

ด่วนมาก

ที่ สร.๐๒๐๒/ ๖๕๖๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑/๔

๑๖ เมษายน ๒๕๒๒

เรื่อง บริษัทไทยเคมิคอล จำกัด ขออนุมัติกู้เงินชำระค่าหุ้นให้บริษัท  
ยูไนเท็ดไทยซิปิง จำกัด จำนวน ๑๘.๗๕ ล้านบาท

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือที่ กก.๐๒๐๘/๓๓๒๘ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๒๒

ตามที่ได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้บริษัท  
ไทยเคมิคอล จำกัด กู้เงินจำนวน ๑๘.๗๕ ล้านบาท เพื่อนำมาจ่าย  
เป็นค่าหุ้นค้างชำระบริษัทยูไนเท็ดไทย เพื่อเป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าโดย  
เร่งด่วนไปก่อน โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงินจำนวนนี้  
นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๒๒

ลงมติว่า

๑. ให้บริษัทไทยเคมิคอล จำกัด กู้เงินจำนวน ๑๘.๗๕  
ล้านบาท เพื่อนำมาจ่ายเป็นค่าหุ้นค้างชำระบริษัทยูไนเท็ดไทยได้ โดยให้กระทรวง  
การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน

๒. ให้กระทรวงการคลังในฐานะผู้ค้ำประกันพิจารณาเสนอ  
ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีว่าจะสมควรให้บริษัทไทยเคมิคอล จำกัด  
หรือกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทยูไนเท็ดไทยต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา โคนแจ้งใหญ่ที่เกี่ยวข้องทราบด้วยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(นายไพฑูย์ ทองมิตร)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี C

โทร.๒๕๑๒๒๒๐

๑๐/๓๖  
สมศักดิ์

# ด่วนมาก

ที่ สร.๐๒๐๒/

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒/๔

๑๒ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง บริษัทไทยเคมิคอล จำกัด ขออนุมัติกู้เงินชำระค่าหุ้นใหม่บริษัท  
ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด จำนวน ๑๔.๗๕ ล้านบาท  
๖๕๒๕, ๖๕๒๖, ๖๕๒๗, ๖๕๒๘, ๖๕๒๙, ๖๕๓๐.  
เรียน เลขา-ศช. รัฐ-กค. รัฐ-กค. เลขา-นรม. ปลัด-สร. ผอ-สอ.ป.

อ้างถึง หนังสือที่ สร.๐๒๐๒/๑๑๖๕๓ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๑  
๑๑๖๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายหนังสือที่ คค.๐๒๐๔/๓๗๒๕ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

ตามที่ไต่ถามยืนยันมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง การจัดตั้งบริษัท  
เคมิคอลในเส้นทางสายไทย - ยุโรป มาเพื่อทราบ นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ  
ให้บริษัทไทยเคมิคอล จำกัด กู้เงินจำนวน ๑๔.๗๕ ล้านบาท เพื่อนำมาจ่าย  
เป็นค่าหุ้นค้างชำระบริษัทยูไนเต็ดไทย เพื่อเป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าโดยเร่งด่วน  
ไปก่อน โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงินจำนวนนี้ ความละเอียด  
ปรากฏตามภาพถ่ายหนังสือของกระทรวงคมนาคมที่ไต่ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

ลงมติว่า

๑. ให้บริษัทไทยเคมิคอล จำกัด กู้เงินจำนวน ๑๔.๗๕  
ล้านบาท เพื่อนำมาจ่ายเป็นค่าหุ้นค้างชำระบริษัทยูไนเต็ดไทยได้ โดยให้กระทรวง  
การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน

๒. ให้กระทรวงการคลังในฐานะผู้ค้ำประกันพิจารณาเสนอ  
ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีว่าจะสมควรให้บริษัทไทยเคมิคอล จำกัด หรือ  
กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทยูไนเต็ดไทยต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา. จึงเรียนมาเพื่อทราบ.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง/สูง



(นายไพบูลย์ ทองมิตร)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี  
โทร. ๒๕๑๒๒๒๐

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สมศักดิ์  
ช  
OH

# คำานที่สุด

ที่ กก. ๐๒๐๘/ 3929



กระทรวงคมนาคม <sup>3/4</sup>

10 เมษายน ๒๕๒๒

เรื่อง บริษัทไทยเคินเรือทะเล จำกัด ขออนุมัติกู้เงินชำระค่าหุ้นให้บริษัทยูไนเท็คไทยชิปปิง จำกัด  
จำนวน ๑๘.๗๕ ล้านบาท

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ สร.๐๒๐๒/๒๕๔๗  
ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๒๐

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ สร.๐๒๐๒/๑๑๖๕๖  
ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๒๑

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๒๐ ให้บริษัทไทยเคินเรือทะเล  
จำกัด เข้าถือหุ้นในบริษัทยูไนเท็คไทยชิปปิง จำกัด ไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของทุนจดทะเบียน โดยให้  
ใช้เงินทุนของบริษัทไทยเคินเรือทะเล จำกัด เอง และต่อมาเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๒๑ ได้  
แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเคิมเป็นให้บริษัทยูไนเท็คไทยชิปปิง จำกัด ประกอบด้วยภาคี ๓ บริษัท คือ  
บริษัทไทยเคินเรือทะเล จำกัด บริษัทจุฑานาวี จำกัด และบริษัทไทยวิสาหกิจสากลเคินเรือ  
จำกัด มีทุนจดทะเบียน ๗๕ ล้านบาท และภาคีทั้งสามถือหุ้นฝ่ายละ ๒๕ ล้านบาทเท่ากัน  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากบริษัทไทยเคินเรือทะเล จำกัด ว่า  
บริษัทฯ ได้ใช้เงินของบริษัทฯ จ่ายชำระค่าหุ้นบริษัทยูไนเท็คไทยชิปปิง จำกัด (ยูนิไทย) ไปแล้ว  
เป็นเงิน ๖.๒๕ ล้านบาท และขณะนี้บริษัทยูนิไทยได้ขอให้ชำระค่าหุ้นที่ยังคงค้างอยู่อีก ๑๘.๕๕  
ล้านบาทเพิ่มเติมภายในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๒๒ แต่บริษัทฯ ไม่สามารถจัดสรรเงินของบริษัทเอง  
จ่ายเป็นค่าหุ้นดังกล่าวได้ เพราะไม่มีเงินทุนหมุนเวียนเพียงพอ ซึ่งบริษัทฯ ได้หารือกระทรวง-  
การคลังแล้ว ปลัดกระทรวงการคลังเห็นชอบด้วยกับความเห็นของกรมบัญชีกลาง ให้บริษัทฯ กู้  
เงินจากธนาคารกรุงไทย จำกัด ไปชำระค่าหุ้นค้างชำระตามข้อผูกพัน โดยให้บริษัทฯ เป็นผู้รับ  
ภาระเสียดำคอกเบี้ยเงินกู้เอง และในระหว่างที่บริษัทยูนิไทยยังคงดำเนินงานไม่มีผลกำไรพอที่จะ  
จ่ายเงินปันผล ก็สมควรพิจารณาผ่อนผันบริษัทไทยเคินเรือทะเล จำกัด ซึ่งในขณะนี้เริ่มมีกำไรจาก  
การดำเนินงานแล้วให้ได้รับการยกเว้นโดยการลกรหรือคไม่คองจ่ายเงินปันผลให้กระทรวงการคลัง  
โดยจะพิจารณาตามความจำเป็นของฐานะการเงินของบริษัทฯ ในแต่ละปี บริษัทฯ พิจารณาแล้ว  
เห็นว่า เพื่อให้บริษัทยูนิไทยสามารถดำเนินการต่อไปได้ตามเป้าหมาย และตามกำหนดเวลา

/ เห็นควร .....

เห็นควรติดต่อกู้เงินจากธนาคารกรุงไทย จำกัด จำนวน ๑๘.๙๕ ล้านบาท เพื่อชำระค่าหุ้นแก่บริษัท  
ยูนิไทยโดยด่วน ส่วนภาระที่จะต้องเสียดอกเบี้ยเงินกู้ยืม บริษัทฯ เห็นควรขอรับความช่วยเหลือจาก  
รัฐบาลต่อไป เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินงานและการปรับปรุงกิจการของบริษัทฯ ท่อไปใน  
อนาคต จึงขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดังนี้

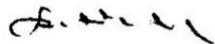
- ๑. ให้บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด กู้เงินได้จำนวน ๑๘.๙๕ ล้านบาท
- ๒. ให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน
- ๓. จัดสรรเงินงบประมาณจำนวน ๒๕ ล้านบาท ชดเชยให้ในปี ๒๕๒๓

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า ในขณะนี้บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด กำลัง  
ประสบปัญหาการขาดเงินทุนหมุนเวียนที่จะดำเนินการ โดยเฉพาะการที่จะนำเงินทุนหมุนเวียนมาชำระ  
ค่าหุ้นของบริษัทยูนิไทย ซึ่งกระทรวงคมนาคมกำลังพิจารณาศึกษาสถานะการเงิน โครงการ และราย-  
ละเอียดอื่นๆ ของบริษัทฯ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการกำหนดวงเงินในการเพิ่มทุนให้บริษัท  
อยู่ จึงเห็นควรให้รอการขอให้จัดสรรเงินงบประมาณจำนวน ๒๕ ล้านบาท เพื่อชดเชยการลงทุนในบริษัท  
ยูนิไทย จำกัด ไว้ก่อน โดยกระทรวงคมนาคมจะได้พิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป แต่โดยที่การเรียก  
เงินค่าหุ้นของบริษัทยูนิไทยเป็นเรื่องเร่งด่วน และเพื่อให้กิจการของบริษัทยูนิไทยสามารถดำเนินการต่อไป  
ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะนี้บริษัทยูนิไทยได้ดำเนินการจัดซื้อเรือแล้วเป็นจำนวน ๓ ลำ ซึ่งจะต้องใช้เงิน  
งบประมาณ ๑๙๓ ล้านบาท หากบริษัทยูนิไทยไม่สามารถเรียกเก็บค่าหุ้นที่ค้างชำระจากบริษัทไทยเดินเรือ-  
ทะเล จำกัด ได้ บริษัทยูนิไทยอาจได้รับความเสียหายได้ จึงเห็นควรดำเนินการดังนี้ คือ

- ๑. ให้บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด กู้เงินจำนวน ๑๘.๙๕ ล้านบาท เพื่อนำมาจ่าย  
เป็นค่าหุ้นค้างชำระบริษัทยูนิไทย เพื่อเป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าโดยเร่งด่วนไปก่อน
- ๒. ให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงินจำนวนนี้

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดคนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก   
(สุรกีจ มัยลาภ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม