

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๒๐๒/๒๑๔๓

๑๖

1/7

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

กรุงเทพฯ ๒๕๓๓

เรื่อง กรมทางหลวงขออนุมัติเพิ่มวงเงินกู้ธนาคารโลกสำหรับโครงการพัฒนาทางหลวง
ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๖

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ก่วนมาก ที่ กค ๐๒๐๔/๑๔๒๕ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๓๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ก่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๔/๑๔๒๕
ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๓๓

ตามที่ได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเพิ่มวงเงินกู้
ธนาคารโลกโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาทางหลวงในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๖ สำหรับงานพัฒนาทางหลวงเพิ่มขึ้นอีก ๒๗ ล้านเหรียญสหรัฐ ฯ นั้น

กระทรวงการคลัง ได้เสนอความเห็นมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้นำมาพร้อมกัน

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๓ ลงมติอนุมัติให้
กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) เพิ่มวงเงินกู้ธนาคารโลกสำหรับโครงการพัฒนาทางหลวง
ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๖ ตามที่เสนอ และให้กระทรวงการคลัง

/นำเสนอ ...

57

2/7

จึงเรียนเป็นต้นมา ไก่แจ้ใหญ่ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายชนันท์ ชันท์กุล)

เขตบริการคณะรัฐมนตรี

กองการประถมศึกษาวัฒนธรรม

Ing. Wenzel

701. 20W 7.0W 33
 702. 20W 7.0W 33
 703. 20W 7.0W 33
 704. 20W 7.0W 33
 705. 20W 7.0W 33
 706. 20W 7.0W 33
 707. 20W 7.0W 33
 708. 20W 7.0W 33
 709. 20W 7.0W 33
 710. 20W 7.0W 33

คำนวณ



ที่ กค ๑๒๐๔/ 18251

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
วันที่ 31087
วันที่ 130032 เวลา 15:39

5

กระทรวงคมนาคม

3/7

พ. 2967

13 ต. 32

16.504

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๐๐๐

จัด. 31.31

10187

๑๓ ธันวาคม ๒๕๓๒

13 S.A. 2532

เรื่อง กรมทางหลวงขออนุมัติเพิ่มวงเงินกู้ธนาคารโลกสำหรับโครงการพัฒนาทางหลวง
ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๖

กคก.

สช

130032

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๑๒๐๒/๕๓๓๓
ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๓๐

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กวณที่สุก ที่ นร ๑๒๐๒/
๑๐๓๐๓ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

๓. Minutes of Discussion ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๓๒

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๓๐ เห็นชอบด้วยกับแผน
งานทางหลวงของกรมทางหลวงในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๖
(๒๕๓๐-๒๕๓๔) ซึ่งในแผนดังกล่าวได้กำหนดวงเงินที่จะใช้จากเงินกู้ต่างประเทศไว้ทั้งหมด
๕,๔๐๐ ล้านบาท หรือประมาณ ๒๐๐ ล้านเหรียญสหรัฐ ในจำนวนนี้จะใช้จากเงินกู้ธนาคารโลก
จำนวน ๑๐๐ ล้านเหรียญสหรัฐ โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการกู้เงินจากธนาคารโลกมาส่วน
หนึ่งแล้ว จำนวน ๕๐ ล้านเหรียญสหรัฐ เมื่อปี ๒๕๓๐ ส่วนที่เหลืออีก ๕๐ ล้านเหรียญสหรัฐ
กระทรวงการคลังได้จัดรวมอยู่ในแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศประจำปี ๒๕๓๑ แล้ว ราย
ละเอียดทั้งเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

เนื่องจากในช่วงหลังปี ๒๕๓๑ เศรษฐกิจของประเทศได้เจริญเติบโต
อย่างรวดเร็ว ทำให้ความต้องการโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจโดยเฉพาะทางหลวงเพิ่ม
สูงขึ้น ประกอบกับรัฐบาลได้เร่งรัดโครงการทางหลวงที่สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่ง

กค. (วส.)

13 S.A. 2532

กค. 1.2.9.1.

รัฐวิสาหกิจ
13 ต. 32

๑๖๓ 2

13 ต. 32

ทะเลตะวันออก เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงสายกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ และทางหลวงวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก (บางปะอิน-บางพลี) รวมทั้งการแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร จึงทำให้ปริมาณงานทางด้านการจัดเตรียมโครงการ การสำรวจและออกแบบทางหลวงเพิ่มขึ้นจนเกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ที่จะดำเนินการได้ทันในแต่ละปีงบประมาณ กรมทางหลวงจึงได้หารือกับเจ้าหน้าที่ธนาคารโลก และสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เกี่ยวกับการปรับปรุงโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาทางหลวงในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒ ของกรมทางหลวง ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรเพิ่มวงเงินกู้จากธนาคารโลกสำหรับงานพัฒนาทางหลวงดังกล่าวอีกจำนวน ๒๑ ล้านเหรียญสหรัฐ โดยขอให้กระทรวงการคลังจัดเป็นแผนกหน้จากต่างประเทศประจำปี ๒๕๓๔ ต่อไป ส่วนการเบิกจ่ายจะขอเบิกจ่ายจากเงินกู้ที่มีอยู่แล้วก่อน แล้วจึงนำเงินกู้ส่วนเพิ่มเติมนี้มาทดแทนให้ภายหลัง สำหรับวงเงินกู้ที่ขอเพิ่มเติมนี้จะครอบคลุมงานดังต่อไปนี้

ก. งานว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาไทย เพื่อกำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวงในแผนพัฒนาทางหลวงประจำปี ๒๕๓๒-๒๕๓๓ และสำหรับทางสายกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ และทางหลวงวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก (บางปะอิน-บางพลี) ด้วย (สำหรับทาง ๒ สายนี้ จะใช้เงินกู้ OECF เป็นส่วนหนึ่งของค่าก่อสร้างทางและทางแยกต่างระดับ)

ข. งานปรับปรุงบริเวณทางแยกฉากพร้าว เป็นค่าว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาของไทย เพื่อศึกษาการจราจรในระบบจราจรในบริเวณทางแยกฉากพร้าว และการสำรวจและออกแบบสะพานลอยเพิ่มเติมตลอดจนเป็นค่าก่อสร้างสะพานลอยเพิ่มเติมด้วย ทั้งนี้ เพื่อรองรับการประชุมใหญ่ประจำปีของธนาคารโลกและ IMF ในระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๓๔ สำหรับงานปรับปรุงทางแยกฉากพร้าวนี้อจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรคับคั่งในบริเวณดังกล่าวได้

ค. งานจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับแผนงานป้องกันความเสียหายของสภาพแวดล้อมและแผนงานตรวจสอบความปลอดภัยของยานพาหนะ ให้แก่กรมการขนส่งทางบก ซึ่งงานนี้เป็นการดำเนินงานต่อเนื่องจากเงินกู้ธนาคารโลกงวดที่ ๑๐๐๔-TH

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

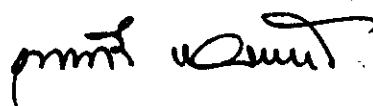
7
5/7

กรมทางหลวงจึงเสนอขอเพิ่มวงเงินกู้จากธนาคารโลกจำนวน ๒๗ ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเป็นการเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมให้สอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบเกี่ยวกับการขอเพิ่มวงเงินกู้จากธนาคารโลก จำนวน ๒๗ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ดังกล่าว ของกรมทางหลวง

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา-อนุมัติการขอเพิ่มวงเงินกู้จากธนาคารโลกจำนวน ๒๗ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ของกรมทางหลวง ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายมนตรี พงษ์พานิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. ๒๔๑๔๑๔๑

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0304/3435



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กท. 10400

29 มกราคม 2533

เรื่อง กรมทางหลวงขออนุมัติเพิ่มวงเงินกู้ธนาคารโลกสำหรับโครงการพัฒนาทางหลวงในช่วง
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 6

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือด่วนมาก ที่ นร 0202/19914 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2532

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการคลัง เสนอความเห็นประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับ เรื่องที่กรมทางหลวงขออนุมัติเพิ่มวงเงินกู้ธนาคารโลกสำหรับโครงการ
พัฒนาทางหลวงในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 6 จำนวน 27 ล้านเหรียญสหรัฐ
และขอให้กระทรวงการคลังจัดโครงการดังกล่าวไว้ในแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศประจำปี
งบประมาณ 2534 เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับการขอเพิ่มวงเงินกู้จาก
ธนาคารโลก จำนวน 27 ล้านเหรียญสหรัฐ ดังกล่าวข้างต้น สำหรับแผนงานเพิ่มเติมในการจ้าง
บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาไทย เพื่อกำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวงในแผนพัฒนาทางหลวง
ประจำปี 2532 และ 2533 สายกรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่ สายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก
(บางปะอิน-บางพลี) การแก้ไขปรับปรุงระบบจราจรในเขตกรุงเทพมหานครบริเวณทางแยก
ลาดพร้าว และการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับงานป้องกันความเสียหายของสภาพแวดล้อม
และความปลอดภัยของยานพาหนะ ทั้งนี้ เนื่องจากการดำเนินการตามแผนงานดังกล่าว เป็น
การเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะทางหลวงให้สอดคล้องกับการเจริญเติบโต
ของระบบเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว รวมทั้ง เป็นการรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้น
ในอนาคต อันเนื่องมาจากโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และแก้ไขปัญหา

/การจราจร.....

32
7/7

การจราจรในเขตกรุงเทพมหานครบางส่วน ซึ่งเมื่อคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาอนุมัติโครงการเงินกู้
ดังกล่าวแล้ว กระทรวงการคลังจะได้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศไทยเพื่อพิจารณา
บรรจุไว้ในแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศประจำปีงบประมาณ 2534 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และนำเสนอความเห็นดังกล่าวข้างต้นประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายประมวล สภาวสุ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

กองนโยบายเงินกู้

โทร. 2710204