

ที่ นร ๐๒๐๓/ว.๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๒๕

เรื่อง ขอให้แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการขอมออากาศยาน

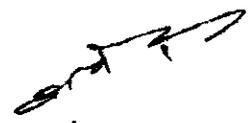
เรียน เวียนกระทรวง ทบวง กรม

- อ้างถึง ๑. หนังสือที่ สร ๐๕๐๑/ว.๑๓๓ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๑๐
- ๒. หนังสือที่ สร ๐๕๐๓/ว.๑๑ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๕
- ๓. หนังสือที่ สร ๐๒๐๓/ว.๕๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๑๘
- ๔. หนังสือที่ สร ๐๒๐๓/ว.๑ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๒๑
- ๕. หนังสือที่ นร ๐๒๐๓/ว.๑๑๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๒๔

ตามที่ไต่ถามมติคณะรัฐมนตรีให้ส่วนราชการต่าง ๆ ถือปฏิบัติเกี่ยวกับการขอมออากาศยาน ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ถึง ๕ นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๒๕ คณะรัฐมนตรี
ได้มีมติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องในเรื่องนี้ทั้งหมด และให้ถือปฏิบัติเสียใหม่ทั้งนี้
ให้ส่วนราชการ องค์การ รัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น
จ้างบริษัทการบินไทย จำกัด ขอมออากาศยานและหรืออุปกรณ์ใดโดยวิธีพิเศษ เป็นกรณีพิเศษ
จึงเรียนยืนยันมา เพื่อถือปฏิบัติต่อไป และขอได้โปรดแจ้งให้รัฐวิสาหกิจ
ในสังกัดถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ อนันตกุล)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติกรรม

โทร. ๒๕๑๐๐๐๗

2/19 ๘๐.๙
8

สร.๐๕๐๓/ว. ๑๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กุมภาพันธ์ ๒๕๑๐

เรื่อง ขอให้หน่วยราชการ องค์การ และรัฐวิสาหกิจ ส่งอากาศยานขอมที่บริษัทไทย แอร์เวย์ส แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด

เรียน เวียงกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือที่ สร.๐๕๐๑/ว.๑๓๓ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๑๐

ตามที่ไต่ถามมติคณะรัฐมนตรีให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือส่งอากาศยานเช่าขอมที่บริษัทไทยแอร์เวย์ส แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด ความแรงอยู่แล้วนั้น

บัดนี้ บริษัทไทย แอร์เวย์ส แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมรายงานมาว่า ยังมีหน่วยราชการและองค์การหลายแห่งยังไม่ให้ความร่วมมือ ส่งอากาศยานเช่าขอมที่บริษัทไทย แอร์เวย์ส แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด เทาที่ควร โดยหาทางออกในลักษณะต่าง ๆ กัน โดยคิดว่าความเพียงพอให้ความร่วมมือเท่านั้น จะส่งก็ไต่ไม่ส่งก็ไต่ไม่ไต่เป็นการบังคั้น แล้วส่งเครื่องบินออกไปขอมต่างประเทศ ทั้งที่เครื่องบินแบบนั้นคนไทยมีขีดความสามารถทำได้ดีกว่าชนต่างชาติในเอเชียด้วยกัน ทั้งนี้ ขอมก่อให้เกิดผลเสียหายแก่ประเทศชาติอย่างมาก กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัทไทยแอร์เวย์ส แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด มีคนไทยซึ่งมีความรู้ความสามารถในการขอมอากาศยานเป็นอย่างดี ไม่แพ้ชาติอื่น เป็นที่เชื่อถือของหน่วยราชการ สายการบินต่าง ๆ รวมทั้งกองทัพอากาศและกองทัพบกอเมริกาด้วย จึงเห็นสมควรให้หน่วยราชการ องค์การ รัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น ส่งอากาศยานทุกชนิดตลอดทั้งชิ้นส่วนและบริภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานขอมที่บริษัทไทย แอร์เวย์ส แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด แห่งเดียว

หัวหน้าคณะปฏิวัติพิจารณาแล้ว มีบัญชาให้เสนอสถาบันบริหารคณะปฏิวัติพิจารณา

สถาบันบริหารคณะปฏิวัติได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๑๐ ลงมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมา เพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเรือเอก *อนันต์ เนครโรจน์* ร.น.

(อนันต์ เนครโรจน์)

กองบัญชาการ

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

3/19-9

ที่ สร.0401/ว. 133

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

13 ธันวาคม 2510

เรื่อง ขอให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจส่งอากาศยานซ่อมที่บริษัทไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์ เมเทเนซ จำกัด

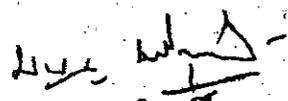
เรียน (เวียนกระทรวงพาณิชย์)

ด้วยกระทรวงคมนาคมรายงาน ว่า บริษัทไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์ เมเทเนซ จำกัด (เรียกย่อว่า บริษัทไทยแอม) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจจัดตั้งขึ้นตามนโยบายของรัฐบาล ได้แจ้งมาว่า บริษัท ฯ สามารถรับซ่อมอากาศยานได้ทุกแบบแล้ว จึงใคร่ขอให้เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจที่มีอากาศยานส่งอากาศยานเช่าซ่อมที่บริษัท ฯ ด้วย คณะกรรมการการบินพลเรือนได้ประชุมปรึกษาเรื่องนี้แล้วลงมติว่า ควรเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาแจ้งหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือส่งอากาศยานซ่อมที่บริษัท ฯ ตามคำขอ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและแจ้งให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจทราบต่อไปด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2510 ลงมติให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือส่งอากาศยานเช่าซ่อมที่บริษัทไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์ เมเทเนซ จำกัด

จึงขอเป็นต้นมา.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายบุญ บริสุทธิ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี.

กองกลาง.

ทองหล่อ/..

4/9
10

ก นร ๐๒๐๓/ว.๑๑๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.๑๐๓๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๒๔

เรื่อง ขอให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการขอมเครื่องบิน

เรียน เวียงกระทรวงมหาดไทยต่าง ๆ

อ้างถึง หนังสือที่ สร ๐๒๐๓/ว. ๘๕ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๑๔
หนังสือที่ สร ๐๒๐๓/ว. ๑ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๒๑

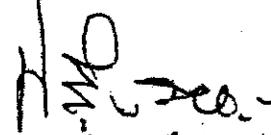
ตามที่โยนยื่นมติคณะรัฐมนตรีกำหนดให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
ส่งอากาศยานทุกชนิด ขึ้นส่วน บริษัทที่จดทะเบียนพาณิชย์ไปขอมบริษัทการบินไทย
จำกัด (บริษัทไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด) เพียงแห่งเดียว
เวนแต่บริษัทการบินไทย จำกัด ไม่สามารถขอมอุปกรณ์บางรายการได้ ก็ขอให้กระทรวง
กลาโหมดำเนินการแจ้งขอมจากที่อื่นได้นั้น

บัดนี้ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอว่า กรรมการผู้จัดการบริษัท
เบลล์เฮลิคอปเตอร์เอเซีย จำกัด โทรตรงเรียนตอท่านนายกรัฐมนตรีขอให้ทบทวนมติ
คณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องการขอมเครื่องบิน ซึ่งกระทรวงกลาโหมได้พิจารณาแล้ว
เห็นสมควรทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการขอมเครื่องบิน โดยยกเลิกข้อความที่ว่า
"หากบริษัทการบินไทย จำกัด ไม่สามารถขอมอุปกรณ์อากาศยานบางรายการได้
โดยมีหลักฐานยืนยันจากบริษัทการบินไทย จำกัด แล้ว ก็ขออนุมัติให้กระทรวงกลาโหม
ดำเนินการขอมจากที่อื่นได้" เป็นข้อความว่า "หากบริษัทการบินไทย จำกัด ไม่สามารถ
ขอมอากาศยานบางแบบ และ/หรืออุปกรณ์บางรายการได้ หรือไม่สามารถขอมทำได้
ภายในกำหนดเวลาที่ส่วนราชการตองการ ก็ขออนุมัติหลักการให้ส่วนราชการดำเนินการ
แจ้งขอมจากที่อื่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าควยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๒๑ และ
ที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้"

/คณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๒๔ ลงมติ
เห็นชอบ และอนุมัติตามที่กระทรวงกลาโหมเสนอ โดยให้เติมคำว่า "ภายในประเทศ"
ท้ายข้อความว่า "กขออนุมัติหลักการให้ส่วนราชการดำเนินการจ้างซ่อมจากท้องถิ่น"
จึงเรียนยืนยันมา เพื่อดำเนินการต่อไป และขอได้โปรดแจ้งให้
รัฐวิสาหกิจในสังกัดปฏิบัติตามต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายปลั่ง มีจุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

โทร. ๒๕๒๓๖๐๖

7/19
15

สร.๐๒๐๓/ว.๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕ มกราคม ๒๕๒๑

เรื่อง ขออนุมัติหลักการจ้างซ่อมอากาศยาน ในกรณีของบริษัท ไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์
เมเทเนนซ์ จำกัด ชักข้อ

เรียน เวียงกระทรวงทบวงกรมต่าง ๆ

อ้างถึง หนังสือที่ สร.๐๒๐๓/ว.๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๑๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกเกี่ยวกับเรื่องนี้

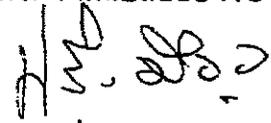
ตามที่ไต่ถามยืนยันมติคณะรัฐมนตรีให้ส่วนราชการ องค์การ และรัฐวิสาหกิจ
ส่งอากาศยานทุกชนิด ขึ้นส่วน และบริษัทที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน ไปซ่อมที่บริษัทไทยแอม
แคเพียงแห่งเดียว ความแรงอยู่แล้วนั้น

บันทึก กระทรวงกลาโหมได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาว่า หากบริษัท
ไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด ไม่สามารถซ่อมอุปกรณ์อากาศยานบางรายการได้
โดยมีหลักฐานยืนยันจากบริษัท ๆ แล้ว ก็ขออนุมัติหลักการให้ส่วนราชการ กระทรวงกลาโหม
ดำเนินการจ้างซ่อมจากที่อื่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจ้าง พ.ศ. ๒๕๑๘ ได้
ซึ่ง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว
เห็นสมควรผ่อนผันให้ส่วนราชการของกระทรวงกลาโหมดำเนินการจ้างซ่อมอากาศยานจาก
แหล่งอื่นได้ตามที่เสนอ สำหรับเหตุผลของซึ่งอาจจะเกิดขึ้นในตัวเอง เกี่ยวกันกับกระทรวง
ทบวง กรม อื่น ควรมอบให้คณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ
เป็นผู้พิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีในโอกาสต่อไป ความละเอียดปรากฏตามบันทึกที่ไต่ถามพร้อม
คณะรัฐมนตรีไต่ถามคืออนุมัติตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เสนอ

เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๒๑

จึงเรียนยืนยันมา เพื่อดำเนินปฏิบัติต่อไป และโปรดแจ้งให้รัฐวิสาหกิจในสังกัด
ถือปฏิบัติต่อไปด้วย.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง /สูง



(นายปลั่ง มีจุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติกรรม.

โทร.๒๕๒๓๖๖๖