

ที่ นร ๐๒๐๐/๒๐๓๕๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๔

เรื่อง ขออนุมัติทำสัญญาผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อจ้างเหมาทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง
แผ่นดิน หมายเลข ๑๐๑ สายอำเภอร่องวาง (กม. ๕๓ + ๐๐๐) - แยกเข้าอำเภอสา
ทอน • ห้องที่จังหวัดแพร่ และจังหวัดน่าน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือที่ กก ๐๒๐๐/๔๓๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๒๔

ตามที่ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงทำสัญญาผูกพันข้ามปี
งบประมาณ เพื่อจ้างเหมาทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สายอำเภอ
(กม. ๕๓ + ๐๐๐) - แยกเข้าอำเภอสา ทอน • ห้องที่จังหวัดแพร่และจังหวัดน่าน เป็นเงินทั้งสิ้น
๑๔๐,๖๐๓,๔๔๔.๓๐ บาท (รวมวงเงินเมื่อเหลือเมื่อขาด ๑๐% ด้วยแล้ว) โดยกำหนดให้เงินงบปร
ปี ๒๕๒๔ จำนวน ๓๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจะขอผูกพันงบประมาณปีต่อ ๆ ไปจนครบทำงาน
สำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้ว นั้น

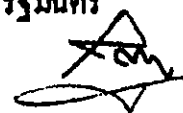
คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๔ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม
จึงเรียนยืนยันมา และขอให้กระทรวงการคลัง กับสำนักงบประมาณ ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายปลั่ง นิจุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



กองกลาง

โทร. ๒๔๐๒๒๔๐



สมชาย.1

ที่ นร ๐๒๐๑/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๔

เรื่อง ขออนุมัติทำสัญญาผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อจ้างเหมาทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง
แผ่นดิน หมายเลข ๑๐๑ สายอำเภอร่องขวาง (กม. ๕๓ + ๐๐๐) - แยกเข้าอำเภอสา
ทอน • ท้องที่จังหวัดแพร่ และจังหวัดน่าน

เรียน รัฐ - กค. นอ. สงป.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือที่ กค ๐๒๐๑/๔๓๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๒๔

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวง
ทำสัญญาผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อจ้างเหมาทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
สายอำเภอร่องขวาง (กม. ๕๓ + ๐๐๐) - แยกเข้าอำเภอสาทอน • ท้องที่จังหวัดแพร่และน่าน
เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๐,๖๐๗,๔๔๔.๓๐ บาท (รวมวงเงินเมื่อเหลือเมื่อขาด ๑๐% ด้วยแล้ว) โดย
ใช้เงินงบประมาณปี ๒๕๒๔ จำนวน ๓๗,๐๐๐.๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจะขออนุมัติงบประมาณปีต่อ
จนครบถ้วน ซึ่งสำนักงานประมาณได้พิจารณาแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่
พร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๔ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม
จึงเรียนเป็นบันทึกมา จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปลั่ง มีจุล)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองกลาง
โทร. ๒๔๑๒๓๔๐



บันทึกข้อความ

กองกลาง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ราชบัณฑิตยสถาน

รับ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

วันที่ ๒๐๖.๑.๒๕ เวลา ๑๕.๓๐

3/๔

ส่วนราชการ

ที่ _____ วันที่ _____

เรื่อง ขออนุมัติทำสัญญาผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อจ้างเหมาทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สายอำเภอรองควาง (กม.๕๓ + ๐๐๐) - แยกเขาอำเภอสากทอง • ทองที่จังหวัดแพร่ และจังหวัดน่าน

ขอประธานเสนอ ท่านรองนายกรัฐมนตรี (พลเรือเอก สนิท บุญชัย)

๑. ขออนุมัติ กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ กรมทางหลวงทำสัญญาผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อจ้างเหมาทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สายอำเภอรองควาง (กม.๕๓ + ๐๐๐) - แยกเขาอำเภอสากทอง • ทองที่จังหวัดแพร่และจังหวัดน่าน เป็นเงิน ๑๕๐,๖๐๗,๕๕๕.๓๐ บาท (รวมวงเงินเมื่อเหลือเมื่อขาด ๑๐ % ด้วยแล้ว) โดยกำหนดค่าใช้จ่ายงบประมาณปีจำนวน ๓๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจะขออนุมัติผูกพันงบประมาณต่อไปจนครบวงเงิน

เรื่องนี้ สำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า ผลประกวดราคาจ้างเหมาทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สายอำเภอรองควาง (กม.๕๓ + ๐๐๐) - แยกเขาอำเภอสากทองได้ราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๑๒๗,๕๒๕,๕๕๓ บาท และกรมทางหลวงขอกำหนดวงเงินเมื่อเหลือเมื่อขาดอีก ๑๐ % เป็นเงิน ๑๒,๗๕๒,๕๕๕.๓๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕๐,๖๐๗,๕๕๕.๓๐ บาท นั้นอยู่ในเกณฑ์เหมาะสมสมควรรับราคาได้ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติทำสัญญาจ้างเหมาผูกพันข้ามปีงบประมาณ

๒. ความเห็น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นว่า

๒.๑ การขออนุมัติทำสัญญาผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ.๒๕๐๒ มาตรา ๒๓ วรรค ๒ ซึ่งแก้ไขโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ (ฉบับที่ ๓

พ.ศ.๒๕๐๑) กำหนดให้เป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๒.๒ โดยที่สำนักงบประมาณพิจารณาเห็นว่า ผลการประกวดราคายู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมกรณีนี้ จึงเห็นควรอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๕

จึงขอประธานเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

เสนอเพื่อโปรดพิจารณา
เพื่อโปรดพิจารณา
เพื่อโปรดพิจารณา
กระทรวงคมนาคม
๒๐๖.๑.๒๕
๒๕๖.๑.๒๕

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒ มกราคม ๒๕๒๕

เสนอเพื่อโปรดพิจารณา
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
(๒๐๖.๑.๒๕)

๐๖๖
พ.ศ. ๑.๐. ๒๕๒๕
๑๐๖ นว.
๒๕๖.๑.๒๕

๒๐๖.๑.๒๕
๒๕๖.๑.๒๕

จด. รับที่ 100
วันที่ 22 2.1.28
เวลา 16. - 14.



สำนักเลขาธิการรัฐมนตรี
วันที่ 22.1.28
วันที่ 22.1.28

ณ.ร. 26.4.4
มอ. 3.1.28
4/6

ที่ คค 0601/ 834

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

22 มกราคม 2528

เรื่อง ขออนุมัติทำสัญญาผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อจ้างเหมาทำการบูรณะและ
ปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 สายอำเภอร่องขาว (กม. 53 +
000) - แยกเข้าอำเภอสา ตอน 1 ท้องที่จังหวัดแพร่ และจังหวัดน่าน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือที่ นร 0201/ว.26 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2527

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0308/3374 ลงวันที่ 11
ธันวาคม 2527

ด้วยกรมทางหลวงรายงานว่าได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างเหมา
ทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 สายอำเภอร่องขาว
(กม. 53 + 000) - แยกเข้าอำเภอสา ตอน 1 ระหว่าง กม. 54 + 375.00 -
90 + 972.43 ระยะทางยาวประมาณ 35.674 กม. มีมาตรฐานทางชั้น 5 มีผิวทาง
แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางแบบเซอร์เฟลกริตเมนต์ชั้นเดียว
กว้างข้างละ 2.00 เมตร คันทางกว้าง 10.00 เมตร เส้นทางบูรณะและปรับปรุง
ทางสายนี้อยู่ในท้องที่จังหวัดแพร่และจังหวัดน่าน ตามประกาศกรมทางหลวง ที่ ท.8/
2527 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2527 ผลการประกวดราคาปรากฏว่ามีผู้เสนอราคาเข้า
แข่งขันรวม 10 ราย ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรเกษม เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน
127,824,953.- บาท กำหนดทำการแล้วเสร็จภายใน 720 วัน นับแต่วันลงนาม
ในสัญญาเป็นต้นไป คณะกรรมการฯ ได้ต่อรองราคาแล้ว รวม 1 ครั้ง ห้างหุ้นส่วน
ราคาที่เสนอไว้เดิมไม่ลดราคา และยืนยันราคาครั้งสุดท้าย ตามหนังสือที่ ท.8/
174/2527 ลงวันที่ 28 กันยายน 2527 สรุปความเป็นราคาต่ำสุดไม่สามารถ
ลดราคาลงได้อีกแล้ว ผลการประกวดราคาครั้งนี้ต่ำกว่าราคาประมาณ (160,079,281
- 127,824,953) = 32,245,328.- บาท หรือต่ำกว่าประมาณ 20.14 %
ซึ่งเป็นราคาพอสมควร

- การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้างรายนี้กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามผลงานที่ทำได้จริง เพราะการประกวดราคาได้ใช้ราคาต่อหน่วย (Unit Price) เป็นหลัก ฉะนั้น ยอดรวมจึงอาจมีปริมาณงานและจำนวนเงินมากกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และประมาณการบ้างก็ได้ จึงสมควรที่จะกำหนดวงเงินงบประมาณเพื่อเหลือเผื่อขาด อีก 10 % ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เป็นเงิน 12,782,495.30 บาท จึงขอตั้ง ยอดเงินงบประมาณไว้สำหรับเบิกจ่ายเป็นเงินทั้งสิ้น $(127,824,953 + 12,782,495.30 = 140,607,448.30$ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านหกแสนเจ็ดพันสี่ร้อยสี่สิบแปดบาทสามสิบสี่สตางค์) สำหรับเงินค่าจ้างเหมาบูรณะปรับปรุงทางสายนี้ ปีงบประมาณ 2528 ได้รับ จำนวน 37,000,000.- บาท ส่วนที่เหลือจะขอผูกพันงบประมาณปีต่อ ๆ ไปจนครบ ค่าจ้าง

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยตามที่กรมทางหลวงเสนอ และในการนี้สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างที่ประกวด ราคาได้ตามน้อมคิดคณะรัฐมนตรีตามหนังสือที่อ้างถึงข้างต้นแล้วอยู่ในเกณฑ์เหมาะสม ควรรับราคาได้ ความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังแนบ จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรด พิจารณาสั่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงทำสัญญาผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อจ้างเหมาทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 สายอำเภอ ร่องกร่าง (กม.53 + 000) - แยกเข้าอำเภอลำ ตอน 1 ระหว่าง กม.ดังกล่าว ข้างต้น เป็นเงิน 127,824,953.- บาท และวงเงินงบประมาณเพื่อเหลือเผื่อขาด 10 % เป็นเงิน 12,782,495.30 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 140,607,448.30 บาท โดยกำหนดใช้เงินงบประมาณปี 2528 จำนวน 37,000,000.- บาท ส่วนที่เหลือ จะขอผูกพันงบประมาณปีต่อ ๆ ไปจนครบค่าจ้างต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง


(นายสมักร สุนทรเวช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักงานเลขานุการกรม

๕

5091/19
14 ส.ค. 2527

9590
14.45

6/6

ที่ นร ๑3๑8/๒374

สำนักงานประมาณ
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 103๑๐
วันที่ 14 ส.ค. 2527
หน้า 14-

// ธันวาคม 2527

เรื่อง การพิจารณาความเหมาะสมของราคาจ้างเหมาทำการบูรณะทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 1๑ สายอำเภอร่องขวาง (กม. 53 + ๑๑๑) - แยกเข้าอำเภอสำทอง ตอน 1

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงที่ กก ๑6๐4/12322 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2527

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงได้ส่งผลการเปิดซองประกวดราคาจ้างเหมา
ทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1๑ สายอำเภอร่องขวาง (กม. 53 +
๑๑๑) - แยกเข้าอำเภอสำทอง ตอน 1 จังหวัดน่าน ไปเพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสม
ของราคาจ้างเหมาที่ประกวดราคาได้ และขอให้แจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบด้วย
ถึงความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ผลประกวดราคาจ้างเหมาทำการบูรณะ
และปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1๑ สายอำเภอร่องขวาง (กม. 53 + ๑๑๑) - แยกเข้า
อำเภอสำทอง ตอน 1 ใ้ราคาต่ำสุดเป็นเงิน 127,824,953 บาท และกรมทางหลวงขอกำหนด
วงเงินเพื่อเหลือเผื่อขาดอีก 10% เป็นเงิน 12,782,495.3๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
14๐,6๐7,448.3๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านหกแสนเจ็ดพันสี่ร้อยสี่สิบบาทสามสิบสองสตางค์) นั้น
อยู่ในเกณฑ์เหมาะสมแล้ว สมควรรับราคาได้ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติ
ทำสัญญาจ้างเหมาผูกพันข้ามปีงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป.

13๔ ๖๐6. ๖๐๗.

14 ส.ค. 2527
นายมนตรี บุญจรัส
ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

ขอแสดงความนับถือ
นายมนตรี บุญจรัส
(นายมนตรี บุญจรัส)
ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

14 ส.ค. 2527
นายมนตรี บุญจรัส
14 ส.ค. 2527
นายมนตรี บุญจรัส

กองงบประมาณฝ่ายเศรษฐกิจ 2
โทร. 2811๐44 ต่อ 215