

ด่วนมาก

ที่ นร 0206/ 22304

๗/๒๕
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

3๐ ธันวาคม 2534

เรื่อง แผนแม่บทการย้ายและพัฒนาพื้นที่โรงงานยาสูบ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0414/4614 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2534

ตามที่ได้เสนอความเห็นเรื่อง แผนแม่บทการย้ายและพัฒนาพื้นที่โรงงานยาสูบ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 39/2534 วันที่ 11 ธันวาคม 2534 มีประเด็นอภิปราย และมติ ดังนี้

ประเด็นอภิปราย

1. การพัฒนาพื้นที่ในบริเวณโรงงานยาสูบให้เป็นสวนสาธารณะจำเป็นต้องดำเนินการให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว จึงเห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ และเป็นแกนกลางร่วมกับสำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่โรงงานยาสูบให้เป็นสวนสาธารณะ สวนสุขภาพ และการออกกกำลังกาย และพิจารณาจัดตั้งองค์การกลางเพื่อมอบหมายให้รับผิดชอบดูแลการดำเนินงานในเรื่องนี้โดยเฉพาะ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ตามแผนแม่บทในส่วนใดที่สามารถดำเนินการไปพลางก่อนได้ โดยไม่ต้องรอการย้ายโรงงานผลิตยาสูบ ก็ให้เร่งรัดดำเนินการในทันที

2. การเลือกสถานที่ในการก่อสร้างโรงงานผลิตยาสูบขึ้นใหม่ เห็นควรให้พิจารณาดำเนินการในพื้นที่บริเวณสถานีทดลองยาสูบแม่โจ้ จังหวัดเชียงใหม่ในระยะแรก และในพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์ สำหรับการก่อสร้างโรงงานผลิตยาสูบเมื่อเกินความต้องการของตลาด ทั้งนี้ ให้โรงงานยาสูบฯ เร่งรัดพิจารณาจัดทำรายละเอียดของแผนแม่บทการย้ายโรงงานยาสูบฯ ทั้งหมดไปอยู่ในส่วนภูมิภาค และให้เร่งรัดดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 เป็นต้นไป และให้กระทรวงการคลังควบคุมดูแล และเร่งรัดให้โรงงานยาสูบดำเนินการให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนแม่บทด้วย

/3. การย้าย...

มติคณะกรรมาการกลั่นกรองฯ

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้พัฒนาพื้นที่เดิมของโรงงานยาสูบฯ เป็นสวนสาธารณะ สวนสุขภาพ และออกกำลังกาย โดยให้กระทรวงการคลัง และโรงงานยาสูบฯ รับผิดชอบดำเนินการตามความเห็น ของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ตามประเด็นอภิปราย ในข้อ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นาวาอากาศเอก

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

27 S.A. 2534

TBS REC 26 001 34
 MY REC 26 001 34
 IN 26 001 34
 FR 26 001 34
 TALL 26 001 34
 W 26 001 34
 L 26 001 34
 L 26 001 34
 L 26 001 34