

ด่วนที่สุด

ที่ กค.0507/18845



กระทรวงการคลัง

๑ มิถุนายน 2522

เรื่อง บริษัทไทยเกินเรือทะเล จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่การคลังรัฐมนตรี

สิงห์ส่องมหากาญ สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค.0204/5636 ลงวันที่ ๕ มิถุนายน 2522

กรณีที่กระทรวงคมนาคม ได้รับเรื่องเสนอขอระงับรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน 2522 เพื่อการณาคัญธิให้มีบริษัทไทยเกินเรือทะเล จำกัด ภูมิใจในจำนวน 18.75 ล้านบาท จากธนาคาร ออมสิน เพื่อนำไปชำระค่าทุนบริษัทบุญไทย จำกัด และขอภูมิใจเบิกเงินอัญเชิญวงเงิน 20 ล้านบาท เพื่อนำไปใช้จ่ายเป็นทุนหมุนเวียน และคงเหลือไว้ในที่กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความ เห็นประชอบการพิจารณาของคณะกรรมการ นั้น

กระทรวงการคลัง ได้ร่วมหารืออัญเชิญแทนกระทรวงคมนาคม บริษัทไทยเกินเรือทะเล จำกัด และสำนักงบประมาณ แล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. การขออนุมัติภูมิใจในจำนวน 18.75 ล้านบาท จากธนาคารออมสิน ของบริษัท ไทย- เกินเรือทะเล จำกัด นั้น ก็เพื่อนำไปชำระค่าทุนกองทุนชำระในบริษัทบุญไทย ซึ่งบริษัทฯ กองทุนชำระ ร้อยละ 75 ของมูลค่าทุนทั้งหมด โดยบริษัทฯ ได้จ่ายชำระไปจากเงินของบริษัทฯ เอง ร้อยละ 25 ของมูลค่าทุนทั้งหมดเป็นเงินจำนวน 6.25 ล้านบาท รวมเป็นเงินค่าทุนทั้งหมด 25 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้เสนอขอเงินงบประมาณเพิ่มทุนจากการรับมาด้วยข้อทุนคงคล่อง บ้านทางกระทรวงคมนาคมด้วยแล้ว โดย บริษัทฯ แจ้งว่า ถ้าได้รับเงินงบประมาณเพิ่มทุน 25 ล้านบาท และจะนำมานำชำระคืนเงินทุนคงคล่อง โดย ที่การขออนุมัติภูมิใจในบริษัทบุญไทย จำกัด เป็นนโยบายของรัฐบาลที่ได้บูรณะไปแล้ว ประกอบกับปัจจุบันของการดำเนิน งานของบริษัทไทยเกินเรือทะเล จำกัด ยังอยู่ในฐานะที่ล้าหลัง กั้นนั้นกระทรวงการคลังจึงเห็นสมควร - เปิดอัญเชิญอุทุนในบริษัทบุญไทย จำกัด จากบริษัทไทยเกินเรือทะเล จำกัด เป็นกระทรวงการคลัง โดย - กระทรวงการคลังกับสำนักงบประมาณ จะเป็นผู้ร่วมกับพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อการนี้ท่อไป ส่วน การควบคุมการบริหารงานในบริษัทบุญไทย จำกัด ให้สมควรให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้ดูแล

๒. การขออนุมัติภูมิใจเบิกเงินอัญเชิญในวงเงิน 20 ล้านบาท เพื่อนำไปเป็นทุนหมุนเวียนนั้น กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า ระยะนี้ บริษัทฯ ยังไม่มีความจำเป็นที่จะหักเงินกังคล่อง เหตุระ ถูกดำเนินการตามช้อ ๑ แล้ว บริษัทฯ จะได้รับเงินสกัดจากกระทรวงการคลัง จำนวน 6.25 ล้านบาท เป็นค่าซื้อทุนบริษัทบุญไทย จำกัด ที่มีบริษัทฯ ได้จ่ายล่วงหน้าไปแล้ว และจากสถานะการเงินของบริษัทฯ

กับปัจจัยในชั้นที่น้ำวิถี เท่าระดับชั้นบ่อบริษัทฯ มีภาระหนี้สินหมุนเวียน ประมาณ 23.8 ล้านบาท มีเงินสด และเงินฝากธนาคารประมาณ 11 ล้านบาท และถ้าบริษัทฯ ไกรับเงินค่าหักคืนจากระหว่างการคลัง บริษัทฯ ก็จะมีเงินสักหมุนเวียนประมาณ 17.25 ล้านบาท ซึ่งน่าจะเพียงพอที่จะใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน ในขณะนี้ และบริษัทฯ ยังไกรับเครดิตจากเจ้าหนี้ เช่น องค์การเชื้อเพลิง เป็นจำนวน 5 ล้านบาทอยู่แล้ว อีกประการหนึ่ง จากการพิจารณาความต้องการเงินเพื่อนำไปใช้จ่ายเป็นการลงทุนของบริษัทฯ กระหว่าง การคลังก็เห็นว่า ยังไม่อยู่ในชั้นที่ทองใช้เงินกังกล้า เพราะการลงทุนกามโครงการก่อสร้างฯ ยังไม่เกิดขึ้น นอกจากนี้ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัทฯ ทองประสบการขาดทุนมากถึงแทบ 2519 จนถึงปีงบประมาณ รวมประมาณ 60 ล้านบาท และงบการเงินก็ยังไม่ได้ผ่านการตรวจสอบจากสำนักงานตรวจสอบ เงินแผ่นกินและ แผนการดำเนินงานในอนาคต หลักฐานการพยายามเสียสถานะการเงินในอนาคต บริษัทฯ ก็ยังไม่ได้รับ จึง ทำให้ไม่สามารถวิเคราะห์ความต้องการเงินได้ กระหว่างการคลังจึงเห็นควรระงับการขอเงินไว้ก่อน จนกว่า กระหว่างการคลังจะไกวิเคราะห์โดยละเอียดภายหลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินมาตรการรักษาภัยให้พิจารณาอยู่มีค่าให้ลักษณะกังก์อยู่ในปัจจุบัน

1. อยู่มีค่าให้กระหว่างการคลังและสำนักงบประมาณร่วมกันพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณ จำนวน 25 ล้านบาท เพื่อมาชี้อหุนบริษัทไทย จำกัด (บริษัทไทยในเกือบทุกแห่ง จำกัด) แทนบริษัทไทยคุณ- เวียดนาม จำกัด โภยมูลข่าวนำใจให้กระหว่างกันตามเป็นผู้ควบคุมและกำกับดำเนินงานของบริษัทไทย จำกัด
2. ระงับการขอเงิน จำนวน 20 ล้านบาท ของบริษัทไทยคุณ-เวียดนาม จำกัด ไว้ก่อน ไกยใหม่บริษัทฯ จัดทำแผนการดำเนินงานและพยายามรู้ภายนะการเงินเพื่อกระหว่างการคลังจะไกวิเคราะห์ ความจ่าเป็นทางการเงินก่อไป

พัฒนาเมืองรัฐมนตรีมีค่าประการไกแล้ว โปรดแจ้งให้กระหว่างการคลังทราบด้วย จัดซ้อมครุ่น มาก.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

พลาเอก /

(นายยังก์ ชุมนันทน์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กองงานธุรการ

กรมบัญชีกลาง

โทร. 2215847