

ด่วนมาก

ที่ คค 0206/ 19049



พ.ร. 2305
20 ต. 31
16. 05 16.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	9388
วันที่.....	20 ต. 31
วันที่..... 20 ต. 31	

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๒๐ ธันวาคม 2531

เรื่อง การศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสหพของบริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0206/14840 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2531
2. หนังสือ ที่ นร 0202/15246 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2531
3. หนังสือที่ นร 0908/6226 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2531

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กระทรวงคมนาคมได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

ที่กระทรวงคมนาคมเห็นควรขอการเลิกบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ไว้ก่อนจนกว่าการศึกษา
รูปแบบการดำเนินงานกิจการสหพของ บริษัทการบินไทย จำกัด จะแล้วเสร็จ และขอ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีให้มีหนังสือตามข้ออ้างถึง 2 แจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษา
เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2531 ลงมติให้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2530
โดยให้ยกเลิกบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด และให้ดำเนินการโอนทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของ
บริษัทการบินไทย จำกัด และชำระบัญชีให้เรียบร้อยโดยเร็ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า การที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรี
พิจารณาให้ความเห็นชอบในการขอการเลิกบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ไว้ก่อนนั้น เนื่องจาก
ในการศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสหพของ บริษัทการบินไทย จำกัด ซึ่งอยู่ระหว่าง
การพิจารณานั้น กระทรวงคมนาคมเห็นว่า แนวทางหนึ่งที่สามารถจะดำเนินการได้โดยเร็วและ
เกิดประโยชน์สูงสุด คือ ให้บริษัทการบินไทย จำกัด รับภาระในกิจการการบินของประเทศไทยตรง
ส่วนกิจการสหพหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน อาทิเช่น กิจการครัวการบิน กิจการรถรับส่ง
ผู้โดยสาร (สัมปทาน) กิจการโรงแรม ที่บริษัทการบินไทย จำกัด ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ควรแยก
กิจการเหล่านี้ออกมาเป็นองค์กร (บริษัทจำกัด) อีกระยะ โดยบริษัทของรัฐบาลหรือหน่วยงานหนึ่งเป็นผู้ควบคุม

/ นโยบายน

3/3

นโยบายและการบริหารงาน (Holding Company) ขององค์กรอิสระเหล่านั้น กระทรวงคมนาคม
จึงเห็นว่า หากจะโอนบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการกิจการตามที่ได้อ
จดทะเบียนไว้ครอบคลุมถึงการดำเนินการสมทบหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับกิจการบินทั้งกล่าว
อยู่ด้วยแล้ว มาทำหน้าที่เป็นบริษัท Holding Company ก็จะสามารถดำเนินการตามแนวทาง
ดังกล่าวได้อย่างต่อเนื่อง โดยรัฐไม่จำเป็นต้องจัดตั้งบริษัทใหม่ขึ้นมารองรับอีกแต่อย่างใด

ในการนี้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติก็ได้พิจารณา
ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในเรื่องนี้แล้ว เห็นว่า ไม่น่าจะมีผลเสียหายแต่อย่างใด ความละเอียด
ปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 3 ทั้งนี้ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น กระทรวงคมนาคมจึงใคร่ขอให้เสนอ
คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการขอการเลิกบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ไว้ก่อนจนกว่า
การพิจารณาเรื่องการศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบของบริษัทการบินไทย จำกัด จะแล้ว
เสร็จ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไปด้วย จักขอขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นายธนทวี ทองธานี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองงานคณะกรรมการขนส่งและคมนาคม

โทร. 2813152