

ตัวหนา

ที่ สร.๐๒๐๓/๕๖๑๖

1/6 8

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๕ เมษายน ๒๕๒๖

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้าในการใช้ทางเท้า

เรียน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือที่ สร.๐๑๐๘/๕๓๗๕ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๒๖

ตามที่ได้นำเรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้าในการใช้ทางเท้า ไปขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณา นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๒๖ ลงมติเห็นชอบด้วยกับมาตรการตามที่คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติเสนอ และให้กระทรวงมหาดไทยรับไปถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ ไตแจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทราบด้วยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(นายปลั่ง มีจุล)

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

กองนิติธรรม.

โทร.๒๕๓๖๖๐๖

ต้นฉบับ
ที่ ๘๙.๐๖๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๕ เมษายน ๒๕๒๖

เรื่อง มาตราการเพื่อความปลอดภัยของชนเผ่าในการใช้ทางเท้า

เรียน รัฐ-มห. รัฐ-คค. พว.-กทพ.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือที่ ๘๙.๐๖๐๔/๒๕๒๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๒๖ และ เอกสารประกอบ

ด้วยสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเห็นว่า คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ได้พิจารณาเห็นสมควรวางมาตรการเพื่อความปลอดภัยของชนเผ่าในการใช้ทางเท้า รวม ๓ ประการ จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตาม สำเนาหนังสือ และเอกสารประกอบที่ส่งมาพร้อม

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๒๖ ลงมติ เห็นชอบด้วยกับมาตรการตามที่คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติเสนอ และในกรณีวางมาตรการโดยรีบไปติดต่อปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา. จึงเรียนมาเพื่อทราบ.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง/สูง



(นายปอง มิ่งกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



คองมิชชัน.

โทร. ๒๕๓๐๖๖

ร่าง 1/๒
สุนทร/พิมพ์.
๑๓๓ ทาน

ความมาก

ที่ สร.๐๑๐๔/๕๓๗๕

เวลา ๑๑.๐๗/๕

วันที่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑๓ - ๑๓ - ๒๕๖๓

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

3/6
น.ส. ๕๓๗๕
๕/๑๓/๑๐.๕๓๗๕

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้าในการใช้ทางเท้า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกความเห็นของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ จำนวน ๔๐ ชุด

ด้วยคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติได้เสนอว่า ในการประชุมคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้พิจารณาเห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการพิจารณาหาแนวทางมาตรการเพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า ความหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้ คือ

๑. ให้มีการจัดทำ ปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้า ให้เหมาะสมและปลอดภัยในการเดินเท้า

ดังนี้

๑.๑ ทางเท้าต้องไร้ระดับเสมอกันตลอด และลาดเอียงเล็กน้อยเพื่อการระบายน้ำฝน

บนทางเท้า

๑.๒ ทางเท้าที่มีไฟฟ้าท่อกวาง ๆ ไฟฟ้าจะต้องมั่นคงแข็งแรง และอยู่ในระดับเดียวกับ

ทางเท้าในส่วนอื่น ๆ กับทั้งต้องดูแลรักษาให้มีไฟฟ้าอยู่ตลอดเวลา

๑.๓ ผิวทางเท้าต้องจัดทำโดยใช้วัสดุผิวหยาบไม่ลื่น

๑.๔ ในการขุดทางเท้าจะต้องซ่อมทางเท้าให้สภาพมั่นคงแข็งแรง เรียบร้อยและ

เป็นมาตรฐานเดียวกันตลอดโดยทั่วถึงโดยไม่ปล่อยทิ้งไว้

๒. ให้มีการกวดขันการใช้ทางเท้าให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์และกฎหมาย ดังนี้

๒.๑ ห้ามจอดรถบนทางเท้า

๒.๒ ห้ามมิให้ผู้ใดวาง ตั้ง ขึ้น หรือแขวนสิ่งใดสิ่งหนึ่ง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ

ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจรบนทางเท้า

๒.๓ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ห้ามมิให้ปิดกั้นทางเท้า หากมีความจำเป็นต้องจัดทำทางเท้า

ชั่วคราวที่ปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้าได้ให้แทน

๒.๔ ห้ามติดตั้งหรือวางป้ายหรือป้ายโฆษณาไม่ว่าจะชั่วคราวหรือถาวรในลักษณะที่เป็น

การกีดขวางการจราจรบนทางเท้า

๒.๕ ห้ามมิให้มีการระบายน้ำใด ๆ ลงบนทางเท้า

๒.๖ ให้จัดทำและติดตั้งเครื่องหมายหรือสิ่งป้องกันสายลวดที่ยึดเสาต่าง ๆ บนทางเท้า

ให้มองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

๓. ให้มีการเปิดและบำรุงรักษาไฟแสงสว่างสาธารณะให้ตามมาตรฐาน

/ โดยขอให้.....

โดยขอให้นำมาตรการดังกล่าวนี้เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเพื่อกำหนดให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่รับผิดชอบโดยด่วนต่อไป โดยเฉพาะมาตรการในข้อ ๒ ซึ่งเกี่ยวกับการวางตั้งสิ่งของบนทางเดินเท้าเป็นของห้างร้านในตึกแถวนั้น เจอน้ำของในร้านออกมาตั้งขายที่ทางเดินเท้าด้วยโดยมีจำนวนถึง ๘๙% สำหรับหาบเร่แผงลอยซึ่งเป็นผู้หาเข้ากินถ้ายากจนจริง ๆ มีเพียง ๑๖% เท่านั้น การที่พวกห้างร้านนำของในร้านออกมาตั้งที่ทางเดินเท้าด้วย เป็นเหตุให้คนที่จะเดินบนทางเท้าไม่มีที่เดินต้องลงมาเดินที่ถนนในผิวจราจร ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น ฉะนั้นเพื่อให้การตั้งหาบเร่แผงลอยบนทางเท้าได้ผลดีไปอย่างได้ผลและเป็นการต่อเนื่องตลอดไป ไม่จับแล้วปล่อยตามแผนนโยบายของรัฐบาลแต่ละสมัย ควรจะได้นำมาตรการในนี้เข้าดำเนินการถาวรตลอดไป คือ

๓.๑ ให้ทาง กทม. และตำรวจดำเนินการจับกุมบรรดาหาบเร่ซึ่งเป็นพวกร้านค้าในบริเวณนั้นเอง แทนนำออกมาตั้งบนทางเท้าเพิ่มขึ้นอีกจำนวน ๘๙% นั้นอย่างจริงจังโดยจะไม่มีผ่อนผันต่อไปอีก

๓.๒ ให้ กทม. จัดสถานที่ขายให้หาบเร่แผงลอยซึ่งเป็นผู้ยากจนจริงอีก ๑๖% นั้นในบริเวณใกล้เคียงกับที่ขายอยู่ในปัจจุบันโดยประสานสัมพันธ์เชิญชวนให้ประชาชนไปซื้อของในที่ที่ได้จัดให้ใหม่

๓.๓ ประชาสัมพันธ์โดยขอให้สื่อมวลชนได้ช่วยเผยแพร่ข่าวเชิญชวนประชาชนงดการซื้อของจากผู้ที่ตั้งหาบเร่แผงลอยบนทางเท้า ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพวกร้านค้าในบริเวณนั้นเอง เพื่อให้หาบเร่แผงลอยเหล่านี้กลับเข้าไปขายในร้านตามเดิมรวมทั้งผู้ที่ยากจนและเป็นหาบเร่จริง ๆ ได้ไปขายตามที่ซึ่ง กทม. จัดให้

ได้นำกราบเรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีที่จารึกแล้ว มีบัญชาให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเพื่อมีมติให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องตามบัญชีที่แนบมาปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการตามบัญชีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง.

เสนอ ทบม. ครม.
 เสนอ กอปร. เสนอ
 กรม. ๗๑๑๗๗
 ๑๖
 ๕ เม.ย. ๖๕


ขอแสดงความนับถืออย่างสูง
 พลเรือตรี งามนวล วัชรินทร์
 (ประกอบ วัชรินทร์)
 รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
 ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี



บันทึกข้อความ

ด่วนมาก

5/6

ส่วนราชการ _____ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
ที่ _____ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖
เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้าในการใช้ทางเท้า

กราบเรียน ท่านฯ นายกรัฐมนตรี ประธานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาเห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการพิจารณาว่ามาตรการเพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า ความหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้ คือ

๑. ให้มีการจัดทำ ปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้า ให้เหมาะสมและปลอดภัยในการเดินเท้า ดังนี้

๑.๑ ทางเท้าต้องไว้ระกบเสมอกันตลอด และลาดเอียงเล็กน้อยเพื่อการระบายน้ำลงบนทางเท้า

๑.๒ ทางเท้าที่ไฟฟ้าต่าง ๆ ฝาท่อจะต้องมั่นคงแข็งแรง และอยู่ในระกบเดียวกับทางเท้าในส่วนอื่น ๆ ด้วยทั้งต้องดูแลรักษาให้มีไฟฟ้าอยู่ตลอดเวลา

๑.๓ ผิวทางเท้าจะต้องจัดทำโดยวัสดุผิวหยาบไม่ลื่น

๑.๔ ในการขุดทางเท้าจะต้องขุดทางเท้าให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง เรียบรอก และเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๒. ให้มีการควบคุมการใช้ทางเท้าให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์และกฎหมาย ดังนี้

๒.๑ ห้ามจอดรถบนทางเท้า

๒.๒ ห้ามมิให้ผู้ใดวาง พิง ยืน หรือแขวนสิ่งใดสิ่งหนึ่ง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจรบนทางเท้า

๒.๓ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ห้ามมิให้ปิดกั้นทางเท้า หากมีความจำเป็นต้องจัดทำทางเท้าชั่วคราวที่ปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า

๒.๔ ห้ามติดตั้งหรือวางป้ายหรือป้ายโฆษณาไม่ว่าจะชั่วคราวหรือถาวรในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจรบนทางเท้า

๒.๕ ห้ามมิให้มีการระบายน้ำใด ๆ ลงบนทางเท้า

๒.๖ ไม่ให้กีดขวางและติดตั้งเครื่องนงนยหรือสิ่งป้องกันสายลวดที่ผิดเสด็จต่าง ๆ บนทางเท้าให้มองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

๓. ให้มีการเปิดและบำรุงรักษาไฟแสงสว่างสาธารณะให้ไ้มาตรฐาน

โดยขอให้นำมาครการตั้ง กฎนี้เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเพื่อกำหนดให้

ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่รับผิดชอบโดยด่วนต่อไป โดยเฉพาะมาตรการในข้อ ๒ ซึ่งเกี่ยวกับการวางตั้งถังขยะบนทางเท้านั้น จากผลของการสำรวจโดยคณะอนุกรรมการ ปรากฏว่า หาบเร่แผงลอยที่นำออกมาตั้งบนทางเท้าเป็นของข้างร้านในตึกแถวที่ตนเองนำของในร้านออกมาตั้ง ขาที่ทางเท้าแคบโดยมีจำนวนถึง ๘๔% สำหรับหาบเร่แผงลอยซึ่งเป็นผู้หาเข้ากินแล้วหากจนจริง ๆ มีเพียง ๑๖% เท่านั้น การที่พวกข้างร้านนำของในร้านออกมาตั้งที่ทางเท้าด้วย เป็นเหตุให้คนที่จะ เดินบนทางเท้าไม่สะดวกต้องลงมาเดินที่ถนนในผิวจราจร ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น ฉะนั้นเพื่อให้การ ตั้งหาบเร่แผงลอยบนทางเท้าได้สะดวกไปอย่างปลอดภัยและเป็นการคล่องตัวต่อไป ให้จับแล้วปล่อยตามค่านิยมของรัฐบาลแต่ละสมัย ควรจะไต่ถามคณะกรรมการในแง่ที่จะมีการถาวรตลอดไป คือ

๓.๑ ให้ทาง กทม. และตำรวจดำเนินการจับกุมบรรดาหาบเร่ซึ่งเป็นพวกบ้านค้า ในบริเวณนั้นเอง แทนที่จะออกมาตั้งบนทางเท้าเพิ่มขึ้นอีกจำนวน ๘๔% นั้นอย่างจริงจังโดยจะไม่มีการผ่อนผันต่อไปอีก

๓.๒ ให้ กทม. จัดสถานที่ขายในเขตหาบเร่แผงลอยซึ่งเป็นผู้ยากจนจริงอีก ๑๖% ขึ้น ในบริเวณใกล้เคียงกับที่ขายอยู่ในปัจจุบันโดยประสานกับตำรวจในให้ประชาชนไปซื้อของในที่ที่ได้จัดให้ใหม่

๓.๓ ประสานกับตำรวจขอให้ออกมาจับกุมหาบเร่แผงลอยที่ขายของผิดกฎหมายในเขตพาณิชย์ การซื้อของจากผู้มีหาบเร่แผงลอยบนทางเท้า ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพวกบ้านค้าในบริเวณนั้นเอง เพื่อให้หาบเร่แผงลอยเหล่านั้นกลับเข้าไปขายในร้านตามเดิมรวมทั้งผู้ที่ยากจนและเป็นหาบเร่จริง ๆ ได้ไปขายตามที่ตั้ง กทม. จัดให้

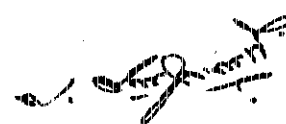
จึงขอประทานเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา หากได้โปรดเห็นชอบ เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป.



(นายแพทย์วิจิตร บูลบุษโตร์)

กรรมการและเลขาธิการ กปอ.

1/10/50 ครม. พิจารณา

พ.ศ. ๕๐ 

น.ม.

พ.ศ. ๕๐