

ความมาก

1/10

ที่ สร.๐๒๐๒/ว. ๗๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕ พฤษภาคม ๒๕๒๓

เรื่อง การขึ้นบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศ

เรียน เวียนกระทรวงพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือที่ สร.๐๒๐๒/ว.๑๔๑ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๑๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายหนังสือที่ กก.๐๕๐๒/๕๕๗๐ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๒๓

ตามที่ไคยนิยมนัดคณะรัฐมนตรีเห็นชอบด้วยกับระเบียบเกี่ยวกับการขึ้นบัตรโดยสารเครื่องบินของทางราชการ มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

บัดนี้ กระทรวงการคลังได้พิจารณาเห็นสมควรเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขึ้นบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศเสียใหม่ จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๔ ประการ ความละเอียดปรากฏตามภาพถ่ายหนังสือของกระทรวงการคลังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๒๓ ลงมติเห็นชอบด้วยกับหลักเกณฑ์การขึ้นบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๑, ๒ และ ๓ เป็นดังนี้

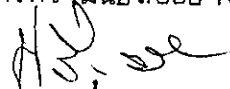
๑. ให้ข้าราชการหรือลูกจ้างของทางราชการตลอดจนพนักงานของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่จะเดินทางไปต่างประเทศ หรือเดินทางกลับประเทศไทยขึ้นบัตรโดยสารเครื่องบินจากบริษัทการบินไทย จำกัด แก่เพียงแห่งเดียว

๒. ให้บริษัทการบินไทย จำกัด ให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ในอัตราร้อยละ ๔๕.๔ ของราคาปกติ เว้นแต่การบินกับบริษัทการบินต่างประเทศบางบริษัทที่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะลดได้ ซึ่งบริษัทการบินไทย จำกัด จะต้องแจ้งให้กระทรวงการคลังทราบและให้ความเห็นชอบก่อน

๓. การเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราวหรือเดินทางกลับประเทศไทยชั่วคราวในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปี ให้ขึ้นบัตรโดยสารเครื่องบินรวมทั้งเที่ยวไปและกลับ และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๒๓ เป็นต้นไป

จึงเรียนยืนยันมา เพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายปลั่ง มีจุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี
โทร. ๒๔๑๒๒๐

ที่ กค. ๐๕๐๒/ ๙๕๗๐

กั ระทรวงการคลัง

๒๗ มีนาคม ๒๕๒๓

เรื่อง การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๒/ว.๑๔๑ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๔๕

ความหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับการซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน

โดยให้ราชการหรือลูกจ้างของทางราชการ ตลอดจนพนักงานของรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
ที่จะเดินทางไปราชการต่างประเทศซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินจากบริษัทการบินไทย จำกัด แต่เพียงแห่งเดียว
สำหรับกรณีที่ใช้เงินงบประมาณให้ซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินของการบินไทยโดยผ่านบริษัท เงินอากาศไทย
จำกัด ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด จะให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
ในอัตราร้อยละ ๔๐ ของราคาปกติ หรือในอัตราร้อยละ ๔๔.๔ ในกรณีที่ซื้อโดยตรงจากการบินไทย
เว้นแต่ การบินในบางประเทศที่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะลดได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้รับรายงานจากคณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงาน และรัฐวิสาหกิจเกี่ยวกับการซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศ กรณีที่ใช้เงินงบประมาณ ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ว่า

๑. ในขณะนี้ส่วนราชการต่าง ๆ ประสมปัญหาเกี่ยวกับการซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน ในการเดินทางไปต่างประเทศ กรณีที่เงินงบประมาณซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินของการบินไทย โดยผ่านบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด เช่น ในการฝึกเงินหรือจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์แก่ราชการ ก็ไม่สามารถซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินผ่าน บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ได้ และเมื่อได้ดำเนินการไปแล้ว จะต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติย้อนหลังทุกครั้งไป ซึ่งเป็นการระแคะระคาย โดยไม่จำเป็น และไม่สะดวกในทางปฏิบัติ

๒. ตามวัตถุประสงค์เดิม ซึ่งคณะรัฐมนตรีให้ข้าราชการที่เดินทางไปราชการต่างประเทศ ข้อมิตรโดยสารเจรื่องบินโดยผ่านบริษัท เค็นอากาศไทย จำกัด ก็เพื่อพียงฐานะของบริษัฯ ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ประเภทสาธารณูปโภค ช่วยเหลือประชาชนและราชการในด้านการขนส่งทางอากาศไม่มีความมุ่งหมายที่จะดำเนินการแสวงหากำไร และเพื่อที่จะลดภาระของรัฐบาลในการจ่ายเงินอุดหนุนให้บริษัท แต่ปัจจุบันปรากฏว่า บริษัท อยู่ในฐานะที่จะช่วยตนเองได้ และรัฐบาลก็ไม่ใ้จ้กัสรรเงินอุดหนุนประจำปีให้แก่บริษัท มาเป็นเวลานานแล้ว ดังนั้น

3/10

ความจำเป็นในการช่วยเหลือบริษัท โดยให้ได้รับค่านายหน้าจากการขายบัตรโดยสาร เครื่องบิน ก็ควรจะหมดไป (ค่านายหน้าของบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ได้รับเดิมคือร้อยละ ๔ ของราคาค่าตั๋วโดยสารหักส่วนลดร้อยละ ๔๐ ของราคาค่าบัตรโดยสาร เครื่องบินแล้ว ปัจจุบันค่านายหน้าได้เพิ่มจากร้อยละ ๔ เป็นร้อยละ ๕) ซึ่งจะเห็นได้จากงบดุลของบริษัทฯ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๕ - ๒๕๒๑ ดังนี้

	กำไรสุทธิ	ค่านายหน้าจากการจำหน่ายตั๋ว (รวมอยู่ในกำไรสุทธิแล้ว)
ปี พ.ศ. ๒๕๑๕	๔๓,๓๓๑,๓๔๓.๕๖ บาท	๖ ล้านบาท
ปี พ.ศ. ๒๕๒๐	๑๕,๔๑๒,๐๖๓.๕๕ บาท	๕,๑๐๗,๒๓๐.๔๓ บาท
ปี พ.ศ. ๒๕๒๑	๒๖,๑๕๔,๑๕๓.๗๕ บาท	๕,๓๕๑,๗๒๕.๓๕ บาท

๓. เมื่อบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด สามารถดำเนินการโดยมีผลกำไรเช่นนี้แล้ว ก็ไม่มีเหตุผลที่จะบังคับให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกรณีที่ใช้จ่ายเงินงบประมาณต้องซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศผ่านบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด โดยให้ค่านายหน้าแก่บริษัท อีกเพราะหาให้ปฏิบัติเกี่ยวกับการซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินไม่สะดวก และเกิดความสับสนในทางปฏิบัติ ซึ่งเมื่อเทียบกับเงินค่านายหน้าในการขายบัตรโดยสารเครื่องบินที่บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ได้รับเป็นเงินปีละประมาณ ๕ - ๖ ล้านบาทแล้ว เห็นว่าผลประโยชน์ไม่มากนัก สมควรที่จะยกเลิกได้

๔. ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลเป็นเจ้าของกิจการทั้งสิ้น ไม่มีบริษัทต่างประเทศถือหุ้น วมอยู่ด้วยแล้ว ดังนั้นเรื่องการซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศ ก็ควรจะเปลี่ยนไปเพราะเดิมนั้น บริษัทการบินไทย จำกัด มีบริษัทต่างประเทศถือหุ้น วมอยู่ด้วยร้อยละ ๓๐ ฉะนั้น เงินรายได้ที่ให้ส่วนลดค่านายหน้าในการขายบัตรโดยสารเครื่องบินก็จะไม่ตกเป็นของรัฐบาลทั้งหมด เนื่องจากมีบริษัทต่างประเทศ วมถือหุ้นด้วย ซึ่งปัจจุบันบริษัทการบินไทย จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลเป็นเจ้าของกิจการทั้งสิ้นแล้ว จึงควรทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินเสียใหม่

๕. หากเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินดังกล่าว ให้เป็นข้อจากบริษัทการบินไทย จำกัด ได้โดยตรง นอกจากส่วนลดอัตราร้อยละ ๔๐ ที่ทางราชการได้รับแล้ว บริษัทการบินไทย จำกัด จะได้รับค่านายหน้าจากการขายบัตรโดยสาร เครื่องบินอีกร้อยละ ๔ ของราคาค่าบัตรโดยสาร เครื่องบินที่หักส่วนลดแล้วอีกด้วย ซึ่งเดิมกรมวิสาหกิจซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินโดยตรงจากบริษัทการบินไทย จำกัด บริษัทฯ ให้ส่วนลดร้อยละ ๔ ของส่วนที่เหลือ ๖๐ ส่วน (บริษัทฯ ยอมให้ส่วนลดในค่านายหน้าที่พึงได้รับ) หรือเท่ากับร้อยละ ๔.๔ ของราคาค่าบัตรโดยสารตามปกติ รวมแล้วบริษัทการบินไทย จำกัด จะให้ส่วนลดร้อยละ ๔๔.๔ ของราคาค่าบัตรโดยสารเครื่องบินตามปกติ ฉะนั้น หากส่วนราชการซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศโดยตรงจาก บริษัทการบินไทย จำกัด เช่นเดียวกับรัฐวิสาหกิจที่ได้ปฏิบัติอยู่ขณะนี้แล้ว บริษัทการบินไทย จำกัด ควรจะให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐในอัตราร้อยละ ๔๐ ของราคาค่าบัตรโดยสาร เครื่องบินตามปกติ กับอีกร้อยละ ๔ (ปัจจุบันค่านายหน้าเพิ่มจากร้อยละ ๔ เป็นร้อยละ ๕)

4/10

ของส่วนที่เหลือ ๖๐ ส่วน หรือเท่ากับร้อยละ ๔.๔ ของราคาบัตรโดยสาร เครื่องบินตามปกติอีกด้วย ซึ่งเท่ากับว่ารัฐบาลจะได้รับส่วนลดจากการซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินโดยสารจากบริษัท การบินไทย จำกัด ในอัตราร้อยละ ๔๔.๔ ของราคาบัตรโดยสาร เครื่องบินตามราคาปกติ เช่นเดียวกับกรณีที่มีรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ใช่เงินงบประมาณซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินไปต่างประเทศโดยตรงกับ บริษัทการบินไทย จำกัด ดังนั้น รัฐบาลจะประหยัดเงินงบประมาณได้มากขึ้น เพราะรัฐบาลจะจ่ายเงินเพียงร้อยละ ๔๔.๖ ของราคาบัตรโดยสาร เครื่องบินตามปกติเท่านั้น

๖. ควรกำหนดให้ผู้ที่เดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราวในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปี ให้ซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินรวมทั้งเที่ยวไปและกลับ ทั้งนี้ เนื่องจากการซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินจากประเทศไทยไปต่างประเทศ บริษัทการบินไทย จำกัด สามารถให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐได้ แต่ถ้าหากว่าผู้ที่เดินทางไปต่างประเทศซื้อบัตรโดยสาร เที่ยวบินเดียวเที่ยวเดียว แต่ซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินเที่ยวกลับประเทศไทยจากต่างประเทศก็จะไม่ได้รับ ส่วนลดดังกล่าว ดังนั้น จึงควรกำหนดให้ผู้ที่เดินทางไปต่างประเทศชั่วคราวไม่เกินหนึ่งปีซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินรวมทั้งเที่ยวไปและกลับเพื่อที่รัฐบาลจะได้รับส่วนลดในอัตราร้อยละ ๔๔.๔ ของราคาปกติ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดเงินงบประมาณได้มากขึ้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับมติของคณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ว่า ควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินในการเดินทางไปราชการต่างประเทศเสียใหม่ โดยให้ซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินจากบริษัทการบินไทย จำกัด โดยตรง และในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราวในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปี ให้ซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินรวมทั้งเที่ยวไปและกลับ เนื่องจากตามข้อบังคับของสายการบินระหว่างประเทศ การซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินจากต่างประเทศกลับประเทศไทยเที่ยวเดียวจะไม่ได้รับส่วนลด ทั้งนี้ เพื่อความคล่องตัว ความสะดวกไม่สับสนในการปฏิบัติราชการ และประหยัดเงินงบประมาณ จึงควร เปลี่ยนหลักเกณฑ์การซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศเสียใหม่เป็น ดังนี้

๑) ให้ข้าราชการหรือลูกจ้างของทางราชการตลอดจนพนักงานของรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่จะเดินทางไปราชการต่างประเทศซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินจาก บริษัทการบินไทย จำกัด แต่เพียงแห่งเดียว

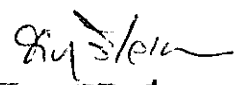
๒) ให้บริษัทการบินไทย จำกัด ให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ในอัตราร้อยละ ๔๔.๔ ของราคาปกติ เว้นแต่ การบินในบางประเทศที่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะลดได้ ซึ่งบริษัทการบินไทย จำกัด จะต้องแจ้งให้กระทรวงการคลังทราบและให้ความเห็นชอบก่อน

๓) การเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราวในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปี ให้ซื้อบัตรโดยสาร เครื่องบินรวมทั้งเที่ยวไปและกลับ

5/10

- ๔) การเดินทางไปราชการต่างประเทศตามปกติ ให้เลือกเดินทางโดยเครื่องบินของการบินไทย แต่ถ้ามีความจำเป็นหรือไม่สะดวกจะเลือกเดินทางโดยเครื่องบินของสายการบินอื่นก็ได้
 - ๕) กรณีที่ไม่มีตัวแทนหรือสาขาของบริษัทการบินไทย จำกัด อยู่ในต่างประเทศ ให้ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินจากสายการบินอื่นได้
 - ๖) หากส่วนราชการใด ไม่สามารถจะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้ขอความเห็นตกลงกับกระทรวงการคลัง เป็นกรณี ๆ ไป
 - ๗) การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน กรณีที่ข้าราชการหรือลูกจ้างของทางราชการ เดินทางกลับประเทศไทยโดยใช้เงินงบประมาณซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินของบริษัทการบินไทย จำกัด โดยไม่ผ่านบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ ไปก่อนที่หลักเกณฑ์นี้บังคับ ให้ถือว่าถูกต้อง
 - ๘) ให้ถือปฏิบัติ ตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณมาก.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายอำนาจ วิรวรณ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กองระบบบัญชีและสารคลัง
กรมบัญชีกลาง
โทร. ๒๒๑๓๔๒๐

ด่วนมาก

ที่ สร.๐๒๐๒/๕๕๙๐

๖/10
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕๖ พฤษภาคม ๒๕๒๓

เรื่อง การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือที่ กค.๐๕๐๒/๕๕๙๐ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๒๓

ความที่ได้พิจารณาเห็นสมควรเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศเสียใหม่ จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๔ ประการ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๒๓ ลงมติเห็นชอบด้วยกับหลักเกณฑ์การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๑, ๒ และ ๓ เป็นดังนี้

"๑. ให้ราชการหรือลูกจ้างของทางราชการตลอดจนพนักงานของรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่จะเดินทางไปต่างประเทศ หรือเดินทางกลับประเทศไทย ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินจากบริษัทการบินไทย จำกัด แต่เพียงแห่งเดียว

๒. ให้บริษัทการบินไทย จำกัด ให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ในอัตราร้อยละ ๔๕.๔ ของราคาปกติ เว้นแต่การบินกับบริษัทการบินต่างประเทศมาลงบริษัทที่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะลดได้ ซึ่งบริษัทการบินไทย จำกัด จะต้องแจ้งให้กระทรวงการคลังทราบและให้ความเห็นชอบก่อน

๓. การเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว หรือเดินทางกลับประเทศไทยชั่วคราวในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปี ให้ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินรวมทั้งเที่ยวไปและกลับ"

และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๒๓ เป็นต้นไป

จึงเรียนยืนยันมา ขอแจ้งให้กระทรวงทบวงกรมต่าง ๆ ทราบและถือปฏิบัติต่อไปแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(นายปลั่ง มีจุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี.

โทร. ๒๔๑๒๒๒๐