



๓๕๕๔๕

๘/๑๒๕๕

๑๑/๕๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
วันที่ ๕๕๕๕	๕๕๕๕
วันที่ ๑๕-๑๑-๕๕	๑๕-๑๑-๕๕

6

ที่ กท ๐๐๐๖/๒๒๕๕

๑๗/๑๑ ๑๕-๑๑-๕๕
กระทรวงกลาโหม ๑๕-๑๑-๕๕
ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๓/ กรกฎาคม ๕๕๕๕

เรื่อง ขอให้แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการซ่อมอากาศยาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือ ที่ นร ๐๒๐๓/ว.๐๐๕ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๕๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือร้องเรียน ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๕๕๕๕

๕ (๑๕)
๑๕-๑๑-๕๕

๑๕/๑
๐๕
๑๕-๑๑-๕๕
๑๕-๑๑-๕๕

๑. ตามที่คณะรัฐมนตรี ได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๕๕๕๕ ลงมติเห็นชอบ และอนุมัติตามที่กระทรวงกลาโหมเสนอ เรื่อง ขอให้ทบวงมหาคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการซ่อมอากาศยานนั้น บัดนี้กระทรวงกลาโหม ได้รับแจ้งจากกองบัญชาการทหารสูงสุด ว่า กรรมการผู้จัดการ บริษัท เบลด์ เอลิคอปเตอร์ เอเชีย จำกัด มีหนังสือเรียนต่อผู้บัญชาการทหารสูงสุด และผู้บัญชาการทหารบก ว่า มติคณะรัฐมนตรีที่ได้รับอนุมัติดังกล่าวแล้ว ยังไม่ทำให้ บริษัท เบลด์ เอลิคอปเตอร์ เอเชีย จำกัด มีความมั่นใจในการลงทุนสร้างโรงงานซ่อมอากาศยานในประเทศไทย จึงขอให้พิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการซ่อมอากาศยานอีก รายละเอียดตาม อ้างถึง

๒. กระทรวงกลาโหม พิจารณาแล้วเห็นว่า

๒.๑ การขอแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการซ่อมอากาศยาน ที่ได้รับอนุมัติเมื่อ ๑๕ มิถุนายน ๕๕๕๕ นั้น เนื่องจาก นายวิลเลียม เจ.แม็คคอกซ์ จูเนียร์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เบลด์ เอลิคอปเตอร์ เอเชีย จำกัด ได้มีหนังสือเรียนต่อ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี และผู้บัญชาการทหารสูงสุด ขอให้พิจารณาทบวงมหาคณะรัฐมนตรี เพื่อเปิดโอกาสให้ บริษัท เบลด์ ฯ มาตั้งโรงงานซ่อมอุปกรณ์เครื่องบินที่หนองหินในประเทศไทย ซึ่งจะก่อประโยชน์แก่ทางราชการและประเทศชาติ หลายประการ เช่น ลดปัญหาความล่าช้าในการซ่อม, สามารถเลือกแหล่งซ่อมที่เชื่อถือได้เพิ่มมากขึ้น, ส่งเสริมการลงทุนภายในประเทศ, ช่วยลดการขาดดุลย์ในทางการค้า และส่งเงินตราต่างประเทศ ฯฯ นอกจากนี้ ยังปรากฏข้อเท็จจริงว่า บริษัท การบินไทย จำกัด คิดเงินค่าจ้างซ่อมสูง ซ่อม

/ลำช้า ฯ

ถ้าหากไม่เป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการต้องการ และทางราชการไม่สามารถเรียกค่าปรับ
จาก บริษัท การบินไทย จำกัด ได้ กองบัญชาการทหารสูงสุด จึงได้เสนอแก่รมต.คณะรัฐมนตรี
เพื่อเปิดโอกาสให้ บริษัท เบลล์ ฯ หรือบริษัทอื่น ๆ มาลงทุนดำเนินการซ่อมอากาศยานและอุปกรณ์
อากาศยาน เพื่อส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจจะได้มีโอกาสซ่อมจากที่อื่นได้ เฉพาะในกรณีที่ บริษัท
การบินไทย จำกัด ไม่มีขีดความสามารถซ่อมได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ และมีมติเมื่อ
๑๔ มิถุนายน ๒๕๒๔ ดังนี้ "ให้ส่วนราชการ องค์การและรัฐวิสาหกิจ ส่งอากาศยานทุกชนิด
ขึ้นซ่อมและบริษัทที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานไปซ่อมที่ บริษัท ไทยแอม (บริษัท การบินไทย จำกัด
หรือ บริษัท ไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์เมเทเนซ จำกัด) แต่เพียงแห่งเดียว หาก บริษัท -
การบินไทย จำกัด ไม่สามารถซ่อมอากาศยานบางแบบ และ/หรืออุปกรณ์บางรายการได้ หรือไม่
สามารถซ่อมทำได้ภายในกำหนดเวลาที่ส่วนราชการต้องการ ก็ขออนุมัติหลักการให้ส่วนราชการ
ดำเนินการจ้างซ่อมจากที่อื่นภายในประเทศ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมได้"

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๒๔ ดังกล่าวยังไม่ทำให้ บริษัท เบลล์
เฮลิคอปเตอร์ จำกัด มีความมั่นใจและกล้าที่จะมาลงทุน จึงมีหนังสือเรียนมาตามข้อ ๑. สำหรับ
ทางขึ้นของส่วนราชการนั้น ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ยังคงส่งอากาศยานไปซ่อมที่ บริษัท -
การบินไทย จำกัด แต่เพียงแห่งเดียว และปรากฏว่า ยังมีปัญหาข้อขัดข้องในทางปฏิบัติอยู่ เพราะ
ข้อความบางตอนของมติคณะรัฐมนตรียังไม่ชัดเจน เช่น ในข้อความว่า หาก บริษัท การบินไทย
จำกัด ไม่สามารถซ่อมอุปกรณ์บางรายการได้ อาจเกิดปัญหาตีความว่า ใครจะเป็นผู้ชี้ราคาว่า
บริษัท การบินไทย จำกัด ไม่สามารถซ่อมทำได้ จะต้องสอบถามไปที่ บริษัท การบินไทย จำกัด
และต้องได้รับคำตอบก่อนหรือไม่ เป็นต้น

๓. เพื่อระงับปัญหาดังกล่าวในข้อ ๒. และเพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการลงทุน ดำเนิน
การผลิตชิ้นส่วนซ่อม และซ่อมบำรุงอากาศยานชนิดต่าง ๆ ขึ้นภายในประเทศ อันจะทำให้เกิดการ
แข่งขันกันทั้งราคาและคุณภาพ ทำให้เกิดการประหยัดในส่วนราชการ และก่อให้เกิดประโยชน์หลาย
ประการ ดังกล่าวแล้วในข้อ ๒.๑ นอกจากนั้นยังเป็นการระดมอะไหล่ภายในประเทศ เพื่อใช้ใน
สถานการณ์ฉุกเฉินอีกด้วย กระทรวงกลาโหม จึงเห็นสมควรให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี ที่ให้ไว้เมื่อ
๑๔ มิถุนายน ๒๕๒๔ และขอให้พิจารณาเสนอขออนุมัติหลักการใหม่ดังนี้

/"ให้ส่วนราชการ ฯ

19/19

- ๑ -

"ให้ส่วนราชการ องค์การและรัฐวิสาหกิจ ที่ต้องการส่งซ่อมอากาศยานทุกชนิด ขึ้นส่วน
และบริษัทที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน กำหนดการจ้างซ่อมตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย
การพัสดุ พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยคงแจ้งให้ บริษัท การบินไทย จำกัด ทราบ เพื่อ
เสนอราคาทุกครั้ง และหากบริษัทอื่นเสนอราคาสูงกว่าหรือเท่ากับ บริษัท การบินไทย จำกัด แล้ว
ก็ให้จ้างซ่อมกับ บริษัท การบินไทย จำกัด หรือหากไม่มีบริษัทใดเสนอราคา ก็ให้จ้างซ่อมกับบริษัท
การบินไทย จำกัด โดยวิธีกรณีพิเศษ"

จึงเรียนมาเพื่อกราบทราบ และพิจารณาว่าเสนอคณะรัฐมนตรี ค่อยไปถวาย.

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(พะเนียง กานทรรัตน์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ฯ ทำการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

กรมส่งกำลังบำรุงทหาร

โทร. ๒๒๐๐๔๔๔, ๒๐๑๔๔