

ด่วนมาก

ที่ นร 0205/ ว 37

1/25

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

19 มีนาคม 2535

เรื่อง ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การประหยัดพลังงาน

เรียน กระทรวง ทบวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร (สพง.1) 1109/2535 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2535

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้พิจารณาเกี่ยวกับการทบทวน
มติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การประหยัดพลังงาน แล้วมีมติ

1. เห็นควรให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี 11 ครั้ง

2. เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานตามที่คณะกรรมการนโยบายอนุรักษ์พลังงาน

และพลังงานทดแทนเสนอ

จึงขอให้เสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2535 อนุมัติตามมติคณะกรรมการนโยบาย
พลังงานแห่งชาติ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ขอให้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการและ
รัฐวิสาหกิจในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศเอก

(โสภณ สุวรรณรุจิ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. 2827193

โทรสาร 2826355

126 (2012)

ด่วนมาก

ที่ นร 0205/ 5739

2/25

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300.

19 มีนาคม 2535

เรื่อง ทบหาแนวคิดคณะรัฐมนตรีเรื่อง การประหยัดพลังงาน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร (สพง.1) 1109/2535
ลงวันที่ 6 มีนาคม 2535

ตามที่เสนอว่าคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้พิจารณาเกี่ยวกับเรื่อง
การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การประหยัดพลังงาน แล้วมีมติ

1. เห็นควรให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี 11 ครั้ง
2. เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานตามที่คณะกรรมการนโยบายอนุรักษ์พลังงาน

และพลังงานทดแทนเสนอ

จึงขอให้เสนาอคะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2535 อนุมัติตามมติคณะกรรมการนโยบาย
พลังงานแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้กระทรวง ทบวง กรมทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศเอก

(ໄສກຸນ ສຸວຣະກຸຈີ)

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

18 N.A. 2535

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร 2827193

โทรสาร 2826355

18 M.A. 2535

78	BRT	Q18	A	7535
MW	BRT	X	13	35
WT	BRT			
WH	B	H	17	35
WM	J	n-stone	17	36
WHT			17	37
Lun		W	17	38



ฉันทัด

บันทึกข้อความ

พ.ร.บ. 344
10 ส.ค. 35
11.55.26.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2460
วันที่ 10 ส.ค. 2535

3/25

ส่วนราชการ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โทร. 2829027-31

ที่นร(สพง.1) 1109/2535 วันที่ 6 มีนาคม 2535

เรื่อง ทบทวนมติ ครม. เรื่อง การประหยัพลังงาน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายไพจิตร เอื้อทวีกุล)

10 ส.ค. 2535

อนุสนธิการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติครั้งที่ 1/2535 (ครั้งที่ 35) เมื่อ

วันที่ 6 มีนาคม 2535 ที่ประชุมได้พิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน เรื่อง ทบทวนมติ ครม. เรื่อง การประหยัพลังงาน ดังรายละเอียดในบันทึกคณะกรรมการฯ ที่ นร(สพง.4) 0931/2535 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2535 ตามเอกสารแนบ โดยมีมติดังนี้

1. เห็นควรให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีทั้ง 11 ครั้งตามข้อ 1.1(1)-(11) ของบันทึกคณะกรรมการฯ
2. เห็นชอบมาตรการการประหยัพลังงานตามที่คณะกรรมการนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนเสนอในข้อ 2.1-2.5 ของบันทึกคณะกรรมการฯ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

(ท. ๑๙/๕๓)
ท. ๑๖ ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๓/๓/๓๕ ลงมติว่า
ทราบ (ม. ๑๙/๕๓. ๓๐)

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)
ทำหน้าที่เลขานุการในที่ประชุม
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

นายวิเชษฐ์ หอม
เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
และเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

9 มี.ค. 35

นายอานันท์ ปันยารชุน
(นายอานันท์ ปันยารชุน)
นายกรัฐมนตรี
9 มี.ค. 35

พ.ร.บ. 344
๑๕-๓-๓๕
๑๖-๓-๓๕



คํานวณที่

บันทึกข้อความ

4/25

ส่วนราชการ คณะกรรมการนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน โทร. 2829027-31

ที่ นร(สพง.4) ๐๒๓ / 2535 วันที่ มีนาคม 2535

เรื่อง ทบทวนมติ ครม. เรื่องการประหยัดพลังงาน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือลงวันที่ 16 กันยายน 2534 ขอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติพิจารณามติ ครม. เกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดการใช้พลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 11 ครั้งในช่วง พ.ศ. 2516-2533 ว่าสมควรดำเนินการในเรื่องนี้อย่างไรนั้น

คณะกรรมการนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนได้พิจารณาแล้วใคร่ขอสรุปผลการพิจารณาดังนี้

1. มติ ครม. ที่สำนักเลขาธิการ ครม. ขอให้พิจารณาว่าจะสมควรดำเนินการอย่างไร

1.1 มติ ครม. ที่สำนักเลขาธิการ ครม. ขอให้พิจารณามีทั้งหมด 11 ครั้งดังนี้ (เอกสารแนบ 1)

- (1) วันที่ 4 ธันวาคม 2516 เรื่อง ความจำเป็นในการใช้มาตรการเพื่อประหยัดน้ำมัน
- (2) วันที่ 25 ธันวาคม 2516 เรื่อง ปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเตา
- (3) วันที่ 4 พฤศจิกายน 2518 เรื่อง มาตรการประหยัดการใช้ น้ำมัน
- (4) วันที่ 10 สิงหาคม 2520 เรื่อง ประหยัดการใช้กระแสไฟฟ้า
- (5) วันที่ 28 มีนาคม 2521 เรื่อง นโยบายของรัฐบาลเพื่อการประหยัด
- (6) วันที่ 11 กรกฎาคม 2521 เรื่อง ข้อเสนอเกี่ยวกับมาตรการประหยัดการใช้พลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิงของคณะทำงานวางมาตรการประหยัดการใช้พลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิง
- (7) วันที่ 1 พฤษภาคม 2522 เรื่อง การป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
- (8) วันที่ 2 ธันวาคม 2523 เรื่อง ประหยัดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง
- (9) วันที่ 12 กันยายน 2532 เรื่อง มาตรการในการประหยัดพลังงาน
- (10) วันที่ 16 มกราคม 2533 เรื่อง โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและพลังงาน
- (11) วันที่ 11 กันยายน 2533 เรื่อง มาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

5/25

1.2 นอกเหนือจากมติ ครม. ดังกล่าวข้างต้น 11 ครั้ง มีมติ ครม. เมื่อ 9 มกราคม 2533 เรื่อง แผนประหยัดไฟฟ้าในอุตสาหกรรม อาคารและที่อยู่อาศัยซึ่งเป็นแผนที่ค่อนข้างกว้างขวาง และครอบคลุมเรื่อง การประหยัดไฟฟ้าของส่วนราชการเกือบทั้งหมด โดยเป็นการเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพแทนการลดการใช้

1.3 มติ ครม. ในข้อ 1.1 ดังกล่าวข้างต้นถูกกำหนดในช่วงที่มีวิกฤตการณ์น้ำมัน โดยแบ่งลักษณะ ของมติ ครม. ได้เป็น 5 กลุ่มคือ

- (1) มาตรการบังคับการประหยัดพลังงานของเอกชน เช่น การปิดสถานบริการใน วันอาทิตย์และการปิดไฟฟ้าป้ายโฆษณาในช่วงหัวค่ำ เป็นต้น มาตรการในส่วนนี้ควร ยกเลิกได้ทั้งหมดเพราะในช่วงนี้ไม่มีวิกฤตการณ์น้ำมันแล้ว
- (2) มาตรการประหยัดน้ำมันและไฟฟ้าของส่วนราชการ มีมติหลายครั้ง ซึ่งซ้ำซ้อนกัน ทำให้ยากแก่การปฏิบัติ การปฏิบัติของส่วนราชการถูกรวมอยู่ในมติ ครม. 2 ครั้งคือ มติ ครม. เมื่อ 9 มกราคม 2533 เรื่อง แผนประหยัดไฟฟ้า ในอุตสาหกรรมอาคารและที่อยู่อาศัย และมติ ครม. เมื่อ 11 กันยายน 2533 ซึ่งค่อนข้างสมบูรณ์ จึงควรยกเลิกมติ ครม. ในเรื่องดังกล่าวในครั้งอื่น ๆ ได้
- (3) การประชาสัมพันธ์ มีมติ ครม. หลายครั้งซ้ำซ้อนกัน แต่มติ ครม. เมื่อ 16 มกราคม 2533 เป็นมติที่ค่อนข้างสมบูรณ์ จึงควรยกเลิกมติในครั้งอื่น ๆ ได้
- (4) มาตรการเกี่ยวกับการประหยัดน้ำมันในระบบการคมนาคมขนส่ง ส่วนใหญ่เป็นมาตรการ กว้าง ๆ ไม่เป็นรูปธรรมที่ชัดเจน และมีมติ ครม. อื่น ๆ แล้ว มติส่วนใหญ่ควร ยกเลิกได้
- (5) มาตรการทางราคาและภาษี ส่วนใหญ่ได้มีการปฏิบัติไปแล้ว

2. ข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการยกเลิกหรือทบทวนมติ ครม. ดังรายละเอียดใน เอกสารแนบ 2 แต่เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรให้ยกเลิกมติ ครม. ทั้ง 11 ครั้งในข้อ 1.1 แต่ได้รวบรวมเฉพาะมาตรการที่ยังมีความเหมาะสมและควรคงไว้ดังนี้

2.1 มาตรการทางด้านการประชาสัมพันธ์ เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและพลังงาน

2.1.1 การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุกระจายเสียง

- (1) ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับกรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน สถานีวิทยุกระจายเสียงของหน่วยงานต่าง ๆ และ กบว. ประชาสัมพันธ์โดยใช้คำขวัญ ข้อความ โฆษณา บทความ สารคดีทางสถานีวิทยุกระจายเสียงอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนตระหนักถึงประโยชน์ของพลังงานที่มีจำกัดและประหยัดการใช้ไฟฟ้าน้ำมันและพลังงานอื่น ๆ
- (2) ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับ อ.ส.ม.ท. สถานีวิทยุกระจายเสียงของหน่วยงานต่าง ๆ และวิทยุบนรถโดยสารประจำทาง จัดทำนิตยสารทางอากาศ
- (3) ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและการพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเชิญผู้ทรงคุณวุฒิอภิปรายเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับน้ำมัน พลังงาน และวิธีการในการสงวนน้ำมันและพลังงานถ่ายทอดผ่านทางวิทยุกระจายเสียงของกรมประชาสัมพันธ์ปีละ 4 ครั้ง

2.1.2 การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุโทรทัศน์

- (1) ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับสถานีวิทยุโทรทัศน์รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน ประชาสัมพันธ์โดยใช้สโลโก้ สปอตโฆษณา และจัดรายการพิเศษ แสดงถึงประโยชน์ของการประหยัดพลังงานและเชื้อเพลิง
- (2) ให้สถานีวิทยุโทรทัศน์ร่วมมือกับผู้ทรงคุณวุฒิที่ประชาชนรู้จักและให้ความร่วมมือ จัดรายการพิเศษ และขอความร่วมมือจากผู้ผลิตรายการและพิธีกรในรายการต่าง ๆ แทรกคำพูดในรายการเพื่อโน้มน้าวและชักจูงให้ประชาชนช่วยกันประหยัดไฟฟ้าและน้ำมันโดยเผยแพร่อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงข่าว

2.1.3 การประชาสัมพันธ์ทางสิ่งพิมพ์และการประชุมสัมมนา

- (1) ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงมหาดไทยมีจดหมายถึงผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการธุรกิจ หน่วยงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับเดินรถรวมทั้งผู้ว่าราชการจังหวัด และหัวหน้าส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ แสดงถึงความจำเป็นในการที่ต้องใช้น้ำมันอย่างประหยัด และขอความร่วมมือในการประหยัดพลังงาน

สำหรับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจขอความร่วมมือให้กำหนดมาตรการประหยัดพลังงาน และไฟฟ้าขึ้นใช้ภายในหน่วยงาน

(2) ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม และ กระทรวงมหาดไทย ร่วมกันออกแบบโปสเตอร์และแจกจ่ายไปยังสถานที่ราชการ รัฐวิสาหกิจ บริษัทเอกชน องค์การสมาคมต่าง ๆ เพื่อนำไปเผยแพร่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด

(3) ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน จัดทำคู่มือการใช้พลังงานอย่างประหยัดแจกจ่ายไปยังสถานที่ราชการ รัฐวิสาหกิจ บริษัทเอกชนต่าง ๆ องค์การ สมาคม โรงเรียนและมหาวิทยาลัย

(4) ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงานร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดประชุมสัมมนาผู้ประกอบการอุตสาหกรรม นักธุรกิจท่องเที่ยว โรงแรม สถานเริงรมย์ ปีละ 1 ครั้ง เพื่อขอความร่วมมือในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า และน้ำมัน

2.2 มาตรการสำหรับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

(1) การใช้นาพาหนะของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานครควรใช้เท่าที่จำเป็น ให้ใช้การติดต่อสื่อสารที่ประหยัดทางอื่นแทน เช่น ทางโทรศัพท์ หรือทางไปรษณีย์ หรือทางโทรสาร เป็นต้น

(2) การส่งหนังสือของทางราชการสนับสนุนให้ใช้บริการไปรษณีย์และโทรสาร หากจำเป็นต้องใช้รถยนต์ให้ใช้รถยนต์ขนาดเล็ก

(3) ให้มีการดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมรถยนต์ของทางราชการให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

(4) ให้ส่วนราชการใช้ไฟฟ้าและเครื่องปรับอากาศอย่างประหยัด โดยตั้งอุณหภูมิที่เหมาะสม และเท่าที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

(5) ระหว่างช่วงพักกลางวันเวลา 12.00-13.00 น. ให้ปิดไฟฟ้าและเครื่องปรับอากาศ ยกเว้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานระหว่างหยุดพักดังกล่าว และให้เปิดไฟฟ้าหรือเครื่องปรับอากาศได้เฉพาะเท่าที่จำเป็น

(6) ดูแลรักษา และทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศตามกำหนดระยะเวลา เพื่อลดการสิ้นเปลืองกระแสไฟฟ้า

(7) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ถ้าเสื่อมสภาพให้รีบแก้ไข

(8) สนับสนุนให้มีการใช้หลอดไฟฟ้านีออน (ฟลูออเรสเซนท์) แทนหลอดไฟฟ้าแบบมีไส้เพิ่มมากขึ้น โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณาการขออนุมัติการก่อสร้างตามแบบรูปรายการก่อสร้างของส่วนราชการต่าง ๆ โดยพยายามให้ใช้หลอดไฟฟ้านีออนให้มากที่สุด

(9) ให้สำนักงานประมาณนำหลักเกณฑ์ใน (1) และ (4) มาประกอบการพิจารณาในการจัดสรรงบประมาณค่าสาธารณูปโภคให้แก่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจด้วย

(10) ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการตามมาตรการประหยัดไฟฟ้าและน้ำมันที่มีอยู่เดิม ให้บังเกิดผลอย่างจริงจัง หรือส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจอาจจัดทำมาตรการประหยัดไฟฟ้า พลังงาน และสาธารณูปโภคอื่น ๆ เช่น น้ำประปา โทรศัพท์ ขึ้นใช้ภายในหน่วยงานนั้น ๆ รวมทั้งให้มีมาตรการควบคุมให้มีการดำเนินการตามมาตรการประหยัดไฟฟ้าและพลังงานอย่างเคร่งครัดเพิ่มอีกก็ได้

(11) ให้กระทรวงศึกษาธิการและทบวงมหาวิทยาลัยบรรจุเรื่องเกี่ยวกับประโยชน์ คุณค่าของน้ำมันและพลังงานอื่น ๆ และการประหยัดลงในหลักสูตรการศึกษา ตั้งแต่ระดับประถมศึกษาจนถึงอุดมศึกษา

(12) เรงรัดให้มีการค้นหาและการใช้แหล่งพลังงานเชื้อเพลิงอื่นทดแทนน้ำมัน สำหรับเชื้อเพลิงอื่นที่จะนำมาใช้ทดแทนน้ำมันสำหรับพาหนะรถยนต์นั้น ขอให้ระมัดระวังในเรื่องความปลอดภัยด้วย

2.3 มาตรการสำหรับหน่วยงานภาคเอกชน

(1) ให้สถานเริงรมย์ต่าง ๆ ปิดตามกำหนดเวลาอย่างเคร่งครัด

(2) ให้ผู้ขับขียานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนควรมีการลงโทษหรือจับกุมดำเนินการตามกฎหมายอย่างจริงจัง

9/25

2.4 มาตรการทางด้านคมนาคมขนส่ง

(1) ลดการขนส่งโดยรถบรรทุกและสนับสนุนให้ใช้รถไฟและการขนส่งทางน้ำให้มากขึ้น โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมเจ้าท่าต้องให้ความร่วมมือและความสะดวกในเรื่องนี้เพิ่มขึ้นด้วย

(2) มอบหมายให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกฯ ไปพิจารณา เปรียบเทียบการแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพฯ โดยให้พิจารณากำหนดสถานที่จอดรถแท็กซี่ สามล้อเครื่อง การห้ามวิ่งรถเปล่าในถนนที่มีการจราจรติดขัด ควบคุมการจอดรถข้างถนนในสายที่จราจรติดขัด เปรียบเทียบการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ตลอดจนปรับปรุงวงเวียนและทางแยกระบบสัญญาณไฟ และการเลือกเวลาทำงานของทางราชการ

2.5 ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นที่กฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ รวมทั้งคณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้องรับมาตรการตามข้อ 2.1-2.4 ไปดำเนินการตามความเหมาะสมให้สอดคล้องกับลักษณะงานที่ได้รับมอบหมาย โดยวางแผนปฏิบัติในรายละเอียดและกวดขันดูแลการปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติต่อไปด้วย
จักขอบพระคุณยิ่ง

นายไพจิตร เอื้อทวีกุล

(นายไพจิตร เอื้อทวีกุล)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน

เสนอ ค.ค. ก.ค. พ.ก.ค.

ว.ค.ค.

3 ธ.ค. 35

(นายอานันท์ ปันยารชุน)

นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
 รัชที่ ๒๑๔๑ ๑๑/๑๕
 วันที่ ๑๑/๑๑/๖๔ เวลา ๑๑.๓๐ น.

ที่ นร ๐๒๐๕/๑๕๖๗๕

สำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

กันยายน ๒๕๓๔

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับการ ป้องกันการ ซาก แคลน น้ำมัน

เรียน ประธานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กวนมาก

ที่ นร (สพ.๑) ๒๒๐๕/๒๕๓๔ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๓๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสรุปมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการการประหยัการใช้
 พลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเกี่ยวกับการ
 การป้องกันการ ซาก แคลน น้ำมัน โดยขอให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗
 กุมภาพันธ์ ๒๕๒๒ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๒๒ และวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๒๓
 ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งอนุมัติ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ
 เพื่อดำเนินมติคณะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอเรียนว่า จะได้นำเรื่องดังกล่าว
 เสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป และเนื่องจากยังมีมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว
 ที่ยังคงมีผลใช้บังคับ รายละเอียดความสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ใครขอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็น
 จะสมควรดำเนินการในเรื่องนี้ต่อไปอย่างไร

/จึงเรียนมา ...

11/25

จึงเรียนมา เพื่อขอได้โปรดมอบให้คณะกรรมการนโยบายพลังงาน
แห่งชาติพิจารณาคำเนินการต่อไป ผลการพิจารณาเป็นประการใด โปรดแจ้งให้
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศเอก

(โสภณ สุวรรณรุจิ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประมวลและติดตามผลมติคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๔๒๓๔๓

ลำดับ	เลขที่หนังสือเวียน	เรื่อง	มติคณะรัฐมนตรี
1	สร 0202/ว 138 ลว.6 ธ.ค.16	ความจำเป็นในการใช้มาตรการเพื่อประหยัดน้ำมัน	4 ธันวาคม 2516
2	สร 0202/ว 152 ลว.28 ธ.ค.16	ปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเตา	25 ธันวาคม 2516
3	สร 0203/ว 152 ลว.5 พ.ย.18	มาตรการประหยัดการใช้น้ำมัน	4 พฤศจิกายน 2518
4	สร 0203/ว 121 ลว.15 ส.ค.20	ประหยัดการใช้กระแสไฟฟ้า	10 สิงหาคม 2520
5	สร 0202/ว 52 ลว.4 เม.ย.21	นโยบายของรัฐบาลเพื่อการประหยัด	28 มีนาคม 2521
6	สร 0203/ว 98 ลว.14 ก.ค.21	ข้อเสนอเกี่ยวกับมาตรการประหยัดการใช้พลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิงของคณะกรรมการวางแผนมาตรการประหยัดการใช้พลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิง	11 กรกฎาคม 2521
7	สร 0202/ว 79 ลว.3 พ.ค.22	การป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง	1 พฤษภาคม 2522
8	สร 0202/ว 238 ลว. 9 ธ.ค.23	ประหยัดการใช้้ำมันเชื้อเพลิง	2 ธันวาคม 2523
9	นร 0203/ว 121 ลว.15 ก.ย.32	มาตรการในการประหยัดพลังงาน	12 กันยายน 2532
10	นร 0202/ว 2 ลว.18 ม.ค.33	โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและพลังงาน	16 มกราคม 2533
11	นร 0202/ว 14 ลว.14 ก.ย.33	มาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	11 กันยายน 2533

* สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับมติคณะรัฐมนตรีฉบับนี้ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/12963 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2534

13/25

สรุปมติคณะรัฐมนตรี เรื่องมาตรการการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา

ลำดับที่

มติ ครม.

สาระสำคัญ

ความพึงพอใจของเกษตรกร

1 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2516 เรื่อง ความจำเป็นในการใช้มาตรการเพื่อประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เงินและงบประมาณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา

เห็นด้วยหลักการ เพราะมีมติ ครม. วันที่ 11 ธันวาคม 2516

2 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2516 เรื่อง มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา

1. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เงินและงบประมาณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา
2. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เงินและงบประมาณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา

เห็นด้วยหลักการ เพราะมีมติ ครม. วันที่ 9 มกราคม 2517

3 เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2518 เรื่อง มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เงินและงบประมาณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา
1. ให้ลดการใช้น้ำมันและเชื้อเพลิงในการผลิตยางพารา
2. ให้ลดการใช้น้ำมันและเชื้อเพลิงในการผลิตยางพารา

เห็นด้วยหลักการ เพราะมีมติ ครม. วันที่ 11 ธันวาคม 2518

และรัฐวิสาหกิจกับธนาคารอื่น ๆ ให้เสนอคณะกรรมการวางแผน

ควบคุมการจราจร

มาตรการควบคุมยานพาหนะและนโยบายภาษี

5. นโยบายการค้า ให้เป็นไปตามการนิยามของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ ส่วนนโยบายภาษี (ภาษีนำเข้าและภาษีทะเบียนรถจำนวนสี่ล้อรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล) และมาตรการวางการคลังรับไปพิจารณาว่าจะค่าเป็นค่าความยืดหยุ่นภาษีที่ทางหน่วยงานดูแลเรื่องภาษีและอื่น ๆ อย่างใด รวมทั้งเรื่องเรื่องอื่นที่สอดคล้องกับนโยบายไม่ให้เป็นภาระแก่ประชาชนมาใช้

มาตรการบรรเทาทุกข์

6. ให้มีการโฆษณาชักชวนให้ประชาชนเห็นความจำเป็นในการประหยัดการใช้รถยนต์และน้ำมัน โดยมอบให้กระทรวงพาณิชย์รับไปดำเนินการ

มาตรการประหยัดการใช้พลังงานและพลังงานไฟฟ้า

ด้านการผลิต

7. เน้นสัดส่วนการผลิตจากพลังงาน มอการไฟฟ้า

ฝ่ายผลิตรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

ด้านการจำหน่ายและการใช้

สำหรับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

8. ลดการใช้ไฟฟ้าของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจลง 10% เช่น การใช้เครื่องปรับอากาศ ไม่ส่งสว่างทิ้งในเวลากลางคืน มอบให้กระทรวงการคลังเป็นเจ้าของเรื่องรับไปดำเนินการต่อไป สำหรับกิจการบันเทิงเชิงพาณิชย์ (เฉพาะในกรุงเทพฯ)

9. สถานอาบ อบ นวด ให้เพิ่มอัตราค่าใช้บริการกิจการประเภทนี้

10. กำหนดเวลาเปิด-ปิดสถานบันเทิงให้ลดลง เวลาจำหน่ายให้เหลือไม่เกิน 24.00 น. โดยให้มอบกรมประมงรับผิดชอบดำเนินการ

ได้ดำเนินการแล้ว

เห็นควรให้ยกเลิกเพราะไม่มีผล
อันแล้ว (เช่น 18 มกราคม 2533)

เห็นควรยกเลิกเพราะ
ได้ดำเนินการแล้วความเหมาะสม
ในขณะนี้

เห็นควรยกเลิก เพราะมีแผนประหยัด
ไฟฟ้า เป็นแนวทางแล้ว

เห็นควรยกเลิก เพราะไม่สอดคล้อง
กับหลักการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้า
เห็นควรยกเลิกได้ เลิกปฏิบัติไปแล้ว

ลำดับที่

มติ ครม.

สาระสำคัญ

ความเห็นของคณะทำงาน

- | | |
|--|---|
| <p>1.1.1 กำหนดระเบียบสัมปทานการรัฐมนตรี ให้
หน่วยงานการและรัฐวิสาหกิจลดการใช้น้ำมัน
เบนซินร้อยละ 10 (เฉพาะด้านบริหาร)</p> <p>1.1.2 กำหนดวิธีการไปราชการต่างประเทศ โดยให้
การขนส่งสาธารณะใช้บัตรโดยสาร และควรใช้
บริการโดยสารส่งผู้โดยสารและสิ่งของราชการให้
มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ใช้วิธีการส่งหนังสือ
ราชการเอง</p> <p>1.1.3 เร่งโครงการแก้ไขจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร</p> <p>1.2 มาตราการประหยัดน้ำมัน</p> <p>1.2.1 กำหนดระเบียบสัมปทานการรัฐมนตรีให้
ส่วนราชการลดการใช้น้ำมันลงร้อยละ 10
ต่อไป (เฉพาะด้านบริหาร) โดยให้ถือ
ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</p> <p>1.2.2 ให้น้ำมันลดการใช้น้ำมันตั้งแต่ 16.00 น.
ถึง 22.00 น. โดยให้ลดเวลาไปออก
ถึง 23.00 น. เพื่อให้ลดในการควบคุม
1.2.3 เร่งการใช้ประโยชน์และลดการ
ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำ "ขนาดเล็ก"</p> <p>(2) การรณรงค์ให้ประชาชนประหยัดน้ำมัน</p> <p>2.1 ชักจูง บุคลากรให้ประชาชนเกิดความระมัดระวัง
ในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและพลังงาน โดยให้เกิด
ความสำนึกที่จะต้องประหยัดการใช้สิ่งของ
ต่าง ๆ</p> <p>2.2 ให้ความรู้แก่ประชาชนได้เข้าใจวิธีการประหยัด
การใช้น้ำมันและพลังงาน ในการสำนึกวิธีลดประจำวัน
2.3 ทำให้ประชาชนเกิดความเข้าใจเกี่ยวกับปัญหาในการ
การใช้น้ำมันและพลังงาน</p> | <p>เห็นควรยกเลิก เพราะปฏิบัติได้ยาก</p> <p>เห็นควรยกเลิก เพราะมีมติ ครม.
อันแล้ว (เช่น 11 กันยายน 2533)</p> <p>เห็นควรยกเลิก เพราะไม่มีมาตรการ
ชัดเจน</p> <p>เห็นควรยกเลิก เพราะมีแผน
ประหยัดน้ำมัน ในแผนงานแล้ว</p> <p>เห็นควรยกเลิก เนื่องจากการจัดทำ
พลังงานในประเทศเข้าสู่ภาวะปกติ
แล้ว และเลิกปฏิบัติไปแล้ว
เห็นควรยกเลิก เพราะมีมติ ครม.
อันแล้ว</p> <p>เห็นควรยกเลิก เพราะมีมติ ครม.
อันแล้ว (เช่น 16 มกราคม
2533)</p> |
|--|---|

ลำดับที่

มติ ครม.

สาระสำคัญ

ความเห็นของคณะทำงานฯ

ข. มาตรการที่เตรียมไว้เพื่อประกาศใช้แต่ยังคงอยู่ในระหว่างการทดสอบ
ร่วมกันระหว่างสำนักงานวางแผนและปฏิบัติการจราจร ธนาคารโลก
และสำนักงานพลังงานแห่งชาติ
เห็นควรยกเลิกเพราะไม่ได้การ
พิจารณาแล้ว

(1) การเปลี่ยนเวลาเข้าเรียนของสถานศึกษาทุกแห่งในเขต
กรุงเทพมหานครให้เข้าเรียน เวลา 7.30 น.

นอกจากนี้ เพื่อให้การบริหารรถโดยสารสาธารณะเหมาะสม
กับความต้องการเดินทาง สำหรับการกำหนดเวลาใหม่ เห็นสมควร
เปลี่ยนช่วงเวลาปล่อยรถประจำทางในช่วงเร่งรัดเป็น ดังนี้

ตอนเช้า ทุก 1 นาที ระหว่าง 05.45-07.45 น.
ทุก 2 นาที ระหว่าง 07.45-08.45 น.

ตอนเย็น เหมือนในปัจจุบัน

ค. มาตรการที่เตรียมไว้เพื่อประกาศใช้ในเรื่อง "ยานยนต์"

(1) กำหนดให้สถานที่ที่มีการนับหัวประเภศการจำหน่าย
น้ำมันวันละสี่ลิตร

(2) การลดชั่วโมงการทำงานของกิจการทั้งปวงในวันหยุดและ
ด้านไม่โฆษณาในเขตกรุงเทพมหานคร ให้น้อยลง หาก

ประเทศประสบวิกฤตการณ์น้ำมันมากขึ้น

ง. มาตรการที่คณะทำงานฯ กำลังพิจารณาและยึดอยู่ขณะนี้คือ

1) การเก็บภาษีทะเบียนของรถยนต์ส่วนบุคคล (ไม่เกิน
7 คน) ในลักษณะใหม่ ซึ่งจะช่วยประหยัดภาษีการใช้ยาน

ในอาคาร

2) การปันส่วนน้ำมัน (Rationing) ในชนบทเงิน

3) โครงการพัฒนาการใช้ผลิตภัณฑ์พลาสติกจาก

อ้อยมาผสมน้ำมันเบนซิน

เห็นควรยกเลิก เพราะเลิกปฏิบัติ
ไปแล้วและไม่มีความจำเป็น

เห็นควรยกเลิก เพราะมีมติ
กรม. อำนวย

เห็นควรยกเลิก เพราะขณะนั้น
วิกฤตการณ์น้ำมัน
เห็นควรยกเลิก เพราะมีมติ กรม.
อำนวย

๕. ทบทวนยกเลิก เพราะมีผล

ਅੰਤਮ. ਗੁਰਮਤੀ

Efficiency and Inter-Mode Transport

Coordination)

ให้สถานีวิทยุโทรทัศน์กัลยาณิวัฒนา วิทยุการบิน โทรทัศน์ เทนนิสของ
สโมสรในวามรรมดาให้สิ่งไม่เกิน 22.30 น. วันสุสสัปดาห์
(วันศุกร์และวันเสาร์) ให้สิ่งไม่เกิน 24.00 น.

ผู้แทนฝ่ายผู้ถูกร้อง

เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรือประมงติดการฯ ๕
บ้านเขาหม้อเหล็ก

วางแผนโครงการประชาสัมพันธ์ในช่วงนี้ เพื่อให้สื่อมวลชนได้เข้าถึง
1. ทำหน้าที่ประสานงานและรับคำปรึกษาจากสื่อมวลชน เพื่อแจ้งข่าว
2. ในวันก่อนออกงานจากวิทยุ ให้ส่งนักข่าวมาสัมภาษณ์
นักข่าว และเปิดบริการสื่อมวลชนก่อนถึงเวลา 08.00 น. ถึง 18.00 น.

เห็นควรวกเล็ก เพราะเล็กมันมีพิษไป
แล้ว หวังมีคำสั่งอื่นยกเล็กไปแล้ว
และการจัดการตามสั่งงานในประเทศ
เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว

3. ห้ามใส่หมึกในการโฆษณาป้ายสื่อค่าหรือวิธีการ ยกเว้น
การโฆษณาป้ายสื่อค่าหรือสื่อกลางอื่นใด ให้ใส่หมึกโฆษณาได้วัน
หรือสองวันก่อนวันปิดรับป้าย สำหรับป้ายสื่อค่าอื่น ให้ใส่หมึก
ได้ระหว่างเวลา 18.00 น. ถึง 21.00 น. และสำหรับป้ายสื่อ
ค่าอื่นใด ให้ใส่หมึกเฉพาะระหว่างเวลาที่กำหนดให้ตามเกณฑ์
ได้เท่านั้น

4. การเปิดและปิดสถานบริการต่าง ๆ คงไม่ได้ตามกำหนดเวลาเดิม ยกเว้นในระหว่างเทศกาลขึ้นปีใหม่ คือ วันที่ 31 ธันวาคม ถึงวันที่ 1 มกราคม ของทุกปี อนุญาตให้เปิดได้โดยเสรี

5. สำหรับบริเวณค้ำหรือ ร้อยคนเท้าไว้รับส่ง คาบโศกธาร เป็น การสำหรับณะหรือบรรดาคน ให้ จ้างองหรือผู้คน สามารถถือหรือ ถิ่นนั้น ในบริเวณความจำ ให้มีพอ ใช้ใน การการของตนได้

9 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2532 เรื่อง มาตรการในการประหยัดพลังงาน	ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติตามมาตรการในการ ประหยัดพลังงานรวม 6 ข้อ ดังนี้ 1. ให้ส่งเสริมการใช้รถยนต์เล็ก	เห็นควรยกเลิกเพราะมีมติ ครม. อันมีผลจนกว่า ได้ดำเนินการไปแล้ว
---	--	--

2. ให้โรงงานเข้ามามีส่วนร่วมในการรับภาระเพิ่มต้นทุน โดยกำหนดให้ราคา ณ โรงกลั่นใช้ราคาอื่น เช่น ราคาประกาศ เอฟ.ไอ.บี. สิงคโปร์ต่ำสุด หรือราคาอื่น ระหว่างราคานั้นกับ ราคาประกาศสิงคโปร์เฉลี่ย 6 ปีติดต่อกันเป็นปัจจุบัน	เริ่มดำเนินการไปแล้ว เช่น การนำ TOE Rate มาใช้
---	---

3. ให้ดำเนินการมาตรการประหยัดการใช้ไฟฟ้าส่วนครัว	ดำเนินการแล้ว
---	----------------------

4. ดำเนินการเก็บภาษีประจำปีจากการใช้รถยนต์ขนาดใหญ่ ให้มากกว่ารถยนต์ขนาดเล็กให้มากขึ้น และเก็บภาษีจากการขนส่งที่ใช้ เครื่องยนต์เล็กให้มากกว่ารถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เกิน	ดำเนินการไปแล้ว
--	------------------------

5. ให้ส่วนราชการประหยัดการใช้รถยนต์ในการคมนาคม สื่อสารโดยการใช้อุปกรณ์โทรสาร (FAX) และใช้บริการไปรษณีย์	ดำเนินการไปแล้ว
--	------------------------

6. ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปตระหนัก ถึงปัญหานี้ว่ายังมีอยู่ และจะต้องช่วยกันประหยัดการใช้พลังงาน อย่างจริงจัง	ดำเนินการไปแล้ว
--	------------------------

10 เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2533 เรื่อง โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิงและพลังงาน	เห็นชอบด้วยในหลักการของโครงการประชาสัมพันธ์เพื่อประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิงและพลังงาน ซึ่งมีมาตรการ ดังนี้ 1. มาตรการทางด้านการประชาสัมพันธ์ 1.1 การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุกระจายเสียง (1) ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับสำนักงานพลังงาน แห่งชาติ สถาบันวิทยุกระจายเสียงของหน่วยงานต่าง ๆ และ กบว. ประชาสัมพันธ์โดยใช้วิทยุ ขั้วความถี่เฉพาะ บทความ สารคดี ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ประชาชน ตระหนักถึงประโยชน์ของพลังงานที่จำกัดและประหยัดการใช้ไฟฟ้า น้ำมันและพลังงานอื่น ๆ	เห็นควรคงไว้
--	--	---------------------

(2) ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับ อ.ส.ม.ท. สดก.นี้
วิทยุกระจายเสียงของหน่วยงานต่าง ๆ และวิทยุชุมชนโดยสว
ประจำทาง จัดทำนิตยสารทางอากาศ

(3) ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและการพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ออกใบรายชื่อให้ความรู้เกี่ยวกับน้ำมัน พลังงาน และวิธีการในการสงวน
น้ำมันและพลังงานแก่ภาคเอกชนทางวิทยุกระจายเสียงของกรมประชาสัมพันธ์
ฉบับที่ 4 ครึ่ง

1.2 การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุโทรทัศน์

(1) ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับสถานีวิทยุโทรทัศน์
รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน ประชาสัมพันธ์โดยใช้สื่อบุคคล
โฆษณา และจัดรายการพิเศษ แสดงถึงประโยชน์ของการประหยัด
พลังงานและเชื้อเพลิง

(2) ให้สถานีวิทยุโทรทัศน์ร่วมกับผู้ทรงคุณวุฒิประชาชน
รู้จักและให้ความร่วมมือ จัดรายการพิเศษ และขอความร่วมมือจากผู้ผลิต
รายการและบริษัทในรายการต่าง ๆ แทรกคำพูดในรายการเพื่อโน้มน้าว
และชักจูงให้ประชาชนช่วยกันประหยัดไฟฟ้าและน้ำมัน
โดยเผยแพร่อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงข่าว

1.3 การประชาสัมพันธ์ทางสิ่งพิมพ์และการประชุมสัมมนา

(1) ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน
กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงมหาดไทยมีจดหมายเชิญผู้ประกอบการ
อุตสาหกรรมผู้ประกอบการธุรกิจ หน่วยงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวข้องกับคนร
รวมทั้งผู้ว่าราชการจังหวัด และหัวหน้าส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ แสดง
ถึงความจำเป็นในการทดลองใช้น้ำมันอย่างประหยัด และขอความร่วมมือใน
การประหยัดพลังงาน

จำหน่ายส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจขอความร่วมมือให้กำหนด
มาตรการประหยัดพลังงาน และไม่นำขึ้นใช้ภายในหน่วยงาน

(2) ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน
กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงมหาดไทย ร่วมกันออกแบบโปสเตอร์

และแจกจ่ายไปยังสถานข้าราชการ รัฐวิสาหกิจ บริษัทเอกชน องค์การ
สมาคมต่าง ๆ เพื่อนำไปเผยแพร่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด
(3) ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน
ร่วมกับทบวงมหาวิทยาลัยและเอกชน จัดทำศูนย์การใช้พลังงานอย่างประหยัด
แจกจ่ายไปยังสถานข้าราชการ รัฐวิสาหกิจ บริษัทเอกชนต่าง ๆ องค์การ
สมาคม โรงเรียนและมหาวิทยาลัย

(4) ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน
ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดประชุมสัมมนา
ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม นักธุรกิจท่องเที่ยว โรงแรม สถานเริงรมย์
ศิลปะ 1 ครั้ง เพื่อขอความร่วมมือในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า และน้ำมัน

2. มาตรการอื่น ๆ

2.1 มาตรการสำหรับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

(1) ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ลดการใช้กระดาษไฟฟ้า
เช่น ปิดเครื่องปรับอากาศเวลาไม่มีผู้ปฏิบัติงาน และใช้เท่าที่จำเป็นใน
กรณีอากาศร้อนจริง ๆ ปิดไฟเวลาไม่มีผู้ปฏิบัติงาน ใช้เท่าที่จำเป็น
และควบคุมการใช้ไฟฟ้าไม่ให้มีปริมาณสูงเกินกว่าในงบประมาณ 2532
รวมทั้งให้กระทรวงงานให้คณะกรรมการทุก ๆ 4 เดือน

เห็นควรคงไว้
เห็นควรยกเลิก เพราะปฏิบัติได้ยาก

(2) ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดควบคุมลูกทวนใช้ไฟฟ้าของ
ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในความรับผิดชอบ หากหน่วยงานใน
สังกัดไม่สามารถลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้ตามที่กำหนด ให้รัฐมนตรี
เจ้าสังกัดสั่งลงโทษและรัฐมนตรีทราบ

เห็นควรคงไว้

(3) การใช้น้ำมันและของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ
โดยเฉพาะ ในกรุงเทพมหานคร ใช้เท่าที่จำเป็น ให้ใช้การติดล้อล้อสาร
ที่ประหยัดทางอื่นแทน เช่น ทางโทรศัพท์ ทางไปรษณีย์หรือรถโดยสาร
ประจำทาง เป็นต้น

เห็นควรคงไว้

(4) ให้สำนักงานประมาณนำหลักเกณฑ์ใน (1) และ (3)
มาประกอบการพิจารณาในการจัดสรรงบประมาณค่าสาธารณูปโภคให้แก่
ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจด้วย

11
เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2533 เรื่อง
มาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

(5) ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการตาม
มาตรการประหยัดน้ำมันและน้ำมันก๊าดให้บังเกิดผลอย่างจริงจัง
หรือส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจอาจจัดทำมาตรการประหยัดน้ำมัน
พลังงาน และสาธารณูปโภคอื่น ๆ เช่น น้ำประปา โทรศัพท์ อื่นที่ใช้
ภายในหน่วยงานนั้น ๆ รวมทั้งให้มีมาตรการควบคุมให้มีการดำเนินงาน
ตามมาตรการประหยัดน้ำมันและพลังงานอย่างเคร่งครัด เน้นอีกที่ได้

เศรษฐกิจ

- (6) ให้กระทรวงศึกษาธิการและทบวงมหาวิทยาลัยบรรจุ
เรื่องเกี่ยวกับประโยชน์ คุณค่าของน้ำมันและพลังงานอื่น ๆ และการ
ประหยัดลงในหลักสูตรการศึกษา ตั้งแต่ระดับประถมศึกษาจนถึงอุดมศึกษา
- 2.2 มาตรการสำหรับหน่วยงานภาคเอกชน
- (1) ให้สถานเริงรมย์ต่าง ๆ ให้ความสำคัญเวลาอย่าง

- (2) ให้ผู้บัญชาการนาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เน้นควรลงไว้
หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนควรมีการลงโทษหรือจับกุมดำเนินคดีเป็นไปตาม
กฎหมายอย่างจริงจัง
- (3) จำกัดอัตราความเร็วของรถยนต์ให้ลดลงเหลือ 70
กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนรถโดยสาร รถบรรทุกและอื่น ๆ ให้ลดความเร็วส่วน เน้นควรยกเลิก เนื่องจากไม่มี
(4) ในกรณีที่มีความจำเป็นควรระงับการทดลองเปิดสถานี ความจำเป็นในขณะนี้
บริการน้ำมันในช่วงหัวค่ำ
- (5) ไม่ควรส่งเสริมการขนส่งมวลชน หรือรถจักรยานยนต์

ค่าน้ำมัน

1. เห็นสมควรช่วยในหลักการของมาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
ดังนี้
- 1.1 ให้เร่งรัดมาตรการขึ้นอัตราขึ้นราคาน้ำมันให้ผลบังคับใช้ ค่าเงินการไม่แล้ว
โดยเร็ว
- 1.2 ให้ควบคุมการใช้รถยนต์ของ ทางราชการและการใช้ เน้นควรคงไว้
น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างประหยัด โดยให้มีการลดการใช้รถยนต์ลงเท่าที่จำเป็น

ลำดับที่

มติ ครม.

สาระสำคัญ

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

1.3 ให้กำหนดโควตาการใช้เงินในส่วนราชการ โดยกำหนดเป้าหมายโควตาการใช้เงินให้ลดลง 10%

เห็นควรยกเลิก เพราะปฏิบัติได้ยาก

1.4 การส่งหนังสือของทางราชการสนับสนุนให้ใช้วิธีการไปรษณีย์และโทรสาร หากจำเป็นก็ต้องใช้วิธีอื่นที่ประหยัดกว่า

1.5 ให้มีการดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมรถของทางราชการให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ เมื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

1.6 เร่งรัดให้มีการค้นหาละการใช้น้ำมันพลังงานเชื้อเพลิงอื่นทดแทนน้ำมัน สำหรับเชื้อเพลิงอื่นที่จำเป็นที่ใช้ทดแทนน้ำมันสำหรับพาหนะรถยนต์นั้น ขอให้กระทรวงในเรือความปลอดภัยช่วย

เห็นควรคงไว้

1.7 ให้คณะกรรมการวิชาการพิจารณาวิธีการรวมงานและขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลรูปแบบใหม่จากรถเร่งรัดการกักเก็บรถการจราจรที่ติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งมวลชน เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลแล้วเสนอคณะกรรมการพิจารณาโดยด่วน

1.8 ลดการขนส่งโดยรถบรรทุกและสนับสนุนให้ใช้รถไม่และการขนส่งทางน้ำให้มากขึ้น โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความร่วมมือและความสะดวกในเรื่องนี้

ได้ดำเนินการไปแล้ว

1.9 ส่งเสริมการใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดเล็กด้วยการใช้มาตรการภาษีประจำปี โดยจัดเก็บภาษีประจำปีเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเท่า สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีความจุของกระแบลูกสูบตั้งแต่ 2,000 ซีซีขึ้นไป

ได้ดำเนินการไปแล้ว

1.10 กวดขันดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอัตราความเร็วของรถโดยเคร่งครัด

2. ให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายกรักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย) เป็นผู้แทนประเทศไทยในการประชุม

๒๕๕๖

2.1 การกำหนดมาตรการที่นำไปใช้ของหน่วยงานสนับสนุนเมืองเจ้าผู้หัวเมืองนคร โดยทางฝ่าย

2
4

ตอบ: เมื่อเข้าสู่ครัวเรือนภาคเกษตรโดยทางรถไฟ

2.2 การทดสอบแบบเส้นทางสำหรับโปรแกรมที่ใช้การยาน

เป้าหมายและสำหรับเด็กทาง

3. เพื่อช่วยด้วยในหลักการของมาตรการประหยัดการใช้ไฟฟ้า

3.1 ให้นำพระราชกฤษฎีกาที่กฤษฎีกาและประกาศในราชกิจจานุเบกษา เรื่อง การแก้ไขให้มีและเครื่องมืออากาศยาน โดยต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ และควร ในกรณีจำเป็นเท่านั้น

3.2 ความสามารถในการใช้ไฟฟ้าและเครื่องปรับอากาศของส่วน

ราชการได้ดำเนินการโดยประจักษ์และเท่าเทียมกันตลอดการปฏิบัติงาน

3.3 ระหว่างช่วงพักกลางวัน เวลา 12.00-13.00 น.

าเกิดในผ้าและเครื่องปรีเยือกาศ ยกเว้นสำหรับผู้นับถือศาสนาและระหว่าง
 พืชชนิดนี้ยังคงกล่าว และให้เปิดไม่ทำหรือเครื่องปรีเยือกาศได้เฉพาะ
 เก้าอี้จำเป็น

๕. ทนายความไว้

3.4 **คุณสมบัติ และความสามารถ เครื่องปรับอากาศ**
กำหนดระยะเวลา น้อยสุดการสิ้นเปลืองกระแสไฟฟ้า

3.5 ตารางสอบข้อปฏิบัติในหน้าที่ส่งเสริมสภาพให้รวมแก่

3.6 សំណើសម្រាប់ការថែទាំសត្វ (អង្គជំនាញ)

แทนที่ตลอดไปนั้นแทบจะไม่มีเลย โดยให้สำนักงานประมงพื้นบ้าน
การช้อนจับการก่อสร้างตามแบบรูปายการก่อสร้างของส่วนราชการการ
ต่าง ๆ โดยพยายามให้ใช้ตลอดไปนั้นมอบให้มากกว่าที่สุด

3.7 ผลการันพรั้งำออกอภำศทงสงำนวิทย์โหรศษณัฏภสงำน

โดยให้เปิดสถานที่ในเวลา 24.00 น. ทุกวัน

3.8 ใยโซ่ใยผ้า โยมน้ำยเส้นค้าหรือบริการ หรือประดับ

สถานที่ทำธุรกรรมได้เฉพาะระหว่างเวลา 18.00-21.00 น.

เห็นควรยกเลิก เพราะเลิกปฏิบัติไปแล้ว

เห็นควรยกเลิก เพราะคำสั่ง นรบ.
ยกเลิกไปแล้ว

3.9 กำหนดช่วงระยะเวลาเปิด-ปิดหอสมุดบริการต่าง ๆ

เห็นควรยกเลิก

โดยให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณา เสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

3.10 ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจร่วมทำใช้จ่ายเกี่ยวกับ

เห็นควรยกเลิก เพราะปฏิบัติได้ยาก

โทรศัพท์ไฟฟ้าและน้ำประปาให้เป็นไปอย่างประหยัด โดยกำหนดเป้าหมายลดลง 10%

3.11 เร่งรัดให้มีการศึกษา เพื่อใช้แหล่งพลังงานอื่นมาใช้แทน

เห็นควรยกเลิก เพราะไม่มีชัดเจน

ไฟฟ้า

4. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นที่กฎหมายบัญญัติให้มี

เห็นควรคงไว้

ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ รวมทั้งคณะกรรมการฯ และคณะกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบการดำเนินงาน

และข้อ 3 ไม่ได้ดำเนินการตามความเหมาะสม ให้สอดคล้องกับลักษณะงาน

ที่รับผิดชอบ โดยวางแผนปฏิบัติในรายละเอียดและกำหนดแผนการปฏิบัติ

ให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม

5. ให้คณะกรรมการประชาสัมพันธ์เพื่อประชาสัมพันธ์งานเชื้อเพลิง

เห็นควรคงไว้

และพลังงาน สื่อวิทยุกระจายเสียง สื่อวิทยุโทรทัศน์ และสื่อสิ่งพิมพ์

รับไปรณรงค์ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานราชการ หน่วยงาน

เอกชน และประชาชนทั่วไปตระหนักถึงปัญหาปริมาณและผลกระทบต่อ

ราคานั้นอันจะเกิดขึ้นตามมา และขอความร่วมมือให้ช่วยกัน

ประหยัดการใช้พลังงานเท่าที่จำเป็นอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดย

ให้มีการประเมินผลเป็นระยะ สันนิษฐานว่ารัฐมนตรีทราบด้วย