

1/4

ที่ นร 0202/2144

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล ถนน 10300

22 สิงหาคม 2534

เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณการจราจร

เรียน กระทรวง ทบวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2534

ท้ายหมายการรับทราบการประชุมการแก้ไขปัญหจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
ให้เสนอเรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณการจราจร นาเพื่อกอบกู้รัฐมนตรีที่จารณา ความละเอียด  
ประการกฎหมายสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2534 ลงมติว่า

1. รับทราบมาตรการส่งเสริมรถโรงเรียน และมาตรการส่งเสริมการจัดรถรับส่ง  
ข้าราชการและรัฐวิสาหกิจ ตามที่คณะกรรมการประชุมการแก้ไขปัญหจราจรในกรุงเทพมหานคร  
และปริมณฑลเสนอ

2. เผชิญปัญหานักการของมาตรการสับเปลี่ยนเวลาทำงานที่คณะกรรมการประชุมการ  
แก้ไขปัญหจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเสนอ โดยให้หักออกค่าเบินการเดินทางในเขต  
กรุงเทพมหานคร (เฉพาะ) และในรัฐมนตรีฯ สั่งถอดสิ่งของในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงาน  
ที่มีภาระน้ำหนักอยู่ในปัจจุบันเป็นรายจราจรหรือส่วนห้องดิน ขณะนั้น ขณะนี้ยังงานอื่นของรัฐในเขตกรุงเทพมหานคร  
รับไม่พิจารณาที่ดำเนินการในเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ฯ โดยไม่ให้เกิดผลเสียหายของการใหม่บริการกับ  
ประชาชน หันไปให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2534 เป็นต้นไป

3. ในขณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการในข้อ 2 เสนอ  
คณะรัฐมนตรี ภายใน 3 เดือน

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

นราฯ อาทิตย์

(นาย ศุภรัตน์)  
เลขาอธิการคณะรัฐมนตรี

๑๒๙๘.๗. ๒๕๓๔

ดูงการประชุมคณะรัฐมนตรี  
ที่ 2825844  
โทรทัศน์ 2826355

๑๒๙๘.๗. ๒๕๓๔

ទំនាក់ទំនង  
ល.ស. 0202 / 13893

2/4

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล ถนน 10300

๙๓ สิงหาคม 2534

## เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณภาระฯ

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลคำวราจ เอก สารสิน)

ประธานคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาราชรัฐในกรุง เทหมแหนนครและปริมณฑล

อ้างดึง หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2534

ความที่ได้เสนอเรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณการจราจร ไปเพื่อ  
คงรัฐสมควรแก้ไข ๘

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2534 ลงมติว่า

๑. รับทราบมาตรการส่งเสริมรถโรงเรียน และมาตรการส่งเสริมการจัดตั้งรับส่ง  
ชารักษการและรักษาสันกิจ ตามที่คณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร  
และปริมณฑล เสนอ

2. เก็บข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างฯ ให้ดังนี้

แก้ไขข้อความจ้างฯ ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเสนอ โดยให้คณะกรรมการพัฒนาฯ ของกรุงเทพมหานคร เผาฯ และให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดสั่งการให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะ เป็นราชการบริหารส่วนห้องดิน และหน่วยงานอื่นของรัฐในเขตกรุงเทพมหานคร รับไปพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมกับหน่วยงานนั้น ๆ โดยไม่ให้เกิดผลเสียหายต่อการให้บริการกับประชาชน ดังนี้ ให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2534 เป็นต้นไป

๓. ในคณิตกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการในข้อ ๒ เสนอ  
คณะกรรมการฯ ภายใน ๓ เดือน

จึงเรียบเรียงขึ้นมา ได้เจริญให้กราฟทุก หน่วย กรม ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

អាជ្ញាការការពិភេទ

(ໄສລ ສູງຮະບົວ)  
ເຄົາຕິກາຣຄະຮັມປະກວ

กองการประชุมคณะกรรมการ  
โทร. 2825844  
โทรสาร 2826355

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... สำนักนายกรัฐมนตรี

3/4

ที่..... วันที่ 5 สิงหาคม 2534

เรื่อง..... มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณการจราจร

กราบเรียน ฯพญ นายกรัฐมนตรี

ตามที่ ฯพญ นายกรัฐมนตรี ได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 181/2534 ลงวันที่ 29 เมษายน 2534 แต่งตั้งคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาระยะไกลในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อทahn้าทึกงานด้านมาตรการแก้ไขปัญหาระยะไกลในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้งในเรื่องการจัดระบบจราจร การควบคุมปริมาณการจราจร และประสานงานการก่อสร้างโครงการที่มีผลกระทบต่อการจราจร โดยมีพระบรมเป็นประธานกรรมการ นั้น

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณากำหนดมาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาระยะไกลในชั้นต้น โดยเน้นวัตถุประสงค์หลัก เพื่อกระจายปริมาณการจราจรและลดปริมาณการจราจรในช่วงเวลาเช้าและเย็น ประมาณตัวย 3 มาตรการ กล่าวคือ (1) มาตรการลับเวลาทำงาน (2) มาตรการส่งเสริมรถโรงเรียน และ (3) มาตรการส่งเสริมการจัดรถรับส่งข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมาตรการที่ (1) และ (2) คณะกรรมการได้เคยมีมติแล้ว เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2532 แต่ผลการดำเนินงานตามมติยังไม่ก้าวหน้าเท่าที่ควร คณะกรรมการฯ จึงมีความเห็นว่าควรได้มีการทบทวนมติคณะกรรมการฯ และเร่งรัดการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถบรรเทาปัญหาความแออัดคับคั่งของการจราจรที่นับวันจะทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น โดยในชั้นต้นคณะกรรมการฯ มีข้อเสนอเพื่อพิจารณาตามมาตรการดังกล่าว ดังนี้

## 1. มาตรการลับเวลาทำงาน

เห็นควรทบทวนมติคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2532 ในเรื่อง มาตรการลับเวลาทำงานของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร โดยขอให้คณะกรรมการเห็นชอบแนวทางการทดลองดำเนินการดังนี้

1.1 ขอความร่วมมือให้รัฐมนตรีเจ้าสั่งกับสังกัดสั่งการให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานที่มีภาระดูแลให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนห้องถิน และหน่วยงานอื่นของรัฐในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล บรรบบช่วงเวลาทำงานในแต่ละหน่วยงานออก

ผู้จัดทำ

เป็น 3 ช่วงเวลา คือ 07.30-15.30 น. 08.30-16.30 น. และ 09.30-17.30 น.  
ทั้งนี้ควรให้หน่วยงานระดับกองสารพิจารณาเลือกช่วงเวลาทำงานตามความเหมาะสมให้มี  
ประสิทธิภาพ และมิให้เสียหายต่อผลประโยชน์ของทางราชการ

1.2 มอบหมายให้คณะกรรมการประสานการแก้ไขบัญชีราษฎร ในกรุง-  
เทพมหานครและปริมณฑล ประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการในข้อ 1.1 ภายใน 3  
เดือน แล้วรายงานต่อกomitee เพื่อพิจารณาต่อไป  
(รายละเอียดบรากฎามเอกสารแนบ)

2. สำหรับมาตรการส่งเสริมรถโรงเรียน และมาตรการส่งเสริมการจัดรถ  
รับส่งข้าราชการและรัฐวิสาหกิจ คณะกรรมการฯ เห็นควรสนับสนุนให้หน่วยงานรับผิดชอบ  
ได้แก่ โรงเรียน สมาคมครูผู้บกครอง ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และ/หรือภาคเอกชน  
ขยายบริการรถรับส่งที่มีมาตรฐาน โดยใช้มาตรการลดต้นทุน และการอ่านวิเคราะห์ความต่างกันเป็น<sup>สิ่งจุうใจ</sup> ทั้งนี้คณะกรรมการฯ จะนำเสนอรายละเอียดของมาตรการทั้งสองต่อ รัฐมนตรี เพื่อพิจารณาโดยค่วนต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบตามข้อ 2 และโปรดพิจารณาให้ความเห็น  
ชอบ ตามข้อ 1 เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

ผลสำรวจเบื้องต้น

( เก้า สารสิน )

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการประสานการแก้ไขบัญชีราษฎร

ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑ ไก่ชนมูลน้ำ ๑. ๖๒๗๙

๒ นกฟลีนากอร์ก กอร์ก กอร์ก กอร์ก

๓ นกแมวบิน ๔ นกแมวบิน

๕ นกกา

๖ นกกา

๗ กกน  
๘ กกน กกน กกน กกน กกน กกน กกน กกน

ผลสำรวจเบื้องต้น

( เก้า สารสิน )

รองนายกรัฐมนตรี