

ที่ นร 0202/ว(ต) / 5350

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

28

กันยายน 2533

1/4

เรื่อง เหตุการณ์อุบัติเหตุเรือลมน้ำขึ้นอุบลรัตน์ จังหวัดขอนแก่น

เรียน รอง นรม. (อาทิตย์) รัฐ - กษ. ทค. สธ. รัฐช่วย - คค.(สุวัจน์) รัฐช่วย สธ (สุทัศน์) ถน.

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2533 นายกรัฐมนตรีขอทราบ เหตุการณ์อุบัติเหตุเรือลมน้ำขึ้นอุบลรัตน์ จังหวัดขอนแก่น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รายงานว่า เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2533 ได้มีนักศึกษาจากวิทยาลัยการสาธารณสุขภาคตะวันออกเฉียงเหนือขอนแก่น พิษณุโลก ชลบุรี (วสส.ขอนแก่น พิษณุโลก ชลบุรี) และโรงเรียนเจ้าพนักงานเภสัชกรรม ของโรงพยาบาลราชวิถี จำนวนประมาณ 140 คน ได้เดินทางไปยังเขื่อนอุบลรัตน์เพื่อชมอ่างเก็บน้ำเหนือเขื่อนหลังจากเสร็จการประชุมร่วมกันแล้ว และได้ลงเรือโดยสารรับจ้างจำนวน 2 ลำ เรือโดยสารเป็นเรือ 2 ชั้น ตัดแปลงจากเรือบรรทุกข้าว โดยคาดฟ้าชั้นบนนำเอาเหล็กแป้นรับน้ำหนักไว้อาวุธเล่นออกจากหัวเวลาประมาณ 12.20 น. หลังจากนั้นประมาณ 5 นาที เหล็กที่คาดฟ้าเรือลำที่ 2 หักลง ทำให้ผู้โดยสารชั้นบนเอียงเหวี่ยงตามซ้าย เรือจึงเอียงและคว่ำลง เป็นเหตุให้มีผู้สูญหายทั้งสิ้น 40 คน ขณะนี้พบศพแล้ว 39 ศพ ซึ่งได้นำส่งกลับไปยังภูมิลำเนาหมดแล้ว และในชั้นนี้กระทรวงสาธารณสุขได้มอบเงินช่วยเหลือเพื่อเป็นค่าทำศพ ๆ ละ 5,000 บาท และได้ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจได้ดำเนินการสืบสวนหาเจ้าของเรือทั้งทางอาญาและทางแพ่งแล้ว

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข (นายสุทัศน์ เงินหมื่น) เสนอเพิ่มเติมว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการต่อเติมเรือ (จากเรือบรรทุกข้าว) โดยไม่ได้มาตรฐานและไม่มีการขออนุญาตใหญ่ถูกต้อง ควรที่จะให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องควบคุมการต่อเรือ การใช้เรือให้เข้มงวด เพราะเรือลักษณะดังกล่าวยังมีอยู่ทั่วไปตามแหล่งท่องเที่ยวที่มีเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ

รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก อาทิตย์ กำลังเอก) ได้เสนอข้อสังเกตเกี่ยวกับกรณีนี้ว่า

1. การเดินทางของนักศึกษาเป็นจำนวนมากเช่นนี้ ควรจะต้องมีผู้ควบคุมในการจัดคนลงเรือ ไม่ให้มีการบรรทุกเกินกำหนด

ไพบรอน

นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ปัจจุบันเขื่อนและอ่างเก็บน้ำที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวมีส่วนราชการ
ที่รับผิดชอบหลายส่วนราชการ ดังนั้น เพื่อให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบให้ชัดเจน จึงเห็นสมควรให้
ส่วนราชการที่เป็นเจ้าของเขื่อนและอ่างเก็บน้ำเป็นผู้รับผิดชอบ (ในเขื่อนหรืออ่างเก็บน้ำที่มีผู้เดินทาง
ไปท่องเที่ยวและจะโดยสารทางเรือ) ให้ควบคุมเรือโดยสารสำหรับนักท่องเที่ยวในบริเวณนั้นให้มีการ
ขออนุญาตใช้เรือจากกระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) ให้ถูกต้อง และตรวจสอบให้มีการใช้เรือตาม
ใบอนุญาตใช้เรือโดยเคร่งครัด และหากมีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นอีกให้พิจารณาลงโทษผู้ควบคุมการเดินทางด้วย
นอกจากนั้นขอให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ) รับไปสำรวจเรือโดยสาร
ที่ใช้อยู่ในแม่น้ำเจ้าพระยามีใบอนุญาตถูกต้องหรือไม่

จึงเรียนยืนยันมา จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขั้นตอนการสมัคร

200

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

นอ.ทปว. 27/9/33
 ผอ.ทอ.ทปว. 27/9/33
 พ.ท. 27/9/33
 พ.ท. 27/9/33
 จ.ทอ.ทปว. 27/9/33
 จ.ทอ.ทปว. 27/9/33



✓ (นค) กต. 4.21/

mr2417

26 ก.ค. 33

บันทึกข้อความ

16.๒๐๙

ส่วนราชการ

ที่ กว.ที่ ๑๙๓/๒๕๓๓

วันที่ ๒๕

กันยายน

๒๕๓๓

เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุม

๑.๑. เรื่อง เหตุการณ์อุบัติเหตุเรือล่มที่เขื่อนอุบลรัตน์ จังหวัดขอนแก่น

3/4

นายกรัฐมนตรีขอทราบเหตุการณ์อุบัติเหตุเรือล่มที่เขื่อนอุบลรัตน์ จังหวัดขอนแก่น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขรายงานว่า เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๓๓ ได้มีนักศึกษาจาก วิทยาลัยการสาธารณสุขภาคตะวันออกเฉียงเหนือขอนแก่น พินิจโลก ชลบุรี (วสส.ขอนแก่น พินิจโลก ชลบุรี) และโรงเรียนเจ้าพนักงานเภสัชกรรม ของโรงพยาบาลราชวิถี จำนวนประมาณ ๑๕๐ คน ได้เดินทางไปยังเขื่อนอุบลรัตน์เพื่อชมอ่างเก็บน้ำเหนือเขื่อนหลังจากเสร็จการประชุมร่วมกันแล้ว และได้ลงเรือโดยสารรับจ้างจำนวน ๒ ลำ เรือโดยสารเป็นเรือ ๒ ชั้น คัดแปลงจากเรือบรรทุกข้าว โดยคาค้ำขึ้นบนน้ำเราเหล็กแป้นรับน้ำหนักไว้ เรือแล่นออกจากท่าเวลาประมาณ ๑๒.๒๐ น. หลังจากนั้นประมาณ ๕ นาที เหล็กค้ำคาค้ำเรือลำที่ ๒ หักลง ทำให้ผู้โดยสารชั้นบนเฉยงเหมาตัวตาย เวียงเฉยงและคว่ำลง เป็นเหตุให้มีผู้สูญหายทั้งสิ้น ๔๐ คน ขณะนี้พบศพแล้ว ๓๔ ศพ ซึ่งให้นำส่งกลับไปยังภูมิลำเนาหมดแล้ว และในขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้มอบเงินช่วยเหลือเพื่อเป็นค่าทำศพ ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท และได้ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจไต่สวนคดีกับเจ้าของเรือทั้งทางอาญาและทางแพ่งแล้ว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (นายสุทัศน์ เงินหมื่น) เสนอเพิ่มเติมว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการต่อเติมเรือ (จากเรือบรรทุกข้าว) โดยไม่ไต่ถามหลักฐานและไม่มีการขออนุญาตให้ถูกต้อง ควรที่จะให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องของความคุมการต่อเรือ การใช้เรือให้เข้มงวดเพราะเรือลักษณะดังกล่าวยังมีอยู่ทั่วไปตามแหล่งท่องเที่ยวที่มีเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ

รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก อาทิตย์ กำลังเอก) ได้เสนอข้อสังเกตเกี่ยวกับกรณีนี้ว่า

๑. การเดินทางของนักศึกษาเป็นจำนวนมากเช่นนี้ ควรจะต้องมีความคุมในการจัดคนลงเรือ ไม่ให้มีการบรรทุกคนเกินกำหนด

๒. ผู้ควบคุมเรือต้องเคร่งครัดไม่ให้บรรทุกคนเกิน และเรือทุกลำต้องมีผู้ช่วยชีวิตให้พร้อม ทั้งนี้ ขอให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องได้เข้มงวดกวดขันในเรื่องนี้ด้วย

/นายกรัฐมนตรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง - ๒ -

4/4

นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ปัจจุบันเขื่อนและอ่างเก็บน้ำที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวมีส่วนราชการ
ที่รับผิดชอบหลายส่วนราชการ ดังนั้น เพื่อให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบให้ชัดเจน จึงเห็นสมควรให้
ส่วนราชการที่เป็นเจ้าของเรื่องในการขอเสนอโครงการรับผิดชอบ (ในเขื่อนหรืออ่างเก็บน้ำที่มีผู้เดินทาง
ไปท่องเที่ยวและจะโดยสารทางเรือ) ให้ความคุ้มครองโดยสารสำหรับนักท่องเที่ยวในบริเวณนั้นให้มีการ
ขออนุญาต (และเรือ) จากกระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) ให้ถูกต้อง และหากมีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นอีก
ให้พิจารณาลงโทษผู้ควบคุมการเดินทางด้วย นอกจากนี้ขอให้นายกรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
(นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ) รับผิดชอบเรือโดยสารที่ไต่อยู่ในแม่น้ำเจ้าพระยามีใบอนุญาตถูกต้องหรือไม่

มติ - เห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ

นายกฯ เสด็จ
ดำเนินพิธี
ตามสัญญา
พิธีเปิดโครงการ

๑. ๒๖

(พ.ร. ๑/๙๙)
พร. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๕ / ๑๑ / ๒๕๓๙ ลงมติว่า