่ยวซึ่งวิ่งไปยังสถานีบริการภายในเขต กทม. ภายหลังที่โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อดำเนินการภายในปี 2537 แล้วตามข้อ 2.4 นั้น คณะกรรมการฯ เห็นว่าควรปล่อยให้การขนส่งระบบท่อแข่งขันกับการขนส่งโดยรถยนต์เป็นไปโดยเสรี เนื่องจากต้นทุนการขนส่งทางท่อถูกกว่ารถยนต์ และการขนส่งทางรถยนต์ก็ไม่มีความปลอดภัยและเสียเวลา ดังนั้นระบบการขนส่งจะ เปลี่ยนจากการขนส่งทางรถยนต์เป็นทางท่อโดยกลไกตลาดเอง

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติต่อไปด้วย
จักขอบพระคุณยิ่ง

นายไพจิตร เอื้อทวีกุล

(นายไพจิตร เอื้อทวีกุล)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียม

นายอานันท์ ปันยารชุน

อานันท์

14 ม.พ. 35

(นายอานันท์ ปันยารชุน)

นายกรัฐมนตรี