

ด่วนมาก

ที่ นร ๐2๐2/ ๘๐๙ 4

1/7

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

๒๘ พฤษภาคม 2534

เรื่อง โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ (บางจาก - คอนเมือง)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ความมาก ที่ นร(สทง.1)2541/2534

ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2534

ตามที่ได้อนุมัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเกี่ยวกับเรื่อง โครงการ
ขนส่งน้ำมันทางท่อ (บางจาก - คอนเมือง) ไปเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 อนุมัติและให้ดำเนินการตามมติ
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องของตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายบวรกุล เข่งเจริญ)

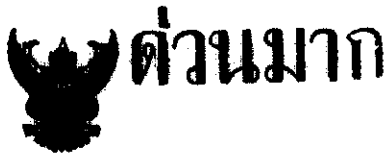
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2825844

ค.อ.ปร...
ค.ร.ค.อ.ปร... ๒๒ พค 34
ท.น.ผ... (11 พค ๖๐ ก.ค.)
ท.น.จ... ๒๓ พค ๖๐
วิเคราะห์/บริหาร/บริหาร
จนท.พิเศษ/ท.น....



ด่วนมาก

วาระที่ ๑๖๕
เรื่องที่ ๒
บันทึกข้อความ

ที่ประชุมคณะกรรมการกฤษฎีกา
วันที่ ๓๘๑๒
วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๓๔

ส่วนราชการ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โทร. ๒๘๒๙๐๒๗-๓๑
ที่ นร(สพง.๑) ๒๕๔๑/๒๕๓๔ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๓๔
เรื่อง โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ (บางจาก-ดอนเมือง)

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายไพจิตร เอื้อทวีกุล)

อนุสนธิการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติครั้งที่ ๔/๒๕๓๔ (ครั้งที่ ๒๙) เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๓๔ ที่ประชุมได้พิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมเรื่อง โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ (บางจาก-ดอนเมือง) ดังรายละเอียดในเอกสารแนบ โดยมีผลการพิจารณาและมติดังนี้

การพิจารณาในที่ประชุม

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยยินดีให้ใช้ที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยในการวางท่อน้ำมัน และการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์จะเข้าร่วมทุนในโครงการด้วย
2. การที่บริษัทการบินไทยฯ ขอใช้ที่ดินของโรงงานยาสูบเพื่อใช้วางท่อนี้ก็เพราะมีประชาชนเข้ามาบุกรุกในที่ดินบริเวณริมทางรถไฟในบางช่วงเป็นจำนวนมาก
3. นายกรัฐมนตรีได้ย้ำว่าโครงการนี้เป็นโครงการเร่งด่วน เพราะจะแก้ไขปัญหาคาการจราจรติดขัดใน กทม. ได้ด้วย จึงขอให้ดำเนินการให้เสร็จภายใน ๒๗ เดือนตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

มติที่ประชุม

1. มอบหมายให้บริษัทการบินไทยฯ เป็นแกนกลางในการลงทุนโครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ บางจาก-ดอนเมือง โดยให้ถือเป็นโครงการเร่งด่วน

2. เห็นชอบในหลักการการกำหนดโครงสร้างการถือหุ้นของโครงการท่อน้ำมันบางจาก-ดอนเมือง ตามที่คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมเสนอในข้อ 3.2 (ของเอกสารแนบ) โดยมอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายไพจิตร เอื้อทวีกุล) รับผิดชอบดำเนินการเพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สามารถเข้ามาร่วมถือหุ้นด้วยในอัตราที่เหมาะสม

3. ให้หน่วยงานราชการต่าง ๆ ให้ความสนับสนุนโดยอนุญาตให้วางท่อในเขตที่ดินของหน่วยงานราชการนั้น ๆ ได้อาทิเช่น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โรงงานยาสูบ กรุงเทพมหานคร การรถไฟแห่งประเทศไทย และการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยให้บริษัทการบินไทยฯ ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานราชการต่าง ๆ โดยตรงต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง



(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

เรียน กรม.

เพื่อโปรดพิจารณา

และฝ่าใจขอสงวนกราบ

ขอรับ

14 พ.ค. 34

19/5

(๓๒๒/๒)

มร ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๒๑ / พ.ค. / ๓๔ ลงมติว่า

ทราบ (มติ ๙ มติ. ๓๐)

๑๗/๕ ๓๑.๕.๓๔.๓๔.๓๔

๓๑

17 พ.ค. 34

(นายอานันท์ ปันยารชุน)

นายกรัฐมนตรี



ความมา บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียม โทร. 2829027-31

4/7

ที่ นร.สค.2) 2210/2534

19 เมษายน 2534

วันที่

โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ (บางจาก-ดอนเมือง)

เรื่อง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2533 อนุมัติให้ดำเนินการตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติให้บริษัทการเชื้อเพลิงการปิโตรเลียม จำกัด (BAFS) เป็นแกนกลางในการดำเนินการโครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ (บางจาก-ดอนเมือง) โดยมอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมเป็นผู้พิจารณาและกำหนดโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวนั้น ต่อมา BAFS ปฏิเสธที่จะเป็นแกนกลางในการดำเนินโครงการดังกล่าว ประธานคณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมจึงได้ขอให้นักวิชาการปิโตรเลียม จำกัด รับเป็นแกนกลาง ซึ่งบริษัทการปิโตรเลียม ก็ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเชิญชวนให้ผู้สนใจลงทุนเข้าร่วมลงทุนในโครงการดังกล่าว และได้นำผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมเพื่อพิจารณากำหนดโครงสร้างการถือหุ้น

คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมได้พิจารณาข้อเสนอของบริษัทการปิโตรเลียม และกำหนดโครงสร้างการถือหุ้นแล้วในการประชุมเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2534 จึงใคร่ขอสรุปความเป็นมา การดำเนินการของบริษัทการปิโตรเลียม และข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ดังนี้

1. ความจำเป็น

1.1 ในปัจจุบันการจัดส่งน้ำมันอากาศยานยังคงใช้น้ำมันของ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการปิโตรเลียม จำกัด (BAFS) ดำเนินการได้ทางเดียวคือ ทางรถบรรทุก โดยมีจำนวนเที่ยววิ่งไปและกลับกว่า 500 เที่ยวต่อวัน ด้วยถนนหลักเพียงสายเดียว คือ ถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งนับวันจะมีปัญหาจราจรที่ติดขัดเพิ่มขึ้น ขณะที่อัตราการให้บริการของสายการบินนานาชาติ และภายในประเทศ ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพ มีการเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว และมากเกินกว่ามีประมาณการไว้ กล่าวคือ ในช่วง 2-3 ปี ที่ผ่านมา ความต้องการน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพ มีอัตราการเติบโตโดยเฉลี่ยประมาณร้อยละ 15 ต่อปี

1.2 บริษัท BAFS ได้ติดตามสถานการณ์ความต้องการ และปัญหาการจัดส่งน้ำมันอากาศยานอย่างใกล้ชิดเพื่อมิให้เกิดปัญหาด้านการจัดส่งน้ำมัน จนเกิดผลเสียหายกับประเทศชาติโดยส่วนรวม BAFS จึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา DORSCH ในเดือนมิถุนายน 2531 เพื่อทำการสำรวจและศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) ในทางเทคนิคปัญหาการขนส่งน้ำมันอากาศยานจากคลังส่งน้ำมันที่ พระโขนง มายัง

ดอนเมือง และต่อมาได้ว่าจ้างบริษัท PEXCOL เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียดระบบท่อนส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของกลุ่มบริษัทน้ำมันที่ของแททรีย์และคลังปตท. ที่พระโขนง มายังคลังน้ำมันที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารเรียกประกวดราคา

1.3 คณะอนุกรรมการนโยบายปิโตรเลียมได้จัดทำข้อเสนอเกี่ยวกับการปรับปรุงระบบท่อนส่งน้ำมันในประเทศไทย โดยได้นำผลการศึกษาของ BAFS ในข้อ 1.2 เข้ามาพิจารณาด้วย ซึ่งต่อมาได้นำผลการศึกษาเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2533 อนุมัติให้ BAFS เป็นแกนกลางในการดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ในรูปแบบของบริษัทร่วมทุนกับผู้ค้าน้ำมันภายในประเทศ โดยให้ท่อน้ำมันดังกล่าวเป็นท่อที่สามารถส่งน้ำมันได้หลายชนิด (multi product pipeline) แทนที่จะเป็นน้ำมันเครื่องบินชนิดเดียว และให้จุดเริ่มต้นอยู่ที่โรงกลั่นบางจาก โดยมอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมเป็นผู้พิจารณาและกำหนดโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว (เอกสารแนบ 1)

1.4 ต่อมา BAFS ปฏิเสธที่จะเป็นแกนกลางในการดำเนินการโครงการดังกล่าว ประธานคณะกรรมการฯ จึงได้เสนอให้บริษัท การบินไทย จำกัด พิจารณารับเป็นแกนกลางแทน โดยอาจร่วมทุนกับผู้ค้าน้ำมันบางราย เพื่อให้โครงการท่อนส่งน้ำมันทางท่อบางจาก-ดอนเมือง นี้ดำเนินการต่อไปได้

2. การดำเนินงานของ บริษัท การบินไทย จำกัด

2.1 บริษัท การบินไทย จำกัด ได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัท Pexcol เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการท่อนส่งน้ำมันทางท่อบางจาก-ดอนเมือง (Multi-Product Pipeline Project) รวมทั้งผลกระทบจากโครงการท่อนส่งน้ำมันทางท่อ ศรีราชา-สระบุรี ในวงเงิน 1.5 ล้านบาท โดยที่ค่าใช้จ่ายจะเฉลี่ยกับบริษัทน้ำมันทั้ง 8 ที่แสดงความสนใจในโครงการดังกล่าว และได้มีหนังสือลงวันที่ 7 มีนาคม 2534 แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการบริษัท ต่อฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (ดังรายละเอียดในเอกสารแนบ 2)

2.2 สรุปผลการศึกษาความเป็นไปได้ และรายละเอียดของโครงการฯ สรุปได้ว่า โครงการนี้มีความเป็นไปได้ทั้งด้านเทคนิคและด้านการเงิน และสามารถที่จะก่อสร้างได้แล้วเสร็จ และเริ่มปฏิบัติการได้ภายในประมาณ 27 เดือน หลังจากที่ได้รับเห็นชอบจากรัฐบาล

2.3 โครงสร้างการถือหุ้น บริษัทการบินไทยฯ เสนอให้ดำเนินการโครงการดังกล่าวในรูปแบบของบริษัทร่วมทุน โดยมีบริษัท การบินไทย จำกัดเป็นแกนกลางในการประสานงานจัดตั้งและร่วมทุนกับการทำอากาศยาน ปตท. บริษัทบางจากปิโตรเลียมฯ บริษัทน้ำมันเอกชนบางราย BAFS และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ โดยมีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 200 ล้านบาท

2.4 ความสนับสนุน การบินไทยฯ ขอให้หน่วยงานราชการต่าง ๆ ให้ความสนับสนุนโดยอนุญาตให้วางท่อในเขตที่ดินของหน่วยราชการนั้น ๆ ได้ อาทิเช่น โรงงานยาสูบ กรุงเทพมหานคร การรถไฟแห่งประเทศไทย และ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นต้น เพื่อที่บริษัทฯ จะสามารถดำเนินการต่อไปได้

3. ผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ 3/2534 (ครั้งที่ 41) เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2534 ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ผลการศึกษาโดยบริษัทการบินไทยฯ ได้ยืนยันความเป็นไปได้ของโครงการ จึงควรให้เร่งดำเนินการให้มีการลงทุนโดยเร็วต่อไป โดยเฉพาะท่อน้ำมันบางจาก-ดอนเมืองจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและเสริมสร้างความมั่นคงในการจ่ายน้ำมันให้แก่ดอนเมือง อีกทั้งยังจะเพิ่มการแข่งขันในการจำหน่ายน้ำมันเครื่องบินด้วย คณะกรรมการฯ จึงมีมติดังนี้

3.1 มอบหมายให้บริษัทการบินไทยฯ เป็นแกนกลางในการลงทุนโครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ บางจาก-ดอนเมือง โดยให้ถือเป็นโครงการเร่งด่วน

3.2 กำหนดโครงสร้างการถือหุ้นของโครงการท่อน้ำมันบางจาก-ดอนเมืองดังนี้

	สัดส่วน (%)
รัฐวิสาหกิจ	40%
- การบินไทย	10%
- ปตท.	10%
- การทำอากาศยาน	9%
- บางจาก	11%

