

1/12

ที่ นร ๐๓๐๒/ ๑๒๒๒๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

เรื่อง การศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบของ
บริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค ๐๒๐๖/๐๔๔๔๐
ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๓๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ ที่ นร ๐๔๐๔/๖๒๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๓๐
ตามที่ได้ออกเรื่อง การศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบ
ของบริษัทการบินไทย จำกัด ไปเพื่อขอความเห็นจากท่าน

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้ออกความเห็นมาเพื่อขอความเห็นจากท่านด้วย ความละเอียดปรากฏตาม
สำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๐
ลงมติ ให้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ โดยให้ยกเลิก
บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด และให้ดำเนินการโอนทรัพย์สินของบริษัท ฯ ไป
เป็นของบริษัทการบินไทย จำกัด และข่าระบัญชีให้เรียบร้อยโดยเร็ว

/จึงเรียนยืนยันมา

ทศวรรษกว่าแล้ว

6

เดชาธิการ คณะรัฐมนตรี

18 Nov. 1931

๓... ๕ ประชุมคณะรัฐมนตรี

Inr. mskcc

๓๐.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31
 ๓๑.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31
 ๓๒.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31
 ๓๓.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31
 ๓๔.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31
 ๓๕.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31
 ๓๖.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31
 ๓๗.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31
 ๓๘.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31
 ๓๙.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31
 ๔๐.๐๐๐ ๕๐๐ 18/11/31

[illegible]

ที่ นร ๐๒๐๒/๑๕๒๕๐

๔/๑๒
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พฤศจิกายน ๒๕๓๑

เรื่อง การศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการ สมทบของ
บริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กว้นที่สุด ที่ นร ๐๒๐๒/๒๑๕๒๐
ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๓๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กก ๐๒๐๒/๑๕๕๕๐
ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๓๑ และ
สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๕๐๔/๒๒๒๒ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๓๑
ตามที่ไต่ถามมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้รวมบริษัทเดินอากาศไทย
จำกัด กับ บริษัทการบินไทย จำกัด มาเพื่อทราบ นั้น

ต่อมา คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการตามมติ
คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจเกี่ยวกับการปรับปรุงแผนระยะยาวของบริษัท
การบินไทย จำกัด ซึ่งได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับบริษัทการบินไทย
จำกัด รับผิดชอบศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบที่บริษัทการบินไทย จำกัด มีอยู่
และจะมีเพิ่มขึ้นในอนาคตว่า สมควรจะจัดตั้งและดำเนินการในรูปแบบใด

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การศึกษารูปแบบการ
ดำเนินงานกิจการสมทบของ บริษัทการบินไทย จำกัด มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาเสนอ
ความเห็นมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาคำ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ไต่ส่งมาพร้อมนี้

/คณะรัฐมนตรี

จึงเรียนยืนยันมา

4

18 W. 2531

Int. 12/22/66

๓๖๓..... 18/14/31
 ๓๖๔..... 12/11/31
 ๓๖๕..... 19/10/31
 ๓๖๖..... 17/11/31
 ๓๖๗..... 12/11/31
 ๓๖๘..... 12/11/31

6/12

ที่ นร ๐๒๐๒/ว(ล) ๖๒๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๑

เรื่อง การศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบของ
บริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน ผอ. - สงป. ปลัด - นร. ประธาน กกก. รัฐวิสาหกิจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กวณที่สุก ที่ นร ๐๒๐๒/๒๑๕๒๒ - ๒๔
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ และ กวณที่สุก ที่ นร ๐๒๐๒/ว(ล)๙๐๔๕
ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๓๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๒/๑๔๔๔๐
ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๓๑ และ
สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ ที่ นร ๐๔๐๔/๖๒๒๒ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๓๑

ตามที่ไต่ถามยืนยันมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้รวมบริษัทเดินอากาศไทย
จำกัด กับ บริษัทการบินไทย จำกัด และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับ
บริษัทการบินไทย จำกัด รับผิดชอบศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบที่บริษัท
การบินไทย จำกัด มีอยู่ และจะมีเพิ่มขึ้นในอนาคตว่า สมควรจะจัดตั้งและ
ดำเนินการในรูปแบบใด นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การศึกษารูปแบบการ
ดำเนินงานกิจการสมทบของ บริษัทการบินไทย จำกัด มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็น
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อน ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ไต่ส่งมา
พร้อมนี้

/คณะรัฐมนตรี

7/12

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๓๑
ลงมติ ให้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ โดยให้ยกเลิก
บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด และให้ดำเนินการโอนทรัพย์สินของบริษัท ฯ ไป
เป็นของบริษัทการบินไทย จำกัด และชำระบัญชีให้เรียบร้อยโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ อนันตกุล)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี
โทร. ๒๔๒๔๔๔

รอ. ส.ร. 12/11/31
พช. ส.ร. 12/11/31
ก.อ. 12/11/31
อ.พ. 12/11/31
พ.น. 12/11/31
พ.น. 12/11/31
พ.น. 12/11/31
พ.น. 12/11/31
พ.น. 12/11/31

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่ 7654	วอ. 2
วันที่ 31 ต.ค. 2531	๑๔.๒๑.๙.

พ.ร. 1976
31 ต.ค 31
15.504



8/12

ที่ นร 0908/๒๕๒๖

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

31 ตุลาคม 2531

เรื่อง การศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบของบริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/13424 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2531

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับ

ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมที่ขอให้ขลอการเลิกบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ไว้ก่อน จนกว่าการศึกษา

รูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบของบริษัทการบินไทย จำกัด ซึ่งขณะนี้กระทรวงคมนาคมกำลังพิจารณาอยู่

แล้วเสร็จ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาแล้ว ขอเรียน

ชี้แจงว่า เนื่องจากขณะนี้การพิจารณาเรื่องดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จว่าจะออกมาในรูปแบบใด ทั้งนี้อาจจะ

พิจารณาในรูปแบบบริษัทในเครือ การร่วมทุนกับเอกชน หรือคงรูปแบบเดิมของบริษัทการบินไทย จำกัด ไว้

ดังนั้น หากเป็นนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่จะคงบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด เพื่อรอนจนกว่าการ

พิจารณาเรื่องนี้จะแล้วเสร็จ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นว่าไม่น่าจะ

มีผลเสียหายแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ

และสังคมแห่งชาติ ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเดชา บุญนาค)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการพื้นฐาน

โทร. 2829160



บันทึกข้อความ

9/12

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองการประชุมคณะรัฐมนตรี โทร. 2800391

ที่ นร 0202/1340/พ. วันที่ 2 พฤศจิกายน 2531

เรื่อง การศึกษาแบบแผนการดำเนินงานกิจการสมทบของบริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์ สารสิน)

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (17 พฤศจิกายน 2530) อนุมัติการรวมบริษัทเงินอากาศไทย จำกัด กับบริษัทการบินไทย จำกัด โดยมอบหมายให้คณะกรรมการดำเนินการรวมบริษัททั้งสองดูแล ในรายละเอียดของการรวมบริษัททั้งสองเข้าด้วยกันให้ถูกต้องและเหมาะสม สามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (14 มิถุนายน 2531) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับบริษัทการบินไทย จำกัด รับผิดชอบแบบแผนการดำเนินงานของกิจการสมทบที่บริษัทการบินไทย จำกัด มีอยู่ และจะมีเพิ่มขึ้นในอนาคตว่า สมควรจะจัดตั้งและดำเนินการในรูปแบบใด เช่น การร่วมทุน หรือการจัดตั้งในรูปแบบบริษัทในเครือ (Holding Company) จึงจะมีประสิทธิภาพสูงสุด และเป็นประโยชน์ ต่อบริษัทการบินไทย จำกัด และประเทศมากที่สุด

2. ข้อเท็จจริง

2.1 กระทรวงคมนาคมรายงาน ว่า คณะกรรมการดำเนินการรวมบริษัททั้งสอง ได้ดำเนินการรวมกิจการของบริษัทเงินอากาศไทย จำกัด ไปเป็นของ บริษัทการบินไทย จำกัด เสร็จเรียบร้อยแล้วตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2531 และยังคงให้มีคณะกรรมการบริษัทเงินอากาศไทย จำกัด เพื่อประสานงานที่ค้างค้างอยู่อีกบางส่วน ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริษัท ได้พิจารณาเห็นควรให้ดำเนินการ เลิกบริษัทเงินอากาศไทย จำกัด ทิ้งไป แต่โดยที่ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม บริษัทการบินไทย และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กำลังร่วมกันพิจารณาศึกษาแบบ การดำเนินงานของกิจการสมทบที่บริษัทการบินไทย จำกัด มีอยู่ ตามมติคณะรัฐมนตรี (1.2) และเห็นว่า อีกแนวทางหนึ่งที่น่าสนใจก็คือ ให้บริษัทการบินไทย จำกัด รับภาระในกิจการบินโดยตรง และแยก กิจการสมทบต่าง ๆ เป็นองค์การอิสระให้อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทเงินอากาศไทย จำกัด กระทรวง

/คมนาคม...

3419 10:55 11.05 100 พ.ร.ก. 2531



บันทึกข้อความ

10/12

ส่วนราชการ _____

ที่ _____ วันที่ _____

เรื่อง การศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบของบริษัทการบินไทย จำกัด

- 2 -

คมนาคมจึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ระลอกการเลิกบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ไว้ก่อน จนกว่าการศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบของบริษัทการบินไทย จำกัด จะแล้วเสร็จ

2.2 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากขณะนี้การพิจารณารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบของบริษัทการบินไทย จำกัด ยังไม่แล้วเสร็จว่าจะออกมาในรูปแบบใด ทั้งนี้ อาจจะพิจารณาในรูปแบบบริษัทในเครือ การร่วมทุนกับเอกชน หรือคงรูปแบบเดิมของบริษัทการบินไทย จำกัด ไว้ หากกระทรวงคมนาคมมีนโยบายจะคงบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ไว้เพื่อรอจนกว่าผลการพิจารณาเรื่องนี้จะแล้วเสร็จ ก็ไม่น่าจะมีผลเสียหายแต่อย่างใด

3. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องนี้เป็นนโยบายที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ดำเนินการ จึงเห็นควรนำข้อเสนอสู่กระทรวงคมนาคม ในข้อ 2.1 และความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในข้อ 2.2 เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

1840 ค.ค.น. พ.ล.ค.

วัน ๑๐ ๑๑ ๒๕: ๒.๒.

(นายชนันท์ อนันตกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

3 ม. ๑. 31



ม.ร. 1869

12 ต.ค. 51

10.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 7081 ๕๐.๒
วันที่ 11 ต.ค. 2531 ๑๕.๕๑ น.

ที่ ศค ๐๒๐๖/ 14840

กระทรวงคมนาคม

11/12

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๓๑

เรื่อง การศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบของบริษัทการบินไทย จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือ กวณที่สุก ที่ นร ๐๒๐๒/๒๕๓๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๐
๒. หนังสือ กวณที่สุก ที่ นร ๐๒๐๒/ว (ด) ๓๐๕๔ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๓๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. แจ้งว่าคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ ใ้โอนมติการรวมบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด กับบริษัทการบินไทย จำกัด โดยมอบหมายให้คณะกรรมการดำเนินการรวมบริษัททั้งสองคู่ในลูกทองและเหมาะสม และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. แจ้งว่า คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๓๑ เห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจทั้ง ๔ ข้อ โดยในข้อหนึ่งได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม

ร่วมกับบริษัทการบินไทย จำกัด รับไปศึกษารูปแบบการดำเนินงานของกิจการสมทบที่บริษัทการบินไทย จำกัด มีอยู่ และจะมีเพิ่มขึ้นในอนาคตว่าสมควรจะจัดตั้งและดำเนินการในรูปแบบใด เช่น การรวมทุนหรือการจัดตั้งในรูปบริษัทในเครือ (Holding Company) ดังความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการรวมกิจการ ทรัพย์สิน หนี้สิน และพนักงานของบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ไปเป็นของ บริษัทการบินไทย จำกัด แล้วเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๓๑ โดยให้บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ยังคงมีคณะกรรมการบริหาร และเจ้าหน้าที่บางส่วนเพื่อประสานงานที่ค้างค้างต่อไปอีกระยะหนึ่ง ต่อมาคณะกรรมการบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ได้พิจารณาเห็นควรให้ดำเนินการเกี่ยวกับการเลิกบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ทิ้งไป แต่โดยที่ขณะนี้อยู่ในระหว่างกระทรวงคมนาคม บริษัทการบินไทย จำกัด กับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กำลังร่วมกันพิจารณาศึกษารูปแบบการดำเนินงานของกิจการสมทบที่บริษัทการบินไทย จำกัด มีอยู่ตามมติคณะรัฐมนตรีถึงกล่าวข้างตน ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณา

/แล้วเห็นว่า

12/12

แล้วเห็นว่า แนวทางที่ควรศึกษาในเรื่องนี้อีกทางหนึ่งก็คือ ให้บริษัทการบินไทย จำกัด รับภาระใน
งานกิจการบินโดยตรง และแยกกิจการสมทบต่าง ๆ ออกมาเป็นองค์กร (บริษัทจำกัด) อีกระ
โดยให้บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด เป็นผู้ควบคุมนโยบายและการบริหารงานขององค์กรอิสระ
ดังกล่าวต่อไป กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรขอการ เลิกบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ไว้ก่อน
จนกว่าการศึกษารูปแบบการดำเนินงานกิจการสมทบของบริษัทการบินไทย จำกัด จะแล้วเสร็จ
จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีได้โปรดพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคูนมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นายมนตรี พงษ์พานิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

าศไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองงานคณะกรรมการขนส่งและคมนาคม

โทร. ๒๔๑๓๕๒