

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0206/19354

1/10

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

9 กันยายน 2535

เรื่อง ระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร 1002/6073 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2535ตามที่ได้เสนอเรื่อง ระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูง เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ความจำเป็นแล้ว นั้นในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 7/2535 วันที่ 2
กันยายน 2535 มีข้อสังเกตและข้อเสนอ ดังนี้ข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

วงเงินค่าจ้างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2535 จำนวนไม่เกิน 30 ล้านบาท
อาจไม่เพียงพอสำหรับการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูงที่สมบูรณ์
และชัดเจน เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ และจะต้องพิจารณาเลือกประเภทเทคโนโลยี และสายทางที่
สมควรจะดำเนินการ

ข้อเสนอคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

รับทราบ และเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ-
เศรษฐกิจและสังคมชาติรับข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ไปพิจารณาดูว่า
ในกรณีทั้งงบประมาณค่าจ้างไม่เพียงพอ ก็ให้ประสานงานในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ เพื่อเสนอขอ
อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมให้ทันต่อเวลาต่อไป

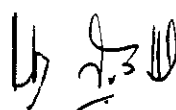
/คณะรัฐมนตรี ...

๔/๑๐

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2535 อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
กลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานงบประมาณทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายจาตุร จันทรแสง)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 9 ก.ย. 2535

กองประสานนโยบายและแผน

โทร 2800389

โทรสาร 2801901

ขอ. ๑๖๗ ๙ ก.ย. ๓๕
พช. พอ.
หน.ส. ๑๖๗ ๙ ก.ย. ๓๕
.....
.....

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0206/ 19๗๕8

3/10

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๑ กันยายน 2535

เรื่อง ระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0206(คกก.ศ.)/17249 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร 1002/6073 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2535

ตามที่ได้แจ้ง ผลการประชุมของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 3/2535
วันที่ 29 กรกฎาคม 2535 เรื่อง ระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูง โดยให้กระทรวงคมนาคมประสานงานกับ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอเรื่องดังกล่าว
มาอีก เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 7/2535 วันที่ 2
กันยายน 2535 มีข้อสังเกตและข้อเสนอ ดังนี้

ข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

วงเงินค่าจ้างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2535 จำนวนไม่เกิน 30 ล้านบาท
อาจไม่เพียงพอสำหรับการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูงที่สมบูรณ์
และชัดเจน เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ และจะต้องพิจารณาเลือกกระบวนเทคโนโลยี และสายทางที่
สมควรจะดำเนินการ

/ข้อเสนอ ...

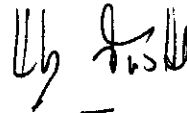
ข้อเสนอคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

รับทราบ และเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ไปพิจารณาด้วยว่า ในกรณีซึ่งงบประมาณค่าจ้าง ไม่เพียงพอ ก็ให้ประสานงานในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ เพื่อเสนอขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมให้ทันต่อเวลาต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2535 อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำธร จันทรวงศ์)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๙ ก.ย. 2535

ที่ 19358 ส.ง. ๑๓๓๑๓-

เรื่อง

รับวันที่ ๑๐ ก.ย. 2535

ผู้รับ

กองประสานนโยบายและแผน

โทร 2800389

โทรสาร 2801901

ค.บ. ๑ ก.ย. 35
จ.ร. นอ.
ท.น.ร.
ท.น.จ.
ท.น.ท.
ท.น.ท.

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0206/49359

5/10

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๑ กันยายน 2535

เรื่อง ระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร 1002/6073 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2535

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอเรื่อง ระบบรถไฟ
โดยสารความเร็วสูง เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 7/2535 วันที่ 2
กันยายน 2535 มีข้อสังเกตและข้อเสนอ ดังนี้

ข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

วงเงินค่าจ้างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2535 จำนวนไม่เกิน 30 ล้านบาท
อาจไม่เพียงพอสำหรับการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูงที่สมบูรณ์
และชัดเจน เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ และจะต้องพิจารณาเลือกกระบวนเทคโนโลยี และสายทางที่
สมควรจะดำเนินการ

ข้อเสนอคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

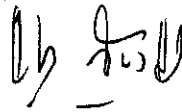
รับทราบ และเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ-
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ไปพิจารณาด้วยว่า
ในกรณีที่งบประมาณค่าจ้างไม่เพียงพอ ก็ให้ประสานงานในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ เพื่อเสนอขอ
อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมให้ทันต่อเวลาต่อไป

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2535 อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
กลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ และกระทรวงคมนาคม ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำธร จันทรวงศ์)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 9 ก.ย. 2535

ที่ 1935-9 ถึง รมว.เกษตรฯ

เรื่อง

รับวันที่ 10 ก.ย. 2535 น.

ผู้รับ 

กองประสานนโยบายและแผน

โทร 2800389

โทรสาร 2801901

ณ...../...../.....
พ.ศ. ๒๕๓๕...../...../.....
พ.ศ. ๒๕๓๕...../...../.....
พ.ศ. ๒๕๓๕...../...../.....
พ.ศ. ๒๕๓๕...../...../.....



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ โทร. 2800389

7/10

ที่ นร 0206 (คกก.ศ.)/31/พ วันที่ 3 กันยายน 2535

เรื่อง ระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติ (3 มีนาคม 2535) อนุมัติให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (สพอ.) ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในจำนวนประมาณ 40 man - month ในวงเงินค่าจ้างไม่เกิน 30 ล้านบาท ตามที่ สพอ. เสนอ โดยคณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า ระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูงเป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งสามารถช่วยกระจายความหนาแน่นทางการจราจรในกรุงเทพมหานครได้ ดังนั้น การดำเนินการในเรื่องนี้ จึงควรให้

1.1.1 การศึกษาโครงการ ฯ ให้เน้นในเรื่องผลกระทบต่อการพัฒนาเมือง และ การใช้ที่ดินในเขตอิทธิพลของระบบรถไฟความเร็วสูง

1.1.2 การเลือกบริษัทที่ปรึกษา ควรกำหนดวงเงินเพดานค่าจ้างให้ชัดเจน และ กำหนดเงื่อนไขที่ควรจะได้รับให้ชัดเจนด้วย

1.2 คณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ มีมติ (29 กรกฎาคม 2535) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ไปประกอบการพิจารณาในการจัดทำ TOR โดยประสานงานกับกระทรวงคมนาคม ต่อไป

2. ข้อเสนอ

2.1 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรายงานว่าได้ดำเนินการตาม 1.2 แล้ว โดยได้แจ้งที่ปรึกษาที่จะว่าจ้างมาร่าง TOR และเป็น In-house Advisor ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปดำเนินการแล้ว ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ประสานงานเรื่องนี้กับกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทยด้วยแล้ว

2.2 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจึงรายงานมาเพื่อทราบ

/3. สรุปประเด็น...



บันทึกข้อความ

8/10

ส่วนราชการ
ที่ วันที่
เรื่อง ระเบียบรถไฟโดยสารความเร็วสูง

-2-

3. สรุปประเด็นการอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 7/2535
วันที่ 2 กันยายน 2535

ข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

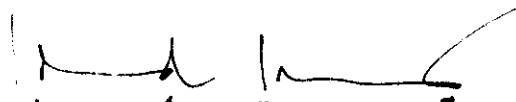
วงเงินค่าจ้างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2535 จำนวนไม่เกิน 30 ล้านบาท อาจไม่เพียงพอสำหรับการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการระเบียบรถไฟโดยสารความเร็วสูงที่สมบูรณ์และชัดเจน เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ และจะต้องพิจารณาเลือกประเภทเทคโนโลยี และสายทางที่สมควรจะดำเนินการ

4. ข้อเสนอคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

รับทราบ และเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ โดยให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ไปพิจารณาด้วยว่า ในการตั้งงบประมาณค่าจ้างไม่เพียงพอ ก็ให้ประสานงานในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ เพื่อเสนอขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมให้ทันต่อเวลาต่อไป

5. การดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ พิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ เสนอนายกรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และเสนอคณะรัฐมนตรี ทราบ ต่อไป


(หม่อมราชวงศ์เกษมสโมสร เกษมศรี)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

สว.อ.ค. ม. ๓๓๔



(นายอานันท์ ปันยารชุน)

นายกรัฐมนตรี
5 ก.ค. 35

พ.๒๒ (๒๒ ๑/๒๓) ครั้งที่ ๒
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๕ / กย / ๓๕ ลงมติว่า
ทราบ(มติ ๗ กค ๓๕)



ด่วนที่สุด

ที่ นร 1002/6073



รับที่..... 7036 2.2.2
วันที่ 27 ส.ค. 2535 20.10.4

57/121
สพ. รับที่..... 266
วันที่..... 24 ส.ค. 35
เวลา..... 11.10 น.

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

9/10

26 สิงหาคม 2535

เรื่อง ระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0206 (คก.ศ.)/17250

ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ที่ นร 1021/5841 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2535

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่าคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจได้ประชุมพิจารณาเรื่องระบบรถไฟโดยสารความเร็วสูง เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2535 มีมติรับทราบและมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ไปประกอบการพิจารณาการจัดทำ TOR โดยประสานงานกับกระทรวงคมนาคมต่อไป คือ

(1) ที่ปรึกษาที่จะว่าจ้างให้มาศึกษาโครงการนี้ ควรศึกษาพิจารณาความเป็นไปได้ในสายทางที่สมควรจะดำเนินการ โดยคำนึงถึงความหนาแน่นของผู้โดยสาร และระยะทางที่เหมาะสม ซึ่งเห็นว่า สายทางที่เป็นไปได้สูง ได้แก่

กรุงเทพฯ - พิษณุโลก - เชียงใหม่

กรุงเทพฯ - นครราชสีมา - ขายมังทะเลตะวันออก

(2) เนื่องจากระบบรถไฟความเร็วสูงมีหลายระบบ จึงต้องพิจารณาเลือกระบบเทคโนโลยีที่เหมาะสมและถูกต้องมากที่สุด เพื่อให้สามารถพัฒนาระบบการขนส่งของประเทศต่อไปในระยะยาวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ดำเนินการตามมติ
ของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ดังกล่าวข้างต้น โดยได้แจ้งที่ปรึกษาที่จะว่าจ้างมา
ร่าง TOR และ เป็น In-house Advisor ของสำนักงานฯ รับไปดำเนินการแล้ว ตามเอกสาร
ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพร้อมนี้ได้ประสานงานเรื่องนี้กับกระทรวงคมนาคม
และการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิสิฐ ปัทเมชน)

อธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการพื้นฐาน

โทร. 282-9160