

[illegible]

ที่ นร 0202/ว(อ) /9885

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

15 ธันวาคม 2532

เรื่อง รอยต่อในไร่นาที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง

เรียน รัฐ - กท, กก, วท.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/13747 - 49

ลงวันที่ 11 กันยายน 2532

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ความมาก ที่ นร 0507/2542

ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2532

ตามที่ได้นับข้อมติคณะรัฐมนตรีมอบให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
ร่วมไปประสานงานกับกองพิภพภาคที่ 3 เกี่ยวกับเรื่อง กระทรวงคมนาคมรอยต่อในไร่นา
กรมทางหลวงไร่นาที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคงในพื้นที่กองพิภพภาคที่ 3
มาเพื่อทราบ นั้น

บัดนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจได้เสนอผลการพิจารณาเกี่ยวกับ
เรื่องนี้ร่วมกับกองพิภพภาคที่ 3 มาเมื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ความละเอียดปรากฏตาม
สำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 ลงมติว่า

1. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ไร่นาที่ลุ่มน้ำ
ชั้นที่ 1 เอ ก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคงในพื้นที่กองพิภพภาคที่ 3 จำนวน 3 เส้นทาง
ความความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติ
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2529 เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

51
5/16

ที่ นร 0202/ว(อ) /9886

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

/5 ธันวาคม 2532

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่อุโมงค์น้ำร้อนที่ 1 เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง

เรียน รัฐ - กษ, มท, เลขา - สศช.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กก 0204/10375
ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2532
2. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน
ด่วนที่สุด ที่ วส 0503/21666 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2532
3. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ ด่วนมาก ที่ นร 0507/2542
ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2532

เดิมกระทรวงคมนาคมได้เสนอขอใช้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวง
ใช้พื้นที่อุโมงค์น้ำร้อนที่ 1 เอ ก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคงแห่งราชินี ในพื้นที่กองพิภพภาคที่ 3 จำนวน
3 เส้นทาง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน ได้เสนอ
ความเห็นมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติ
เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2532 มอบให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจร่วมกับกองพิภพ
ภาคที่ 3 เฝ้าพิจารณาใช้พื้นที่อุโมงค์น้ำร้อนที่ 1 เอ ในการก่อสร้างทางเพื่อ
ความมั่นคงทั้ง 3 เส้นทาง แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน

บัดนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจได้เสนอขอการพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องนี้
ร่วมกับกองพิภพภาคที่ 3 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 ลงมติว่า

1. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ใช้พื้นที่อุโมงค์น้ำร้อนที่ 1 เอ
ก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคงในพื้นที่กองพิภพภาคที่ 3 จำนวน 3 เส้นทาง ตามความเห็นของ
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม
2529 เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

2. ก่อไปจะไม่อนุมัติให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำในที่ 1 เอ อีก
ไม่ว่ากรณีใด

จึงเรียนยืนยันมา จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ ชนิตกุล)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการต่างประเทศ
โทร.2825844

รอ. ๑๐๗ 14/๑๑/๖๒
พช.๑๐๗
ผอ. 14/๑๑/๖๒
พช.๑๐๗ 14/๑๑/๖๒
พช. 14/๑๑/๖๒
พช. 14/๑๑/๖๒
พช. 14/๑๑/๖๒

(ต้นฉบับที่ ๑)

ที่ ศค ๐๒๐๔/ 10375



กระทรวงการเกษตร

๙/๑๖

๑

ถนนราชดำเนินนอก - กทม. 10100 12.00 -

กรมการช่าง 2532

เรื่อง ขอผ่อนผันใช้พื้นที่เดิมพื้นที่ 1 ไร่ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความสะดวก

กรมเรือน นายกรัฐมนตรี

ถึงที่ลงมาถึง 1. ลำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/๒๓๗๒

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๒๕

2. ลำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๕๐๕

ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๓๒

3. ลำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๕๐๕

ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๓๒

1. ๑๕๐๐๐๐

1.1 กรมการช่างได้ดำเนินการก่อสร้างทางเพื่อความสะดวกในการเดินทาง

คณะรัฐมนตรีมอบหมาย ในพื้นที่กองทัพอากาศที่ ๓ จำนวน ๓ ไร่ทาง คือ

1.1.1 ตำบลบางนาบอน - บ้านสวน - ได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่

พ.ศ. ๒๕๒๕ โดยได้ดำเนินการเป็นทางลาดยางมาตรฐาน ๕๐(๕.๕/๕) แล้วเสร็จเป็นระยะ

ทาง ๓๐ กิโลเมตร ปัจจุบันดำเนินการในช่วงสุดท้าย จาก กม. ๓๐ - ๐๐๐ - กม. ๓๓ - ๑๕๐

1.1.2 ตำบลบางนาบอน - บ้านไร่ - บ้านจระ - บ้านหนอง

ได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๒๓ โดยได้ดำเนินการเป็นทางลาดยางมาตรฐาน ๕๐(๕.๕/๕)

แล้วเสร็จเป็นระยะทาง ๓๓ กิโลเมตร ปัจจุบันดำเนินการในช่วงสุดท้าย จาก กม. ๓๓ - ๐๐๐ -

กม. ๔๕ - ๑๕๐

8/16 10

1.1.3 สายบ้านห้วยผะ - บ้านป่าแดง - บ้านเหมืองแร่ ให้เริ่มดำเนินการ
การขุดที่ พ.ร. 2521 โดยให้ดำเนินการเป็นทางลาดข้างมาตรฐาน F₄(3.5/6) แล้วเสร็จ
เป็นระยะทาง 68 กิโลเมตร จาก กม. 68 - 000 - กม. 78 - 000 เป็นทางลูกรัง ปัจจุบันกำลัง
ดำเนินการก่อสร้างผิวลาดข้าง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2552

1.2 การก่อสร้างทางเพื่อความสะดวกตามข้อ 1.1 กรมฯ ไม่ได้ทำการตรวจ-
สอบ แล้วปรากฏว่า เส้นทางดังกล่าวได้ตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ในพื้นที่จังหวัดน่าน อุตรดิตถ์
พิษณุโลก และ เลย ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2529 เห็นชอบตามมติคณะ-
กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ห้ามมิให้ใช้ที่ดินเป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ในทุกกรณี รายละเอียด
ปรากฏตามเอกสารถึงที่ส่งมาด้วย 1.

1.3 กรมฯ ห่วงจึงได้เสนอปัญหาทั้งกล่าวให้สำนักงานสภาพัฒนาการ-
แห่งชาติพิจารณา ซึ่งในการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการและประสานการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่
มีปัญหากับความมั่นคง ที่ประชุมได้มีมติให้กรมฯ หลงรายงานกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาผ่อนผันการใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารถึงที่ส่งมาด้วย 2.

1.4 ในขณะที่ยังมีสำนักงานสภาพัฒนาการ-
แห่งชาติพิจารณา ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายทองดี สารสิน) รัฐมนตรีว่าการแทน
นายกรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้กรมฯ หลงรายงานกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาผ่อนผันการใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารถึงที่ส่ง-
มาด้วย 3.

2. เรื่องให้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

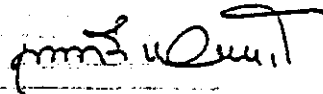
กรมฯ หลงจึงได้รายงานให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา เพื่อนำเสนอคณะ-
รัฐมนตรีฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้กรมฯ หลงใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ สำหรับการก่อสร้างทางเพื่อความสะดวก
ทั้งกล่าวด้วย

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมฯ หลงเสนอ

๑/๑๖ ๙

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาข้อเสนองานให้กรม-
ทางหลวงใช้เงินที่งบประมาณชั้นที่ ๑ เอ สำหรับก่อสร้างทางเพื่อความสะดวกส่งกล่าวต่อไปด้วย จักเห็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายมนตรี พงษ์พานิช)

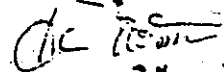
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองช่างหลวง

โทร. ๒๕๔๕๑๑

สำเนาออกข้อ



(นางสาวเดชา หิรัญชะลิต)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๕

กรมที่ดิน



(ต้นฉบับที่ 1916 99)

ที่ พ 0503/ 21600

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี

และการพลังงาน

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

9

สิงหาคม 2532

เรื่อง ขอมล่อนผืนไร่พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เขตก่อสร้างทางเพื่อความเป็นสง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ พ.ร. 0202/10163

ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2532

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ โทรขอให้กระทรวง

วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน พิจารณาให้ความเห็นเรื่องกรมทางหลวง

ขอมล่อนผืนไร่พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เขตก่อสร้างทางเพื่อความเป็นสง สงครามโดยจะ เรียก

แจ้งแก่ท่าน

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน ได้พิจารณาแล้ว

โดยขอเรียนว่า การกำหนดชั้นคุณภาพที่ดินเป็นการดำเนินการตามกฎหมายและ

พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนโดยส่วนรวมของประเทศชาติ

อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำและบริเวณตอนล่าง อันเนื่องมาจากโครงการชลประทาน ดังนั้น ในการดำเนินการ

ข้างต้น กรมทางหลวงจึงควรหลีกเลี่ยงการใช้ที่ดินในลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ สำหรับการดำเนินการ

สร้างถนน สายบ้านนาหมื่น - บ้านสบจัน และสายบ้านปางบอน - บ้านไร่ - บ้านนาง

บ้านบ่อหลวง ได้มีการพิจารณาถึงผลกระทบต่อการประกอบอาชีพการเกษตรและประมง

การแก้ไขปัญหาดินที่มีปัญหาเกี่ยวกับความมั่นคงในเขตท้องที่ภาค ครั้งที่ 1/2532 แล้ว

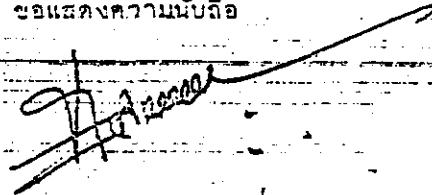
เห็นว่า

11/16 40

เห็นว่า ถ้าเป็นการดำเนินงานก่อนมติคณะรัฐมนตรีใช้บังคับ แต่เป็นการเปลี่ยนแปลง
เส้นทางบางส่วน ก็น่าจะกระทำได้อีก สำหรับเส้นทางสายบ้านหัวมุ่น - บ้านป่าแดง -
บ้านเหมืองแพร่ นั้น ยังมีได้มีการพิจารณาแต่อย่างใด แต่อาจอนุญาตได้ตามหลักการ
ของเส้นทางทั้ง 2 สาย ดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



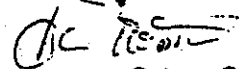
(นายประจวบ ไชยสาส์น)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและการพลังงาน

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 279-2793

สำนักงานกฤษฎีกา



(นางสาวเลขา ทิพย์ชาติ)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๕

พ.ร. 2776
20 พ.ค. 32
16.35

ตราสารเลขที่ 9540
วันที่ 16 พ.ค. 2532
ปี 2532

ที่ นร ๑๑๐๔/ 17815

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล โทร. ๑๑๓๐๐

12/16
9

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๓๑

เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกสำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ จำนวน

ที่ นร ๐๔๐๗/๒๕๓๑ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๓๑

๒. สำเนาบันทึกสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ ๑๔

พฤศจิกายน ๒๕๓๑

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ขอส่งเรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ

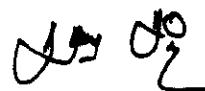
ชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง ซึ่ง ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้มีบัญชา

เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พล เอก



(ปรีชา สิงห์ศักดา)

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

กองงานนายกรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๓๔๕๓๖

(ต้นฉบับไม่ติด)

น.ร. (ท่อนล่าง)

26 พ.ย. 2532

13247/11 ก.ร. 32

11353/31 ก.ร. 32

10365/11 ก.ร. 32

ม. 3.12-113

ก.ร. 32

รวม

๒๖

๒๖ พ.ย. 32



กรณ. ๖๓๖๓ / ๖๓๖๓๐๗.๔๖

บันทึกข้อความ

13/16 A

ส่วนราชการ... สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี กองงานนายกรัฐมนตรี โทร. ๑๑๑-๑๑๑๑

ที่... วันที่...

เรื่อง... ขออนุมัติใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

๑. ประเด็น

เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ มีบันทึกกราบเรียน นายกรัฐมนตรี พิจารณานำเสนอ กรม. พิจารณาอนุมัติผ่อนผันให้กรมทางหลวงใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง ในพื้นที่ พท. ๓ จำนวน ๓ เส้นทาง คือ สาย บ.นาหมื่น - บ.สบซุ่ม , สาย บ.ปางป๋อ - บ.บ่อไร่ - บ.แครง - บ.บ่อหลวง และสาย บ.ห้วยมุ่น - บ.ป่าแดง - บ.เหมืองแร่

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ เส้นทางทั้ง ๓ สาย ได้นำเสนอ กรม. พิจารณาเมื่อวันที่ ๕ ก.ย. ๓๖ และ กรม. ได้มีมติให้สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติรับไปประสานกับกองบัญชาการที่ ๓ เพื่อพิจารณาใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในการก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคงทั้ง ๓ เส้นทาง แล้วเสนอ กรม. พิจารณาโดยด่วน

๒.๑ สมธ. ได้ประสาน พท. ๓ เพื่อพิจารณาตรวจสอบสถานะของเส้นทางและ ประเมินสถานการณ์ภัยคุกคามในพื้นที่ว่า ยังคงมีความจำเป็นต้องใช้เส้นทางตามแนวทางเดิม อีกหรือไม่ และจะสามารถเปลี่ยนแนวทางการก่อสร้างในช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ได้ หรือไม่ ในการนี้ พท. ๓ แจ้งว่า ปัจจุบันมีการเลื่อนไหวของ สกค. พรรคใหม่ ในพื้นที่ที่ ได้ก่อสร้างทางไปแล้ว และยังมีปัญหาภัยคุกคามจากกำลังภายนอกประเทศ บริเวณชายแดน ไทย-ลาว จึงจำเป็นต้องใช้เส้นทางดังกล่าว เพื่อเข้าควบคุมสถานการณ์และขจัดพื้นที่ให้ เกิดความมั่นคงอย่างถาวร ประกอบกับเส้นทางได้ก่อสร้างเสร็จแล้วหรือใกล้จะเสร็จสิ้นตาม โครงการ จึงไม่สามารถระงับหรือปรับเปลี่ยนแนวทางการก่อสร้างได้ สำหรับมาตรการในการป้องกันการบุกรุกทำลายป่าใน พท. ๓ และ กอ.รมน. ภาค ๓ ได้ร่วมกับกรมป่าไม้ ดำเนินการ ป้องกันและปราบปรามการบุกรุกทำลายป่าอย่างใกล้ชิดอยู่แล้ว

/ ๓. ข้อพิจารณา ...

14/16

๓. ข้อพิจารณา

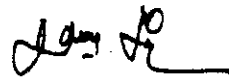
สมช. และ ก. ได้ดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายแล้ว และ
เห็นความจำเป็นต้องก่อสร้างตามแนวทางเดิม จึงเห็นควรเสนอ กรม. พิจารณาตามที่ได้
มีมติไว้ต่อไป

๔. ข้อเสนอ

เห็นควรเสนอ กรม. เพื่อพิจารณา

จึงกราบเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา หากเห็นสมควร กรุณาให้ความ เห็นชอบ
ตามเสนอในข้อ ๔

พลเอก

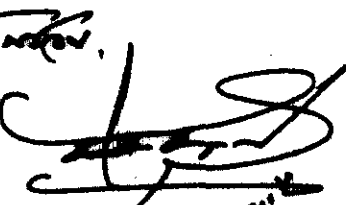


(บัญชา สิงห์ศักดิ์)

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๖

พลเอก



(ชาติพงษ์ ชุณหะวัณ)

นายกรัฐมนตรี

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๓๖



ความมา มั่นใจซื้อกรม

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
วันที่ 28041 กท
วันที่ 10/4/32 11-05 น.

ส่วนราชการ สำนักงานสภาพัฒนาการแห่งชาติ ทำเนียบรัฐบาล กอง ๖ โทร. ๒๔-๓๔๖๓

15/16

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๒๐ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๒ ๖

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง

DJH
10/4/32

กราบเรียน อาทนาย นายกรัฐมนตรี (ผ่านเลขาธิการนายกรัฐมนตรี)

๑. ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ขอให้ กรม.พิจารณาขออนุญาตให้กรมทางหลวงใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง ในพื้นที่ ทก.๓ จำนวน ๓ เส้นทาง คือ ๑) สาย บ.นาทูน - บ.สบซุ่น ๒) สาย บ.ปางปอน - บ.บ่อไร่ - บ.แวง - บ.บ่อหลวง และ ๓) สาย บ.ห้วยมุ่น - บ.ป่าแดง - บ.เหมืองแพร์ และ กรม.ได้มีมติเมื่อ ๕ กันยายน ๒๕๓๒ มอบให้ สมช. รับผิดชอบประสานกับ ทก.๓ เพื่อพิจารณาใช้พื้นที่อื่นซึ่งมีไร่น้ำชั้นที่ ๑ เอ ในการก่อสร้างทางดังกล่าว แล้วเสนอ กรม.พิจารณาโดยด่วน นั้น (รายละเอียดตามผนวก ๑)

๒. สมช.ได้ประสาน ทก.๓ เพื่อพิจารณาตรวจสอบสถานะของเส้นทางและประเมินสถานการณ์ภัยคุกคามในพื้นที่ว่า ยังคงมีความจำเป็นต้องใช้เส้นทางตามแนวทางเดิมหรือไม่ และจะสามารถเปลี่ยนแนวทางการก่อสร้างในช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ได้หรือไม่ ในกรณีนี้ ทก.๓ แจ้งว่า ปัจจุบันมีการเคลื่อนไหวกอง มกค.พรรคใหม่ ในพื้นที่ที่ได้ออกก่อสร้างทางไปแล้ว และยังมีภัยคุกคามจากกำลังภายนอกประเทศ บริเวณชายแดนไทย-ลาว จึงจำเป็นต้องใช้เส้นทางดังกล่าว เพื่อรักษาควบคุมสถานการณ์และพิทักษ์พื้นที่ให้เกิดความมั่นคงอย่างถาวร ประกอบกับเส้นทางได้ก่อสร้างเสร็จแล้วหรือใกล้จะเสร็จสิ้นตามโครงการ จึงไม่สามารถระงับหรือปรับเปลี่ยนแนวทางการก่อสร้างได้ สำหรับมาตรการในการป้องกันการบุกรุกทำลายป่าใน ทก.๓ และ กอ.รมน.ภาค ๓ ใ้ร่วมกับ กรมป่าไม้ ดำเนินการป้องกันและปราบปรามการบุกรุกทำลายป่าอย่างใกล้ชิดอยู่แล้ว (รายละเอียดตามผนวก ๒)

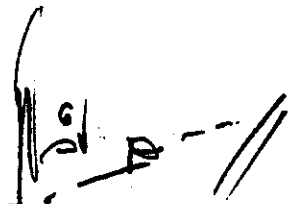
๓. สมช.พิจารณาเห็นว่า การก่อสร้างทางดังกล่าวเนื่องมาจากเหตุผลและความจำเป็นทางด้านความมั่นคงและการป้องกันประเทศ ซึ่งในปัจจุบันสถานการณ์ที่เป็นภัยคุกคามยังคงมีอยู่ และโดยข้อเท็จจริงการก่อสร้างทางได้ทำมาก่อนมติ กรม.ในเรื่องพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ใช้บังคับ และกรมทางหลวงได้พยายามหลีกเลี่ยงพื้นที่ป่าไม้ให้เกิดความเสียหายน้อยที่สุด รวมทั้ง ทก.๓ และ กรมป่าไม้ ก็ได้ประสานและร่วมมือในการป้องกันการบุกรุกทำลายป่าอย่างใกล้ชิดอยู่แล้ว จึงเห็น

15/25
10/4/32

4 16/16

สมการเสนอ กรม. พิจารณาย่อนผันให้กรมทางหลวงใช้พื้นที่ถมน้ำที่ • เอ ก่อสร้างทางทั้ง ๓ เส้นทาง
ให้แล้วเสร็จเป็นกรณีพิเศษเฉพาะรายต่อไป

๔. จังกราบเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา หากเห็นชอบด้วยแล้ว โปรดบัญชาให้เสนอ
กรม. พิจารณาคงต่อไปด้วย


(นายสุวิทย์ สุทธานุกุล)

เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ