

ที่ ๘๙ ๑๗๐๓ / ๑๗๐๓

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กม. ๑๐๓๐

๓๗ สิงหาคม ๒๕๓๒

เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติของส่วนราชการ

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขปัญหาภารกิจของส่วนราชการ
(นายพงศ์ สารสิน รองนายกรัฐมนตรี)

ออกด้วย หนังสือคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขปัญหาภารกิจของส่วนราชการ
ที่ ๑๖๙/๒๕๓๒ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๓๒

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติของส่วนราชการ
เกี่ยวกับการถอนผู้นี้ให้นำเข้ารับบรรทุกใช้แล้ว ไปเพื่อย้ายรัฐมนตรีพิจารณา
รวม ๖ ข้อ ดังนี้

๑. คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๓๒ ลงมติว่า
ในอุบัติเหตุน้ำท่วมบรรทุกใช้แล้ว
๒. ให้กระทรวงอุดหนุนภารกิจพิจารณาแจ้งกระทรวงการคลังให้ลด
อัตราอากรนำเข้าสินส่วนมังคบซึ่งรองบรรทุกในอัตรา ๕๐% เป็นการชั่วคราว
โดยให้กำหนดความไว ให้ลดส่วนมังคบประมาณ เท่ากับ ระยะเวลาเท่ากับ
แล้วให้กระทรวงการคลังดำเนินการต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ไก่เจง ให้กระทรวงอุดหนุนภารกิจและกระทรวง
การคลัง ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

พนักงานจารี

๒๐๒

(ลงนาม สาระสุนทรี)

กองนิติธรรม

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาราชการแทน

โทร. ๐๘๑๒๔๔๕

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ๑๖๙/๒๕๓๒

๓๑ ส.ค. ๒๕๓๒

๑๖๙/๒๕๓๒

2/7 10

ที่ นร ๑๙๐๓/๑๒๗๗๖๖๐ ✓

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี
หัวเนียบรัฐบาล กทม.๑๐๓๐

๓๗ สิงหาคม ๒๕๓๔

เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลืออยู่ประกอนอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน รัฐ-กศ, รัฐ-อก, รัฐ-พย.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๑๙๐๓/๑ ๔๙
ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๓๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการ เนพะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง
ที่ กพส. ๑๙/๒๕๓๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๓๔

ความที่ได้คืนยังคิดเห็นตามที่ส่งมาด้วย ให้เห็นชอบความขอเสนอของคณะกรรมการ
เนพะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง ในเรื่องการพิจารณาผ่อนผันให้นำเข้า
ถนนรัฐทุกใช้แล้วและยกเว้นอาการนำเข้ารถบรรทุกใช้แล้ว เป็นการชั่วคราว
เพื่อบนคลายปัญหาการขาดแคลนรถบรรทุก รวม ๖ ชุด นั้น

บันทึก คณะกรรมการ เนพะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง
ได้เสนอเรื่อง การพิจารณาช่วยเหลืออยู่ประกอนอาชีพงานก่อสร้าง เกี่ยวกับการผ่อนผัน
ให้นำเข้ารถบรรทุกใช้แล้ว มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๖ ชุด ความละเอียด
ปรากฏความสิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๓๔ ลงมติว่า
๑. ไม่อนุญาตให้นำเข้ารถบรรทุกใช้แล้ว

๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแจ้งกระทรวงการคลังให้ลด
อัตราอากรนำเข้าชิ้นส่วนมังคบ์ของรถบรรทุกในอัตรา ๘% เป็นการชั่วคราว
โดยให้กำหนดคงที่ว่า “ให้ลดชิ้นส่วนมังคบ์ประเภทใด เท่าใด ระยะเวลาเท่าใด
แล้วให้กระทรวงการคลังดำเนินการต่อไป

/ จึงเรียนยืนยันมา

— 1 —

3/7

11

จัง เรียนยันยันมา เพื่อจะໄก์กำเนิดการตามมคิคะะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ພິບຕໍາຮວດມານີ

- 5 -

(ყ ე ბ უ მ ი , ს ა რ ა ს მ ნ ე ბ ტ ი)

ຮອງ ເຄົາຂີ້ກາງຄະນະຮັບມືນຕົກ ວຳນຍາງວາງການແຫ່ນ ເຄົາຂີ້ກາງຄະນະຮັບມືນຕົກ

3 1 S.A. 2532

ก่อนผู้ต้องรับน้ำ

Ms. B.2.2.6.6

700 800 / 1000 /
HID 31 / 8 / 32
RMHD 40 / 4 / 40
RM 1 / 1 / 1
RM 1 / 1 / 1



เอกสารประจำกองบัญชีเงิน ในระบบจัดการเพื่อทราบ
วันที่ ๑๕ กันยายน / ๒๔ ของปีที่ ๙๗ ๙๗

ลงนาม.....	๔๖๗๓
เลขที่.....	๐๔.๘.๗.๗.๙๖
วันที่.....	๑๕.๙.๗.๙๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สานักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี กองนิติธรรม โทร. ๒๖๗๗๙๖๖๘ ๔/๗ ๑๕-

วันที่ ๑๕ กันยายน / ๒๔ ๙๗ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๔๗๗

เรื่อง การพิจารณาขายเหลือบุปะกอนอ่าวซึ่งงานก่อสร้าง

กรรมการฯ นายกรัฐมนตรี

๑. เรื่อง梗概

คณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๔๗๗ นิคุนายน ๒๔๗๗) เห็นชอบตามข้อเสนอ
ของคณะกรรมการและพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง ในเรื่องการพิจารณา
อนับต้นให้เข้ารับมอบหมายแล้วและยกเว้นการนำเข้ารับมอบหมายให้แล้วเป็นการ
ชั่วคราว เพื่อผ่อนคลายปัญหาการขาดแคลนแรงงานทุก ถังนี้

๑.๑ เห็นชอบในหลักการและมอบให้กระทรวงพาณิชย์ไปประสานงาน
กับสภาคุณสานักงานเพื่อพิจารณาเรื่องการยื่นหนังสือการนำเข้ารับมอบหมายให้แล้ว
โดยให้พิจารณาประเภทของแรงงานทุก อายุของแรงงานทุก และปริมาณการนำเข้า
โดยเน้นประเภทที่ไม่สามารถประกอบในประเทศไทย

๑.๒ เห็นชอบในหลักการและมอบให้กระทรวงอุตสาหกรรม
ประสานงานกับกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาเรื่องการออกอัตราอากรชาเข้า
ที่น้ำส่วนบุคคลที่นำเข้าไปประกอบเป็นรอดมทุก
แล้วน้ำเสนอุดตะกรันการฯ เพื่อพิจารณา ก่อนนำน้ำเสนอุดตะกรันรัฐมนตรี

๒. ขอเห็นวิธี

คณะกรรมการและพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้างให้
พิจารณารายละเอียดและหลักเกณฑ์ของกระทรวงพาณิชย์เสนอแล้ว เนื่องจากที่
คงกล่าวสำนวนัดที่จะผ่อนคลายปัญหาการขาดแคลนแรงงานทุกที่นำมาใช้ในการ
ก่อสร้างเป็นการชั่วคราว จึงเห็นควรเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติถังนี้

๒.๑ อนุญาตให้นำเข้ารับมอบหมายแล้ว จำนวน ๕,๐๐๐ ถัง

๒.๒ รอดมทุกใช้แล้วที่นำเข้าตามข้อ ๒.๑ จะคงมีนำเข้า
ก่อสร้างไม่ถ้วน ๕,๐๐๐ กิโลกรัม (๕ ถัง)



— ๒ —

บันทึกข้อความ

๕/๖
๖

ส่วนราชการ

ที่

รัฐที่

เรื่อง ภารพิจารณาขยายผลอยู่ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง

๒.๓ ค่องเป็นร่องระบบทุกที่มีอยู่ภารากหะเมียนไม่เกิน ๒ ปี
นั้นคงแคว้นที่จากหะ เมียนครั้งแรก

๒.๔ อนุญาตให้เข้าเชื้อส่วนมังคับที่จะดำเนินการประกอบเป็น
ร่องระบบทุกๆ ภาคที่หันหน้าไปทางใด ก็ได้รับ
(๙ ตัน) จำนวน ๕,๐๐๐ ตัน

๒.๕ ในกราะห์ร่วงพานิชย์พิจารณาค่าเงินการก่อหนกดเงื่อนไข^๑
และหลักเกณฑ์การอนุญาตนำเข้าร่องระบบทุกคั้งกล่าว

๒.๖ ในกราะห์ร่วงอุตสาหกรรมพิจารณารายละเอียดนิกซอง
ชั้นส่วนมังคับที่จะอนุญาตให้เข้าตามข้อ ๒.๔

๓. ความเห็น

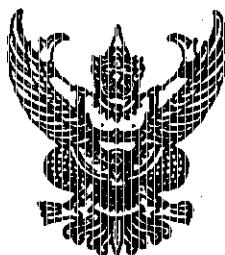
สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอ
คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาค่อยไป

นายอนันต์ อนันต์กุล

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

นาย อนันต์ อนันต์กุล
Walang
(ชาคราช ชุมแสงวัฒ)
นายกรัฐมนตรี
๒๐ ๘๗๗๗๘๘๘๘๘๘

๑๗๖
๑๗๖.๗.๗



ที่ กม. 3 / 2532

สำเนา	เดือนมิถุนายนครึ่ง
รับที่	6613
วันที่	16 ส.ค. 2532
เวลา	09.30 น.

6/7



คณะกรรมการเชพาภิจิราภิบาล
แก้ไขปัญหาการก่อสร้าง

16 สิงหาคม 2532

เรื่อง การพิจารณาข้อความสืบประกอนอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำคัญเลขที่ กม. 3/ 81 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2532

ตามที่ผู้ที่อ้างถึง คณะกรรมการรัฐมนตรีมีคำเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2532 เห็นชอบตามที่เสนอ
ของคณะกรรมการเชพาภิจิราภิบาลแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง ในเรื่องการพิจารณาผ่อนผันให้นำเข้ารถบรรทุก
ใช้แล้วและยกเว้นออกนำเข้ารถบรรทุกใช้แล้วเป็นการชั่วคราว เพื่อผ่อนคลายปัญหาการขาดแคลนรถบรรทุก
ภาค.(กม.) ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการและมอบให้กระทรวงพาณิชย์ไปประสานงานกับสภาอุตสาหกรรม
16 ส.ค. 2532 เพื่อพิจารณาเรื่องการผ่อนผันนำเข้ารถบรรทุกใช้แล้ว โดยให้พิจารณาประเภทของรถบรรทุก อายุของ
รถบรรทุก และปริมาณการนำเข้า โดยเน้นประเภทที่ไม่สามารถประกอบในประเทศไทย

2. เห็นชอบในหลักการและมอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมประสานงานกับกระทรวงการคลัง
เพื่อพิจารณาเรื่องการลดอัตราอากรขาเข้าที่ส่วนบังคับที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุก
แล้วนำเสนอบรรษัทฯที่จารณาต่อไป

คณะกรรมการเชพาภิจิราภิบาลแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง ที่จารณารายละเอียดหลักเกณฑ์
เรื่องการพิจารณาผ่อนผันให้มีการนำเข้ารถบรรทุกใช้แล้ว ตามที่กระทรวงพาณิชย์ได้นำเสนอตามที่
คณะกรรมการรัฐมนตรีแล้วเห็นว่า หลักเกณฑ์ดังกล่าวสามารถที่จะผ่อนคลายปัญหาการขาดแคลนรถบรรทุกที่นำมาใช้
ในการก่อสร้าง เป็นการชั่วคราวได้ โดยมิให้เกิดปัญหากระทบกระเทือนต่อผู้ประกอบกิจการผลิตรถบรรทุก
และผู้ประกอบกิจการผลิตที่ส่วนบังคับที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกภายใต้ประเทศไทย ซึ่งเป็นการช่วยเหลือ
ผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้างตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีดังกล่าว จึงเห็นควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อยกถอนมติดังนี้

/1. อนุญาตให้นำเข้า.....

- 8
7/7
1. อนุญาตให้นำเข้ารถบรรทุกไว้แล้ว จำนวน 5,000 คัน
 2. รถบรรทุกไว้แล้วที่นำเข้าตามข้อ 1 จะต้องมีเนื้อหักดิ้นไม่ต่ำกว่า 5,000 กิโลกรัม (5 ตัน)
 3. ต้องเป็นรถบรรทุกที่มีอายุการจดทะเบียนไม่เกิน 8 ปี นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก
 4. อนุญาตให้นำเข้าบินส่วนบุคคลที่จะนำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขนาดน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 5,000 กิโลกรัม (5 ตัน) จำนวน 5,000 คัน
 5. ให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาดำเนินการกำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การขออนุญาตนำเข้ารถบรรทุกตั้งกล่าว
 6. ให้กระทรวงอุดหนุนกรรมพิจารณารายละเอียดในด้านส่วนบุคคลที่จะอนุญาตให้นำเข้าตามข้อ 4
- จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป.

ขอแสดงความเห็นดัง

(นายพงษ์ สารสิน)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง

กองกลาง

โทร. 2711414 ต่อ 245