

1/12

ที่ นร ๘๖๐๖/๙๒๖๖

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี  
สำเนียบรัฐบาล กรมฯ ๑๐๓๐

๗๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง การศึกษาปัญหการค่าเบี้ยงานกิจการสุนทรีย์  
บริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้างต้น หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กก ๘๖๐๖/๙๒๖๐  
ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ  
สังคมแห่งชาติ ที่ นร ๘๖๐๖/๙๒๖๖ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การศึกษาปัญหการค่าเบี้ยงานกิจการสุนทรีย์  
ของบริษัทการบินไทย จำกัด ไปเพื่อขออนุมัติพิจารณา นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อขออนุมัติพิจารณาด้วย ความละเอียดปราศจากความ  
สำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาไว้ข้างต้นนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐  
ลงมติ ให้ยืนยันคิดเห็นรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ให้ใน Eckel  
บริษัทเดินทางพาไป จำกัด และให้ดำเนินการโดยทรัพย์สินของบริษัทฯ ไป  
เป็นของบริษัทการบินไทย จำกัด และชำระหนี้ซึ่งได้เรียบร้อยโดยไปเร็ว

/ จัง เรียนยันยัน  
ผู้จัดทำ

— 1 —

2/12

ຈິງເຮັດວຽກພື້ນບັນຍາ ໄກສອງໃຫຍ່ໄດ້ເກີຍຂອງການມັງອຸງແນນທ້າຍ

๖๘๙

ຂອບເສດຖະກິດວ່າງນັ້ນທີ່

9

(นายอนันต์ อันนกุล)  
เกจาวิชาชีวะรัฐมนตรี

18 W.S. 2031

၆၁၃။ အပ်ဆုမ္မန္ဒိဂုမ္မန္ဒ

សម្រាប់ នគរបាល 18/11/31  
 អង្គភាព ២២/ ឯកតា ១  
 អណី ១៩/ នវ ៣១  
 អង្គភាព ១៩/ នវ ៣១  
 នគរបាល ១៨/ ឯកតា ៣១  
 នគរបាល ១៧/ ឯកតា ៣១  
 នគរបាល ១៨/ ឯកតា ៣១  
 នគរបាល ១៦/ ឯកតា ៣១

3/12

ที่ นร ๔๘๖๙/๒๕๓๐

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี  
สำเนียบรัฐบัญชี กรม ๑๐๐๐

ทุกศึกษาฯ ๒๕๓๐

เรื่อง การศึกษาฐานปแบบการดำเนินงานกิจการสันทนาชง  
บริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน เอกอธิการคณะกรรมาการพัฒนาการเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ข้างลัง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ที่ นร ๔๘๖๙/๒๕๓๐ ลงวันที่ ๗ ฤกษ์กาน ๒๕๓๐

ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การศึกษาฐานปแบบ  
การดำเนินงานกิจการสันทนาชงบริษัทการบินไทย จำกัด ของกระทรวงคมนาคม  
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๘ ทุกศึกษาฯ ๒๕๓๐  
ลงมติ ให้ยินยอมติดตามคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ ทุกศึกษาฯ ๒๕๓๐ ไทยให้ยกเลิก  
บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด และให้ดำเนินการ โอนทรัพย์สินของบริษัทฯ ไป  
เป็นของบริษัทการบินไทย จำกัด และชำระหนี้ที่ได้เรียบร้อยโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ อันันดา)

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี  
โทร. ๐๘๑๒๒๒๒๒๒

๑๘ พ.ย. ๒๕๓๑

๙๐.๐๐	๒๐๐	๑๒.๑.๓.๑
๘๙.๐๐		
๘๘.๐๐	๕๒.๘๙๗๘๗๘.๗๗	
๘๗.๐๐	๑๙.๑๙.๓.๑	
๘๖.๐๐		
๘๕.๐๐	๑๔.๑.๓.๑	
๘๔.๐๐	๑๔.๑.๓.๑	
๘๓.๐๐	๑๔.๑.๓.๑	

4/12

ที่ นร ๑๖๐๖/๒๕๖๐

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กม. ๑๖๐๖

๗๐๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง การศึกษาปัญหางานกำเนิดงานกิจการสุขภาพของ  
บริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๑๖๐๖/๒๕๖๐  
ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

สืงที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กก ๑๖๐๖/๐๘๘๖๐  
ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ

สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ  
สังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๖๐๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

กรณีที่ได้ยินข้อมูลเชิงลึกของบุคคลที่ให้ความรู้เชิงทางภาคใต้ไทย  
จำกัด กับ บริษัทการบินไทย จำกัด มาเพื่อทราบ นั้น

ท่อนา คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการตามมติ  
คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจเกี่ยวกับการปรับปรุงร่างประมวลกฎหมายบริษัท  
การบินไทย จำกัด ซึ่งโภนพนายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับบริษัทการบินไทย  
จำกัด รับไว้ศึกษาปัญหางานกำเนิดงานกิจการสุขภาพที่บริษัทการบินไทย จำกัด มีอยู่  
และจะมีเพิ่มขึ้นในอนาคตว่า สมควรจะจัดตั้งและดำเนินการในรูปแบบใด

บันทึก กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การศึกษาปัญหางาน  
กำเนิดงานกิจการสุขภาพของบริษัทการบินไทย จำกัด มาเพื่อกำชับคณะรัฐมนตรีให้ทราบ  
ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้จารณาเสนอ  
ความเห็นมาเพื่อกำชับคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย ความละเอียดก่อภัยความสำเนาหนังสือ  
ที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

/คณะรัฐมนตรี

5/12

พระรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๓๐ ลงมติ ให้ยึดแผนกิจจะธุรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๐ ไทยให้ยกเลิก บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด และให้ดำเนินการโอนทรัพย์สินของบริษัทฯ ไป เป็นของบริษัทการบินไทย จำกัด และชำระหนี้ซึ่งให้เรียบร้อยโดยไม่เร็ว

ຈິງເຮືອນຍືນຍັ້ນມາ

## ขอแสดงความนับถือ

4

(นายอนันต์ ชนันทกุล)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 W.E. 2531

# กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

6/12

ที่ นร. ๐๙๐๙/ว(ล) ว.๖๗๐๘

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พฤษจิกายน ๒๕๓๐

เรื่อง การศึกษาญับแบบการค่าเบี้ยนงานกิจกรรมสันทนาของ  
บริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน พอ. - สป. ปลัด - นร. ประธาน คกก. รัฐวิสาหกิจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี กรุณากลับที่สุก ที่ นร. ๐๙๐๙/๙๙๔๙ - ๒๖  
ลงวันที่ ๙๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ และ กรุณากลับที่ นร. ๐๙๐๙/ว(ล)๗๐๕๕  
ลงวันที่ ๙๙ มิถุนายน ๒๕๓๙

สิ่งที่ส่งมาถวาย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กก. ๐๙๐๙/๙๖๔๖

ลงวันที่ ๙๙ กรกฎาคม ๒๕๓๙ และ

สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ  
สังคมแห่งชาติ ที่ นร. ๐๙๐๙/๖๗๖๖ ลงวันที่ ๓๙ กรกฎาคม ๒๕๓๙

ความที่ได้ยื่นยันมติคณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติให้รวมบริษัทเกินอาณาเขตไทย  
จำกัด กับ บริษัทการบินไทย จำกัด และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรวมกับ<sup>บริษัทการบินไทย จำกัด</sup> รับไปศึกษาญับแบบการค่าเบี้ยนงานกิจกรรมสันทนาที่บริษัท  
การบินไทย จำกัด มีอยู่ และจะมีเพิ่มขึ้นในอนาคต สมควรจะจัดตั้งและ  
ค่าเบี้ยนการในญับแบบใด นั้น

บันทึก กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การศึกษาญับแบบการ  
ค่าเบี้ยนงานกิจกรรมสันทนาของบริษัทการบินไทย จำกัด มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา  
ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็น  
มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาถวาย ความละเอียดประภูมิความสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมา  
พร้อมนี้

/ คณะกรรมการรัฐมนตรี

7/12

คณบดีรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๙  
ลงมติ ให้ยื่นยับบัดคลังรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๓๐ โดยให้ยกเลิก  
บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด และให้ดำเนินการโอนทรัพย์สินของบริษัทฯ ไป  
เป็นของบริษัทการบินไทย จำกัด และชำระหนี้ให้เรียบร้อยโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

八

(นายอนันต์ อันันกุล)  
เลขานุการคณบดีรัฐมนตรี

กองการประชุมคณบดีรัฐมนตรี  
โทร. ๒๔๘๘๘๘๘

๒๐.๘.๓๗..... ๑๒.๑๑.๓๑  
ผช.คต..... ๙๖/๑๑/๓๑  
ผอ..... ๙๖/๑๑/๓๑  
ผช.ผอ..... ๑๗.๑๘.๓๑  
หก.ผ..... / / /  
หก.ผ..... ๑๗.๑๑.๓๑  
รนก..... ๑๗.๑๑.๓๑  
รนก.พนพ/กบบ.๒๒.๑๖.๑๑.๓๑

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ  
ที่ 7654 ว.ส. 2  
วันที่ 31 ต.ค. 2531 แก้ไขครั้งที่ 92 บก. ๔๙๘



ที่ นร ๐๙๐๘/๖๒๒๖

พ.ศ. ๑๙๗๖  
๓๑ ต.ค ๓๑  
๑๕.๕๐๔

8/12

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

วัน ๑๕ ตุลาคม ๒๕๓๑

เรื่อง การศึกษาฐานแบบการคำนวณงานกิจกรรมของบริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน เลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญด้วย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญด้วย ด่วนมาก ที่ นร ๐๒๐๒/๑๓๔๒๔ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๓๑

มาตรา (ส่วนที่ ๑)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญด้วย ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการฯ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับ

๑๒ ต.ค. ๒๕๓๑ ชื่อ เสนอของกระทรวงคมนาคมที่ขอให้ชดเชย เสียหายจากภัยธรรมชาติ ให้กับ บริษัทการบินไทย จำกัด ไว้ก่อน จนกว่าการศึกษา

๓๔๒๔/๑๔ ต.ค ๓๑ ๒๐. ๔. ๓๐ ๒๕๓๑ รูปแบบการคำนวณงานกิจกรรมของบริษัทการบินไทย จำกัด ซึ่งขณะนี้กระทรวงคมนาคมกำลังพิจารณาอยู่

๒๐. ๔. ๓๐ ๒๕๓๑ แล้วเสร็จ ความละเอียดจะแจ้งแล้ว นั้น

๒๐. ๔. ๓๐ ๒๕๓๑ แต่ไม่เก็บ

มาตรา ๑๔ มาตรา ๓๑.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการฯ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาแล้ว ขอเรียน

มาตรา ๒ ชี้แจงว่า เนื่องจากขณะนี้การพิจารณาเรื่องดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จว่าจะออกมาในรูปแบบใด ทั้งนี้อาจจะ

๒ ๒๐. ๔. ๓๐ ๒๕๓๑ พิจารณาในรูปแบบอื่นๆ ในเครื่อง ภาระร่วมทุนกับเอกชน หรือคงรูปแบบเดิมของบริษัทการบินไทย จำกัด ไว้

๒๐. ๔. ๓๐ ๒๕๓๑ ดังนั้น หากเป็นนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่จะคงบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด เพื่อรอดูจนกว่าการ

๒๐. ๔. ๓๐ ๒๕๓๑ พิจารณาเรื่องนี้จะแล้วเสร็จ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการฯ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นว่าไม่น่าจะ

๒๐. ๔. ๓๐ ๒๕๓๑ มีผลเสียหายแต่อย่างใด

จึงเรียนมา เพื่อโปรดน้ำเสอนความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการฯ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐธรรมนูญด้วย จักขอนบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสน่ห์ อุณากุล)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการฯ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการศึกษา

โทร. ๒๘๒๙๑๖๐



40 - 71 - 31

1.004 .

บันทึกข้อความ

9/12

สำนักเลขานุการมหาดไทย กรุงเทพมหานคร โทร. 2800391

ฉบับที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๑ ประจำปี ๒๕๓๑ วันที่ ๐๒๐๒/๑๙๔๐/ว.

เรื่อง การศึกษาปัจจัยการดำเนินงานกิจกรรมสนับสนุนบริษัทการบินไทย จำกัด

## เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายพงษ์ สารสิน)

## 1. เรื่อง เกม

1.1 พระรัชทบุตรไชยเดช (17 พฤษภาคม 2530) อนุมิตรการรวมบริษัทเกินอากรไทย  
จำกัด ผู้บริษัทการบินไทย จำกัด โภคสมานมายาให้คณะกรรมการดำเนินการรวมบริษัทห้องน้ำและ  
ในรายละเอียดของกรรมการรวมบริษัทห้องน้ำเข้ากับกันให้ถูกต้องและเพียงสม สามารถดำเนินการได้โดยเร็ว  
ที่สุด

1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (14 มิถุนายน 2531) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม  
ร่วมกับบังคับการบินไทย จัดตั้งไปรษณีย์รูปแบบการดำเนินงานของกิจกรรมหนึ่งบริษัทการบินไทย  
จำกัด มีอยู่ และจะมีเพิ่มเติมในอนาคตว่า สมควรจะจัดตั้งและดำเนินการในรูปแบบใด เช่น การร่วมทุน  
หรือการจัดตั้งในรูปแบบบริษัทในเกอร์ช (Holding Company) ซึ่งจะมีมูลค่าหักภาษีสูงสุด และเป็นประโยชน์  
ท่องเที่ยวต่างประเทศมากที่สุด

## 2. ទំនាក់ទំនង

กมการ...

8/20/34 (9) m+① 6/42  
SUN 11:05 AM  
2 W. 23 10:55 m.  
m. 23 10:55 m.  
SUN 11:05 AM



## บันทึกข้อความ

10/12

សំគាល់អាជីវកម្ម

卷三

๒๘๗

เรื่อง... การศึกษาฐานะผู้นำในการสมมติช่องบันทึกการบินไทย จำกัด

2

2.2 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้พิจารณาแล้ว  
เห็นว่า เนื่องจากขณะนี้การพิจารณารูปแบบการดำเนินงานกิจกรรมสมมช่องบริษัทการบินไทย จำกัด  
ยังไม่แล้วเสร็จว่าจะออกมาในรูปแบบใด ทั้งนี้ อาจจะพิจารณาในรูปแบบอื่นในเครือ การร่วมทุนกับเอกชน  
หรือคงรูปแบบเดิมของบริษัทการบินไทย จำกัด ไว้ หากจะหาร่วงความไม่แน่นอนโดยรายจะคงบริษัทเดิมอย่างไร  
จำกัด ไว้ เพื่อรอดูผลการดำเนินการพิจารณาเรื่องนี้จะแล้วเสร็จ ก่อนนำเข้ามีผลเสียหายเท่าบ้างใด

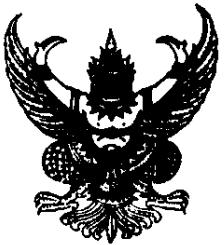
### 3. ការអនុវត្ត

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องนี้เป็นนโยบายที่คณะรัฐมนตรี  
มอบหมายให้ดำเนินการ จึงเห็นควรนำข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ในข้อ 2.1 และความเห็นของ  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในข้อ 2.2 เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาท่อไป

1840 now worn  
true 2.1 as 2.2

## (นายอนันต์ อนันกุล) เจ้าวิการคณะรัฐมนตรี

War d.



m/s. 1869  
16 ก.พ. ๕๑  
10.15 น.

สำนักงานบริการคลังรัฐมนตรี  
รับที่..... 7081 ๘๐.๒  
วันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๓๑ ๙๕.๔๗๖  
จด. ๕๗๖

ที่ กก ๑๘๐๖/ 14840

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๐๐๐  
11/12

๑๗ ตุลาคม ๒๕๓๑

เรื่อง การศึกษาฐานแบบการดำเนินงานกิจกรรมสมบทของบริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการบริษัทฯ

ข้อสังสือ ๑. หนังสือ จำนวนที่สูง ที่ นร ๑๘๐๖/๑๐๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๓๐

๒. หนังสือ จำนวนที่สูง ที่ นร ๑๘๐๖/๑ (๑) ๕๐๕๕ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๓๐

๑๑ ต.ค. ๒๕๓๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. แจ้งว่า คณะกรรมการบริษัทฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๓๐ ได้อนุมัติการรวมบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด กับบริษัทการบินไทย จำกัด โดยมอนามายใน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจทาง空运 และ หมายความว่า ให้บริษัทการบินไทย จำกัด หันไปศึกษาฐานแบบการดำเนินงานของกิจกรรมสมบทที่บริษัทการบินไทย จำกัด น้อยลง และจะมีเพิ่มขึ้นในอนาคต สมควรจะจัดตั้งและดำเนินการในรูปแบบใด เช่น การรวม หุ้นหรือการจัดตั้งในรูปบริษัทในเครือ (Holding Company) ดังความต้องการ แต่ยังคง นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการรวมกิจการ ทรัพย์สิน

ทั้งหมด และพนักงานของบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ไปเป็นของบริษัทการบินไทย จำกัด เสร็จเรียบร้อย แล้วทั้งหมด ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๓๐ โดยให้บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ยังคงมีคณะกรรมการบริษัทฯ และเจ้าหน้าที่มาส่วนเพื่อประสานงานทั้งสองฝ่ายไปอีกระยะหนึ่ง คือมาดูกระบวนการบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ให้พิจารณาเห็นควรให้ดำเนินการ เกี่ยวกับการ เดินบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ท่อไป แก่โดย ที่จะน้อมถือในระหว่างกระทรวงคมนาคม บริษัทการบินไทย จำกัด กับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนา- การ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กำลังร่วมกันพิจารณาศึกษาฐานแบบการดำเนินงานของกิจกรรมสมบทที่บริษัทการบินไทย จำกัด น้อยลง ความมุ่งหมายของคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณา

/แล้วเห็นว่า .....

12/12

แล้วเห็นว่า แนวทางที่ควรศึกษาในเรื่องนี้ก็ทางที่เมืองคือ ในบริษัทการบินไทย จำกัด รับภาระใน  
ภารกิจการบินโดยตรง และแยกกิจการสมบททาง ๆ ออกมานเป็นองค์กร (บริษัทจำกัด) อิสระ  
โดยให้บริษัทเกินอาภารไทย จำกัด เป็นผู้ควบคุมนโยบายและการบริหารงานขององค์กรอิสระ  
ดังกล่าวที่ไป กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรขอการ เลิกบริษัทเกินอาภารไทย จำกัด ไว้ก่อน  
จนกว่าการศึกษาข้อมูลและการดำเนินงานกิจการสมบทของบริษัทการบินไทย จำกัด จะแคล่เสร็จ  
จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีให้โปรดพิจารณาท่อไปด้วย จักรชัยบุญยาน

ขอแสดงความนับถือ

นาย ณรงค์ พงษ์พาณิช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง  
กองงานคุณธรรมการชนชั้นสูงและคุณนาคน  
โทร. ๒๔๗๓๐๘๘