

ด่วนมาก

ที่ นร 0202/ 144/9

1/4

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล ถนน 10300

20 กันยายน 2533

เรื่อง ขอยกมติในทูลเกล้าฯ ถวายมติเป็นข้อสรุปโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร ส่วนที่ 1 ชั้วที่ 1 ในกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร (รทค.) 0907/610 ลงวันที่ 12 กันยายน 2533

ตามที่ได้อ่านมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจเกี่ยวกับเรื่อง ขอยกมติในทูลเกล้าฯ ถวายมติเป็นข้อสรุปโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร ส่วนที่ 1 ชั้วที่ 1 ในกรุงเทพมหานคร ไปเพื่อ
เสนอคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2533 ลงมติว่า

1. ให้นำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีทราบในการประชุมคณะรัฐมนตรีครั้งต่อไป โดยให้กระทรวงมหาดไทยจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบมาชี้แจงทำความเข้าใจในรายละเอียดของมติคณะรัฐมนตรีด้วย
2. คณะรัฐมนตรีได้พิจารณามติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2525 เรื่อง มอบให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ หรือยกย่องเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายด้านเศรษฐกิจแล้ว เห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นดังนี้
 - 2.1 เรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายด้านเศรษฐกิจ เมื่อที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาถึงหลักการใดแล้ว มอบให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบหรือยกย่องให้ดำเนินการแทนคณะรัฐมนตรีต่อไป แล้วให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบในภายหลัง

જિજ્ઞાસુઓને આપણે આમંત્રણ આપીએ છીએ



សេចក្តីផ្តើម

የገንዘብ ጥገና ሪፖርት

Tr. 2825844

[illegible]



เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ
เป็นเรื่องขอ เรื่องที่... ๒...
18 ก.ย. 2533

กบ. 2161
13 ก.ย. 33
14.4026

บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ 7231
วันที่ 13 ก.ย. 2533
เรื่อง ๑๔.๓๐ ๙.

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 2827812

ที่ นร (รศก.) 0907/ 616 วันที่ 12 กันยายน 2533

เรื่อง ขออนุมัติให้กลุ่มบริษัทลาวาลินเป็นผู้ลงทุนโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ส่วนที่ 1 ชั้นที่ 1 ในกรุงเทพมหานคร

3/4

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

อนึ่งจากการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 7/2533
เมื่อวันจันทร์ที่ 10 กันยายน 2533 ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องขออนุมัติให้กลุ่มบริษัทลาวาลิน
เป็นผู้ลงทุนโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ส่วนที่ 1 ชั้นที่ 1 ในกรุงเทพมหานคร
(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้) และมีมติ ดังนี้

มติที่ประชุม

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวง

มหาดไทยเสนอ ดังนี้

1. ขออนุมัติให้กลุ่มบริษัทลาวาลินเป็นผู้ลงทุนโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่ง -
มวลชน ส่วนที่ 1 ชั้นที่ 1 ในกรุงเทพมหานคร ตามหลักการในเรื่อง "ข้อตกลงในหลักการ
ระหว่างการทางพิเศษฯ กับกลุ่มบริษัทลาวาลิน"

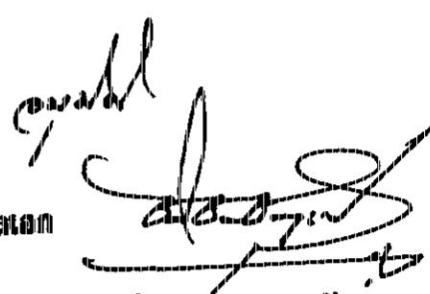
2. ขออนุมัติการผูกพันรัฐบาลตามรายละเอียดในหัวข้อเรื่อง "การผูกพัน
ต่อรัฐบาล" โดยในเงื่อนไขที่ขอให้รัฐบาลยกเว้นการจัดเก็บภาษีสำหรับการจัดหาเงินกู้ต่าง-
ประเทศนั้น ให้กระทรวงการคลังพิจารณาตามกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่แล้ว เพื่อให้มีการยก-
เว้นการจัดเก็บภาษีจากดอกเบี้ยเงินกู้จากต่างประเทศ สำหรับการลงทุนในโครงการด้าน
สาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่รัฐบาลเห็นว่าเป็นความจำเป็นและคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ
ให้ได้รับการยกเว้นภาษีดังกล่าว

/ 3. อนุมัติ...

3. อนุมัติให้การทางพิเศษฯ ทำสัญญากับกลุ่มบริษัทลาวาลิน โดยพิจารณา
 ยกร่างสัญญาตามเงื่อนไขและหลักการดังกล่าวในข้อ 1. และข้อ 2. โดยให้ยึดถือ
 ประโยชน์ของทางราชการและของการทางพิเศษฯ เป็นสำคัญ แล้วให้ส่งร่างสัญญาดังกล่าว
 ให้กรมอัยการตรวจพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนลงนาม

4. อนุมัติให้รัฐบาลจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมดสำหรับโครงการฯ ตาม
 จำนวนเท่าที่จ่ายจริง ซึ่งประมาณการไว้ในวงเงิน 5,000 ล้านบาท โดยให้รัฐบาลจัดสรร
 เงินงบประมาณไว้ในปีงบประมาณ 2534 จำนวน 1,500 ล้านบาท และในปีงบประมาณ
 2535 จำนวน 3,500 ล้านบาท หากรัฐบาลต้องจ่ายจริงเกินกว่าจำนวน 5,000 ล้านบาท
 ก็ขอให้รัฐบาลจัดสรรงบประมาณให้ในปีต่อไปจนครบ และหากรัฐบาลจัดสรรงบประมาณใน
 ปี 2534 ให้ไม่ทัน ให้การทางพิเศษฯ กู้เงินท่รองจ่ายไปก่อน

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติข้างต้น เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี
 ทราบและถือเป็นมติคณะรัฐมนตรีต่อไป จักเป็นพระคุณยิ่ง


 พลเอก
 (ชาติชาย ชุณหะวัณ)
 นายกรัฐมนตรี
 ๑๖ ก.ย. ๓๗



(นายทสิฏฐ ภัคเกษม)

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ