

ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑๘๐ /

๑/๑๑ 4
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๕๐๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๑

เรื่อง การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน กระทรวง ทบวง กรม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ส่วนราชการกำชับเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีโดยเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีได้ ให้ขอทบทวนมติ และหากจำเป็นให้พิจารณาขอโทษทางวินัยทุกนาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภัย หันนันทกุล)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๒๕๘๔๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๒/ ๑๕๒๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๐๐๐

พฤศจิกายน ๒๕๓๐

เรื่อง สิทธิการนับเฉลี่ยดอกเบี้ยในการปีเตอร์เลียมของบริษัท
ยูไนเต็ดไทยแลนด์ จำกัด

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๐๐๕/๒๕๓๐
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง สิทธิการนับเฉลี่ยดอกเบี้ยในการปีเตอร์เลียม
ของบริษัทยูไนเต็ดไทยแลนด์ จำกัด ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ ลงมติว่า
... เห็นชอบด้วยในหลักการการอนุญาตให้บริษัทยูไนเต็ดไทยแลนด์

จำกัด ขยายระยะเวลาการค่ออายุใบอนุญาตสำหรับการนับเฉลี่ยดอกเบี้ยเพื่อใช้ในการ
ปีเตอร์เลียมได้คราวละ ๑๒ เดือน และให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการต่อไปได้ ทั้งนี้
ให้กระทรวงมหาดไทยได้รับสัมปทานปีเตอร์เลียมอื่น ๆ ที่เคยได้รับอนุญาตให้ไว้บริการ
เฉลี่ยดอกเบี้ยแล้ว และประสงค์จะขยายระยะเวลาการค่ออายุใบอนุญาตด้วย

๒. ให้ส่วนราชการกำกับเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี
โดยเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีได้ให้ขอทบทวนมติ และ
หากจำเป็นให้พิจารณาถึงโทษทางวินัยทุกราย สำหรับกรณีให้กระทรวงคมนาคม
ดำเนินการขอรับรองให้จริง ว่าเหตุใดจึงต้องใบอนุญาตในลักษณะที่จำเป็นมติคณะรัฐมนตรี
แล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

/จึงเรียน ...

ด่วนที่สุด

ที่ อก 0305/ 7412

พ.ร. 211/

18 พ.ย. 31

15.30 น.

สำนักงานข้าราชการกรม	รัฐมนตรี
วันที่ 8277	ว. 2
วันที่ 18 พ.ย. 2531	๑๕๐๕ น.

กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ 6 กท. 10400

4/11

10

18 พฤศจิกายน 2531

เรื่อง สิทธิการบินเฮลิคอปเตอร์ในกิจการปิโตรเลียมของบริษัทยูโนแคล ไทยแลนด์ จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ด่วนที่สุด ที่ นร (รศก)

0909/065 ลงวันที่ 27 มกราคม 2531

2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค 0206/7413 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2531

3. สำเนาหนังสือบริษัทยูโนแคล ไทยแลนด์ จำกัด ที่ 3031/005 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2531

กษ.
18 พ.ย. 2531

ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2531 เมื่อวันที่

11 มกราคม 2531 เกี่ยวกับสิทธิการบินเฮลิคอปเตอร์ในกิจการปิโตรเลียม โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการให้ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมสามารถให้บริการเฮลิคอปเตอร์ที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยโดยสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคม ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยหมายเลข 1 และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือตอบคำขอของกระทรวงอุตสาหกรรม เห็นสมควรขยายระยะเวลาการต่ออายุใบอนุญาตการบินเฮลิคอปเตอร์สำหรับบริษัทซึ่งได้รับสัมปทานปิโตรเลียม 3 บริษัท ที่บริษัท บีทีปิโตรเลียม ทีเวลล์อปเวนท์ จำกัด บริษัทยูโนแคลไทยแลนด์ จำกัด และบริษัทไทยเซลล์เอ็กซ์พลอเรชั่นแอนด์โปรดักชั่น จำกัด เป็นคราวละ 12 เดือน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยหมายเลข 2

อ.ก.
18 พ.ย. 31
165

กระทรวงอุตสาหกรรมได้รับแจ้งจากบริษัทยูโนแคล ไทยแลนด์ จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำหรับแสดงสำเนาในทะเลอ่าวไทยหมายเลข 10-11 และ 12-13 ว่า บริษัทฯ ประสบปัญหาในการต่ออายุใบอนุญาตทำการบินของเรือเฮลิคอปเตอร์ของบริษัทโอกานากัน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับจ้างเหมาโดยตรงของบริษัทฯ โดยกระทรวงคมนาคมได้อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตทำการบินได้คราวละ 1 เดือน มีใช้คราวละ 12 เดือน ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ให้นโยบายไว้ในรัฐบาลชุดก่อน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยหมายเลข 3

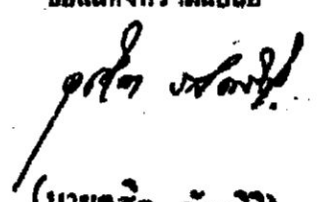
/โดยที่ ...

7/11

โดยที่กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัทยูโนแคล ไทยแลนด์ จำกัด มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องใช้การбинสนับสนุนด้วย เซลลูลอปเตอร์เพื่อกรวดำเลียงขนส่งผู้เชี่ยวชาญ ตลอดจนเครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์และสิ่งจำเป็นต่าง ๆ ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม ระหว่างชายฝั่งกับแหล่งผลิตในทะเลอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดความรวดเร็วและความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน รวมทั้งเพื่อมิให้การพัฒนาการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมตามนโยบายของรัฐบาลต้องหยุดชะงักลงและเกิดผลเสียหายต่อการพัฒนาพลังงานของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าฯ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมอนุญาตให้ บริษัทยูโนแคล ไทยแลนด์ จำกัด สามารถต่ออายุใบอนุญาตทำการบินเซลลูลอปเตอร์เพื่อใช้ในการกิจการปิโตรเลียมได้คราวละ 12 เดือนด้วย จักขอคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายคึกฤกษ์ รัตนา)
รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

กรมทรัพยากรธรณี

กองเชื้อเพลิงธรรมชาติ

โทร. 511-0699 และ 511-0215

ที่ นร(รทก)0909/ 0๖5



คณะกรรมการรัฐมนตรีว่ากระทรวง
สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10300

๑.๗ มกราคม ๒๕๓๑

เรื่อง สิทธิการบันเษติคอปเตอร์ในกิจการนิโคโรเตียน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

อ้างถึง หนังสือของกระทรวงอุตสาหกรรม คำว่าผิดๆ 8276

ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2530

อนุสนธิการประชุมคณะกรรมการการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 1/2531 วันจันทร์
ที่ 11 มกราคม 2531 ที่ประชุมได้พิจารณาข้อเสนองานกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องสิทธิการบัน
เขตลิขสิทธิ์ในกิจการปิโตรเลียม ทั้งรายละเอียดตามเอกสารที่อ้างถึง

મતીબંધક

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการให้ผู้รับผิดชอบ
มีใครเดียวสามารถใช้บริการการบินเชลลิกอปเตอร์ที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย โดยให้สอดคล้อง
กับนโยบายของกระทรวงคมนาคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หวังนี้ให้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบด้วยแล้ว

Mar. 21 AM. March 6

١٠٠

207431

(นายประมวท ฤทธาตุ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ขอแสดงความนับถือ

When doing

(นายเสนาะ อุนาบุตร)

ไปธนาคารขอกระแสรายรับเงินเดือนฝากบัญชี

๑. สืบสวนหา

เมื่อหาพิพจน์คดี
แล้วในทางนี้เองแล้ว ทราบ
จนจบแล้วที่ในคดีนี้ เม.ทอ
กฤษฎี 1/2531 ๐.๕.๐

1/2531

87-0-2531

ବିଜୟ. ପନ.-

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

โทร. 2814341

NW. 1

1/47: 1000 1000 1000 1000

[Signature]
40.4.31

40. W. 31

٨٦٥

150000

(นายประทีป จักกะพาก)

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ

396

Unocal Thailand, Ltd.
Central Plaza Office Building
1883 Phaholyothin Road
Bangkok 10900, Thailand
Telex : 82832 UNOCAL TH
Cable : PETROLEUM BANGKOK
Telephone : (02) 541-1970

14

ที่ ๓๐๓๙/๐๐๕

UNOCAL 76

สำนักงานเลขานุการรัฐมนตรี	
กระทรวงอุตสาหกรรม	
รับที่ 2493	เวลา 11.00
วันที่ 14	พ.ย. 2531

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๑

เรื่อง การต่ออายุใบอนุญาตหากการบินของเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ที่เข้าในการประกอบกิจการปิโตรเลียมของ
บริษัท

เรียน พล.ร. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

1091
18 เม.ย. 31
10.15 น.

- อ้างถึง ๑) หนังสือกรมทรัพยากรธรณี ที่ อก ๐๓๐๕/๑๐๒๒ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๑
๒) หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ อก ๐๓๐๕/๑๓๓๕ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๓๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมการบินพาณิชย์ ส่วนมาก ที่ ศก. ๐๕๐๔/๓๐๓๒ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน
๒๕๓๑

ตามที่ กรมการบินพาณิชย์ได้อนุญาตให้บริษัทฯ ใช้เฮลิคอปเตอร์หากการบินสนับสนุนการประกอบ
กิจการปิโตรเลียมของบริษัท ตลอดจน และจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๑๐ กันยายน ๓๓๑๑ ต่อมากรมทรัพยากรธรณี
ได้ประมาณจ้างให้บริษัทฯ ทราบว่ากระทรวงคมนาคมได้พิจารณาอนุญาตให้บริษัทฯ ใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์เพื่อ
บินสนับสนุนการประกอบกิจการปิโตรเลียมของบริษัท ได้ต่อไป โดยเห็นสมควรให้ขยายระยะเวลาการอนุญาต
จากเดิมคราวละ ๑ เดือน เป็นคราวละ ๑๒ เดือน ความละเอียดทั้งนี้แล้วตามหนังสือที่อ้างถึง ๑) ข้างต้น
นั้น

เนื่องจาก นับแต่วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๓๑ เป็นต้นมา กรมการบินพาณิชย์ได้อนุญาตให้บริษัทฯ
ใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัทอากาศยานฯ หากการบินสนับสนุนการประกอบกิจการปิโตรเลียมของ
บริษัทฯ เป็นเวลาคราวละ ๑ เดือน ซึ่งนับแต่คราวละ ๑๒ เดือน ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบไว้
ในรัฐบาลชุดก่อน กล่าวคือกรมการบินพาณิชย์ได้อนุญาตรวมทั้งสิ้น ๓ ครั้ง ครั้งละ ๑ เดือนโดย

- ครั้งที่ ๑ อนุญาตให้บริษัทฯ ใช้เฮลิคอปเตอร์หากการบินฯ ต่อไปอีก ๑ เดือน เป็นการชั่วคราว
ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๓๑ ถึงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๓๑
ครั้งที่ ๒ อนุญาตให้บริษัทฯ ใช้เฮลิคอปเตอร์หากการบินฯ ต่อไปอีก ๑ เดือน เป็นการชั่วคราว
ตั้งแต่วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๓๑ ถึงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๓๑ และในครั้งนี้คือ
ครั้งที่ ๓ อนุญาตต่อไปอีก ๑ เดือน เป็นการชั่วคราวเช่นเดิม ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๑
ถึงวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๓๑ ความละเอียดทั้งนี้แล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

...../๒

11/11

เนื่องด้วย การต่ออายุคราวละเพียง ๑ เดือนดังกล่าวนี้ ได้สร้างภาระให้แก่บริษัทฯ เป็นอย่างมาก ประกอบกับ พม่า ได้มีการขึ้นหนังสือเวียน พม่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมถึงความเห็นของกระทรวงอุตสาหกรรมว่า เอลิคอปเตอร์ควรมีความสำคัญยิ่งต่อการประกอบกิจการปิโตรเลียมของบริษัทรับสัมปทานในลาวไทย และขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้บริษัทฯ สามารถต่ออายุใบอนุญาตการบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัทเอกชนได้ทันที ซึ่งเป็นบริษัทที่รับจ้างเหมาโดยกระทรวงได้คราวละ ๑๒ เดือน ความละเอียดถี่ถ้วนแล้วความหนังสือข้างต้น ๒) ข้างต้น บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความกรุณาหาเป็นการช่วยเหลือเพื่อบรรเทาภาระที่บริษัทเอกชนจะต้องต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าวทุก ๆ ๑ เดือน ให้เป็นคราวละ ๑๒ เดือน ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เคยมีนโยบายไว้ด้วย อีกเป็นพระคุณอย่างยิ่ง



สาเนาเรียน ผ่านอธิบดี กรมพินิจฯ

เรียน พล.ต. นก.

ที่ 15/11 ค.น. 15/11/51

15/11/51

ก.ช.ช.

15/11/51

15/11/51

15/11/51

15/11/51

15/11/51

15/11/51

(นายบรรหาร ศิลปอาชา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม