

ถั่วเน่า

ท. นร. ๐๒๐๓/ ๗๖๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

มิถุนายน ๒๕๓๑

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติ
การทอาอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ รวม ๒ ฉบับ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ความที่สุด ที่ ศค ๐๒๐๖/๔๕๙๓ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๓๑

ตามที่ไต่เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑. อนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒
รวม ๒ ฉบับ

๒. อนุมัติให้บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับไปดำเนินการ
เกี่ยวกับกิจการบริการ ๓ ประเภท ของกรมการบินพาณิชย์ท่าอากาศยานหลักใหญ่
และภูเก็ต (รวมเรือด่วนสุราษฎร์ธานีด้วย) ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เป็นต้นไป
ความแรงอยู่แล้วนั้น

คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๓๑

๑. อำนวยในหลักการร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ และให้ส่งสำนักงาน

คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ทั้ง ๒ ฉบับ

๒. อนุมิตตามทักระทรวงคมนาคนเสนอในข้อ ๒

จึงเรียนยืนยันมา ไก่ส่งร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ทั้ง ๒ ฉบับ ไปเพื่อ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรี ต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิเชียร สุขธนะภิรมย์ ณ พัทลุง)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

15 જા.ઇ. 2531

กองนิติกรรม

โทร. ๒๕๒๓๖๐๖

นาย..... /
 นสว..... 15 / 6
 นาย..... /
 พน.ร..... /
 พน.จ..... 15 / 2491
 จพท..... 14 / 109
 จพท.พิเศษ/พท. อาเว..... /

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๓/ ๗๖๖

2/8

15

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒

มีนาคม ๒๕๓๑

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติ
การทออากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค ๐๒๐๖/๔๕๓๓
ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๓๑ และร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ รวม ๒ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑. อนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการทออากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒
รวม ๒ ฉบับ

๒. อนุมัติให้บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับไปดำเนินการ
เกี่ยวกับกิจการบริการ ๓ ประเภท ของกรมการบินพาณิชย์ที่ทออากาศยานขนาดใหญ่
และภูเก็ต (รวมรายการที่สุราษฎร์ธานีด้วย) ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เป็นต้นไป
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือและร่างกฎกระทรวง รวม ๒ ฉบับ ที่ได้ส่ง
มาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๓๑

๑. อนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ และให้ส่งสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ทั้ง ๒ ฉบับ

๒. อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอในข้อ ๒

จึงเรียนมา เพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ตรวจพิจารณา
ร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ทั้ง ๒ ฉบับ ตามมติคณะรัฐมนตรี ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๑๕

(นายวิเชียร สุคนธาภิรมย์ ณ พัทลุง)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

15 ส.ย. 2531

กองนิติกรรม

โทร. ๒๒๒๒๒๒

พร.กตร.....
ผอ.....
พร.ผอ.....
ชน.ผอ.....
ชน.๑.....
ชน.๒.....
ชน.๓.....
ชน.๔.....
ชน.๕.....
ชน.๖.....
ชน.๗.....
ชน.๘.....
ชน.๙.....
ชน.๑๐.....
ชน.๑๑.....
ชน.๑๒.....
ชน.๑๓.....
ชน.๑๔.....
ชน.๑๕.....
ชน.๑๖.....
ชน.๑๗.....
ชน.๑๘.....
ชน.๑๙.....
ชน.๒๐.....
ชน.๒๑.....
ชน.๒๒.....
ชน.๒๓.....
ชน.๒๔.....
ชน.๒๕.....
ชน.๒๖.....
ชน.๒๗.....
ชน.๒๘.....
ชน.๒๙.....
ชน.๓๐.....
ชน.๓๑.....
ชน.๓๒.....
ชน.๓๓.....
ชน.๓๔.....
ชน.๓๕.....
ชน.๓๖.....
ชน.๓๗.....
ชน.๓๘.....
ชน.๓๙.....
ชน.๔๐.....
ชน.๔๑.....
ชน.๔๒.....
ชน.๔๓.....
ชน.๔๔.....
ชน.๔๕.....
ชน.๔๖.....
ชน.๔๗.....
ชน.๔๘.....
ชน.๔๙.....
ชน.๕๐.....
ชน.๕๑.....
ชน.๕๒.....
ชน.๕๓.....
ชน.๕๔.....
ชน.๕๕.....
ชน.๕๖.....
ชน.๕๗.....
ชน.๕๘.....
ชน.๕๙.....
ชน.๖๐.....
ชน.๖๑.....
ชน.๖๒.....
ชน.๖๓.....
ชน.๖๔.....
ชน.๖๕.....
ชน.๖๖.....
ชน.๖๗.....
ชน.๖๘.....
ชน.๖๙.....
ชน.๗๐.....
ชน.๗๑.....
ชน.๗๒.....
ชน.๗๓.....
ชน.๗๔.....
ชน.๗๕.....
ชน.๗๖.....
ชน.๗๗.....
ชน.๗๘.....
ชน.๗๙.....
ชน.๘๐.....
ชน.๘๑.....
ชน.๘๒.....
ชน.๘๓.....
ชน.๘๔.....
ชน.๘๕.....
ชน.๘๖.....
ชน.๘๗.....
ชน.๘๘.....
ชน.๘๙.....
ชน.๙๐.....
ชน.๙๑.....
ชน.๙๒.....
ชน.๙๓.....
ชน.๙๔.....
ชน.๙๕.....
ชน.๙๖.....
ชน.๙๗.....
ชน.๙๘.....
ชน.๙๙.....
ชน.๑๐๐.....

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๖/ 8573



กนธ. กม. ๒ วันที่ ๑๐๑๗

วันที่ ๑๕/๑๑/๕๖
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
รับที่ ๑๖๑๑ กม.
วันที่ ๑๕/๑๑/๕๖ เวลา ๑๕:๓๐ น.
กระทรวงคมนาคม

๑๕/๑๑/๕๖

๖/๘ ๗

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

มิถุนายน ๒๕๓๑

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ รวม ๒ ฉบับ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
รับที่ 3716 กม. 8-3
วันที่ 9 ต.ย. ๒๕๓๑

อ้างถึง (๑) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑

(๒) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างกฎกระทรวง รวม ๒ ฉบับ ๆ ละ ๑๒๐ วรรค

ตามหนังสือที่อ้างถึง (๑) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ประกาศกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ (ให้ ทอท. มีอำนาจดำเนินการท่าอากาศยานในเขตสนามบินเชียงใหม่ เว้นแต่กิจการบางอย่าง) และตามหนังสือที่อ้างถึง (๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑ อนุมัติให้วิธีวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับไปดำเนินการเกี่ยวกับงานบริการ ๓ ประเภท คือ บริการโทรคมนาคมการบิน วิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ และ การควบคุมจราจรทางอากาศ ของกรมการบินพาณิชย์ ที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ต่อไป ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย มีอำนาจดำเนินการท่าอากาศยานในเขตสนามบินขนาดใหญ่ และภูเก็ต เว้นแต่กิจการบริการ ๓ ประเภท ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เป็นต้นไป สำหรับกิจการบริการ ๓ ประเภท คือ

/บริการโทรคมนาคม

8
7/8

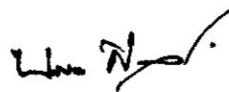
บริการโทรคมนาคมการบิน บริการวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ และบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ของกรมการบินพาณิชย์ที่ท่าอากาศยานหลักใหญ่ และภูเก็ต (รวมรายการที่สุราษฎร์ธานีด้วย) เห็นสมควรให้บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับไปดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เป็นต้นไปเช่นกัน

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตั้งต่อไปนี้

๑. อนุมัติในหลักการแห่งร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ รวม ๒ ฉบับ (ให้ ทอท. มีอำนาจดำเนินการทำอากาศยานในเขตสนามบินหลักใหญ่ และภูเก็ต เว้นแต่กิจการบริการบางอย่าง ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เป็นต้นไป) ก่อนส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อตรวจพิจารณาโดยด่วนต่อไป

๒. อนุมัติให้บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับไปดำเนินการเกี่ยวกับกิจการบริการ ๓ ประเภท คือ บริการโทรคมนาคมการบิน บริการวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ และบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ของกรมการบินพาณิชย์ที่ท่าอากาศยานหลักใหญ่ และภูเก็ต (รวมรายการที่สุราษฎร์ธานีด้วย) ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เป็นต้นไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายบรรหาร ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองงานคณะกรรมการขนส่งและคมนาคม

โทร. ๒๔๔๐๐๒๖

กรมการบินพาณิชย์

กองทัพอากาศ

สำเนาส่ง

การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๘/๘

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๒๒

หลักการ

ให้ ทอท. มีอำนาจดำเนินการทำอากาศยานในเขตสนามบินหลักใหญ่
เว้นแต่กิจการบริการบางอย่าง

เหตุผล

โดยที่ในปัจจุบันสนามบินหลักใหญ่เป็นทำอากาศยานพาณิชย์ระหว่างประเทศ
ในส่วนภูมิภาคที่มีความสำคัญ คณะรัฐมนตรีจึงเห็นสมควรมอบหมายให้ ทอท. เข้าดำเนินการ
ทำอากาศยานในเขตสนามบินหลักใหญ่ของกรมการบินพาณิชย์ เว้นแต่กิจการบริการโทรคมนาคมการบิน
บริการวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ และบริการควบคุมจราจรทางอากาศ เพื่อให้การดำเนินการ
กิจการทำอากาศยานมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเนื่องจากมาตรา ๕ แห่ง
พระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติให้ ทอท. มีอำนาจดำเนินการ
กิจการทำอากาศยานในเขตสนามบินอนุญาตที่ประกาศกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
ได้ตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายและกำหนดโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้