

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0202/ว 39

1/36

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

23 มีนาคม 2532

เรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานคร

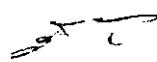
เรียน กระทรวงมหาดไทย

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้เสนอมาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานคร โดยให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครทุกหน่วยงานเปลี่ยนเวลาทำงานในวันทำการปกติ เป็นเริ่มทำงานตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 17.00 น. และคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เสนอแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหารถจักรยานเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเห็นควรปรับมาตรการสลับเวลาทำงานของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้น โดยกำหนดเวลาทำงานเป็น 3 ช่วง ให้เลือกได้ตามความสมัครใจ คือ ระหว่างเวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. หรือ 08.30 น. ถึง 16.30 น. หรือ 09.00 น. ถึง 17.00 น.

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2532 ลงมติเห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการสลับเวลาทำงานของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ปรับมาตรการสลับเวลาทำงานตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล และอนุมัติให้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2532 เป็นต้นไป โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐพิจารณากำหนดเวลาทำงาน โดยเลือกกำหนดเวลาทำงาน 08.00 น. ถึง 16.00 น. หรือ 08.30 น. ถึง 16.30 น. หรือ 09.00 น. ถึง 17.00 น. ตามความเหมาะสมได้

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ อนันตกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2325844

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0202/ 4060

2/36

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

23 มีนาคม 2532

เรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาราจรในกรุงเทพมหานคร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ความมาก ที่ มท 0305/1032 ลงวันที่ 25 มกราคม 2532

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 0912/1131 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ความที่สุด ที่ กก 0201/3144 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ความมาก ที่ ศธ 0201/9880 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532
 4. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ความที่สุด ที่ นร (กกท)0912/178 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2532

ตามที่ได้นำเสนอเรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาราจรใน กรุงเทพมหานคร ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม และ กระทรวงศึกษาธิการ ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 - 3) และคณะกรรมการพัฒนาการกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เสนอแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาราจรเร่งด่วนในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนา หนังสือที่ได้นำส่งมาพร้อมนี้

/คณะรัฐมนตรี

3/36

๑. เห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาระบบ
ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลา
พิธีการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอคณะกรรมการ
กฤษฎีกา (กฤษฎ.) พิจารณาความเหมาะสมก่อน ส่วนมาตรการส่งเสริมการใช้
แผนการประกันภัยให้ครอบคลุมถึงเด็กนักเรียนและควบคุมวินัยการขับรถของพนักงาน
รถด้วย ตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับ
อื่นๆ เช่น การลดหรือลดเก็บภาษีโรงเรือน ให้กระทรวงศึกษาธิการรับไป
พิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลังต่อไป

2. ในกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวง
ศึกษาธิการ กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามแนวทางหลักของ
มาตรการตามข้อ 1 ในส่วนที่รับผิดชอบให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติโดยด่วน

3. เหมขอควยในหลักการของมาตรการสลับเวลาทำงานของส่วนราชการและ
รัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ปรับมาตรการสลับเวลา
ทำงานตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล และอนุมัติให้ดำเนินการ
ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2532 เป็นต้นไป โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมาย
บัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐพิจารณากำหนดเวลาทำงาน
โดยเลือกกำหนดเวลาทำงาน 08.00 น. ถึง 16.00 น. หรือ 08.30 น. ถึง 16.30 น. หรือ
09.00 น. ถึง 17.00 น. ตามความเหมาะสมได้

จึงเรียนท่านกลับมา โศภิตใจผู้ที่เกี่ยวข้องทราบตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ข้อแตกต่างความนับถือ

(นายถนอมต์ อนันตกุล)

เทศบาลนครขอนแก่น

กองการ ประชุมคณะรัฐมนตรี

Тит. 2825844

30. *John* 22/10/32
 31. *John* 22/10/32
 32. *John* 22/10/32
 33. *John* 22/10/32
 34. *John* 22/10/32
 35. *John* 22/10/32
 36. *John* 22/10/32
 37. *John* 22/10/32
 38. *John* 22/10/32
 39. *John* 22/10/32
 40. *John* 22/10/32

ความลับ

4/36

ที่ นร 0202/ 4061 -

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

23 มีนาคม 2532

เรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานคร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ความที่สุด ที่ กก 0201/3144

ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 0912/1131 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ความมาก ที่ ศธ 0201/9880 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532
 3. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ความที่สุด ที่ นร (กพท)0912/178 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2532

ตามที่ได้อธิบายความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานครของกระทรวงมหาดไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงศึกษาธิการ ได้อธิบายความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) และคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานคร และปริมณฑลได้อธิบายแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหารถจักรยานเร่งด่วนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

/คณะรัฐมนตรี

5/36

1. เห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาราจรใน
ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลา
ราชการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอคณะกรรมการ
เอกชน (กรอ.) พิจารณาความเหมาะสมก่อน ส่วนมาตรการส่งเสริมการใช้
แผนการประกันภัยให้ครอบคลุมถึงเด็กนักเรียนและควบคุมวินัยการขับรถของพนักงาน
รถด้วย ตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับ
งบบุ เช่น การลดหรืองดเก็บภาษีโรงเรือน ให้กระทรวงศึกษาธิการรับไป
รายละเอียดกับกระทรวงการคลังต่อไป

2. ในกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวง
ศึกษาธิการ กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามแนวทางหลักของ
มาตรการตามข้อ 1 ในส่วนที่รับผิดชอบให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติโดยด่วน

3. ให้ขอขวดยในหลักการของมาตรการลดเวลาทำงานของส่วนราชการและ
รัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ปรับมาตรการลดเวลา
ทำงานตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล และอนุมัติให้ดำเนินการ
ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2532 เป็นต้นไป โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมาย
บัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐพิจารณากำหนดเวลาทำงาน
โดยเลือกกำหนดเวลาทำงาน 08.00 น. ถึง 16.00 น. หรือ 08.30 น. ถึง 16.30 น. หรือ
09.00 น. ถึง 17.00 น. ตามความเหมาะสมได้

จึง เรืองนัยน์มา

ขอแสดงความนับถือ

2

(นายอเนก อนันตกุล)

เทศาภิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชาสัมพันธ์รัฐมนตรี

INT. 2825844

70. 003 22/03/32
 71. 004 22/03/32
 72. 005 22/03/32
 73. 006 22/03/32
 74. 007 22/03/32
 75. 008 22/03/32
 76. 009 22/03/32
 77. 010 22/03/32
 78. 011 22/03/32
 79. 012 22/03/32
 80. 013 22/03/32
 81. 014 22/03/32
 82. 015 22/03/32
 83. 016 22/03/32
 84. 017 22/03/32
 85. 018 22/03/32
 86. 019 22/03/32
 87. 020 22/03/32
 88. 021 22/03/32
 89. 022 22/03/32
 90. 023 22/03/32
 91. 024 22/03/32
 92. 025 22/03/32
 93. 026 22/03/32
 94. 027 22/03/32
 95. 028 22/03/32
 96. 029 22/03/32
 97. 030 22/03/32
 98. 031 22/03/32
 99. 032 22/03/32
 100. 033 22/03/32

ความ

ที่ นร 0202/ 4062

6/36

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

23 มีนาคม 2532

เรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานคร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ความมาก ที่ ศธ 0201/9880

ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 0912/1131 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ความที่สุด ที่ กค 0201/3144
ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532
3. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ความที่สุด ที่ นร (กพค)0912/178 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2532

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไข
ปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานครของกระทรวงมหาดไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงคมนาคม
ได้เสนอ ความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) และคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานคร
และปริมณฑลได้เสนอแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหารถจักรยานเร่งด่วนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมา
หรือวง

/คณะรัฐมนตรี

7/36

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2532 ลงมติว่า

1. เห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขให้ทางราชการในกรุงเทพมหานคร ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน ให้เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กรอ.) พิจารณาความเหมาะสมก่อน ส่วนมาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียนการเพิ่มการประกันภัยให้ครอบครัวจนถึงเด็กนักเรียนและควบคุมวินัยการขับรถของพนักงานขับรถอย่างเข้มงวดควร ตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับวิธีเร่งใจในการลงทุน เช่น การลดหรืองดเก็บภาษีรถโรงเรียน ให้กระทรวงศึกษาธิการรับไปประสานงานในรายละเอียดกับกระทรวงการคลังต่อไป

2. ให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามแนวทางหลักของมาตรการตามข้อ 1 ในส่วนที่รับผิดชอบให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติโดยด่วน

3. เห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการสลับเวลาทำงานของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ปรับมาตรการสลับเวลาทำงานตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และขอมติให้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2532 เป็นต้นไป โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐพิจารณากำหนดเวลาทำงานโดยเลือกกำหนดเวลาทำงาน 08.00 น. ถึง 16.00 น. หรือ 08.30 น. ถึง 16.30 น. หรือ 09.00 น. ถึง 17.00 น. ตามความเหมาะสมได้

จึงเรียนมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ อนันตกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2825844

รช. ๒๒/๓๒ ๒๒/๓๒
 ผช. ๒๒/๓๒ ๒๒/๓๒
 ผอ. ๒๒/๓๒ ๒๒/๓๒
 ผช. ๒๒/๓๒ ๒๒/๓๒
 พน. ๒๒/๓๒ ๒๒/๓๒
 พน. ๒๒/๓๒ ๒๒/๓๒
 จน. ๒๒/๓๒ ๒๒/๓๒
 จน. ๒๒/๓๒ ๒๒/๓๒

25
8/36
25
ด่วนที่สุด

ที่ นร 0202/ 14063

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

23 มีนาคม 2532

เรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาราจรในกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ที่ นร 0912/1131 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ความที่สุด ที่ กก 0201/3144

ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532

2. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ความมาก ที่ ศช 0201/9880

ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532

3. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ความที่สุด ที่ นร (กกก)0912/178 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2532

ตามที่ได้นำเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไข
ปัญหาราจรในกรุงเทพมหานครของกระทรวงมหาดไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงคมนาคม และกระทรวงศึกษาธิการ ได้นำเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้

(สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) และคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้นำเสนอแผนปฏิบัติการ
การแก้ไขปัญหาราจรเร่งด่วนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) มาเพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณาด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้นำส่งมาพร้อมนี้

/คณะรัฐมนตรี

9/35

1. เห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาราจรใน
ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลา
ราชการของกรมการพัฒนากิจการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอของกรมการ
เกษตร (กรอ.) พิจารณาความเหมาะสมก่อน ส่วนมาตรการส่งเสริมการใช้
แผนการประกันภัยให้ครอบครัวถึงเด็กนักเรียนและควบคุมวินัยการขับรถของพนักงาน
ด้วย ความเห็นของกรมการพัฒนากิจการกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับ
เช่น การลดหรืองดเก็บภาษีโรงเรือน ให้กระทรวงศึกษาธิการรับไป
รายละเอียดกับกระทรวงการคลังต่อไป

2. ในกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวง
ศึกษาธิการ กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามแนวทางหลักของ
มาตรการตามข้อ 1 ในส่วนที่รับผิดชอบให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติโดยด่วน

3. เห็นชอบควมในหลักการของมาตรการลดเวลาทำงานของส่วนราชการและ
รัฐวิสาหกิจทั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้รับมาตรการลดเวลา
ทำงานตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล และอนุมัติให้ดำเนินการ
ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2532 เป็นต้นไป โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมาย
บัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐพิจารณากำหนดเวลาทำงาน
โดยเล็งลดกำหนดเวลาทำงาน 08.00 น. ถึง 16.00 น. หรือ 08.30 น. ถึง 16.30 น. หรือ
09.00 น. ถึง 17.00 น. ตามความเหมาะสมได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายถนันท์ อนันตกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชาสัมพันธ์รัฐมนตรี

Тит. 2825844

101	22/3/32
102	22/3/32
103	22/3/32
104	22/3/32
105	22/3/32
106	22/3/32
107	22/3/32
108	22/3/32
109	22/3/32
110	22/3/32
111	22/3/32
112	22/3/32
113	22/3/32
114	22/3/32
115	22/3/32
116	22/3/32
117	22/3/32
118	22/3/32
119	22/3/32
120	22/3/32
121	22/3/32
122	22/3/32
123	22/3/32
124	22/3/32
125	22/3/32
126	22/3/32
127	22/3/32
128	22/3/32
129	22/3/32
130	22/3/32
131	22/3/32
132	22/3/32
133	22/3/32
134	22/3/32
135	22/3/32
136	22/3/32
137	22/3/32
138	22/3/32
139	22/3/32
140	22/3/32
141	22/3/32
142	22/3/32
143	22/3/32
144	22/3/32
145	22/3/32
146	22/3/32
147	22/3/32
148	22/3/32
149	22/3/32
150	22/3/32
151	22/3/32
152	22/3/32
153	22/3/32
154	22/3/32
155	22/3/32
156	22/3/32
157	22/3/32
158	22/3/32
159	22/3/32
160	22/3/32
161	22/3/32
162	22/3/32
163	22/3/32
164	22/3/32
165	22/3/32
166	22/3/32
167	22/3/32
168	22/3/32
169	22/3/32
170	22/3/32
171	22/3/32
172	22/3/32
173	22/3/32
174	22/3/32
175	22/3/32
176	22/3/32
177	22/3/32
178	22/3/32
179	22/3/32
180	22/3/32
181	22/3/32
182	22/3/32
183	22/3/32
184	22/3/32
185	22/3/32
186	22/3/32
187	22/3/32
188	22/3/32
189	22/3/32
190	22/3/32
191	22/3/32
192	22/3/32
193	22/3/32
194	22/3/32
195	22/3/32
196	22/3/32
197	22/3/32
198	22/3/32
199	22/3/32
200	22/3/32

๒๓ มีนาคม ๒๕๓๒

เรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานคร

เรียน รัฐ - กก พย ประธาน กรอ. ประธาน กกค.

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0305/1032
ลงวันที่ 25 มกราคม 2532

2. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 0912/1131 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532

3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กก 0201/3144
ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532

4. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ต่วนมาก ที่ ศธ 0201/9880
ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2532

5. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร (กพท)0912/178 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2532

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้เสนอเรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาราชากรในกรุงเทพมหานคร มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงศึกษาธิการ ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 - 4) และคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้เสนอแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาราชากรเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สิ่งที่ส่งมาด้วย 5) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาดวย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้นำส่งมาพร้อมนี้

/ คณะรัฐมนตรี

๒๒. ๒๒/๓/๒๒
 ๒๓. ๒๒/๓/๒๒
 ๒๔. ๒๒/๓/๒๒
 ๒๕. ๒๒/๓/๒๒
 ๒๖. ๒๒/๓/๒๒
 ๒๗. ๒๒/๓/๒๒
 ๒๘. ๒๒/๓/๒๒
 ๒๙. ๒๒/๓/๒๒
 ๓๐. ๒๒/๓/๒๒



พ.ร. 381
15632
1030

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	1480 ขบ. 1
วันที่	1 ส.ค. 2532 90.95

ที่ นร 0912/ || 31

12/36
สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

28 กุมภาพันธ์ 2532

เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0202/ว(ล) 1313
ลงวันที่ 30 มกราคม 2532

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาจราจรใน
กรุงเทพมหานคร ของกระทรวงมหาดไทย เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะ
รัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณามาตรการ
เร่งด่วน 3 ประการ ของกระทรวงมหาดไทย คือ มาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลา
กลางคืน มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน และมาตรการสลับเวลาทำงาน แล้ว มีความ
เห็นสรุปได้ ดังนี้

1. เห็นควรสนับสนุนในหลักการ ให้กระทรวงที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแนวทาง
หลักของมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน และ มาตรการ
ส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ด้วยเหตุผลที่ว่า

/1.1 มาตรการ.....

13/36

1.1 มาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน นอกจากจะช่วยจำกัดไม่ให้รถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ากรุงเทพมหานคร ในเวลากลางวันที่มีปัญหาการจราจรแล้ว ยังจะมีส่วนช่วยสนับสนุนนโยบายการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในเมืองที่จะช่วยแก้ปัญหาจราจรระยะยาวด้วย

1.2 มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน นอกจากจะช่วยปรับปรุงและควบคุมระบบรถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และค่าบริการไม่สูงนัก ซึ่งจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นแล้ว ยังจะช่วยลดภาระการรับส่งบุตรหลานไปโรงเรียนของผู้ปกครองด้วย

2. สำหรับมาตรการสลับเวลาทำงาน ที่จะให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครทุกหน่วยงาน เปลี่ยนเวลาทำงานในวันทำการปกติ จาก 08.30 - 16.30 น. เป็น 09.00 - 17.00 น. นั้น เห็นควรที่จะมอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายอนุวรรตน์ วัฒนพงศ์ศิริ) ในฐานะประธานคณะกรรมการวิชาการด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รับผิดชอบพิจารณาในรายละเอียดเกี่ยวกับผลกระทบ และแนวทางเพื่อเลือกต่าง ๆ ก่อนที่จะนำมาตรการนี้มาใช้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายเสนาะ อุณาบูล)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองประสานการพัฒนาเมือง

โทร. 2826835

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0201/ 3141



กปร 385
121 32
15.404

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 1508
วันที่ 1 ส.ค. 2532
๑๕.๖๕๗.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

14/36/4

๕๘ กุมภาพันธ์ 2532

เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหารถราจรในกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จำนวนที่ นร 0202/ว(ล) 2434

ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2532

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอทราบความเห็นของกระทรวงคมนาคมเรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหารถราจรในกรุงเทพมหานครเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาคำเนินการแล้วได้รับรายงานว่า

๑/ ส.ค. 2532 มาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหารถราจรในกรุงเทพมหานครของกระทรวงมหาดไทยนี้ เป็นเรื่อง

๒/ ๒๔๓๔/๒๒๓๗๒ นโยบาย จึงได้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกพิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 1/2532

๓/ ๑๓๒/๒๐๓๗๒ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2532 ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกได้มีความเห็นและมีมติ ดังนี้

๑. มาตรการขนถ่ายสินค้าในเวลาดังคืนเป็นมาตรการที่จำเป็นจะได้ดำเนินการช่วย

แก้ไขปัญหารถราจร และยังจะเป็นการสอดคล้องกับโครงการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าชานเมือง

กรุงเทพมหานครของกระทรวงคมนาคมอีกด้วย อย่างไรก็ตาม การดำเนินการตามมาตรการนี้ ควร

ดำเนินการแบบค่อยเป็นค่อยไป โดยอาจจะเริ่มจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ก่อน รวมทั้งการกำหนดเขต

พื้นที่ในการขนถ่ายสินค้าของรถบรรทุกเหล่านี้ด้วย คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกจึงเห็นชอบ

ด้วยในหลักการของมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลาดังคืน

๒. มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน เป็นอีกมาตรการหนึ่งที่จะได้ดำเนินการ

แก้ไขปัญหารถราจร แต่การบังคับให้ทุกโรงเรียนต้องมีรถโรงเรียนนั้นอาจจะทำได้ยาก ควรจะต้อง

ดำเนินการส่งเสริมให้มีผู้จัดบริการรถโรงเรียน โดยวิธีจูงใจในการลงทุน เช่น การลดภาษี การลด

ค่าธรรมเนียมรถโรงเรียน เป็นต้น คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกจึงเห็นชอบด้วยในหลักการ

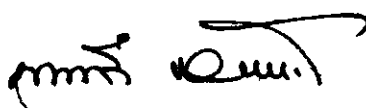
ของมาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน

15/36

3. มาตรการสลับเวลาทำงาน โดยที่กระทรวงมหาดไทยเป็นผู้ที่เคยเริ่มดำเนินการทดลองในเรื่องนี้มาแล้ว และยังไม่ทราบผลของการทดลองดำเนินการดังกล่าว คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกจึงเห็นควรให้เป็นเรื่องของกระทรวงมหาดไทยที่จะเป็นผู้พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายมนตรี พงษ์พานิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองกลาง

โทร. 281-9724

ด่วนมาก

ที่ ศธ 0201/๑๘๘๐

กปร. 392
2 ๑๓ ๖๖
ป.๐๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1515
วันที่ 2 ต.ค. 2532
พ.๑๐๖

กระทรวงศึกษาธิการ

กทม. 10300

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๒

เรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหายาเสพติดในกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/ว (ล) 1313
ลงวันที่ 30 มกราคม ๒๕๓๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่งสำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย
ด่วนมาก ที่ มท 0305/1032 ลงวันที่ 25 มกราคม ๒๕๓๒ เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการ
แก้ไขปัญหายาเสพติดในกรุงเทพมหานคร ซึ่งกระทรวงมหาดไทยเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา
ไปให้กระทรวงศึกษาธิการและสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีประสงค์จะให้กระทรวงศึกษาธิการ
เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี สำหรับมาตรการที่เกี่ยวข้องนั้น

กระทรวงศึกษาธิการได้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณามาตรการเร่งด่วน
ในการแก้ไขปัญหายาเสพติดในกรุงเทพมหานคร ในส่วนของมาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน
แล้ว มีข้อคิดเห็น ดังนี้

- ๑) ๒๔๓๔ /
๒๕๓๖ ๖๒
(๑) ๒๓๑๓ /
๒๐๓๓ ๖๒
๑๒๑
๒๕๓๒
๑. สาเหตุพื้นฐานที่มีผู้ปกครองเป็นจำนวนมากเดินทางไปส่งและรับนักเรียน
ณ สถานศึกษาเนื่องจาก
 - ๑.๑ ทิศนคติและค่านิยมของผู้ปกครองมีต่อคุณภาพและมาตรฐานของสถานศึกษา
 - ๑.๒ ความห่วงใยต่อสวัสดิภาพและความปลอดภัย ของบุตรหลานซึ่งส่วนใหญ่
จะเป็นเด็กเล็ก
 - ๑.๓ ความสะดวกสบาย เพราะสถานที่ทำงานของผู้ปกครองและสถานศึกษา
ของนักเรียน อยู่บนเส้นทางเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน
 - ๑.๔ เวลาเข้าเรียนและเลิกเรียนของสถานศึกษาต่าง ๆ เป็นเวลาเดียวกัน
หรือใกล้เคียงกัน
 - ๑.๕ นักเรียนเข้าเรียนในสถานศึกษานอกเขตบริการ

/ 1.6 เวลาเข้าเรียน ...

1.6 เวลาเข้าเรียนและเลิกเรียนของสถานศึกษาต่าง ๆ เป็นเวลาเดียวกันหรือใกล้เคียงกับเวลาเข้าทำงานและเลิกทำงานของผู้ปกครอง

2. การแก้ไขตามลักษณะสาเหตุพื้นฐาน

2.1 จากสาเหตุข้อ 1.1, 1.2 และ 1.3 เป็นสาเหตุและเหตุผลของการปฏิบัติที่เป็นส่วนบุคคล การจะชักจูงให้ผู้ปกครองส่งบุตรหลานเข้าเรียนในสถานศึกษาแห่งใดแห่งหนึ่งใกล้ที่พักอาศัย หรือให้ผู้ปกครองเดินทางไปโดยรถโรงเรียนจะต้องมีการประชาสัมพันธ์และหลักประกันที่ชัดเจนว่า นักเรียนในความปกครองจะได้รับความรู้เท่าเทียมกับสถานศึกษาที่มีชื่อเสียง ได้รับความปลอดภัยและความสะดวก โดยค่าใช้จ่ายของผู้ปกครองจะไม่สูงขึ้นกว่าเดิมมากนัก ซึ่งกลุ่มบุคคลที่จะต่อต้านก็คือ กลุ่มผู้ปกครองที่มีฐานะการเงินดีและเชื่อมั่นในชื่อเสียงของสถานศึกษาเก่าแก่ การใช้มาตรการรถโรงเรียนจะต้องเริ่มในสถานศึกษาที่มีชื่อเสียง และต้องให้การบังคับกำหนดเป็นกฎเกณฑ์ขึ้น

2.2 จากสาเหตุข้อ 1.4 และ 1.5 กระทรวงศึกษาธิการได้เคยดำเนินการแล้วแต่ไม่ได้ผลในสภาพการจราจรทั่วไป และการกำหนดเขตบริการของสถานศึกษายังก่อให้เกิดการหลีกเลี่ยงในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อการให้เด็กเข้าเรียนในสถานศึกษาที่มีชื่อเสียงทั้งในภาครัฐบาลและภาคเอกชนตามค่านิยมด้วย

2.3 จากสาเหตุข้อ 1.6 มาตรการสลับเวลาน่าจะเป็นทางเลือกวิธีหนึ่งในการแก้ไขปัญหาการจราจร แต่อาจเกิดปัญหาอื่น ๆ ตามมาได้แก่ นักเรียนบางคนต้องกลับไปอยู่บ้านพักตามลำพังโดยขาดผู้ปกครองดูแลหรือเกิดการหลบเลี่ยงงานไปรับ-ส่งนักเรียน เนื่องจากความห่วงใย เป็นต้น

กระทรวงศึกษาธิการตระหนักดีถึงปัญหานี้เป็นผลมาจากการจราจรในกรุงเทพมหานคร แต่ลักษณะการแก้ไขปัญหานี้จะไม่มุ่งแก้ไขเฉพาะที่ปลายเหตุ ควรจะได้มีการแก้ไขในเบื้องต้นโดยการจำกัดจำนวนรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานครให้ลดลง ทั้งจำนวนรถยนต์ใหม่ที่จะเพิ่มขึ้นรถยนต์เก่าที่ควรกำหนดอายุการใช้งานให้ชัดเจน การเพิ่มมาตรการให้มีรถยนต์ในภูมิภาคเข้ามาสัญจรในเขตกรุงเทพมหานคร และการวางแผนการสร้างถนนรอบนอกเพื่อระบายความคับคั่งเพิ่มขึ้นด้วย สำหรับหน่วยงานหรือสถานศึกษาในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จะได้เร่งรัดประชาสัมพันธ์ให้มีการใช้บริการรถโรงเรียนเพิ่มขึ้น เฉพาะในจุดที่เป็นปัญหาก่อน รวมทั้ง

18/36

พิจารณาแสวงหาวิธีการหรือมาตรการอื่น ๆ ที่กระทรวงศึกษาธิการจะพึงปฏิบัติได้
เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาอาจารย์ในกรุงเทพมหานคร และจะรายงานผลเพิ่มเติม
ให้ทราบในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(มานะ รัตนโกเศศ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานปลัดกระทรวง กองกลาง

โทร. 2819264

ด่วนที่สุด

ที่ นร (กพท) 0912/ 178



สำนักงานคณะกรรมการ

19/36

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

15 มีนาคม 2532

เรื่อง แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาราจรเร่งด่วนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กราบเรียน พลฯ นายกรัฐมนตรี

ตามที่ พลฯ นายกรัฐมนตรี ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล ขึ้น เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2531 เพื่อกำกับการประสานนโยบาย แผนงาน มาตรการ และการดำเนินงาน พัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้เป็นไปในกรอบและทิศทางเดียวกัน ด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในการประชุมเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2532 ได้พิจารณาเรื่องแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาราจรเร่งด่วนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตาม ข้อเสนอของคณะอนุกรรมการวิชาการด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายอนุวรรตน์ วัฒนพงศ์ศิริ) เป็นประธานอนุกรรมการแล้ว สรุป ผลการประชุมได้ ดังนี้

1. ข้อเสนอของคณะอนุกรรมการวิชาการด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

คณะอนุกรรมการได้วางแนวทางปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการไว้อย่างเป็นขั้นตอน โดยเริ่มจากแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาราจรเร่งด่วนที่ไม่จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมากก่อนเป็นลำดับแรก ภายใต้หลักการที่จะเพิ่มผิวการจราจรและลดสิ่งกีดขวางต่าง ๆ เพื่อให้รถสามารถวิ่งได้เร็วขึ้นควบคู่ไปกับการสร้างความเป็นระเบียบและกระตุ้นให้ทุกคนมีจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

20/36

1.1 คณะอนุกรรมการได้เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาราจรเร่งด่วนใน 4 ประเด็นหลัก ตามรายละเอียดในตารางประกอบที่แนบมาพร้อมนี้ สรุปได้ดังนี้

1.1.1 ระบบการจราจร

(1) การจราจรของหน่วยราชการยังมีการทำผิดกฎหมาย จำเป็นต้องแก้ไขเพื่อเป็นตัวอย่างก่อน เช่น การจอดรถติดคิหน้าสถานีตำรวจ และการจอดรถหน้าสถานีราชการ โดยเฉพาะเวลาจัดงาน เช่น กรมพาณิชย์สัมพันธ์ จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดหาที่จอดรถให้เหมาะสมกับกิจกรรมของตนต่อไป

(2) การจราจรของผู้ใช้รถทั่วไปยังฝ่าฝืนกฎหมายอยู่มาก ทั้งโดยจงใจ รถเสียกลางถนนหรือใช้ผิวการจราจรทำธุรกิจการค้า เช่น ถนนพระรามที่ 4 บริเวณหน้าสนามมวยลุมพินี (ซึ่งมีพื้นที่พิเศษจัดจักรยานยนต์บริเวณกลางถนนพระราม 4 สำหรับสนามมวย) ถนนกรุงเทพมหานครบริเวณสี่แยกนางเลิ้ง ถนนรองเมืองและหัวลำโพง จึงเห็นควรให้ดำเนินการจับและปรับผู้จอดรถฝ่าฝืนกฎหมายอย่างต่อเนื่องบนถนนสายหลัก และให้รถที่จอดรถกลางถนนพระราม 4 ปรับเพิ่มผิวการจราจรต่อไป พร้อมทั้งเร่งรัดการจัดระเบียบรถบรรทุกและโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชานเมือง รวมถึงการพิจารณาปรับปรุงระเบียบและใช้มาตรการควบคุมการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่ตามความเหมาะสม

(3) การจราจร ชสมก. ยังกีดขวางการจราจรทั้งจากการใช้ถนนเป็นท่าปล่อยรถและกวรถจอดเข้าป้าย จึงเห็นควรพิจารณาจัดหาท่าปล่อยรถให้ ชสมก. โดยเฉพาะจากที่ดินของราชการ และเร่งรัดโครงการจัดหาที่จอดรถ ชสมก. เพื่อใช้ประโยชน์เป็นท่าปล่อยรถด้วย รวมตลอดทั้งการพิจารณากระจายป้ายจอดรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

(4) ค่าธรรมเนียมจอดรถริมถนนของทางราชการต่ำเกินไป เป็นเหตุให้มีปัญหาการใช้ถนนเป็นที่จอดรถาว จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถริมถนนให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้น พร้อมทั้งดำเนินการจัดเก็บค่าจอดรถบนถนนสายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นตามความเหมาะสม

21/36

1.1.2 การแก้ไขปัญหาลักษณะจุด

(1) บริเวณทางแยก มีปัญหาทางแยกที่มีเกาะเป็นอุปสรรคต่อการเลี้ยวซ้ายของรถ เช่น บริเวณสามเหลี่ยมคินแดง และปัญหาทางแยกที่มีการจราจรสับสนโดยเฉพาะจากการกีดขวางของรถเลี้ยวขวา เช่น บริเวณสี่แยกเชิงสะพานผ่านฟ้า จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการสำรวจและปรับปรุงเกาะบริเวณทางแยกต่าง ๆ ให้รถสามารถเลี้ยวซ้ายได้อย่างสะดวกปลอดภัย ควบคู่ไปกับการจัดระบบการจราจรบริเวณทางแยกโดยพยายามจำกัดการเลี้ยวขวาตามความเหมาะสม

(2) ถนนเชื่อมต่อถนนสุขุมวิท-เพชรบุรี ซึ่งเป็นเส้นทางสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น แต่ยังไม่เชื่อมโยงกันเท่าที่ควร จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการตัดถนนเชื่อมต่อต่อไป เช่น การเชื่อมต่อซอยทองหล่อ (สุขุมวิท 55) ซอยกลาง (สุขุมวิท 49)

(3) ปัญหาเฉพาะจุดอื่น ๆ ตัวอย่างเช่น สถานีขนส่งสายใต้แห่งใหม่ บริเวณใต้ทางแยกต่างระดับข้ามคลองบางกอกน้อย ซึ่งจะมีปัญหาการใช้ช่องกลับรถให้สะพานลอยจรัลสนิทวงศ์ และการรับส่งผู้โดยสารเข้า-ออกจากสถานี ถนนแจ้งวัฒนะช่วงวิภาวดีรังสิต-พหลโยธิน ที่มีการจราจรติดขัดมาก และปัญหาช่องเว้าบนถนนสาทร-สีลม จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาคำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

1.1.3 การจัดระบบถนนช่วยคันการจราจรบนถนนสายหลักระหว่างการก่อสร้าง

(1) ถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งจะมีการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการในช่วง 3-4 ปีข้างหน้า จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการปรับปรุงถนนที่สามารถใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงได้ ได้แก่ ถนนธัญบุรี-ลำลูกกา ถนนเลียบคลองเปรมประชากรฝั่งขวา (อำเภอบางปะอิน-แยกรังสิต บางพูด) ถนนเลียบคลอง 3 ถนนเลียบคลอง 2 สายใต้ ถนนเลียบคลอง 6 ทอนวังน้อย-ธัญบุรี และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้เส้นทางเลี่ยงเหล่านี้ รวมตลอดทั้งพิจารณาส่งเสริมการใช้รถไฟระหว่างสถานีกรุงเทพ-คอนเมือง ทดแทนด้วย

27/36

(2) ถนนพระรามที่ 2 (ธนบุรี-ปากท่อ) ซึ่งจะมีการก่อสร้างใหญ่ เพื่อเพิ่มมาตรฐาน จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการต่อเชื่อมถนนพระรามที่ 2 กับถนน เอกชัย เช่น บริเวณทางเข้าสถานีรถไฟรางโพธิ์ (ถนนบางบอน 5) ทางเข้าวัดกำแพง (ถนนท่าข้าม) ทางเข้าวัดสี่กั๊ก และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้เส้นทางเลี้ยวเหล่านี้น่าต่อไป

1.1.4 กฎระเบียบเกี่ยวกับวินัยผู้ใช้รถใช้ถนน

(1) การทำผิดกฎจราจร ทั้งผู้ขับรถและผู้ใช้ถนน เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ด้วยการจับ ปรับ และตัดเตือนผู้ทำผิดอย่างต่อเนื่อง ควรคู่ไปกับการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบ เพื่อใช้เป็นมาตรการเสริม เช่น การเข้มงวดการออกใบอนุญาต ขั้วซีรตยนต์ การให้รถทุกชนิดทำประกันภัยบุคคลที่ 3 การเพิ่มค่าปรับให้สูงขึ้นเมื่อทำผิดซ้ำ

(2) รถยนต์ที่มีสภาพไม่ปลอดภัย ตัวถังทรุดโทรม ปลดอยคว้นคำ สร้าง บัญหามลภาวะ โดยเฉพาะรถบริการขนส่งสาธารณะนั้น เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้มงวดการตรวจ สภาพรถ โดยกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำเพื่อประกอบการพิจารณาต่อทะเบียนการใช้รถประจำปี และพิจารณา ให้เอกชนและสถาบันการศึกษาร่วมมือบทบาทในการตรวจสอบสภาพรถภายใต้การรับรองของทางราชการ

1.2 นอกจากนั้นแล้ว คณะอนุกรรมการได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับมาตรการเร่งด่วน ในการแก้ไขปัญหารถจราจรในกรุงเทพมหานครของกระทรวงมหาดไทย 3 ประการ คือ มาตรการส่งเสริม การขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน และมาตรการสลับเวลาทำงาน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ดังนี้

1.2.1 เห็นควรสนับสนุนในหลักการให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องดำเนินการตาม แนวทางหลักของมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน และมาตรการส่งเสริมการใช้รถ โรงเรียน ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

23/35

1.2.2 สำหรับมาตรการสลับเวลาทำงาน ที่จะให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครทุกหน่วยงาน เปลี่ยนเวลาทำงานในวันทำการปกติ จาก 08.30-16.30 น. เป็น 09.00-17.00 น. นั้น เห็นควรพิจารณาปรับเวลาให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้น โดยกำหนดเวลาทำงานเป็น 3 ช่วง ให้เลือกได้ตามความสมัครใจ คือ ระหว่างเวลา 08.00-16.00 น. หรือ 08.30-16.30 น. หรือ 09.00-17.00 น.

2. ผลการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล

คณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑลพิจารณาแล้วมีมติดังนี้

2.1 เห็นชอบด้วยกับแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาราจรเร่งด่วนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามข้อเสนอของคณะอนุกรรมการวิชาการด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

2.2 เห็นชอบด้วยกับความเห็นของคณะอนุกรรมการวิชาการด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เรื่องมาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาราจรในกรุงเทพมหานครของกระทรวงมหาดไทย และเห็นควรนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปในคราวเดียวกัน โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติมดังนี้

2.2.1 มาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน ควรเน้นดำเนินการควบคู่ไปกับนโยบายการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองที่จะช่วยแก้ปัญหาระยะยาวด้วย

2.2.2 มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน ควรเน้นการประกันภัยให้ครอบคลุมถึงเด็กนักเรียน และควบคุมวินัยการขับรถของพนักงานขับรถอย่างเข้มงวดด้วย

3. ข้อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

3.1 ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาราจรเร่งด่วนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป

24/36

3.2 รับทราบความเห็นประกอบพิจารณาเรื่องมาตรการเร่งด่วนในการแก้ไข
ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร 3 ประการของกระทรวงมหาดไทย กล่าวคือ

3.2.1 เห็นควรสนับสนุนในหลักการให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องดำเนินการตาม
แนวทางหลักของมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน และมาตรการส่งเสริมการใช้รถ
โรงเรียน ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดย

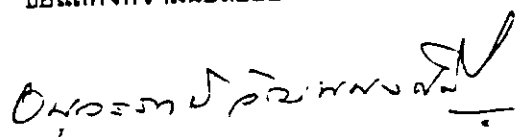
(1) มาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน ควรเน้น
ดำเนินการควบคู่ไปกับนโยบายการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในเมืองที่จะช่วยแก้ปัญหาในระยะยาวด้วย

(2) มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน ควรเน้นการประกันภัย
ให้ครอบคลุมถึงเด็กนักเรียน และควบคุมวินัยการขับรถของพนักงานขับรถอย่างเข้มงวดด้วย

3.2.2 เห็นควรปรับมาตรการสลับเวลาทำงานของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ
ที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้น โดยกำหนดเวลาทำงานเป็น 3 ช่วง ให้เลือกได้
ตามความสมัครใจ คือ ระหว่างเวลา 08.00-16.00 น. หรือ 08.30-16.30 น. หรือ 09.00-17.00 น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี ตามข้อเสนอของคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพ
มหานครและปริมณฑลต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



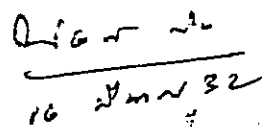
(นายอนุวรรตน์ วัฒนพงศ์ศิริ)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

รองประธานกรรมการปฏิบัติราชการแทน

ประธานกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล

15 ม.ค. 2532


16 ม.ค. 32

(นายอนุวรรตน์ วัฒนพงศ์ศิริ)

รองอธิบดีกรมการปกครอง

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ร.ก.ค.พ.ม.

โทร. 282-6853



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

เอกสารประกอบเรื่องในระเบียบวาระเพื่อพิจารณา
เรื่อง.....ครั้งที่ ๖๒ / กว ของชุดที่.....ของ ๑/ก ขค

เลขรับ.....	๒๕๕๕
วันที่.....	๗ มี.ค. ๓๒
เวลา.....	๒๖.๓๐ น.

25/38 5

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองการประชุมคณะรัฐมนตรี โทร. 2800391

ที่ นร 0202/355/พ วันที่ ๗ มีนาคม 2532

เรื่อง การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

1. ข้อเท็จจริง

1.1 กระทรวงมหาดไทยได้เสนอมาตรการเสริมเพื่อบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครเป็นการเร่งด่วน รวม 3 มาตรการ คือ มาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียนและมาตรการสลับเวลาทำงาน จึงขอให้นายเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ

1.1.1 มาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน โดยมอบกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงการคลัง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เช่น การเปลี่ยนเวลาทำงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และกรมศุลกากร เป็นต้น

1.1.2 มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน โดยมอบกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เช่น การลด หรือยกเลิกภาษีรถโรงเรียน เป็นต้น

1.1.3 มาตรการสลับเวลาทำงาน โดยให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครทุกหน่วยงานเปลี่ยนเวลาทำงานในวันทำการปกติ เป็นเริ่มทำงานตั้งแต่เวลา 09.00 - 17.00 น.

1.2 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า

1.2.1 เห็นควรสนับสนุนในหลักการ ให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแนวทางหลักของมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน และมาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เนื่องจากมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืนจะช่วยจำกัดไม่ให้รถบรรทุกขนาดใหญ่

/เข้ากรุงเทพ



บันทึกข้อความ

26/36

6

ส่วนราชการ.....

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง.....

การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร

- 2 -

เข้ากรุงเทพมหานคร ในเวลากลางวันที่มีปัญหารถการจราจร ช่วยสนับสนุนนโยบายการจัดตั้ง สถานีขนส่งสินค้าชานเมืองที่จะช่วยแก้ปัญหาจราจรระยะยาว และมาตรการส่งเสริมการใช้ รถโรงเรียนจะช่วยปรับปรุงและควบคุมระบบรถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และค่าบริการไม่สูงนัก ซึ่งจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และ ช่วยลดภาระการรับส่งบุตรหลานไปโรงเรียนของผู้ปกครองด้วย

1.2.2 สำหรับมาตรการสลับเวลาทำงาน ที่จะให้ส่วนราชการและ รัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครทุกหน่วยงาน เปลี่ยนเวลาทำงานในวันทำการปกติ จาก 8.30 - 16.30 น. เป็น 09.00 - 17.00 น. นั้น เห็นควรที่จะมอบหมายให้รัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายอนุวัตร วัฒนพงศ์ศิริ) ในฐานะประธานคณะกรรมการ วิชาการด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รับผิดชอบไปพิจารณาใน รายละเอียดเกี่ยวกับผลกระทบ และแนวทางเพื่อเลือกต่าง ๆ ก่อนที่จะนำมาตรการนี้มาใช้ ต่อไป

1.3 กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้คณะกรรมการนโยบายการขนส่ง ทางบกพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า

1.3.1 มาตรการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืนเป็นมาตรการที่ดี ที่น่าจะได้ผลในการช่วยแก้ไขปัญหารถการจราจร และยังจะเป็นการสอดคล้องกับโครงการ จัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครของกระทรวงคมนาคมอีกด้วย อย่างไรก็ตาม การดำเนินการตามมาตรการนี้ ควรดำเนินการแบบค่อยเป็นค่อยไป โดยอาจจะเริ่มจาก รถบรรทุกขนาดใหญ่ก่อน รวมทั้งการกำหนดเขตพื้นที่ในการขนถ่ายสินค้าของรถบรรทุกเหล่านี้ด้วย คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกจึงเห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการส่งเสริมการ ขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน

/1.3.2



7

บันทึกข้อความ

27/35

ส่วนราชการ.....

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง.....

การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานคร

- 3 -

1.3.2 มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน เป็นอีกมาตรการหนึ่งที่น่าจะได้ผลในการแก้ไขปัญหารถจักรยาน แต่การบังคับให้ทุกโรงเรียนต้องมีรถโรงเรียนนั้นน่าจะกระทำได้ยาก ควรจะต้องดำเนินการส่งเสริมให้มีผู้ให้บริการรถโรงเรียน โดยวิธีมุ่งใจในการลงทุน เช่น การลดภาษี การลดค่าธรรมเนียมรถโรงเรียน เป็นต้น คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกจึงเห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน

1.3.3 มาตรการสลับเวลาทำงาน โดยที่กระทรวงมหาดไทยเป็นผู้ที่เคยเริ่มดำเนินการทดลองในเรื่องนี้มาแล้ว และยังไม่ทราบผลของการทดลองดำเนินการดังกล่าว คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกจึงเห็นควรให้เป็นเรื่องของกระทรวงมหาดไทยที่จะเป็นผู้พิจารณาต่อไป

1.4 กระทรวงศึกษาธิการได้พิจารณาเรื่องนี้แล้วเห็นว่า ควรจะได้มีการแก้ไขในเบื้องต้น โดยการจำกัดจำนวนรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานครให้ลดลง ทั้งจำนวนรถยนต์ใหม่ที่จะเพิ่มขึ้นรถยนต์เก่าที่ควรกำหนดอายุการใช้งานให้ชัดเจน การเพิ่มมาตรการมิให้รถยนต์ในภูมิภาคเข้ามาสัญจรในเขตกรุงเทพมหานคร และการวางแผนการสร้างถนนรอบนอกเพื่อระบายความคับคั่งเพิ่มขึ้นด้วย สำหรับหน่วยงาน หรือสถานศึกษาในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จะได้เร่งรัดประชาสัมพันธ์ให้มีการใช้บริการรถโรงเรียนเพิ่มขึ้น เฉพาะในจุดที่เป็นปัญหาก่อน รวมทั้งพิจารณาแสวงหาวิธีการหรือมาตรการอื่น ๆ ที่กระทรวงศึกษาธิการจะพึงปฏิบัติได้เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานคร

/2. ความเห็น



บันทึกข้อความ

๘
๒๘/๓๕

ส่วนราชการ.....

ที่.....วันที่.....

เรื่อง การพิจารณาการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาราจรในกรุงเทพมหานคร

- 4 -

๒. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เห็นควร เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาราจรในกรุงเทพมหานครที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ในข้อ ๑.๑ และความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในข้อ ๑.๒, ๑.๓ และ ๑.๔ ต่อไป


(นายอนันต์ อนันตกุล)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พลเอก

๑๑๑๑๑๑๑๑
(ชาติชาย ชุณหะวัณ)

นายกรัฐมนตรี

๓๑.๑.๓๕


๓๑.๑.๓๕

ด่วนมาก

ที่ มท ๐๓๐๕/ 1032



กปร. 156
26 ต.ค. 32
14. 204

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 0618
วันที่ 26 มี.ค. 2532
เรื่อง ๑๗.๕๐ น.

กระทรวงมหาดไทย
ถนนรัชดาภิเษก กท ๑๐๒๐๐

29/359
18 หน้า

262 มกราคม ๒๕๓๒

เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาราจรในกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วย กรุงเทพมหานครประสบปัญหาจราจรติดขัดที่นับวันจะทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น
แม้ว่ารัฐบาลจะได้เร่งรัดดำเนินงานแก้ไขปัญหามาโดยตลอด ทั้งในด้านการผังเมือง การปรับปรุง-
ขยายโครงข่ายระบบถนน การปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ การปรับปรุงการจัดการจราจร
และการกวาดล้างระเบียบวินัยจราจร ตลอดจนการประสานการปฏิบัติในการซ่อมสร้างและ-
ขยายกิจการสาธารณูปโภคด้วยแล้วก็ตาม แต่ก็เพียงสามารถบรรเทาหรือชะลอปัญหาจราจร
ติดขัดในระดับหนึ่งเท่านั้น จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ เสริมเพิ่มเติม
เพื่อให้การบรรเทาปัญหาจราจรบรรลุน้ำหนักระดับหนึ่ง เช่น มาตรการจัดของเคเบิ้ลประจำทาง
มาตรการห้ามจอดรถบนถนนสายสำคัญ มาตรการจำกัดปริมาณรถยนต์ มาตรการจำกัดเขต-
การใช้รถส่วนบุคคล มาตรการจำกัดเวลาการใช้รถบางประเภท มาตรการส่งเสริมการ-
ชำระค่าสาธารณูปโภคทางไปรษณีย์ มาตรการกำหนดเขตโรงเรียน มาตรการส่งเสริมการ-
เรียนการสอนทางไปรษณีย์ วิทยุ และโทรทัศน์ มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน
มาตรการสลับเวลาทำงาน และมาตรการจำกัดเขตการขนถ่ายสินค้า เป็นต้น

ในชั้นนี้ กระทรวงมหาดไทย เห็นมีความจำเป็นต้องดำเนินการเสริม-
เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร เป็นการเร่งด่วน รวม ๓ มาตรการ คือ
มาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน
และมาตรการสลับเวลาทำงาน มีรายละเอียดโดยสรุป ดังนี้.-

6 มี.ค. 2532
๑๐๓1.
26 ต.ค. 32
14. 204

๑. มาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน

ด้วย กรุงเทพมหานครประสบปัญหาจราจรติดขัดตลอดทั้งวัน และ
 ทวีความรุนแรงมากขึ้น แม้รัฐบาลจะได้ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงโครงข่ายถนนและ
 บริการขนส่งสาธารณะมาโดยตลอดก็ตาม ซึ่งสาเหตุสำคัญประการหนึ่งคือ การที่รถบรรทุก
 ซึ่งมีขนาดใหญ่และเคลื่อนตัวช้า เข้ามาขนถ่ายสินค้าในกรุงเทพมหานคร ทำให้เส้นทางที่
 รถบรรทุกขนานใหญ่ผ่าน หรือจอดเพื่อการขนถ่ายสินค้าเกิดปัญหาจราจรและโดยเฉพาะอย่างยิ่ง
 เมื่อรถบรรทุกนั้นเสีย ก็ขวางการจราจรก็จะยิ่งทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดรุนแรงทั้งใน
 พื้นพื้นนั้นและพื้นที่ข้างเคียง เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจทั้งค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลา
 ในการเดินทาง ตลอดจนความหงุดหงิดของผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป แม้ปัจจุบันจะได้มีการ
 ห้ามไม่ให้รถบรรทุกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า - เย็น แล้วก็ตาม

กระทรวงมหาดไทย เห็นว่า มาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าใน
 เวลากลางคืน เป็นมาตรการเสริมทางหนึ่งที่เหมาะสมจะนำมาใช้บรรเทาปัญหาจราจรติดขัด
 ของกรุงเทพมหานครในภาวะดังกล่าว กล่าวคือ เป็นมาตรการที่สักระยะไม่ให้รถบรรทุก-
 ขนาคีใหญ่เข้ามาอยู่ในกรุงเทพมหานครในเวลากลางคืนซึ่งเป็นเวลาที่มีปัญหาจราจร และ
 ส่งเสริมให้มีการขนถ่ายสินค้าด้วยรถบรรทุกขนาคีใหญ่ในเวลากลางคืน โดยสินค้าที่จำเป็น-
 ต้องขนถ่ายในเวลากลางคืน นั้น ก็ให้กระทำโดยเปลี่ยนมาใช้รถบรรทุกขนาดเล็กแทน
 ส่วนการลำเลียงสินค้าด้วยรถบรรทุกขนาคีใหญ่ระหว่างภาคและจังหวัดต่าง ๆ ที่มีเส้นทาง-
 ผ่านกรุงเทพมหานคร นั้น สามารถกระทำได้ตามปกติตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน
 โดยใช้โครงข่ายถนนเลียบเมืองหรือทางด่วนพิเศษยกระดับผ่านเมือง โดยไม่ปะปนกับ
 การจราจรทั่วไปในโครงข่ายถนนที่มีปัญหาจราจรอยู่แล้ว จึงเป็นมาตรการหนึ่งที่สามารถ
 ดำเนินการได้ มาตรการนั้นนอกจากสามารถบรรเทาปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร เนื่องจาก-
 รถบรรทุกขนาคีใหญ่แล้ว ยังเป็นมาตรการขั้นต้นในการส่งเสริมมาตรการ/โครงการจัดตั้ง-

สถานีขนถ่ายสินค้าขานเมืองใหม่มีความเป็นไปได้เพิ่มมากขึ้นด้วย ซึ่งจะเป็นผลดีต่อการแก้ปัญหาจราจรในระยะยาวต่อไป โดยในช่วงที่ผ่านมา แม้กระทรวงคมนาคมจะได้พยายามดำเนินโครงการจัดตั้งสถานีขนถ่ายสินค้าขานเมือง จนถึงขั้นเอกชนผู้สนใจได้เสนอตัวลงทุนดำเนินการแล้ว แต่ท้ายสุดเอกชนผู้สนใจกลับถอนตัวและยอมให้ยกเลิกเงินค่าประกัน จำนวน ๕ ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากขาดความมั่นใจในแนวทางปฏิบัติที่รัฐจะสามารถดำเนินการให้บรรลุผลไปใช้สถานีขนถ่ายสินค้าขาน

สำหรับแนวทางหลักของการดำเนินมาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน ประกอบด้วย

- (๑) กำหนดเขตพื้นที่จำกัดรถบรรทุก
- (๒) กำหนดประเภทรถบรรทุกที่ห้ามการห้าม อาจเป็นรถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป หรือตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป เป็นต้น
- (๓) กำหนดช่วงเวลาที่ต้องการห้ามรถบรรทุกเข้ามาอยู่ในเขตพื้นที่ที่กำหนด (ห้ามทั้งการเดินรถ การขนถ่ายสินค้า และการจอดรถ) เช่น ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. เป็นต้น แต่ควรดำเนินการเป็นขั้นตอนเนื่องจากผู้ประกอบการรถบรรทุกต้องใช้เวลาในการปรับตัว เช่น ๖ เดือนแรกประชาสัมพันธ์ให้ทราบ และ ๖ เดือนต่อ ๆ ไปขยายช่วงเวลาห้ามเข้าให้กว้างขึ้นเป็นลำดับ จนสุดท้ายห้ามตลอดช่วงเวลาที่กำหนด
- (๔) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนถ่ายสินค้าด้วยรถบรรทุกตามประเภทที่กำหนดที่สถานีขานเมือง
- (๕) ส่งเสริม สนับสนุนและอำนวยความสะดวกในทุก ๆ ด้านแก่ผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืนด้วยรถบรรทุกตามประเภทที่กำหนด

กระทรวงมหาดไทย เห็นว่า การไม่ให้บรรพบุรุษคนชาติไทยเข้ามาใน กรุงเทพมหานครในเวลากลางวัน นอกจากจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดเฉพาะหน้าลงได้ทางหนึ่งแล้ว ยังมีผลต่อการแก้ไขปัญหารถราจรในระยะยาวด้วย โดยเป็นเครื่องชี้ว่า ปัญหาประกอบการรณบรรพบุรุษทั้งหลายได้เห็นความจำเป็นของการมีสถานีขนถ่ายสินค้าในเมือง อันจะทำให้โครงการจัดตั้งสถานีขนถ่ายสินค้าในเมืองเกิดขึ้นได้จริง ๆ และจะแก้ปัญหาการนำบรรพบุรุษคนชาติไทยเข้ามาขนถ่ายสินค้าในเมืองให้หมดไปได้อย่างถาวรต่อไป

๒. มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน

ด้วย กรุงเทพมหานครประสบปัญหาจราจรติดขัดที่รุนแรงขึ้นเป็นลำดับ และสาเหตุสำคัญประการหนึ่ง คือ การที่ผู้ปกครองจำนวนมากเดินทางไปส่งและมารับนักเรียน ทำให้การจราจรทั่วไปติดขัดเนื่องจากผู้ปกครองต้องเดินทางเพิ่มมากขึ้นเกินกว่าการเดินทางไปทำงานโดยตรงตามปกติ และทำให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนติดขัดรุนแรงเนื่องจากการเข้าไปรับ-ส่งนักเรียนในโรงเรียน และการจอดรถรับ-ส่งนักเรียน ก็จะเห็นได้จากสภาพการจราจรที่ติดขัดมากและเป็นเวลายาวนานในช่วงเปิดเทอม แต่ในช่วงปิดเทอมการจราจรจะติดขัดน้อยกว่า ทั้งนี้ เนื่องจากกรุงเทพมหานครเป็นศูนย์รวมความเจริญทางการศึกษาของประเทศไทยโดยตลอด และโดยเฉพาะมีโรงเรียนระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษาตั้งอยู่มากกว่า ๑,๒๐๐ แห่งทั่วกรุงเทพมหานคร ตลอดจนทัศนคติที่ค่อนข้างให้บุตรหลานเรียนในโรงเรียนที่มีชื่อเสียง โดยไม่คำนึงว่าจะไกลบ้านหรือที่ทำงานของผู้ปกครองเพียงไรก็ตามและการไม่เชื่อถือในเรื่องระดับมาตรฐานคุณภาพการเรียนการสอนของโรงเรียน รวมทั้งการที่ที่ตั้งของโรงเรียนที่มีชื่อเสียงเกาแก่ไกลกลายเป็นบริเวณความเจริญและย่านการค้าธุรกิจของเมืองในปัจจุบัน สิ่งเหล่านี้นำมาซึ่งปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครในช่วงที่ย่านมาได้เคยมีความพยายามที่จะแก้ปัญหาดังกล่าวมาบ้างแล้ว เช่น การกำหนดเขตโรงเรียน (การให้โรงเรียนรับเฉพาะนักเรียนที่มีบ้านพักอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับ

โรงเรียนหรือที่ทำงานผู้ปกครอง) และการพัฒนาปรับปรุงยกระดับมาตรฐานคุณภาพ การเรียนการสอนของแต่ละโรงเรียนให้เป็นมาตรฐานเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน เป็นต้น แต่ความพยายามดังกล่าวไม่ผู้จะประสบผลสำเร็จเนื่องจากผู้ปกครองไม่ให้ความร่วมมือและไม่เชื่อถือ จึงทำให้ไม่บังเกิดผลในการบรรเทาปัญหาจรรจร

กระทรวงมหาดไทย เห็นว่า มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน เป็นมาตรการเสริมทางหนึ่งที่เหมาะสมจะนำมาใช้บรรเทาปัญหาจรรจรศึกษาของกรุงเทพมหานครในภาวะดังกล่าว กล่าวคือ หากได้มีการให้บริการรถโรงเรียนอย่างจริงจังและแพร่หลาย แทนการที่ผู้ปกครองแต่ละคนต้องเดินทางไปรับ-ส่งนักเรียนแล้ว ก็จะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาจรรจรศึกษา และความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเดินทางหึ่งค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลาองโคส่วนหนึ่ง แต่จะต้องมีการปรับปรุงและควบคุมบริการรถโรงเรียนให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และค่าบริการไม่สูงนัก จึงจะเกิดผลในทางปฏิบัติได้จริง

สำหรับแนวทางหลักของการดำเนินมาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน ประกอบด้วย

(๑) ส่งเสริมผู้ประกอบการรถโรงเรียน เพื่อให้มีการจัดให้บริการรถโรงเรียนอย่างกว้างขวาง ทั้งรูปที่ดำเนินการโดยโรงเรียน สมาคมผู้ปกครองและเอกชนผู้สนใจ เป็นต้น

(๒) ช่วยเหลือผู้ประกอบการเกี่ยวกับ เรื่องการลงทุนเพื่อให้ต้นทุนค่าที่สุค เช่น ให้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำระยะยาว ยกเว้นหรือลดภาษีและค่าธรรมเนียมสำหรับรถที่ใช้ประกอบการ ยกเว้นหรือลดภาษีเงินโคจากการประกอบการ และยอมให้นำค่าประกันภัย-รถโรงเรียนไปหักเป็นค่าลดหย่อนภาษีเงินโคได้ เป็นต้น

(๑) ควบคุมมาตรฐานการประกอบการรถโรงเรียน ทั้งคันที่เกี่ยวข้อง
ตัวผู้ประกอบการ รถ ผู้ขับขี่ ผู้ควบคุมรถและนักเรียน ตลอดจนอัตราค่าบริการ เพื่อให้เป็น
บริการที่ดี มีความปลอดภัย สะดวก และราคาเป็นธรรม

กระทรวงมหาดไทย เห็นว่า หากใ้ดำเนินการตามนี้แล้วจะทำให้เกิด
การจัดบริการรถโรงเรียนอย่างกว้างขวาง และผู้ประกอบการจะไว้วางใจเชื่อถือและนิยมให้
บุตรหลานใช้รถโรงเรียนอย่างแพร่หลาย อันจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเท
พมหานครลงในระยะหนึ่ง

๓. มาตรการลดเวลาทำงาน

ด้วย ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบปัญหาจราจรติดขัดในชั่วโมงเร่งด่วน
ที่ค่อนข้างรุนแรง และสาเหตุสำคัญประการหนึ่งคือ การที่ประชาชนส่วนใหญ่ออกเดินทางไป
ทำงาน-กลับบ้านพร้อม ๆ กัน เนื่องจากกำหนดเวลาเข้าทำงาน-เลิกงานเป็นเวลาเดียวกัน
จึงทำให้มีการเดินทางสูงเกินขีดความสามารถที่ถนนและบริการขนส่งสาธารณะที่มีอยู่จะรองรับได้
ส่วนการสร้างถนน การขยายถนน และการเพิ่มบริการขนส่งสาธารณะที่รัฐบาลกำลังดำเนินการอยู่
ก็ล้วนเป็นสิ่งที่ต้องใช้เวลาในการดำเนินการทั้งสิ้น ประกอบกับจำนวนรถยนต์และประชากรใน
กรุงเทพมหานครมีอัตราการเพิ่มที่ค่อนข้างสูงอยู่ตลอดเวลา จึงเป็นเหตุให้ไม่อาจแก้ไขปัญห
าจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครได้ทันการณ์เท่าที่ควร

กระทรวงมหาดไทย เห็นว่า มาตรการลดเวลาทำงานเป็นมาตรการเสริม-
ทางหนึ่งที่เหมาะสมจะนำมาใช้บรรเทาปัญหาจราจรติดขัดในชั่วโมงเร่งด่วนในภาวะดังกล่าว
กล่าวคือ เป็นมาตรการที่สามารถดำเนินการได้ทันที ไม่ต้องใช้เงินลงทุน หรือหากจะมีบ้าง
ก็เพียงส่วนน้อยแต่ได้ผลในทางบรรเทาปัญหาจราจรลงได้ทันที และหากได้มีการดำเนินการ
ตามมาตรการนี้อย่างแพร่หลายก็จะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครได้
ระยะหนึ่งอย่างกว้างขวาง

35/36

สำหรับกำหนดเวลาทำงานนั้น ส่วนราชการจะเริ่มทำงานตั้งแต่เวลา

๔.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. โดยหยุดกลางวันเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. และหยุดราชการ
ประจำสัปดาห์ในวันเสาร์และวันอาทิตย์เต็มวันทั้ง ๒ วัน ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดเวลาทำงานและวันหยุดราชการ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๐๒ ซึ่งตามข้อ ๓
แห่งประกาศฯ ดังกล่าว กำหนดว่า "ถ้าส่วนราชการใดจะใช้ระเบียบพิเศษ นอกเหนือไปจาก
ที่กล่าวข้างต้นเพื่อความสะดวกให้ทำได้ แต่เมื่อคำนวณเวลาทำงานรวมกันในสัปดาห์หนึ่ง ๆ
แล้ว ต้องเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนรวมเวลาราชการในสัปดาห์หนึ่ง ๆ ดังกล่าวข้างต้น
และสำหรับโรงเรียนให้เป็นที่ไปตามระเบียบที่กระทรวงศึกษาธิการกำหนด" ส่วนรัฐวิสาหกิจนั้น
เรื่องกำหนดวันและเวลาทำงาน เป็นข้อตกลงเกี่ยวกับสภาพการจ้าง ตามมาตรา ๑๑ (๒)
แห่งพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งหากจะมีการเปลี่ยนแปลงต้องทำความ-
ตกลงกับสหภาพแรงงาน รัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่จะกำหนดเวลาทำงานและวันหยุดงานประจำ-
สัปดาห์เช่นเดียวกับส่วนราชการตามที่กล่าวข้างต้น แต่ก็มีรัฐวิสาหกิจบางแห่งที่กำหนดเวลา-
ทำงานแตกต่างไปบ้าง เช่น การไฟฟ้านครหลวงกำหนดเริ่มทำงาน ตั้งแต่เวลา ๔.๐๐ -
๑๖.๐๐ น. และหยุดกลางวันเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. เป็นต้น สำหรับภาคเอกชนนั้น
ส่วนใหญ่จะเริ่มทำงานในวันทำการปกติ ตั้งแต่เวลา ๔.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.

กระทรวงมหาดไทย เห็นว่า หากส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่มี
ที่ทำการตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร ใกล้เคียงเวลาทำงานเป็นเริ่มทำงานตั้งแต่
เวลา ๔.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. คือ เริ่มทำงานช้ากว่าภาคเอกชน ๑ ชั่วโมงแล้ว จะช่วยให้
การเดินทางไปทำงานทั้งของภาคราชการและภาคเอกชน มีช่วงเวลาของการกระจายตัว
ที่กว้างยิ่งขึ้น อันจะช่วยให้อัตราจราจรติดขัดเนื่องจากการเดินทางไปทำงานในเวลา
ใกล้เคียงกัน โดยบรรเทาลงในระดับหนึ่ง เป็นการลดความสูญเสียเวลาทางเศรษฐกิจทั้งด้าน-
น้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเวลาเดินทาง ด้วย

34/36

สรุป กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า มาตรการเสริมทั้ง ๓ ประการ
ดังกล่าว เป็นมาตรการที่เหมาะสมและสามารถนำมาปฏิบัติได้ทั้งเกิดผลในการบรรเทา-
ปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครได้อย่างกว้างขวางในระดับหนึ่ง จึงเห็นควรเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้.-

๑. มาตรการส่งเสริมการขนถ่ายสินค้าในเวลากลางคืน หากเห็นชอบตาม-
ขอเสนอ ควรมอบกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงการคลังดำเนินการ-
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เช่น การเปลี่ยนเวลาทำงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และ
กรมศุลกากร เป็นต้น

๒. มาตรการส่งเสริมการใช้รถโรงเรียน หากเห็นชอบตามขอเสนอ ควรมอบกระทรวงพาณิชย์
กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป เช่น การลด หรือยกเว้นภาษีรถโรงเรียน เป็นต้น

๓. มาตรการสับเวลาทำงาน หากเห็นชอบตามขอเสนอให้ส่วนราชการและ
รัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครทุกหน่วยงานเปลี่ยนเวลาทำงานในวันทำการปกติ
เป็นเริ่มทำงานตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงมหาดไทย เสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อโปรดพิจารณาโดยด่วนต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลตรี ประมาท อติเรกสาร
(ประมาท อติเรกสาร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักนโยบายและแผนมหาดไทย
สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
โทร. ๒๒๒-๔๑๔๔