

ความมา
ที่ สร.๐๒๐๓/๒๐๐๔

1/6

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐

เรื่อง การแก้ไขข้อบังคับคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าด้วยระเบียบการ
เปิดบัญชีเงินฝากของการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้กับธนาคาร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือที่ สร.๐๒๐๓/๑๔๓๒ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๑๔

ตามที่ได้เรียนมาว่า ขอให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาเสนอความเห็น
กรณีกระทรวงคมนาคมขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการแก้ไขข้อบังคับคณะกรรมการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าด้วยระเบียบการเปิดบัญชีเงินฝากของการรถไฟฯ ไว้กับธนาคาร
นั้น

บัดนี้ กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว เห็นสมควรให้แก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับฯ
ในวรรคสุดท้ายของข้อ ๑ ก. แห่งข้อบังคับฯ ฉบับที่ ๑๔๓ โดยให้ข้อความว่า "ในท้องถิ่นใด
ไม่มีธนาคารดังกล่าว จึงให้เปิดบัญชีเงินฝากกระแสรายวันไว้กับธนาคารพาณิชย์อื่นใด โดยได้รับความ
เห็นชอบจากกระทรวงการคลัง"

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐ ลงมติให้ความเห็น
ชอบร่างข้อบังคับฯ ความที่กระทรวงการคลังได้แก้ไขแล้ว โดยให้ข้อความ "โดยได้รับความเห็น
ชอบจากกระทรวงการคลัง" ในวรรคสุดท้ายของข้อ ๑ ก. ออก

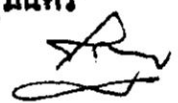
จึงเรียนยืนยันมา ขอให้แจ้งให้กระทรวงการคลังทราบด้วยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายปลั่ง นิจุต)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



กองนิติกรรม.

โทร. ๒๔๑๐๐๐๓

ตรวจ
ทาน
ด้วย

ด่วนมาก

ที่ สร.๐๓๐๘/๒๑๐๔

2/6

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐

เรื่อง การแก้ไขข้อบังคับคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าด้วยระเบียบ
การเบิกจ่ายเงินฝากของการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้กับธนาคาร

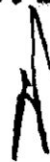
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือที่ กค.๐๕๐๘/๒๓๓๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๒๐

ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นกรณีกระทรวงคมนาคมขอให้คณะรัฐมนตรี
พิจารณาให้ความเห็นชอบการแก้ไขข้อบังคับคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าด้วย
ระเบียบการเบิกจ่ายเงินฝากของการรถไฟฯ ไว้กับธนาคาร ความจริงอยู่เช่นนั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐ ลงมติ
ให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับฯ ตามที่กระทรวงการคลังได้แก้ไขแล้ว โดยให้ศึกษา
โดยได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง ในวาระสุดท้ายของข้อ ๑ ก. ออก
จึงเรียนขึ้นเช่นมา.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายพลึง นีจ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



กองนิติกรรม.

โทร. ๒๔๑๐๐๐๗

๑๖
ทรว
๑๖
๑๖
วัน เพ็ญ/พิมพ์

๑๓/พ. ๒๕ ๑๖.๑๕



สำเนาเอกสารนายกรัฐมนตรี
รับที่ 15140 ม030.
วันที่ 17/10/19 เวลา 15.30 น.

ที่ คค.0201/ 9113

กระทรวงคมนาคม

4/6

17 พฤศจิกายน 2519

เรื่อง ขอแก้ไขข้อบังคับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการระเบียบการเปิดบัญชีเงินฝากของการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้กับธนาคาร

กราบเรียน อาทมา นายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างข้อบังคับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่.....
ว่าด้วยการระเบียบการเปิดบัญชีเงินฝากของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ไว้กับธนาคารแก้ไขเพิ่มเติม ๑ ฉบับ.

ด้วยได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าข้อบังคับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 143 ว่าด้วยการระเบียบการเปิดบัญชีเงินฝากของการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้กับธนาคาร ซึ่งอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 และด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี โดยเฉพาะข้อ 1. ก. ได้กำหนดไว้ว่า "การเปิดบัญชีเงินฝากในประเภทกระแสรายวันให้เปิดไว้กับธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ที่เป็นรัฐวิสาหกิจ เป็นอันดับแรก ถ้าไม่มีธนาคารดังกล่าว จึงให้เปิดไว้กับธนาคารพาณิชย์อื่นที่รัฐบาลมีหุ้นหรือธนาคารออมสิน" นั้น ปรากฏว่าการเปิดบัญชีเงินฝากในประเภทกระแสรายวันดังกล่าว นอกจากการรถไฟฯ จะได้เปิดบัญชีเงินฝากในส่วนกลางแล้ว การรถไฟฯ ยังได้เปิดบัญชีเงินฝากกระแสรายวันตามสถานีรถไฟต่าง ๆ ในส่วนภูมิภาคเพื่อนำเงินรายได้ของสถานีเข้าฝากสาขาของธนาคาร แล้วโอนเข้ามายังสำนักงานใหญ่ของธนาคารที่กรุงเทพมหานคร เพื่อการรถไฟฯ เปิดถอนทุก ๆ เดือน วันที่เปิดทำการ ในการปฏิบัติดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฯ เป็นอย่างมาก เพราะไม่ต้องเสี่ยงต่อการสูญหายที่นำส่งทางรถไฟเข้ามายังกองคลังเงิน การรถไฟฯ หรือส่งไปยังแขวงนับเงิน แต่ก็ยังมีบางสถานีซึ่งมีรายได้ประจำวันเป็นจำนวนมากและมีสาขาของธนาคารพาณิชย์ตั้งอยู่ แต่ไม่สามารถที่จะนำเงินรายได้เข้าฝากสาขาของธนาคารพาณิชย์ได้ เพราะขัดกับข้อบังคับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยดังกล่าวข้างต้น และยังคงขนส่งเงินรายได้ประจำวันของสถานีนำส่งทางรถไฟเข้ามายังกองคลังเงิน การรถไฟฯ หรือส่งไปยังแขวงนับเงินเพื่อนำเข้าฝากสาขาของธนาคารพาณิชย์ สุดท้ายจะปฏิบัติได้อย่างใดอย่างหนึ่ง แต่การปฏิบัติดังกล่าวยังเป็นการเสี่ยงภัยอยู่มาก เพราะไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยควบคุมดูแล และยังทำให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบมีความหนักใจมาก ฉะนั้น เพื่อป้องกันเหตุร้ายอันอาจจะเกิดขึ้นในขณะที่ต้องนำเงินรายได้ของสถานีส่งมาทางขบวนรถ การรถไฟฯ จึงเห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 143 ว่าด้วยการระเบียบการเปิดบัญชีเงินฝากของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กคธ.
๑๕

17 พ.ย. 19

พท.

๑๗ พ.ย. ๑๙

กคธ.

๑๗ กค.

ประเทศไทยบางประการ โดยเห็นควรเพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสุดท้ายของข้อ 1ก. แห่งข้อบังคับฉบับที่ 143 ดังนี้ "แต่ถ้าในท้องถิ่นใดไม่มีธนาคารดังกล่าวจึงให้เปิดไว้กับธนาคารพาณิชย์อื่นใด" กังร่างข้อบังคับที่แนบมาพร้อมนี้

ในการประชุมคณะกรรมการรถไฟครั้งที่ 36/2519 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2519 ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วเห็นพ้องด้วย จึงขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอเพื่อขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามความในมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นพ้องด้วยตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(คุณหญิง เลอศักดิ์ สมบัติศิริ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง.

โทร. 2819724

๒
๒/๖
- ร่าง -

ข้อบังคับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ...

ว่าด้วยระเบียบการเปิดบัญชีเงินฝากของการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้กับธนาคาร
แก้ไขเพิ่มเติม

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๔๑ ว่าด้วยระเบียบการเปิดบัญชีเงินฝากของการรถไฟแห่งประเทศไทยบางประการ

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑

แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๘๔ และด้วยความเห็นชอบของ

คณะรัฐมนตรี จึงออกข้อบังคับว่าด้วยระเบียบการเปิดบัญชีเงินฝากของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ไว้กับธนาคาร แก้ไขเพิ่มเติมไว้ดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสุดท้ายของข้อ ๑ ก. แห่งข้อบังคับ

ฉบับที่ ๑๔๑

"แต่ถ้าในท้องถิ่นใดไม่มีธนาคาร ดังกล่าว จึงให้เปิดไว้กับธนาคารพาณิชย์อื่นใด"

ข้อ ๒. ให้ใช้ข้อบังคับนี้ ตั้งแต่วันที่

ให้ไว้ ณ วันที่

ประธานกรรมการรถไฟ