

ที่ นร ๐๒๐๓/ว(๑๖๓๓๒)๒๐ ✓

๒/7 10
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๓๒

เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน รัฐ-กก, รัฐ-อก, รัฐ-พณ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๔๑
ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๓๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง
ที่ กพส ๑๑/๒๕๓๒ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๓๒

ตามที่ได้นิพนธ์มติคณะรัฐมนตรี เห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
เฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง ในเรื่องการพิจารณาอนุมัติให้นำเข้า
รถบรรทุกใช้แล้วและยกเว้นอากรนำเข้ารถบรรทุกใช้แล้ว เป็นการชั่วคราว
เพื่อผ่อนคลายเป็นปัญหาการขาดแคลนรถบรรทุก รวม ๒ ข้อ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง
ได้เสนอเรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง เกี่ยวกับการอนุมัติ
ให้นำเข้ารถบรรทุกใช้แล้ว มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๓๒ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้นำเข้ารถบรรทุกใช้แล้ว

๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแจ้งกระทรวงการคลังให้ลด

อัตราอากรนำเข้าชิ้นส่วนบังคับของรถบรรทุกในอัตรา ๐% เป็นการชั่วคราว
โดยให้กำหนดควยว่า ให้ลดชิ้นส่วนบังคับประเภทใด เท่าใด ระยะเวลาเท่าใด
แล้วให้กระทรวงการคลังดำเนินการต่อไป

/จึงเรียนยืนยันมา

จึงเรียนยืนยันมา เพื่อจะได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี



(ยังบุทท สาระสมบัติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

31 ส.ค. 2532

กองนิติกรรม

โทร. ๒๔๒๔๑๔๔

รองเลขาธิการ...../...../.....
พ.อ..... 31/8/32
พ.ท.พ.อ..... 30/8/32
พ.น.พ.....
พ.น.จ.....
พ.น.ท.....
จนท.พิมพ์/ทนาย..... 30/8/32



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองนิติกรรม โทร. ๒๕๒๔๔๔ 47 5-
ที่ นร ๐๒๐๓/๑๕๐๒/พ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๓๒
เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๙ มิถุนายน ๒๕๓๒) เห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง ในเรื่องการพิจารณาผ่อนผันให้นำเขารถบรรทุกทุกไซแล้วและยกเว้นอากรนำเข้ารถบรรทุกทุกไซแล้วเป็นการชั่วคราว เพื่อผ่อนคลายนโยบายการค้าเสรีรถบรรทุก ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบในหลักการและมอบให้กระทรวงพาณิชย์ไปประสานงานกับสภาอุตสาหกรรมเพื่อพิจารณาเรื่องการผ่อนผันการนำเข้ารถบรรทุกทุกไซแล้ว โดยให้พิจารณาประเภทของรถบรรทุก อายุของรถบรรทุก และปริมาณการนำเข้า โดยเน้นประเภทที่ไม่สามารถประกอบในประเทศ

๑.๒ เห็นชอบในหลักการและมอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมประสานงานกับกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาเรื่องการลดอัตราอากรขาเข้าชิ้นส่วนบังคับที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุก แล้วนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ขอเท็จจริง

คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้างได้พิจารณารายละเอียดและหลักเกณฑ์ที่กระทรวงพาณิชย์เสนอแล้วเห็นว่า หลักเกณฑ์ดังกล่าวสามารถที่จะผ่อนคลายนโยบายการค้าเสรีรถบรรทุกที่นำมาใช้ในการก่อสร้างเป็นการชั่วคราวได้ จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดังนี้

๒.๑ อนุญาตให้นำเขารถบรรทุกทุกไซแล้ว จำนวน ๕,๐๐๐ คัน

๒.๒ รถบรรทุกทุกไซแล้วที่นำเข้าตามข้อ ๒.๑ จะต้องมียานหนักตัวรถไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม (๕ ตัน)



บันทึกข้อความ

5/7 6

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง การพิจารณาขอยกเลิกผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง

๒.๓ ต้องเป็นรถบรรทุกที่มีอายุการจดทะเบียนไม่เกิน ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก

๒.๔ อนุญาตให้นำเข้าชิ้นส่วนบังคับที่จะนำมาประกอบเป็น รถบรรทุกขนาดน้ำหนักไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม (๕ ตัน) จำนวน ๕,๐๐๐ คัน

๒.๕ ให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาคำเนิการกำหนดเงื่อนไข และหลักเกณฑ์การอนุญาตนำเข้ารถบรรทุกดังกล่าว

๒.๖ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณารายละเอียดเทคนิคของ ชิ้นส่วนบังคับที่จะอนุญาตให้นำเข้าตามข้อ ๒.๔

๓. ความเห็น

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

(นายอนันต์ อนันตกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พลเอก อ.อ. พลเอก
พลเอก (ชาตชาย ชุมหะวงษ์)
นายกรัฐมนตรี
๒๐ กันยายน ๒๕๓๖

๑๙๙๙.๑.๗๖

กมธ. กม.3 วันที่ 201
วันที่ 16 / ต.ค. /
เวลา 13.00 น.



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6613
วันที่ 16 ต.ค. 2532
วันที่ 16 ต.ค. 2532

ที่ กทส 11 /2532

คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณา

แก้ไขปัญหาการก่อสร้าง

16 สิงหาคม 2532

เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0203/ว 81 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2532

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2532 เห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง ในเรื่อง การพิจารณาผ่อนผันให้นำเข้ารถบรรทุกใช้แล้วและยกเว้นอากรนำเข้ารถบรรทุกใช้แล้วเป็นการชั่วคราว เพื่อผ่อนคลायปัญหาการขาดแคลนรถบรรทุก

กทส.(กทส.)

ดังนี้

16 ต.ค. 2532

ก.ม. 3

1. เห็นชอบในหลักการและมอบให้กระทรวงพาณิชย์ไปประสานงานกับสภาอุตสาหกรรม

เพื่อพิจารณาเรื่องการผ่อนผันการนำเข้ารถบรรทุกใช้แล้ว โดยให้พิจารณาประเภทของรถบรรทุก อายุของรถบรรทุก และปริมาณการนำเข้า โดยเน้นประเภทรถที่ไม่สามารถประกอบในประเทศ

2. เห็นชอบในหลักการและมอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมประสานงานกับกระทรวงการคลัง

เพื่อพิจารณาเรื่องการลดอัตราอากรขาเข้าชิ้นส่วนบังคับที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุก

แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง พิจารณารายละเอียดและหลักเกณฑ์เรื่องการพิจารณาผ่อนผันให้มีการนำเข้ารถบรรทุกใช้แล้ว ตามที่กระทรวงพาณิชย์ได้นำเสนอตามมติคณะรัฐมนตรีแล้วเห็นว่า หลักเกณฑ์ดังกล่าวสามารถที่จะผ่อนคลायปัญหาการขาดแคลนรถบรรทุกที่นำมาใช้ในการก่อสร้างเป็นการชั่วคราวได้ โดยมีให้เกิดปัญหากระทบกระเทือนต่อผู้ประกอบการกิจการผลิตรถบรรทุกและผู้ประกอบกิจการผลิตชิ้นส่วนบังคับที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกภายในประเทศ ซึ่งเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติดังนี้

/1. อนุญาตให้นำเข้า.....

7/7

1. อนุญาตให้นำเข้ารถบรรทุกได้แล้ว จำนวน 5,000 คัน
 2. รถบรรทุกได้แล้วที่นำเข้ามาตามข้อ 1 จะต้องมียานหนักตัวรถไม่ต่ำกว่า 5,000 กิโลกรัม (5 ตัน)
 3. ต้องเป็นรถบรรทุกที่มีอายุการจดทะเบียนไม่เกิน 8 ปี นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก
 4. อนุญาตให้นำเข้าชิ้นส่วนบังคับที่จะนำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขนาดน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 5,000 กิโลกรัม (5 ตัน) จำนวน 5,000 คัน
 5. ให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาดำเนินการกำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การอนุญาตนำเข้ารถบรรทุกดังกล่าว
 6. ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณารายละเอียดชนิดของชิ้นส่วนบังคับที่จะอนุญาตให้นำเข้าตามข้อ 4
- จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์ สารสิน)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง

กองกลาง

โทร. 2711414 ต่อ 245