

ที่ นร ๐๒๐๒/๓๒๑๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

มีนาคม ๒๕๓๐

เรื่อง รายงานผลการประกวดรางวัลก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพิจิตร
ตามโครงการพัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ภายใต้โครงการเงินกู้
ธนาคารโลก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคมที่ คค ๐๕๐๘/๑๔๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๐

ตามที่ได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมเจ้าท่าผูกพันสัมป
ตงบประมาณในการจ่ายเงินค่าจ้างในแบบวิธีเหมาค่า RET - SEE ENGINEERING AGENCY
& A.S. ASSOCIATED ENGINEERING เพื่อการก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัด
พิจิตร ในส่วนที่เป็นเงินงบประมาณแผ่นดิน ในปี ๒๕๓๐ เป็นจำนวนเงิน
๒๖,๑๓๘,๔๔๓ บาท และในปี ๒๕๓๑ เป็นจำนวนเงิน ๘,๒๐๕,๐๐๘ บาท นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๓๐ อนุมัติตามที่กระทรวง
คมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา ให้แจ้งให้กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย
และสำนักงานงบประมาณทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายเมธี บริสุทธิ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๒๔๕๔๕๕

4 ส.ค. 2530

นางนุช/พิมพ์

Amn

19

85/15 2/16

ที่ บร ๐๖๑๒/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนน. ๑๑๑๑๑

มีนาคม ๒๕๓๐

เรื่อง รายงานผลการประกวดรางวัลผลงานสร้างสรรค์
ทางวิศวกรรมและการออกแบบทางสถาปัตย์
นานาชาติ

เรียน รัฐ - กค, มท, ผอ. - สกป.

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ จอ ๐๕๐๔/๑๑๑๐
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๐

2. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ส่งให้กรมการศึกษานานาชาติ
เพื่อขอรับการพิจารณาในการขอรับรางวัลในสาขา RET - SER ENGINEERING
AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING เป็นรางวัลสร้างสรรค์ผลงาน
ทางวิศวกรรมและการออกแบบทางสถาปัตย์ ประจำปี ๒๕๓๐
ในส่วนที่เป็นเงินงบประมาณแผ่นดิน ในปี ๒๕๓๐ เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
และในปี ๒๕๓๑ เป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามระเบียบการประกวดรางวัล
นานาชาติที่ได้นำมาพิจารณา

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๓๐ โดยมีมติว่ากระทรวง

มหาดไทย

จึงเรียนยืนยันมา / จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเกษี มณีรัตน์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

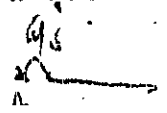
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

14 มี.ค. 2530

กองการต่างประเทศรัฐมนตรี

โทร. ๐๒-๒๕๕๕๕๕

นางนุช/พิมพ์





ความมาก

บันทึกข้อความ

มจร 23 กษ 30
16/10/30

รับจาก
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๒๓-๑๐-๓๐
๓/16

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองการประชุมคณะรัฐมนตรี โทร. ๒๕๑๒๒๐๐ 86/15

ที่ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๐

เรื่อง รายงานผลการประกวดราคางานก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพิจิตร ตามโครงการ
พัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ภายใต้โครงการ เงินกู้ธนาคารโลก

เรียน ท่านรองนายกรัฐมนตรี (พลตรี ชาติชาย ชุณหะวัณ)

๑- ข้อเท็จจริง

- ๑.๑ กระทรวงคมนาคมเสนอตามที่ได้รับรายงานจากกรมเจ้าท่ากรณี
ได้ดำเนินการประกวดราคางานก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพิจิตร ตามโครงการ
พัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ภายใต้โครงการ เงินกู้ธนาคารโลก ซึ่งผลปรากฏว่า
บริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING
เสนอราคาต่ำสุด วงเงิน ๓๐,๘๒๕,๕๐๐ บาท โดยแยกจ่ายจากเงินงบประมาณแผ่นดิน
จำนวน ๓๕,๔๑๒,๕๕๐ บาท และเงินกู้ธนาคารโลกจำนวน ๓๕,๔๑๒,๕๕๐ บาท
- ๑.๒ ธนาคารโลกแจ้งไม่ขัดข้องในการจ้างบริษัทดังกล่าว
- ๑.๓ สำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นว่า วงเงินดังกล่าวอยู่ใน
เกณฑ์ที่เหมาะสม

- ๑.๔ กระทรวงคมนาคมจึงขอให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้
กรมเจ้าท่าผูกพันข้ามปีงบประมาณในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่บริษัทตามข้อ ๑.๑ ทั้งนี้
ในปี ๒๕๓๐ เป็นจำนวนเงิน ๒๖,๑๓๘,๘๕๓ บาท
ในปี ๒๕๓๑ เป็นจำนวนเงิน ๘,๒๗๔,๖๙๗ บาท

๒. ขอกฎหมาย

มาตรา ๒๓ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒
ซึ่งแก้ไขโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๑
บัญญัติว่า

"ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้
ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินก่อนได้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี หรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำวง หรือ

/อนุมัติ



บันทึกข้อความ

๓
๘๖/๓๕ 4/16

ส่วนราชการ _____

ที่ _____

วันที่ _____

เรื่อง รายงานผลการประกวดราคางานก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพิจิตร ตามโครงการ
พัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ภายใต้โครงการ เงินกู้ธนาคารโลก

- ๒ -

อนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่ขอขึ้นบัญชีเกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้
ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
ได้"

๓. ข้อพิจารณา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า กรณีดังกล่าวสำนัก
งบประมาณได้เห็นชอบดำเนินการเงินแล้ว จึงเห็นควรอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๐

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตามข้อ ๓ หากเห็นชอบด้วย โปรดอนุมัติ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๐ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

พลตรี

(ชชาติชาย ชุณหะวัณ)

รองนายกรัฐมนตรี

๒๓ ก.พ. ๓๐

(นายอนันต์ อนันตกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๓ ก.พ. ๓๐

Am
๒๓
๒๕

ด่วนมาก

ที่ ศก 0509/ 1871



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 01089-658
วันที่ 17 ก.พ. 2530
เวลา 12.00 น.

5/16 ม.ร. 2/ก.โ
กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก
ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100 1/5

16 กุมภาพันธ์ 2530

เรื่อง รายงานผลการประกวดราคางานก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพัทลุง ตามโครงการ
พัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารโลก

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือธนาคารโลก ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2529
2. สำเนาทะเบียนที่ดินสำนักงานประมาณ ความมาก ที่ นร 0308/2112
ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2529

กษ.พ.
๑๐๖๖๔.
7 ก.พ. 2530

๑๐๑.๖

๑๗ ก.พ. ๓๐.

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมเจ้าท่าว่า ตามที่กรมเจ้าท่าได้รับมอบหมาย
ให้ดำเนินการประกวดราคางานก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพัทลุง ตามโครงการพัฒนาการขนส่ง
ทางน้ำภายในประเทศ ภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารโลกนั้น บัดนี้ กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการประกวด
ราคาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานผลการประกวดราคา ดังต่อไปนี้

1. บริษัทผู้รับเหมาที่ผ่านการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้น จำนวน 24 ราย กรมเจ้าท่าได้
มีหนังสือเชิญประกวดราคา ซึ่งมีบริษัทผู้รับเหมาผู้สนใจมาขอซื้อเอกสารประกวดราคาทั้งสิ้น 7 ราย
จาก 4 ประเทศ เมื่อถึงกำหนดเวลาขึ้นของเอกสารประกวดราคา ในวันที่ 25 สิงหาคม 2529
ก่อนเวลา 12.00 น. มีบริษัทผู้รับเหมาผู้สนใจของเอกสารประกวดราคาทั้งสิ้น 4 ราย ดังนี้

1.1 WAKACHIKU CONSTRUCTION CO., LTD. (ญี่ปุ่น)

1.2 ITALIAN - THAI DEVELOPMENT CORPORATION LTD. (ไทย)

1.3 RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING

(ไต้หวัน + ไทย)

1.4 VICHITBHAN CONSTRUCTION CO., LTD. (ไทย)

2. วิธีดำเนินการประกวดราคา กรมเจ้าท่าได้กำหนดการจ้างโดยวิธีประกวดราคา
นานาชาติ ตามกำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการซื้อ การจ้าง และการจ้างที่ปรึกษา
ภายใต้โครงการที่ดำเนินการด้วยเงินกู้จากต่างประเทศ พ.ศ. 2527 และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของ
ธนาคารโลก โดยมีหนังสือเชิญบริษัทผู้รับเหมาที่ผ่านการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้น จำนวน 24 ราย

81/6/16
115

ตั้งแต่วันที่ 11 มิถุนายน 2529 และกำหนดให้ยื่นซองเอกสารประกวดราคา ในวันที่ 25 สิงหาคม 2529 ก่อนเวลา 12.00 น. และดำเนินการเปิดซองเอกสารประกวดราคา เวลา 14.00 น. วันเดียวกัน

3. การดำเนินการเปิดซองเอกสารประกวดราคา กรมเจ้าท่าได้แต่งตั้งคณะกรรมการเปิดซองฯ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง เพื่อดำเนินการเปิดซองประกวดราคา ตามกำหนดวันเวลาดังกล่าวข้างต้น ต่อมาผู้แทนของบริษัทผู้รับเหมายื่นเสนอราคา ซึ่งผลการเปิดซองเอกสารประกวดราคา ตามแบบประกวดราคาเป็นดังต่อไปนี้

ลำดับ	ชื่อผู้เสนอราคา	ราคาที่เสนอ (บาท)	หลักประกันของ (บาท)	ระยะเวลาแล้วเสร็จ (เดือน)
1.	WAKACHIKU CONSTRUCTION CO., LTD.	108,003,000.-	6,000,000.-	15
2.	ITALIAN - THAI DEVELOPMENT CORPORATION LTD.	86,300,000.-	6,000,000.-	15
3.	RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S.	70,825,900.-	6,000,000.-	15
4.	VICHITBHAN CONSTRUCTION CO., LTD.	78,095,000. ^(*)	6,000,000.-	15

หมายเหตุ (*) VICHITBHAN CONSTRUCTION CO., LTD. ได้มีข้อแม้ในเอกสารประกวดราคา ลดราคาลงให้อีก 5% ของราคาที่ยื่น ทำให้เหลือราคาที่เสนอ 74,190,250.- บาท

4. ราคาากลางตามแบบประกวดราคา บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา BCEOM - CNR - KECB ได้ประเมินราคาากลางตามแบบประกวดราคาในสภาวะการก่อสร้างในขณะทำการเปิดซองประกวดราคางานนี้ เป็นจำนวนเงิน 114,994,020 บาท (หนึ่งร้อยสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันยี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า "ราคาากลาง" โดยใช้ระยะเวลาทำงาน 15 เดือนนับแต่วันเริ่มทำงานตามสัญญา

๒
๗/๑๖

๕. การพิจารณาข้อเสนอเงื่อนไขและราคา

คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาฯ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ได้พิจารณารายละเอียดของข้อเสนอเงื่อนไขและราคาของบริษัทผู้รับเหมาที่เสนอแล้วเป็นดังนี้

๕.๑ ข้อเสนอเงื่อนไขและราคาตามแบบประกวดราคา

๕.๑.๑ บริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING เป็นบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน 70,825,900.- บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง เป็นจำนวนเงิน 44,168,120.- บาท สำหรับข้อเสนอเงื่อนไขและราคาของบริษัทนี้ คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาฯ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วสามารถรับได้

๕.๑.๒ บริษัท VICHITBHAN CONSTRUCTION CO., LTD. เป็นบริษัทที่เสนอราคาต่ำถัดจากบริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING เป็นลำดับแรก โดยเสนอราคาเป็นเงิน 78,095,000.- บาท และลดราคาให้อีก 5% (เสนอไว้พร้อมกับเอกสารประกวดราคา) เหลือราคาที่เสนอจริง 74,190,250.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน 40,803,770.- บาท สำหรับข้อเสนอเงื่อนไขและราคาที่บริษัทนี้ คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาฯ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วสามารถรับได้

๕.๑.๓ บริษัท ITALIAN - THAI DEVELOPMENT CORPORATION LTD. เป็นบริษัทที่เสนอราคาต่ำถัดจากบริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING เป็นลำดับที่สอง โดยเสนอราคาเป็นเงิน 86,300,000.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางเป็นจำนวนเงิน 28,694,020.- บาท สำหรับข้อเสนอเงื่อนไขของบริษัทนี้ คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาฯ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วสามารถรับได้

๕.๑.๔ บริษัท WAKACHIKU CONSTRUCTION CO., LTD. เป็นบริษัทที่เสนอราคาสูงสุดเป็นจำนวนเงิน 108,003,000.- บาท แต่ยังต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน 6,991,020.- บาท สำหรับข้อเสนอเงื่อนไขและราคาที่บริษัทนี้ คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาฯ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วสามารถรับได้

๕.๒ การเปรียบเทียบและการปรับปรุงราคาของบริษัทผู้เสนอราคาที่ได้นำไปยื่นขอเสนอและเงื่อนไขที่เสนอตามแบบประกวดราคาฯ ซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว บริษัทผู้เสนอราคาทั้ง 4 ราย ปฏิบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ทุกประการ มีราคาตามลำดับดังต่อไปนี้

8/16/77

ลำดับที่	ชื่อผู้เสนอราคา	ราคารับปรุง (บาท)
1.	RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING	70,425,000.-
2.	VICHITBHAN CONSTRUCTION CO.,LTD.	74,190,227.-
3.	ITALIAN-THAI DEVELOPMENT CORPORATION LTD.	86,300,000.-
4.	WAKACHIKU CONSTRUCTION CO.,LTD.	107,736,700.-

5.3 จำนวนเงินตราที่ขอรับ

การเสนอราคาของบริษัทผู้เสนอทั้งกล่าวข้างต้นได้เสนอราคาเป็นเงินบาททั้งหมด และการขอรับทั้งขอรับเฉพาะเป็นเงินบาทและเงินบาทกับเงินตราต่างประเทศ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อผู้เสนอราคา	ส่วนที่ขอรับ เป็นเงินบาท (%)	ส่วนที่ขอรับ เป็นเงินตรา ต่างประเทศ (%)	สกุลเงินตรา ต่างประเทศ ที่เสนอขอรับ
1.	RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING	100.-	-	-
2.	VICHITBHAN CONSTRUCTION CO.,LTD.	100.-	-	-
3.	ITALIAN-THAI DEVELOPMENT CORP.,LTD.	80.00	20.00	เหรียญสหรัฐ
4.	WAKACHIKU CONSTRUCTION CO.,LTD.	87.00	13.00	เยนญี่ปุ่น

5.4 การเปรียบเทียบและการปรับปรุงราคาของข้อเสนอเมื่อเลือก

ในเอกสารประกวดราคาผู้ยื่นของประกวดราคาคงยื่นราคาในข้อเสนอเมื่อเลือกของงาน Fender (Alternative Fender System) ซึ่งเมื่อพิจารณาจากข้อเสนอเมื่อเลือกแล้วจะมีราคาเรียงลำดับดังนี้

ลำดับที่	ชื่อผู้เสนอราคา	ราคานิกรณที่ขอเสนอเมื่อได้ คิดจากราคาที่ปรับปรุงแล้ว (บาท)
1.	RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING	71,032,400.-
2.	VICHITBHAN CONSTRUCTION CO.,LTD.	72,722,416.-
3.	ITALIAN-THAI DEVELOPMENT CORP.,LTD.	-
4.	WAKACHIKU CONSTRUCTION CO.,LTD.	107,226,400.-

8
9/16 92/115

แต่เพื่อใช้การเปรียบเทียบราคาของบริษัททั้ง 4 ตั้งอยู่บนฐานเดียวกัน
คณะกรรมการเปิดของประกวดราคา และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา จึงพิจารณาความเหมาะสมและเงื่อนไข
ประกวดราคาเดิมเป็นราคาที่ใช้เปรียบเทียบ

6. ตามผลการประเมินผลการเปิดของประกวดราคา ซึ่งกล่าวข้างต้นปรากฏว่า บริษัท
รวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING เป็นบริษัท
ผู้เสนอราคาย่ำสุดและปฏิบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ทุกประการ โดยเสนอราคา
เมื่อได้ปรับปรุงราคาแล้วยังคงมีค่าสุดเป็นจำนวนเงิน 70,425,000.- บาท

7. ความเห็นของคณะกรรมการเปิดของประกวดราคา เห็นสมควรรับรองกับบริษัท
รวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING ต่อไป
ซึ่งกรมเจ้าท่าก็ได้ให้ความเห็นชอบตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการเปิดของประกวดราคา
ด้วยแล้ว ดังนั้นกรมเจ้าท่าจึงได้มีหนังสือขอความเห็นชอบจากธนาคารโลก ซึ่งธนาคารโลกก็ได้มี
หนังสือให้ความเห็นชอบ

8. กรมเจ้าท่าได้สั่งการให้คณะกรรมการเปิดของประกวดราคา เชิญผู้มีอำนาจตาม
กฎหมายของบริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING
มาดำเนินการต่อรองขอเสนอเงื่อนไขและราคา ซึ่งคณะกรรมการเปิดของประกวดราคา ได้ดำเนินการ
ต่อรองแล้วปรากฏผลดังต่อไปนี้

8.1 คณะกรรมการเปิดของประกวดราคา และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา เห็นควรให้
บริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING ชี้แจง
รายละเอียดในเรื่องต่าง ๆ ให้แก่คณะกรรมการเปิดของประกวดราคา และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา
เพื่อพิจารณาเพิ่มเติม มีดังต่อไปนี้คือ

8.1.1 เอกสารที่ต้องเสนอเพิ่มเติมประกอบด้วย

(1) รายละเอียดแผนการก่อสร้าง (A detailed Construction
Schedule)

(2) แยกรายละเอียดของราคา (Partial breakdown of price)

8.1.2 ชี้แจงเกี่ยวกับราคาที่เสนอในหัวข้อที่มีปัญหา

(1) ให้ชี้แจงเป็นลายลักษณ์อักษรของ Price No. 106

(2) Price No. 511, 822 a ถึง 822 d

(3) รายละเอียดของภาษีที่เสนอมา

12/16
18/115

8.1.3 ชี้แจงรายละเอียดวงจรรายงานเทคนิค

(1) เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจและก่อสร้าง คือ เรือที่ใช้ในการสำรวจและเครนที่ใช้ยกวัสดุอุปกรณ์

(2) เครื่องมือที่ใช้ทดสอบดินสนาม

(3) วิธีการก่อสร้างเกี่ยวกับ

- วิธีการขุดลอก
- การหล่อเสาเข็ม
- การตอกเข็มสำหรับท่าเทียบ
- ระบบกันกระแทก
- Slope protection
- การก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก

9. ความเห็นและข้อแนะนำของวิศวกรที่ปรึกษา 17 กันยายน 2529 แจ้งไม่ขัดข้องในการจ้างบริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING ในวงเงิน 70,425,900.- บาท (เป็นตัวเลขราคาที่วิศวกรที่ปรึกษาคำนวณ ควรจะเป็นและจะต้องรับรองในชั้นต่อรองราคา)

10. คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคา ได้เชิญบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา และผู้รับมอบอำนาจจากบริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING มาทำการพิจารณาซองซองเสนอเงื่อนไขและราคา โดยพิจารณาเอกสารที่บริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING เสนอมาคอนเสนอราคา สรุปผลได้ดังนี้

10.1 เอกสารที่เสนอเพิ่มเติม

10.1.1 รายละเอียดแผนการก่อสร้างที่เสนอมาเป็นที่น่าพอใจ

10.1.2 การแยกรายละเอียดของราคา ที่บริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING เสนอเพิ่มเติมมาเป็นที่น่าพอใจ ยกเว้นราคาค่าขนถ่าย No. 108 ซึ่งมีผลการพิจารณาขอ 10.2.1

10.2 การพิจารณาเกี่ยวกับราคาที่เสนอในข้อที่ยังไม่กระจ่างชัด

10.2.1 ตาม Price No.108 (Provisional Sum for Customs Duties and Import Taxes on Plant and Material Imported for Use in the Construction of the Works) ซึ่งผู้รับเหมาได้กรอกตัวเลขในรายการนี้ไว้ 400,000 บาท บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา และคณะกรรมการเปิดของประกวดราคา ขอให้บริษัทร่วมค้า RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S.ASSOCIATED ENGINEERING ชี้แจงเพิ่มเติม ซึ่งบริษัทร่วมค้า RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S.ASSOCIATED ENGINEERING ชี้แจงว่า เป็นการกรอกตัวเลขผิดพลาด ซึ่งแท้จริงแล้วเงินจำนวนนี้เป็นเงินสำหรับงาน Hydrographic Works จึงขอให้นำใบรวมไว้ใน Price No.101 (Site Land Mobilization) โดยให้ยังคงเป็น Provisional Sum อยู่

10.2.2 คณะกรรมการเปิดของประกวดราคา และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ได้พิจารณาร่วมกันแล้วมีความเห็นว่า ค่างานตาม Price No.108 จำนวน 400,000 บาท นี้ให้รวมไว้ในราคาค่างานตามสัญญา (Contract Price) ค่า Provisional Sum จะไม่ใช่ตามที่กำหนดไว้ในรายการตาม Bill of Quantities แต่เงินจำนวนนี้คงไว้เพื่อจ่ายในกรณีที่ต้องทำงานเพิ่ม (Additional Works) ตามความต้องการของกรมเจ้าท่า อันจะทำให้ราคาใน Series 100 ยังคงเป็น 7,951,000 บาท และราคางานตามสัญญาจะยังคงเป็น 70,825,900 บาท เหมือนเดิม ซึ่งความเห็นร่วมกันของคณะกรรมการเปิดของประกวดราคา และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา นี้ ผู้แทนบริษัทร่วมค้า RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S.ASSOCIATED ENGINEERING ได้เห็นชอบและยอมรับแล้ว

11. จากผลการต่อรองเงื่อนไขและราคา และผลการพิจารณาคำขอ 10 ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการเปิดของประกวดราคา จึงเห็นสมควรทำสัญญาจ้างบริษัทร่วมค้า RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S.ASSOCIATED ENGINEERING ก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน ในวงเงิน 70,825,900 บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ตามที่บริษัทร่วมค้า RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S.ASSOCIATED ENGINEERING เสนอมา โดยจำนวนเงินใน Price No.108 จะจ่ายในกรณีที่ต้องทำงานเพิ่ม (Additional Works) ตามความต้องการของกรมเจ้าท่า

11
12/16
15/15

12. การขอรับเงินค่าจ้าง

บริษัทร่วมค้า RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S.ASSOCIATED ENGINEERING เสนอราคา รวม 70,825,000 บาท ซึ่งจากผลการต่อรองเงื่อนไขและราคาค่าจ้าง 10 คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคา และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ก็เห็นว่าราคากังกล่าวเป็นราคาที่สมควรแล้วโดยบริษัทร่วมค้า RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S.ASSOCIATED ENGINEERING ได้ขอรับเงินค่าจ้างเป็นเงินบาททั้งหมด

สำหรับจำนวนเงินค่าจ้าง งานก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดภูเก็ต ตามแบบประกวดราคา คาดว่าจะขอรับในแต่ละเดือนและปีงบประมาณ โดยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือนธันวาคม 2529 ประกอบกับระยะเวลาแล้วเสร็จของสัญญา 15 เดือน นับแต่เริ่มลงมือทำงานตามสัญญา จะประมาณว่าจะมีการใช้จ่ายเงินตามสัญญาตามปีงบประมาณ ดังต่อไปนี้

ปีงบประมาณ	เดือนที่	ค่าจ้างที่คาดว่าจะได้รับแต่ละเดือน (บาท)		
		จำนวนที่เป็นเงินบาท	ส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศเมื่อเทียบเป็นเงินบาท	รวมเป็นเงิน (บาท)
2530	1	2,783,000.-	-	2,783,000.-
	2	5,653,000.-	-	5,653,000.-
	3	2,516,000.-	-	2,516,000.-
	4	3,693,000.-	-	3,693,000.-
	5	5,173,000.-	-	5,173,000.-
	6	6,152,000.-	-	6,152,000.-
	7	7,148,000.-	-	7,148,000.-
	8	7,480,000.-	-	7,480,000.-
	9	5,324,000.-	-	5,324,000.-
	รวม	46,282,000.-	-	46,282,000.-
2531	10	5,552,000.-	-	5,552,000.-
	11	5,216,000.-	-	5,216,000.-
	12	5,216,000.-	-	5,216,000.-
	13	4,544,000.-	-	4,544,000.-
	14	2,821,000.-	-	2,821,000.-
	15	1,194,900.-	-	1,194,900.-
	รวม	24,543,900.-	-	24,543,900.-
	รวมทั้งสิ้น	70,825,900.-	-	70,825,900.-

13/14/16 18

13. เนื่องจากความเงื่อนไขเงินกู้ของธนาคารโลกอนุญาตให้เบิกเงินตราต่างประเทศตามโครงการนี้ได้เป็นจำนวน 50 เปอร์เซนต์ และตามโครงการนี้กรมเจ้าท่าจะไม่ใช้ส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศ จึงสามารถเบิกเงินกู้ส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศได้ 50 เปอร์เซนต์ ซึ่งเท่ากับ 35,412,950.- บาท ดังนั้น ราคางานตามสัญญา จึงสามารถแยกได้ความแหล่งของเงินดังนี้

(1) จ่ายจากเงินกู้เป็นเงินบาท	35,412,950.- บาท
(2) จ่ายจากงบประมาณแผ่นดิน	35,412,950.- บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	70,825,900.- บาท

14. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

บริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING จะเบิกเงินค่าจ้างเป็นรายเดือนตามปริมาณงานที่ทำได้ ทั้งนี้ เมื่อจกสักส่วนของเงินค่าจ้างตามอัตราส่วนที่ธนาคารโลกอนุญาตแล้ว อาจประมาณได้ว่าการเบิกจ่ายเป็นรายปีงบประมาณดังนี้

ปีงบประมาณ	จากเงินกู้ (บาท)	จากงบประมาณแผ่นดิน (บาท)
2530	26,138,843.-	26,138,843.-
2531	9,274,107.-	9,274,107.-
รวม	35,412,950.-	35,412,950.-

15. กรมเจ้าท่าได้พิจารณาแล้วมีความเห็นดังต่อไปนี้

15.1 เห็นด้วยกับผลการพิจารณาข้อเสนอเงื่อนไขและราคา ตามที่คณะกรรมการเบิกของประกวดราคาเสนอ ซึ่งธนาคารโลกก็ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ตามที่แนบมาด้วย 1 และสำนักงานประมาณก็ได้มีหนังสือให้ความเห็นชอบในผลการประกวดราคางานนี้ด้วยแล้ว ปรากฏตามสำเนาที่แนบมาด้วย 2

15.2 สมควรอนุมัติให้ทำสัญญาว่าจ้างบริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING ดำเนินการก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพัทลุง ตามโครงการพัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ภายใต้เงินกู้ธนาคารโลก ในวงเงินค่าจ้าง 70,825,900.- บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) โดยแยกจ่ายจากเงินงบประมาณแผ่นดินจำนวน 35,412,950.- บาท หรือร้อยละ 50 ของราคาค่าจ้างข้างต้น กับจ่ายจากเงินกู้ธนาคารโลกเป็นจำนวน 35,412,950.- บาท หรือร้อยละ 50 ของราคาค่าจ้างข้างต้น ซึ่งแยกจ่ายเป็นเงินบาททั้งหมด

14
15/16
18/15

15.3 เห็นสมควรขออนุมัติคณะรัฐมนตรีขออนุมัติผูกพันงบประมาณในการจ่ายเงิน
ค่าจ้างให้แก่บริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING
เพื่อเป็นการก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดภูเก็ต ในส่วนที่เป็นเงินงบประมาณแผ่นดิน การเบิกจ่าย
เป็นดังนี้

ในปี 2530 เป็นจำนวนเงิน 26,138,843.- บาท

ในปี 2531 เป็นจำนวนเงิน 9,274,107.- บาท

รวม 35,412,950.- บาท

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับกรมเจ้าท่าทุกประการ จึงกราบเรียนมา
เพื่อโปรดกรุณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติให้กรมเจ้าท่าผูกพันข้ามปีงบประมาณในการจ่ายเงิน
ค่าจ้างให้แก่บริษัทรวมคำ RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING
เพื่อการก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดภูเก็ต ในส่วนที่เป็นเงินงบประมาณแผ่นดินดังนี้

- ในปี 2530 เป็นจำนวนเงิน 26,138,843.- บาท

(มีสลิปหลักฐานหนึ่งแสนสามหมื่นแปดพันแปดร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)

- ในปี 2531 เป็นจำนวนเงิน 9,274,107.- บาท

(มีสลิปหลักฐานสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

รวม 35,412,950.- บาท

(ตามสลิปหลักฐานสี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน)

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พ.ร.ท. ศัลย.

(นายมนตรี ศิลป์อาษา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

กองวิชาการ

โทร. 2343593

ด่วนมาก

ที่ นร 0308/ว/112



16

วันที่	016276
วันที่	17 ธ.ค. 49
เวลา	14.10 น.

1416

สำนักงบประมาณ

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

15 ธันวาคม 2529

เรื่อง ผลการประกวดราคางานก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพิจิตร ตามโครงการพัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารโลก

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่าด่วนที่สุดที่ ทค 0509/7023 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2529

กองวิชาการ	
วันที่	14/12/49
ที่	ว.ร. 34
เรื่อง	14.15 น.

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาผลการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพิจิตร ตามโครงการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ ภายใต้เงินกู้ธนาคารโลก (IBRD) ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผลปรากฏว่าบริษัทร่วมค้า RET - SER ENGINEERING AGENCY & A.S. ASSOCIATED ENGINEERING เสนอราคาต่ำสุดวงเงิน 70,825,900 บาท ความละเอียดจนแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ราคาจ้างเหมาก่อสร้างท่าเรือสะพานหิน จังหวัดพิจิตร ตามผลการประกวดราคาซึ่งได้ราคาต่ำสุด เป็นเงิน 70,825,900 บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) นั้น อยู่ในเกณฑ์ราคาที่เหมาะสม สมควรว่าจ้างในวงเงินดังกล่าวได้ สำหรับเงินค่าจ้างก่อสร้างดังกล่าว ขอให้จ่ายจากเงินงบประมาณแผ่นดินในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของวงเงินค่าก่อสร้าง เป็นเงิน 35,412,950 บาท (สามสิบล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และเนื่องจากการทำสัญญาดังกล่าวมีลักษณะเป็นการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จึงขอให้กรมเจ้าท่านำเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนลงนามในสัญญาจ้าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป.

เรียน อ.ท.
เพื่อโปรดพิจารณา
ส.อ. อ.ท. ดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

บท

เรียน ๒๐.๐๓

เพื่อโปรดพิจารณา

กองวิศวกรรม
ด้านวิศวกรรม

อ.ท.
๑๓.๕
17 ธ.ค. 2529

(นายบดี อนุชานนท์)

กองงบประมาณฝ่ายเศรษฐกิจ 2

๑๓.๓
17 ธ.ค. ๒๕

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

โทร. 2780506

ส.อ. ๑๓.

อ.ท. เป็น การ

(๑๐.๐๓/๒๐๐๓)

13/12/49

13/12/49

13/12/49

13/12/49

13/12/49