

ด่วนมาก
ที่ นร 0202/ 13893

2/4
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

๒๓ สิงหาคม 2534

เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณการจราจร

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลตำรวจเอก เกา สารสิน)

ประธานคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหารถจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

อ้างถึง หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2534

ตามที่ได้เสนอเรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณการจราจร ไปเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2534 ลงมติว่า

1. รับทราบมาตรการส่งเสริมรถโรงเรียน และมาตรการส่งเสริมการจัดรถรับส่ง
ข้าราชการและรัฐวิสาหกิจ ตามที่คณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหารถจราจรในกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑลเสนอ

2. เห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการสลับเวลาทำงานที่คณะกรรมการประสานการ
แก้ไขปัญหารถจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเสนอ โดยให้ทดลองดำเนินการเฉพาะในเขต
กรุงเทพมหานครเท่านั้น และให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดสั่งการให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงาน
ที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐในเขตกรุงเทพมหานคร
รับไปพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมกับหน่วยงานนั้น ๆ โดยไม่ให้เกิดผลเสียหายต่อการให้บริการกับ
ประชาชน ทั้งนี้ ให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2534 เป็นต้นไป

3. ให้คณะกรรมการ ฯ ประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการในข้อ 2 เสนอ
คณะรัฐมนตรี ภายใน 3 เดือน

จึงเรียนขึ้นมายังมา โดแจ้งให้กระทรวง ทบวง กรม ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศเอก

(โสภณ สุวรรณรุจิ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี
โทร. 2825844
โทรสาร 2826355

๒๓ ส.ค. 2534

รอ.จร.
ผช.จร.
คอ.
พร.
พ.
พ.
จ.
ก.
ค.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี

3/4

ที่ วันที่ 5 สิงหาคม 2534

เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณการจราจร

กราบเรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี

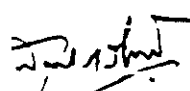
ตามที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 181/2534 ลงวันที่ 29 เมษายน 2534 แต่งตั้งคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้งในเรื่องการจัดระบบจราจร การควบคุมปริมาณการจราจร และประสานงานการก่อสร้างโครงการที่มีผลกระทบต่อจราจร โดยมีกระผมเป็นประธานกรรมการ นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้พิจารณากำหนดมาตรการเร่งด่วนในการแก้ปัญหาจราจรในชั้นต้น โดยเน้นวัตถุประสงค์หลัก เพื่อกระจายปริมาณการจราจรและลดปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเวลาเช้าและเย็น ประกอบด้วย 3 มาตรการ กล่าวคือ (1) มาตรการสลับเวลาทำงาน (2) มาตรการส่งเสริมรถโรงเรียน และ (3) มาตรการส่งเสริมการจัดรถรับส่งข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมาตรการที่ (1) และ (2) คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติแล้ว เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2532 แต่ผลการดำเนินงานตามมติดังกล่าวหน้าเท่าที่ควร คณะกรรมการ ฯ จึงมีความเห็นว่าควรได้มีการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและเร่งรัดการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถบรรเทาปัญหาความแออัดคับคั่งของการจราจรที่นับวันจะทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น โดยในชั้นต้นคณะกรรมการ ฯ มีข้อเสนอเพื่อพิจารณาตามมาตรการดังกล่าว ดังนี้

1. มาตรการสลับเวลาทำงาน

เห็นควรทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2532 ในเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร โดยขอให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแนวทางการทดลองดำเนินการดังนี้

1.1 ขอความร่วมมือให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดสั่งการให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปรับช่วงเวลาทำงานในแต่ละหน่วยงานออก


๙/๙๕

เป็น 3 ช่วงเวลา คือ 07.30-15.30 น. 08.30-16.30 น. และ 09.30-17.30 น.
ทั้งนี้ควรให้หน่วยงานระดับกองสามารถพิจารณาเลือกช่วงเวลาทำงานตามความเหมาะสมให้มี
ประสิทธิภาพ และมีให้เสียหายต่อผลประโยชน์ของทางราชการ

1.2 มอบหมายให้คณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาราจร ในกรุง-
เทพมหานครและปริมณฑล ประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการในข้อ 1.1 ภายใน 3
เดือน แล้วรายงานต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ)

2. สำหรับมาตรการส่งเสริมรถโรงเรียน และมาตรการส่งเสริมการจัดรถ
รับส่งข้าราชการและรัฐวิสาหกิจ คณะกรรมการ ฯ เห็นควรสนับสนุนให้หน่วยงานรับผิดชอบ
ได้แก่ โรงเรียน สมาคมครูผู้ปกครอง ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และ/หรือภาคเอกชน
ขยายบริการรถรับส่งที่มีมาตรฐาน โดยใช้มาตรการลดต้นทุน และการอำนวยความสะดวกเป็น
สิ่งจูงใจ ทั้งนี้คณะกรรมการ ฯ จะนำเสนอรายละเอียดของมาตรการทั้งสองต่อ ฯพณฯ นายก
รัฐมนตรี เพื่อพิจารณาโดยด่วนต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบตามข้อ 2 และโปรดพิจารณาให้ความเห็น
ชอบ ตามข้อ 1 เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

พลตำรวจเอก

(๗๗๖)

(เกา สารสิน)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาราจร

ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓

- ททบ

- เกษณภพ รัฐมนตรีพิจารณา

พลตำรวจเอก

(๗๗๖)

(เกา สารสิน)

รองนายกรัฐมนตรี

๑ ให้เห็นชอบข้อ ๑. ดังต่อไปนี้
ให้ยกเลิกการที่รถโรงเรียน
ว่าเห็นสมควรที่จะสามารถวิ่งได้ โดย
ไม่รบกวนเส้นทางของรถโรงเรียน
มกราคม

๓๗

๖ ก.ค. ๓๔