

ที่ นร ๐๒๐๒/ว(ส) ๑๓๗๕๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๑

2

กันยายน ๒๕๓๓

เรื่อง การสร้างทางรถไฟสายมกษะสัน - แหลมฉมัง

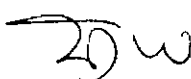
เรียน รัฐ-คค, มท, เลขา-สทช, เลขา-นรม.

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๓๓ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า
เส้นทางรถไฟสายมกษะสัน - สักทิม - นามตาพุก - แหลมฉมัง เป็นเส้นทางซึ่งได้ออกแบบไม่เหมาะสม
เพราะมีถนนตัดผ่านทางรถไฟประมาณ ๒๐๐ สาย สมควรที่จะให้มีการพิจารณาก่อสร้างยกระดับ
ทางรถไฟ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอว่า เส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางเก่า ซึ่งได้
ดำเนินการก่อสร้างหลายปีแล้ว อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมจะขอรับไปพิจารณาคำเนินการเส้นทาง
สายมกษะสัน - พัทธยา ระยะทางประมาณ ๖๐ กิโลเมตร ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นมากเป็นพิเศษ
เรื่องนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอว่า การแก้ไขปัญหาคือโดยก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ
จะสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายจำนวนมากและอาจไม่มีผู้ลงทุน จึงควรสร้างถนนยกระดับในช่วงที่ตัดผ่าน
ทางรถไฟ น่าจะเหมาะสมกว่า และต่อไปการก่อสร้างทางรถไฟควรแก้ไขข้อกำหนด โดยห้าม
สร้างถนนตัดผ่าน ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติขอรับเรื่องนี้
ไปพิจารณาทางเทคนิค แล้วจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีลงมติรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี



(ยงยุทธ สารสมบัติ)

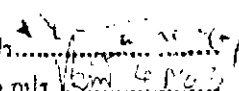
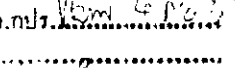
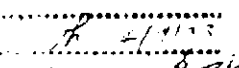
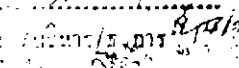
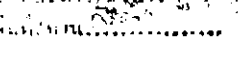
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๑๑๑ ๒๕๓๓

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๒๕๕๕

ขอ.ปร. 
พร.ขอ.ปร. 
พ.ส. 
พ.ว. 
วิ.เลขาฯ 
พ.อ.พ.น. 



ณ.ร. ๘๐๖๘
๓ กย ๖๖
๑๐.๓๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง.....

๒/๒

๑. ๒. เรื่อง การสร้างทางรถไฟสายมกเกสัน - แหลมมั่ง

นายกรัฐมนตรีเสนอว่า เส้นทางรถไฟสายมกเกสัน - สัตหีบ - ฆาญคาพุก - แหลมมั่ง เป็นเส้นทางซึ่งก่อออกแบบไม่เหมาะสม เพราะมีถนนตัดผ่านทางรถไฟประมาณ ๒๐๐ สาย สมควรที่จะให้มีการพิจารณาก่อสร้างยกระดับทางรถไฟ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอว่า เส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางเก่า ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างหลายปีแล้ว อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมจะขอรับไปพิจารณาคำเนินการเส้นทางสายมกเกสัน - พัทยา ระยะทางประมาณ ๖๐ กิโลเมตร ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นมากเป็นพิเศษ เรื่องนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอว่า การแก้ไขปัญหาคือจัดสร้างทางรถไฟยกระดับขึ้นเปลี่ยนค่าใช้จ่ายจำนวนมากและอาจไม่มีผู้ลงทุน จึงควรสร้างถนนยกระดับในช่วงที่ตัดผ่านทางรถไฟ น่าจะเหมาะสมกว่า และต่อไปการก่อสร้างทางรถไฟควรแก้ไขข้อกำหนด โดยห้ามสร้างถนนตัดผ่าน ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติขอรับ เรื่องนี้ไปพิจารณาทางเทคนิค แล้วจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มก - รับทราบ

๑