

ที่ นร ๐๘๐๙/ว(ก) ๑๓๗๕๗

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี  
ท่าเนียมรัฐบาล ถนนฯ ๑๐๐๐๐

กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง การสร้างทางรถไฟสายมักกะสัน - แม่อมนัง

เรียน รัฐ-คศ, มหา, เดชา-ศพช, เดชา-นรน.

ท้าวในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า เสน่ห่างรถไฟสายมักกะสัน - สักพี - นาบพาก - แม่อมนัง เป็นเส้นทางซึ่งเกือบทั้งหมดไม่เหมาะสม เพราะมีอนันต์ภักดีเป็นผู้เสนอทางรถไฟประมวล ๑๐๐ สาย สมควรที่จะให้มีการพิจารณา ก่อสร้างยกระดับ ทางรถไฟ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอว่า เสน่ห่างสาบนี้เป็นเส้นทางเดียว ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างหลายปีแล้ว อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมขอรับไปพิจารณาดำเนินการเส้นทางสายมักกะสัน - พัทยา ตะบะห่างประมวล ๖๐ กิโลเมตร ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นมาก เป็นพิเศษ เรื่องนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอว่า การยกไข่น้ำดูเหมือนจะก่อสร้างทางรถไฟให้บรรลุ จะสืบเปลือยองค่าใช้จ่ายจำนวนมากและอาจไม่มีผู้ลงทุน จึงควรสร้างถนนยกระดับในช่วงที่ก่อสร้างทางรถไฟ น้ำจะเหมาะสมกว่า และขอไปการก่อสร้างทางรถไฟควรยกให้ขึ้นก้านก ให้ห้าม สร้างถนนทั้งคัน ซึ่ง เลขานุการคณะรัฐมนตรีพัฒนาการ เกษตร ยุวชน และสังคมแห่งชาติขอรับเรื่องนี้ ไปพิจารณาทางก้านเดียว แล้วจะนำเสนอขอพระบรมราชโองการพิจารณาต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีลงมติรับทราบ

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พันที่กรุงศรี ๒๖๗

(ยงยุทธ สาระสมบัติ)

รอง เลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๕๖๔ ๘ ๒๖๗

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐๘๐๙๐๙๐๙๐๙

ผล. กป.../๑๖๗๗๗๗๗๗  
พช. กป.../๑๖๗๗๗๗๗๗  
พช. กป.../๑๖๗๗๗๗๗๗  
พช. กป.../๑๖๗๗๗๗๗๗  
พช. กป.../๑๖๗๗๗๗๗๗  
วิทยุฯ โทร. กป.../๑๖๗๗๗๗๗๗  
โทร. กป.../๑๖๗๗๗๗๗๗



กมท. ๕๐๙๔  
๓ กย ๓๓  
๑๐.๓๐.๘

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ .....

ที่ .....

ห้องที่ .....

เรื่อง .....

๒/๒

### ๙. ๙. เรื่อง การสร้างทางรถไฟสายมักกะสัน – แหลมฉบัง

นายกรัฐมนตรีเสนอว่า เสน่หางรถไฟสายมักกะสัน – สักพี – นาบุคคลูก – แหลมฉบัง เป็นเส้นทางซึ่งให้ออกแบบในเบนากลาง เพราจะมีถนนที่ดินทางรถไฟปะทะมาตาม ๒๐๐ สาย สมควรที่จะให้มีการพิจารณาออกสร้างยกระดับทางรถไฟ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอว่า เสน่หางสายนี้เป็นเส้นทางเดา ซึ่งໄก็ต่ำเนินการก่อสร้างคล้ายมีแล้ว อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมจะขอรับไปพิจารณาทำก่อเนินการเส้นทางซึ่งมักกะสัน – พัทยา ระยะทางประมาณ ๖๐ กิโลเมตร ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นมากเป็นพิเศษ เรื่องนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอว่า การแก้ไขปัญหาโดยจัดสร้างทางรถไฟยกกระดับจะสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายจำนวนมากและอาจไม่มีบุคคลทุน จึงควรสร้างถนนยกระดับในช่วงที่กั้บขันทางรถไฟ น้ำจะเหมาะสมกว่า และคงไปการก่อสร้างทางรถไฟกว่าแก้ไขซึ่งก่อหนก โดยหากจะสร้างถนนกั้บขัน ซึ่งเฉพาะอิทธิพลการคมนาคมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติยังรับเรื่องนี้ไปพิจารณาทางค่ายเทคนิค แล้วจะนำเสนอบรรษัทรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติ – รับทราบ

๑