

ด่วนมาก
ที่ นร ๐๒๐๒/ ๗๕๓๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๐๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๓๔

1/12

เรื่อง โครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๖

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง กว.ที่ ๑๓๐๔/๔๑๐๓๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๓๔

ตามที่ไต่เสนอโครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๖ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
รวม ๑ ข้อ นั้น

คณะกรรมการกถำรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ได้พิจารณาเรื่องนี้แล้วมีมติเห็นควรอนุมัติ
และให้ดำเนินการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้ง ๓ ข้อ

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๓๔ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ -
กถำรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนยืนยันมา ไต่แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๙ ส.ค. ๒๕๓๔

โทร. ๒๕๐๔๔๔๔

โทรสาร ๒๕๐๒๒๔๔

ผอ.กปร.....
พร.ผอ.กปร.....
พร.ผ.....
พร.ง.....
พร.บริหาร/บริหาร.....
จนท.พิมพ์/พิมพ์.....

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0304/ 41034



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กท. 10400

15 สิงหาคม 2534

เรื่อง โครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 16

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย ที่ 103/91 ลงวันที่ 12

กรกฎาคม 2534

ด้วยกระทรวงการคลังได้ดำเนินการทบทวนขอใช้เงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 16 ประจำปี 2534

อย่างเป็นทางการ โดยผ่านสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2533 สำหรับใช้ในการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมต่าง ๆ ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และสถาบันการเงินที่มีกฎหมายจัดตั้งโดยเฉพาะ จำนวน 15 โครงการ และรัฐบาลญี่ปุ่นได้ส่งคณะผู้แทนเดินทางมาประชุมปรึกษาหารือกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายไทยและศึกษาสำรวจ รวมทั้งประเมินโครงการต่าง ๆ โดยละเอียดมาแล้ว และได้เห็นชอบที่จะให้เงินกู้แก่โครงการพัฒนา จำนวน 11 โครงการ งบเงินทั้งสิ้น 84,687 ล้านบาท หรือเทียบเท่า 621.50 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ดังปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

บัดนี้ กระทรวงการคลังได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเจรจาตกลงหลักการของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น และเจรจารายละเอียดของร่างสัญญาเงินกู้สำหรับโครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 16 ทั้ง 11 โครงการ กับคณะผู้แทนรัฐบาลญี่ปุ่นและคณะผู้แทนกองทุนฯ ตามลำดับเรียบร้อยแล้ว โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น (Exchange of Notes) ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1.1 รัฐบาลญี่ปุ่นตกลงที่จะให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และสถาบันการเงินที่มีกฎหมายจัดตั้งโดยเฉพาะกู้เงินโดยผ่านกองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจโอเปกแห่งญี่ปุ่น (OECP) จำนวน 84,687 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 สำหรับใช้ในโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ จำนวน 10 โครงการ งบเงิน 79,993 ล้านบาท ประกอบด้วย

(1) โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล เครื่องที่ 8	7,854	8/12 ล้านบาท
(2) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าย่อย ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1	7,246	ล้านบาท
(3) โครงการพัฒนาไฟฟ้าหมู่บ้าน ระยะที่ 3	6,635	ล้านบาท
(4) โครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย	10,711	ล้านบาท
(5) โครงการก่อสร้างทางสายชลบุรี-พญาสายไหม	5,670	ล้านบาท
(6) โครงการก่อสร้างทาง 3 สาย	10,442	ล้านบาท
(7) โครงการก่อสร้างทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์ ระยะที่ 1	14,804	ล้านบาท
(8) โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม องค์การโทรศัพท์ฯ (พ.ศ. 2527-2535)	4,598	ล้านบาท
(9) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 4	8,638	ล้านบาท
(10) โครงการจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือและ เรือบริการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	3,395	ล้านบาท

ส่วนที่ 2 สำหรับใช้เป็นสินเชื่อเพื่อการพัฒนาของสถาบันการเงินที่มี

กฎหมายจัดตั้งโดยเฉพาะ จำนวน 1 โครงการ ในวงเงิน 4,694 ล้านบาท คือ

(11) โครงการสินเชื่อเพื่อการพัฒนาชนบท 4,694 ล้านบาท

1.2 เงินกู้แต่ละรายที่กล่าวข้างต้น มีกำหนดระยะเวลาชำระหนี้ 25 ปี รวมระยะเวลาปลอดชำระหนี้ 7 ปี และมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี

1.3 การใช้เงินกู้ตามร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินฯ สำหรับโครงการของรัฐวิสาหกิจหรือของสถาบันการเงินที่มีกฎหมายจัดตั้งโดยเฉพาะ จะต้องให้กระทรวงการคลังในนามรัฐบาลไทยเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้

1.4 การชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยภายใต้เงินกู้ดังกล่าว จะได้รับการยกเว้นในเรื่องภาษีอากรและ เอกสิทธิ์ที่ใช้บังคับในราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลไทยจะต้องอนุญาตให้บุคคลสัญชาติญี่ปุ่นที่จำเป็นต้อง เข้ามาในประ เทศไทยเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการเงินกู้ รวมทั้งพำนักรถยนต์ในประเทศไทยได้ตามกฎหมายเท่าที่จำเป็น

9/12

1.5 สำหรับการขนส่งทางเรือและประกันภัยทางทะเล เลขของสินค้าที่จัดซื้อด้วยเงินกู้ รัฐบาลไทยต้องดูแลการกำหนดข้อบังคับที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการแข่งขันโดยเสรีและเป็นธรรมระหว่าง บริษัทเดินเรือและบริษัทประกันภัยของประเทศทั้งสอง

2. ร่างสัญญาเงินกู้ (Loan Agreement)

กระทรวงการคลังได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเจรจากรายละเอียดของ ร่างสัญญาเงินกู้สำหรับโครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 16 จำนวน 11 โครงการ โดยมีสาระสำคัญสรุป ได้ดังนี้

2.1 โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล เครื่องที่ 8 ของการไฟฟ้า

ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย วงเงินกู้จำนวน 7,854 ล้านบาท (ประมาณ 57.64 ล้านดอลลาร์) เพื่อเป็น ค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศ สำหรับโครงการดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาระบบ การผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าเขื่อนภูมิพลให้มีประสิทธิภาพเพียงพอกับความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น

2.2 โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าย่อย ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1

ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค วงเงินกู้จำนวน 7,246 ล้านบาท (ประมาณ 53.18 ล้านดอลลาร์) เพื่อเป็น ค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศสำหรับโครงการดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบ จ่ายไฟฟ้าให้มีแรงดันสูงขึ้น สามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในเขตอุตสาหกรรม ขนาดกลางและขนาดใหญ่

2.3 โครงการพัฒนาไฟฟ้าหมู่บ้าน ระยะที่ 3 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

วงเงินกู้ จำนวน 6,635 ล้านบาท (ประมาณ 48.69 ล้านดอลลาร์) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็น เงินตราต่างประเทศสำหรับโครงการดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายเขตติดตั้งไฟฟ้าให้หมู่บ้านที่ยัง ไม่มีไฟฟ้าใช้ จำนวน 2,000 หมู่บ้าน รวมทั้งขยายเขตติดตั้งไฟฟ้าเพิ่มเติมให้แก่บ้านเรือนในหมู่บ้านที่มี ไฟฟ้าใช้แล้วบางส่วน

2.4 โครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

วงเงินกู้จำนวน 10,711 ล้านบาท (ประมาณ 78.61 ล้านดอลลาร์) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็น เงินตราต่างประเทศสำหรับโครงการดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ 22 คัน มาทดแทนรถจักรเดิมที่ใช้มานาน

/อนึ่ง ...

10/12

อนึ่ง โครงการดังกล่าวได้ทราบผลการเปิดซองประกวดราคาแล้วปรากฏว่ามีราคาต่ำกว่าวงเงินกู้ที่ได้รับ กระทรวงการคลังจึงได้ทบทวนขอใช้เงินส่วนที่เหลือสำหรับโครงการจัดหา รถสินค้า 312 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยรัฐบาลญี่ปุ่นได้ตกลงในหลักการในขั้นต้นแล้ว ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการหลักในแผนการก่อหนี้ฯ ประจำปีงบประมาณ 2534

2.5 โครงการก่อสร้างทางสายชลบุรี-พญาสายไหม ของกรมทางหลวง วงเงินกู้จำนวน 5,670 ล้านบาท (ประมาณ 41.61 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อสร้าง ทางสายไหมจากชลบุรีถึงพญา รวมทั้งทางแยกต่างระดับเพื่อลดความคับคั่งของการจราจรบนทางหลวง และ เป็นการส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก

2.6 โครงการก่อสร้างทาง 3 สาย ของกรมทางหลวง วงเงินกู้จำนวน 10,442 ล้านบาท (ประมาณ 76.63 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายประธาน 3 สาย เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรคับคั่งบนทางหลวง

2.7 โครงการก่อสร้างทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์ ระยะที่ 1 ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย วงเงินกู้จำนวน 14,804 ล้านบาท (ประมาณ 108.64 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศสำหรับโครงการดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขยาย โครงข่ายการให้บริการระบบทางด่วน ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดเวลาในการเดินทางและลดความสูญเสียทาง เศรษฐกิจ อันเนื่องมาจากการคมนาคมขนส่ง โดยจะสนองตอบต่อความต้องการด้านคมนาคมขนส่งในชุมชน ที่เกิดใหม่ทางด้านเหนือของกรุงเทพฯ

2.8 โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมองค์การโทรศัพท์ฯ (พ.ศ. 2527-2535) ขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย วงเงินกู้จำนวน 4,598 ล้านบาท (ประมาณ 33.74 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศสำหรับโครงการดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อขยายบริการโทรศัพท์ในเขตนครหลวงและภูมิภาคให้เพียงพอกับความต้องการที่เพิ่มขึ้น

2.9 โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 4 ของการประปา นครหลวง วงเงินกู้จำนวน 8,638 ล้านบาท (ประมาณ 63.39 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศสำหรับโครงการดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงระบบการประปา ให้มีประสิทธิภาพสามารถสนองตอบต่อความต้องการใช้น้ำในพื้นที่บริเวณกรุงเทพฯ และ จะ เป็นการแก้ไข ปัญหาการขาดแคลนน้ำในพื้นที่อุตสาหกรรมภาคตะวันออกของกรุงเทพฯ ด้วย

11/12

2.10 โครงการจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือและเรือบริการทำเรืออุตสาหกรรม

มาบตาพุด ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วงเงินกู้จำนวน 3,395 ล้านบาท (ประมาณ 24.92 ล้านดอลลาร์) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศสำหรับโครงการดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับทำเรือลาก โดยจะเป็นการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมใน จ.ระยอง

2.11 โครงการสินเชื่อเพื่อการพัฒนาชนบท ของธนาคารเพื่อการเกษตรและ

สหกรณ์การเกษตร วงเงินกู้จำนวน 4,694 ล้านบาท (ประมาณ 34.45 ล้านดอลลาร์) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายสินเชื่อไปสู่เกษตรกร สำหรับการเกษตรขนาดเล็กในชนบทให้กว้างขวางยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้เกษตรกรมีรายได้ที่มั่นคงและเพิ่มขึ้น

โครงการดังกล่าวข้างต้นได้รับการบรรจุเป็นโครงการหลักในแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2534 ทั้งนี้ ได้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศไทยให้ความเห็นชอบในการปรับวงเงินโครงการหมายเลข 2.5 จากวงเงิน 5,669 ล้านบาท เป็นวงเงิน 5,670 ล้านบาท และปรับโครงการหมายเลข 2.10 จากโครงการสำรองประเภทที่ 1 เป็นโครงการหลัก พร้อมทั้งลดวงเงินจากจำนวน 5,945 ล้านบาท เป็นจำนวน 3,395 ล้านบาท ด้วยแล้ว

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว(ครุฑขอเรียนชี้แจงความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

(1) สารสำคัญของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้องที่รัฐบาลญี่ปุ่นเสนอมาครั้งนี้มีเงื่อนไขเงินกู้ผ่อนปรนน้อยกว่าเงินกู้ที่ประเทศไทยได้รับเมื่อครั้งที่แล้ว กล่าวคือ เงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 15 มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.7 ต่อปี ระยะเวลาชำระหนี้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดชำระหนี้ 10 ปี ทั้งนี้ สืบเนื่องมาจากรัฐบาลญี่ปุ่นพิจารณาเห็นว่า ความเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยดีขึ้น (ในปี 2532 มี GNP per capita income 1,220 เหรียญสหรัฐ เทียบกับจำนวน 1,000 เหรียญสหรัฐ เมื่อปี 2531) ซึ่งเดิมประเทศไทยจัดอยู่ในกลุ่ม Lower-middle-income (per capita income ในช่วง 581-1,135 เหรียญสหรัฐ) แต่ขณะนี้รัฐบาลญี่ปุ่นจัดให้ประเทศไทยอยู่ในกลุ่ม Middle-income (per capita income ในช่วง 1,136-2,235 เหรียญสหรัฐ) ประกอบกับที่มาของเงินทุนของญี่ปุ่นสำหรับเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่นครั้งนี้ได้มาจาก Postal Saving Bank จำนวน 2 ใน 3 และได้รับจัดสรรจากงบประมาณจำนวน 1 ใน 3 ทำให้ต้นทุนเงินกู้สูงขึ้นกว่าปีก่อน

12/12

(2) สำหรับเงื่อนไขการจัดซื้อสินค้าและบริการ รวมถึงการว่าจ้างที่ปรึกษารัฐบาล
ญี่ปุ่นได้เปิดกว้างมากขึ้นโดยยินยอมให้กระทำได้โดยเสรี ซึ่งถือเป็นเงื่อนไขที่ดีกว่าเดิมที่เปิดเสรีเฉพาะ
การจัดซื้อสินค้าและบริการ ส่วนการว่าจ้างที่ปรึกษาได้จำกัดค่าใช้จ่ายจากประเทศกำลังพัฒนาและญี่ปุ่นเท่านั้น

จากเหตุผลดังกล่าวจึง เห็นสมควรที่จะรับหลักการตั้งนัยข้างต้นในการขอรับเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น
ครั้งที่ 16 ได้

อนึ่ง โดยที่กระทรวงการคลังจำเป็นต้องดำเนินการให้มีการลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความ
ร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่นตามนัยที่กล่าวในข้อ 1 ภายในต้นเดือนกันยายน
2534 ทั้งนี้ เพื่อจะได้ดำเนินการลงนามในสัญญากู้เงินหรือสัญญาค้ำประกันเงินกู้ สำหรับโครงการทั้ง 11
โครงการ ได้ภายในเดือนกันยายน 2534 ตามนัยระเบียบการก่อหนี้ของประเทศ พ.ศ. 2528 จึงใคร่ขอ
ได้โปรดนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในโอกาสแรกต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดังนี้

ก. รับหลักการของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินฯ ร่างสัญญา
เงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปไว้ดังนัยข้างต้น

ข. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
มอบหมายเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น สำหรับหนังสือแลกเปลี่ยนฯ และลงนามในนาม
รัฐบาลไทยกับกองทุนฯ สำหรับสัญญาเงินกู้ และสัญญาค้ำประกันเงินกู้

ค. ให้กระทรวงการคลังดำเนินการกู้เงินในนามรัฐบาลไทยจากกองทุนความร่วมมือ
ทางเศรษฐกิจพื้นทะเลแห่งญี่ปุ่น สำหรับโครงการหมายเลข 2.5 และ 2.6 และให้รัฐวิสาหกิจเจ้าของ
โครงการและธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรกู้เงินจากกองทุนความร่วมมือทาง เศรษฐกิจ
พื้นทะเลแห่งญี่ปุ่น สำหรับโครงการหมายเลข 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10
และ 2.11 โดยลงนามในสัญญาเงินกู้กับกองทุนฯ และมีรัฐบาลไทยเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุธี สิงห์แสน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

กองนโยบายเงินกู้

โทร. 2739020