ด่วนมาก

ที่ สร ๐๒๐๒/๑๙๘๗๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๖ ตุลาคม ๒๕๒๙

เรื่อง วิธีการโอนและขั้นตอนการเลิกบริษัทไทยแอร์เวส์ แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด (บริษัทไทยแอม)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือที่ กค ๐๕๐๗/๓๖๕๓๗ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๒๙

ตามที่รายงานว่า กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อพิจารณาการยกเลิกบริษัทไทยแอมตามมติคณะรัฐมนตรี และคณะกรรมการดังกล่าวเห็นควรเลิกบริษัทไทยแอมตามมติคณะรัฐมนตรีทันที โดยได้เสนอวิธีการและขั้นตอนในการเลิกบริษัทไทยแอมและโอนกิจการให้กับบริษัทการบินไทย จำกัด ด้วย ซึ่งกระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยตามที่คณะกรรมการเสนอ จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ รวม ๔ ข้อ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๒๙ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๔ ข้อ

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงบประมาณทราบด้วยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(นายปลั่ง มีจุล)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร ๒๘๑๖๖๖๐

ด่วนมาก

2/8 13

ที่ สร.๐๒๐๒/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทุลาคม ๒๕๓๔

เรื่อง วิธีการโอนและขั้นตอนการเลิกบริษัทไทยแอร์เวส์ แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด (บริษัทไทยแอม)

เรียน รัฐ – คค. ผอ.สงป.

อ้างถึง หนังสือที่ สร.๐๒๐๒/๖๓๓๑๖,๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๓๔ และ
หนังสือที่ สร.๐๒๐๒/ ๑๘๖๑๒-๓ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายหนังสือที่ กค.๐๕๐๗/๓๖๕๓๗ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๓๔

ตามที่ได้ยื่นบันทึกคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องการแก้ไขปัญหาของบริษัทไทยแอม มาเพื่อทราบ นั้น

บัดนี้ กระทรวงการคลังรายงานว่า กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อพิจารณายกเลิกบริษัทไทยแอมตามมติคณะรัฐมนตรี และคณะกรรมการดังกล่าวเห็นควรเลิกบริษัทไทยแอมตามมติคณะรัฐมนตรีทันที โดยได้เสนอวิธีการและขั้นตอนในการเลิกบริษัทไทยแอมและโอนกิจการให้กับบริษัทการบินไทย จำกัด ด้วย ซึ่งกระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามที่คณะกรรมการเสนอ จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ รวม ๔ ข้อ ความละเอียดปรากฏตามภาพถ่ายหนังสือของกระทรวงการคลังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๓๔ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๔ ข้อ

จึงเรียนยืนยันมา. จึงเรียนมาเพื่อทราบ.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง/สูง

(นายปลัง มีจุล)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี
โทร. ๒๔๐๑๑๑๑

กรร. ๓๐๕๕
๒๕๒๔
เวลา ๑๖.๒๐ น.
3/8 ผอ. 4

ด่วนที่สุด

ที่ กค.0507/ 36537

กระทรวงการคลัง

18 กันยายน 2524

เรื่อง วิธีการโอนและขั้นตอนการเลิกบริษัทไทยแอร์เวส์ แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด (บริษัทไทยแอม)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ สร.0202/13316 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2524

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ สร.0202/14612 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2524

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประมาณการหนี้สินและภาระผูกพัน ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2524 จำนวน 3 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2524 ที่ถูกต้อง คือ ในหลักการให้เลิกบริษัทไทยแอมและโอนกิจการให้บริษัทการบินไทย จำกัด ดำเนินการโดยให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และบริษัทการบินไทย จำกัด ร่วมกันเสนอวิธีการโอนและขั้นตอนต่าง ๆ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป และตามหนังสือที่อ้างถึง 2. แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2524 อนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอให้บริษัทการบินไทย จำกัด กู้เงินในวงเงิน 54 ล้านบาท เพื่อนำมาให้บริษัทไทยแอมใช้จ่าย ดำเนินการไปก่อน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่งมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (ฝ่ายการขนส่ง) เป็นประธาน และประกอบด้วยผู้แทนจากกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม บริษัทการบินไทย จำกัด และบริษัทไทยแอร์เวส์ แอร์คราฟท์ เมเทเนนซ์ จำกัด (บริษัทไทยแอม) เป็นกรรมการเพื่อพิจารณาการเลิกบริษัทไทยแอมตามมติคณะรัฐมนตรี และได้รับรายงานจากคณะกรรมการว่า เห็นควรเลิกบริษัทไทยแอมตามมติคณะรัฐมนตรีทันที เพราะน่าจะไม่เป็นผลดีหากจะยังคงดำเนินกิจการต่อไป และจะมีปัญหาเรื้อรังที่ยากแก่การแก้ไขอยู่ตลอดไป โดยมีวิธีการและขั้นตอนในการเลิกบริษัทไทยแอม และโอนกิจการให้กับบริษัทการบินไทยฯ ดังนี้.-

1. การเข้ารับช่วงดำเนินงาน เห็นควรดำเนินการดังนี้.-

1.1 งานซ่อมขั้นลานจอด (Line Maintenance) ในปัจจุบัน

/บริษัทไทยแอม

4/8

บริษัทไทยแอมรับงานซ่อมชิ้นลานจอดของหน่วยงานต่าง ๆ คือ บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด กองบินตำรวจ บริษัทเดินอากาศเวียดนาม จำกัด และบริษัทเดินอากาศลาว จำกัด อยู่ ดังนั้น เพื่อมิให้การปฏิบัติงานเสียหายและหยุดชงัก บริษัทการบินไทยฯ จะรับงานทั้งหมดไปดำเนินการทันที

1.2 งานซ่อมในโรงงาน (Workshop) ในปัจจุบันงานซ่อมอุปกรณ์ที่บริษัทไทยแอมทำอยู่ คือ งานซ่อมเครื่องยนต์ งานตรวจรอยร้าว งานซ่อมอุปกรณ์อิเล็คโทรนิค งานซ่อมอุปกรณ์เครื่องวัด งานช่างโลหะ งานบุผ้าทาสี และงานซ่อมอุปกรณ์ย่อย บริษัทการบินไทยฯ จะรับงานทั้งหมดไปดำเนินการทันทีเช่นกัน

1.3 งานซ่อมใหญ่เครื่องบิน (Overhaul) ในปัจจุบันบริษัทไทยแอมรับงานซ่อมใหญ่เครื่องบินของกองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ กองบินตำรวจ ส่วนราชการพลเรือน รัฐวิสาหกิจและเอกชน จากการสำรวจปรากฏว่ามีเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ที่ยังซ่อมค้างอยู่ จำนวนทั้งหมด 34 เครื่อง ซึ่งส่วนใหญ่การซ่อมหยุดชงักมานานแล้ว เนื่องจากขาดอุปกรณ์และอะไหล่ งานซ่อมนี้ให้บริษัทการบินไทยฯ รับไปดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญาจ้างซ่อมที่บริษัทไทยแอมทำไว้กับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ในกรณีที่ค่าซ่อมตามสัญญาต่ำกว่าที่บริษัทการบินไทยฯ ประเมินก็ให้รับรายได้ตามหลักการทันทีบวกกำไรที่บริษัทไทยแอมได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีไว้แล้ว หากส่วนราชการมีงบประมาณปี 2525 ไม่เพียงพอ ก็ให้ตั้งเพิ่มในปีต่อไป บริษัทการบินไทยฯ คาดว่าจะสามารถให้บริการงานซ่อมใหญ่ได้อย่างเต็มที่ภายใน 6 เดือน

1.4 งานด้านการจัดหาอะไหล่ให้แก่ลูกค้า บริษัทการบินไทยฯ จะเริ่มดำเนินการแทนบริษัทไทยแอมได้ทันที

1.5 สำหรับงานส่วนที่บริษัทการบินไทยฯ พร้อมที่จะให้บริการได้ ให้บริษัทการบินไทยฯ ได้รับสิทธิพิเศษต่าง ๆ ในการให้บริการแก่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ดังเช่นที่บริษัทไทยแอมเคยได้รับจากทางราชการมาแล้ว ทั้งนี้ รวมถึงการใช้พื้นที่ทั้งหมดที่บริษัทไทยแอมใช้งานอยู่ในขณะนี้ด้วย

2. <u>พนักงาน</u> ในปัจจุบันไทยแอมมีพนักงานทั้งหมดถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2524 รวม 748 คน แยกตามสายงานได้ดังนี้ คือ

พนักงานช่างงานซ่อมชิ้นลานจอด	198 คน
พนักงานช่างงานซ่อมในโรงงาน	116 คน
พนักงานช่างงานซ่อมใหญ่เครื่องบิน	165 คน
พนักงานบริหาร ธุรการ บัญชีและงานบุคคล	238 คน
พนักงานรักษาความปลอดภัย	31 คน
รวม	748 คน

เมื่ออนุมัติให้เลิกบริษัทไทยแอม พนักงานจะต้องได้รับแจ้งล่วงหน้าก่อนเลิกจ้าง 1 เดือน ตามกฎหมายแรงงาน ในช่วงเวลานี้เจ้าหน้าที่ของบริษัทการบินไทยฯ ก็จะเข้าไป

/เตรียมการ

5/8

เตรียมการเพื่อรับมอบงาน ขณะเดียวกันกับที่พนักงานจากบริษัทไทยแอมเริ่มสมัครเข้าบริษัทการบินไทยฯ เมื่อครบระยะเวลา 1 เดือน การเตรียมงานของเจ้าหน้าที่ของบริษัทการบินไทยฯ และการรับพนักงานจากบริษัทไทยแอมเพื่อบรรจุเข้าบริษัทการบินไทยฯ ก็จะเรียบร้อยลง การดำเนินงานก็จะต่อเนื่องโดยไม่มีการหยุดชงัก ทั้งนี้ เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการที่จะไม่ให้เกิดความเดือดร้อนแก่พนักงานของบริษัทไทยแอม และรักษาแรงงานที่มีความชำนาญ ในด้านนี้ บริษัทการบินไทยฯ จะพยายามรับพนักงานของบริษัทไทยแอมให้มากเท่าที่จะทำได้ โดยมุ่งหมายที่จะผสมผสานเข้ากับโครงการศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้าง ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้นำโครงการเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

2.1 งานซ่อมขั้นลานจอด ซึ่งมีพนักงานที่ได้รับมอบหมายให้ทำการซ่อมบำรุงขั้นลานจอดเครื่องบินของบริษัทเดินอากาศไทยฯ ทั้งหมด 74 คน เป็นพนักงานสนับสนุน 7 คน และเป็นช่าง 67 คน บริษัทการบินไทยฯ จะรับไว้ทั้งหมด

ส่วนพนักงานที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานสนับสนุนกองบินตำรวจมี 124 คน เป็นพนักงานสนับสนุน 39 คน และช่าง 85 คน พนักงานที่เป็นช่างนั้นบริษัทการบินไทยฯ จะรับไว้ได้ทั้งหมด แต่พนักงานสนับสนุน บริษัทการบินไทยฯ จะทำการทดสอบและรับตามความจำเป็น และความเหมาะสม

2.2 งานซ่อมในโรงงาน ซึ่งมีพนักงานฝ่ายช่าง 116 คน เป็นงานที่สนับสนุนลูกค้าทั้งหมดของบริษัทไทยแอมในขณะนี้ บริษัทการบินไทยฯ จะรับพนักงานซึ่งผ่านการทดสอบของบริษัทการบินไทยฯ ไว้ทั้งหมด

2.3 งานซ่อมใหญ่เครื่องบิน ซึ่งมีพนักงานฝ่ายช่าง 165 คน บริษัทการบินไทยฯ คาดว่าจะต้องใช้เวลาประมาณ 6 เดือน ในการเตรียมงานและเตรียมเอกสารต่างๆ เพื่อให้การดำเนินงานซ่อมใหญ่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะรับพนักงานซึ่งผ่านการทดสอบของบริษัทการบินไทยฯ ส่วนหนึ่งได้ทันที และส่วนที่เหลือภายใน 6 เดือน

2.4 สำหรับพนักงานบริหาร ธุรการ บัญชีและงานบุคคล ซึ่งมีอยู่ 238 คน บริษัทการบินไทยฯ จะทำการทดสอบและรับไว้ตามความจำเป็นและความเหมาะสมของงาน

2.5 สำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัย (ยาม) ซึ่งมีอยู่ 31 คน เนื่องจากบริษัทการบินไทยฯ ซื้อบริการด้านนี้จากบริษัทเอกชน ดังนั้นบริษัทการบินไทยฯ จะดำเนินการติดต่อกับบริษัทเอกชนดังกล่าว เพื่อให้พยายามรับพนักงานรักษาความปลอดภัยนี้ทั้งหมด

3. <u>ทรัพย์สินและหนี้สิน</u> เนื่องจากการตรวจสอบสถานภาพทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทไทยแอม จำเป็นต้องตรวจสอบหลักฐานและเอกสารต่างๆ โดยละเอียด ซึ่งจะต้องใช้เวลานานพอสมควร คณะกรรมการจึงได้ทำการสำรวจทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2524 เท่าที่จะสามารถจะรวบรวมได้ ปรากฏดังนี้.-

3.1 ในขณะนี้บริษัทไทยแอมมีทรัพย์สินทั้งหมดประมาณ 136.8 ล้านบาท

/3.1.1 ลูกหนี้ทั่วไป

3.1.1 ลูกหนี้ทั่วไป 37.7 ล้านบาท ให้เป็นหน้าที่ของผู้ชำระบัญชีที่จะเรียกเก็บต่อไป

3.1.2 ลูกหนี้งานระหว่างทำ 44.3 ล้านบาท ประกอบด้วย ลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการต่าง ๆ 38.7 ล้านบาท กับลูกหนี้ที่เป็นบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด และลูกหนี้อื่นอีก 5.6 ล้านบาท สำหรับลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ เป็นการซ่อมอากาศยานที่ถอดชิ้นส่วนต่าง ๆ ทิ้งไว้ซ่อมไม่เสร็จมา 2-3 ปีแล้ว ซึ่งเมื่อการบินไทย จำกัด รับโอนกิจการไปแล้วต้องสำรวจทำแผนการซ่อมและประมาณค่าซ่อมของแต่ละลำขึ้นใหม่เพื่อให้เจ้าของพิจารณาว่าจะซ่อมต่อให้เสร็จหรือไม่ เพราะบางลำเจ้าของอาจจะมีแผนไม่ใช้เครื่องแบบนั้นแล้ว หรือซ่อมแล้วไม่คุ้มก็จะไม่สั่งให้ซ่อมต่อ ลำใดเห็นว่าซ่อมต่อคุ้มก็ให้สั่งซ่อมใหม่โดยใช้งบประมาณประจำปีของหน่วยงานนั้น ๆ ในการเลิกบริษัทในสภาพนี้จึงไม่มีค่าเงินที่จะเรียกเก็บเป็นตัวเลขได้เลย สำหรับลูกหนี้ที่เป็นบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด และลูกหนี้อื่นให้ผู้ชำระบัญชีเรียกเก็บเงินต่อไป

3.1.3 อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้สำนักงาน วัสดุคงเหลือ และอาคาร 54.8 ล้านบาท ให้บริษัทการบินไทยฯ รับซื้อตามความจำเป็นในการดำเนินงานในราคายุติธรรม

3.2 บริษัทไทยแอมมีหนี้สินทั้งหมดประมาณ 228.6 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย

3.2.1 เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าที่เป็นส่วนราชการ 124.9 ล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคมรับโอนหนี้มาเท่าจำนวนคงเหลือหลังการชำระบัญชีแล้ว ตามรายการที่ไม่สามารถส่งมอบชิ้นอะไหล่และจัดซ่อมให้เสร็จตามที่ได้รับเงินล่วงหน้ามาเพราะต้องเลิกบริษัทไทยแอม จำกัด แล้วขอตั้งงบประมาณชดใช้หนี้ให้ส่วนราชการต่าง ๆ ตามกำลังงบประมาณแต่ละปี และให้ส่วนราชการที่ได้รับชดใช้หนี้ดำเนินการส่งเข้าคลังตามวิธีการงบประมาณต่อไป

3.2.2 เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าซึ่งเป็นเอกชนและเจ้าหนี้ร้านค้า 21.8 ล้านบาท ให้เป็นหน้าที่ของผู้ชำระบัญชีนำเงินที่สามารถเรียกเก็บได้จากลูกค้าและการจำหน่ายทรัพย์สินมาชำระ

3.2.3 เงินกู้เบิกเกินบัญชี 47.7 ล้านบาท ซึ่งมีกระทรวงการคลังและบริษัทเดินอากาศไทยฯ เป็นผู้ค้ำประกัน ให้ผู้ค้ำประกันดำเนินการชำระหนี้ตามข้อผูกพันที่มีไว้กับธนาคารต่อไป โดยให้ตั้งงบประมาณให้กระทรวงการคลังตามจำนวนที่ยังเป็นหนี้หลังการชำระบัญชีเสร็จแล้ว เพื่อชำระหนี้ให้ตามที่กระทรวงการคลังและบริษัทเดินอากาศไทยฯ ได้ค้ำประกันไว้กับธนาคาร

3.2.4 ส่วนเงินบำเหน็จพนักงานและเงินรางวัลพนักงานประจำปีประมาณ 34.2 ล้านบาท (ยังไม่รวมเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงาน) ถ้ายังไม่ได้รับเงินงบประมาณ ให้จ่ายจากยอดเงินจำนวน 54.0 ล้านบาท ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้บริษัทการบินไทยฯ

/กู้มาให้

กู้มาให้บริษัทไทยแอมไปก่อน 7/8

3.3 ในการจัดหาอะไหล่เพื่อขายให้ลูกค้าที่เป็นส่วนราชการ ซึ่งบริษัทไทยแอมได้เปิด **Letter of Credit** ไว้กับธนาคารและไม่สามารถจะบอกเลิกได้รวม 105.3 ล้านบาท ให้รัฐรับภาระชำระหนี้เป็นตัวเงินจากเงินงบประมาณ 36.1 ล้านบาท สมทบกับเงินงบประมาณของส่วนราชการต่าง ๆ ที่จะต้องจ่ายอีกประมาณ 55.3 ล้านบาท เพื่อจ่ายให้ธนาคารและส่งมอบอะไหล่ให้ลูกค้า

4. <u>ขั้นตอนในการเลิกบริษัทไทยแอม</u> มีดังนี้.-

4.1 เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติให้เลิกบริษัทไทยแอมตามรายงานนี้แล้ว ให้คณะกรรมการบริษัทไทยแอมเรียกประชุมผู้ถือหุ้นโดยด่วน เพื่อพิจารณาเลิกกิจการและแต่งตั้งผู้ชำระบัญชีและผู้สอบบัญชี ซึ่งเมื่อดำเนินการดังกล่าวแล้ว คณะกรรมการบริษัทไทยแอมก็เป็นอันหมดสิ้นสภาพไป

4.2 ในการเลิกจ้างพนักงาน ให้บริษัทไทยแอมแจ้งให้พนักงานทราบภายในปลายเดือนกันยายน 2524 และเลิกจ้างในปลายเดือนตุลาคม 2524 แต่อย่างไรก็ตาม พนักงานบริษัทไทยแอมบางส่วนยังจะต้องมีอยู่ต่อไป เช่น แผนกบัญชี เป็นต้น เพื่อช่วยผู้ชำระบัญชีในการปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ บริษัทไทยแอมจะต้องจ่ายเงินประมาณดังนี้.-

- เงินชดเชยตามกฎหมายแรงงาน	18.6 ล้านบาท
- เงินบำเหน็จพนักงาน	31.0 ล้านบาท
- เงินรางวัลประจำปี (ไม่เกิน 1 เดือน)	3.2 ล้านบาท
- เงินค่าพักผ่อน (ไม่เกิน 1 เดือน)	4.0 ล้านบาท
- เงินเดือน ๆ ตุลาคม	3.2 ล้านบาท
- เงินเดือนพนักงานส่วนน้อยที่อยู่ช่วยผู้ชำระบัญชี	1.0 ล้านบาท
รวม	61.- ล้านบาท

เงินจำนวนนี้ให้เบิกจ่ายยอดเงิน 54.0 ล้านบาท ที่บริษัทการบินไทยฯ จะกู้มาให้ และจากยอดเงินค่าจำหน่ายทรัพย์สินและเก็บจากลูกหนี้ตามข้อ 3.1 ด้วย

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยตามที่คณะกรรมการเสนอ และเห็นสมควรให้คณะกรรมการที่กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งขึ้น เป็นคณะกรรมการพิจารณายุบเลิกรัฐวิสาหกิจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. 2504 เพื่อขจัดการปฏิบัติงานซ้ำซ้อนและล่าช้า

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

/1) ให้เลิก....

8/8

1) ให้เลิกบริษัทไทยแอมและโอนกิจการให้บริษัทการบินไทย จำกัด ดำเนินการต่อไป ตามวิธีการและขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ตั้งแต่ข้อ 1 ถึง ข้อ 4

2) ให้บริษัทการบินไทย จำกัด ได้รับสิทธิพิเศษต่าง ๆ ในการให้บริการแก่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ดังเช่นที่บริษัทไทยแอมได้รับตามมติคณะรัฐมนตรี

3) ให้ส่วนราชการตัดฝากเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ในปีก่อน ๆ สำหรับจ่ายตามสัญญากับบริษัทไทยแอมได้ เพื่อจ่ายบริษัทการบินไทย จำกัด ในปีต่อไป

4) ให้ถือว่าคณะกรรมการที่กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งขึ้นเป็นคณะกรรมการพิจารณายุบเลิกรัฐวิสาหกิจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. 2504.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

ไพจิตร เอื้อทวีกุล

(นายไพจิตร เอื้อทวีกุล)

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ฯ ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กองธนาธิการ

กรมบัญชีกลาง

โทร.2215847