

๑๗/๖/๖๑

10

ที่ นร ๑๒๐๓/๕๔๕๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๐๓

1/4

เรื่อง ขออนุญาตไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการขยายเวลาจ้างก่อสร้าง
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๑๒๐๓/๒๐๓๒๕
ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๐๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง
ที่ กทส ๔/๒๕๐๓ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๐๓

ตามที่ไต่ถามมติคณะรัฐมนตรีให้นำเรื่อง ขออนุญาตไม่ปฏิบัติตาม
มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการขยายเวลาจ้างก่อสร้าง ของกรมเจ้าท่า และกรมทางหลวง
เสนอคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้างพิจารณาแล้ว เสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง
ได้เสนอผลการพิจารณามาแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓
ท่านรองอธิบดีและคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ถอนเรื่องไปได้

/จึงเรียน ...

-- ๒ --

$\frac{2}{4}$

จึงเรียนยืนยันมา ให้แจ้งให้คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไข
ปัญหาการก่อสร้าง และสำนักงานประมาณ ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ


(นายถวิล สุนทรวิจิตร)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

19 เม.ย. 2533

กองนิติกรรม

โทร. ๒๕๐๔๐๔๔

19 เม.ย.

กนธ. กม. 3 วันที่ 10
วันที่ 28 / 11 / 2533
เวลา 8.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
2275
วันที่ 28 พ.ค. 2533 10.00 น.

ที่ กพล ๑ / 2533

คณะกรรมการเฉพาะกิจ

พิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง

๒๓ มีนาคม ๒๕๓๓

3/4

เรื่อง ขออนุญาตไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการขยายเวลาจ้างก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0203/20731 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2532

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบให้คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไข
ปัญหาการก่อสร้างพิจารณาเรื่องของกระทรวงคมนาคมที่ได้นำเสนอขอแก้ไขมติต่อคณะรัฐมนตรีเป็นกรณีพิเศษ
ดังนี้

1. อนุมัติให้กรมทางหลวง และกระทรวงคมนาคม ขยายเวลาสัญญาจ้างก่อสร้างทาง
สายวังหิน - เติบ ดอน 1 ตามสัญญาเลขที่ TX - 16 (16) ให้แก่บริษัท ไทเอนจิโออินเตอร์เนชันแนล จำกัด
ซึ่งเป็นผู้รับเหมาต่างชาติจากประเทศไต้หวัน ออกไปอีก 180 วัน
 2. อนุมัติให้กรมเจ้าท่า และกระทรวงคมนาคม ขยายเวลาสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง ดังนี้
 - 2.1 สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพิจิตร ตามสัญญาเลขที่
19/2528 ให้แก่บริษัท (ร่วมคำ) RET - SER ENGINEERING AGENCY และ A.S. ASSOCIATED
ENGINEERING ซึ่งเป็นบริษัท (ร่วมคำ) ที่ไม่มีสภาพเป็นนิติบุคคลสัญชาติไทย ออกไปอีก 180 วัน
 - 2.2 สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา ตามสัญญาเลขที่ 14/2528
ให้แก่บริษัท (ร่วมคำ) RET - SER ENGINEERING AGENCY และ A.S. ASSOCIATED ออกไปอีก
180 วัน
 - 2.3 สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตามสัญญาเลขที่ 1/2529 ให้แก่
บริษัท (ร่วมคำ) TOKYU CONSTRUCTION - WAKACHIKU CONSTRUCTION - CH. KARNCHANG และ
CH. KARNGHANG - TOKYU CONSTRUCTION ซึ่งเป็นบริษัท (ร่วมคำ) ที่ไม่มีสภาพเป็นนิติบุคคลสัญชาติไทย
ออกไปอีก 180 วัน
- และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/คณะกรรมการ.....

คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้างได้พิจารณารายละเอียดแล้ว

ขอเรียนว่า

1. การที่กระทรวงคมนาคมเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีมีหลายฉบับทำให้สับสน และไม่มีหน่วยงานเจ้าของเรื่องจะวินิจฉัยปัญหาข้อขัดข้องนั้น ในทางปฏิบัติกระทรวงฯ จะต้องนำเรื่องหารือไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีซึ่งเป็นหน่วยงานกลางในการแจ้งมติคณะรัฐมนตรีให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติก่อนที่จะดำเนินการแก้ไขสัญญา

2. ตามที่กระทรวงคมนาคมเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดความหมายของผู้รับเหมาที่เป็น "กิจการร่วมค้า" ไม่น่าจะมีผลบังคับย้อนหลังกับงานที่ได้อนุมัติไปแล้วนั้น ตามข้อเท็จจริงมติคณะรัฐมนตรีเรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างทุกฉบับที่ออกมาในระยะแรกนั้น ระบุไว้ชัดเจนว่าต้องการให้ความช่วยเหลือเฉพาะผู้รับเหมาไทย และในภายหลังได้ขยายความให้ชัดเจนยิ่งขึ้นว่าผู้รับเหมาก่อสร้างไทยที่จะได้รับความช่วยเหลือตามเจตนารมณ์ของมติคณะรัฐมนตรีต้องมีคุณสมบัติอย่างไร เช่น ต้องมีสภาพเป็นนิติบุคคลสัญชาติไทย จึงมิใช่เป็นการบังคับใช้ย้อนหลัง

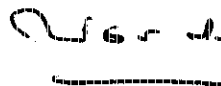
3. ตามมติคณะรัฐมนตรีเรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างนั้น เมื่อรัฐบาลต้องการที่จะให้ความช่วยเหลือเฉพาะผู้รับเหมาก่อสร้างไทย และผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีสภาพเป็นนิติบุคคลสัญชาติไทยเท่านั้น ดังนั้น ในกรณีของกระทรวงคมนาคม ผู้รับจ้างตามสัญญาดังกล่าวข้างต้นทั้ง 4 สัญญา เป็นผู้รับเหมาต่างชาติและเป็นผู้รับเหมาที่ไม่มีสภาพเป็นนิติบุคคลสัญชาติไทย จึงไม่มีสิทธิที่จะได้รับความช่วยเหลือตามมติคณะรัฐมนตรี นอกจากนี้หากผู้รับจ้างต่างชาติรายอื่นอีกมากที่ไม่ได้รับการขยายเวลาสัญญาจะถือเป็นตัวอย่างเรี่ยรังขอขยายเวลาเช่นเดียวกับกรณี ทำให้ทางราชการต้องคืนเงินค่าปรับที่ยึดไว้แล้ว

จึงเห็นควรไม่อนุมัติให้ขยายเวลาสัญญาก่อสร้างทั้ง 4 สัญญา ดังกล่าวข้างต้น ออกไปอีก

ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติ

จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา .

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ สารสิน)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง

สำนักงานปรมาณู

โทร 2710092 ต่อ 245