

ด่วนมาก

ที่ สร.๐๒๐๑/๑๖๓๔

1/18

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๕ มกราคม ๒๕๐๔

เรื่อง การก่อสร้างทางในเขตศูนย์กลางการระบาย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

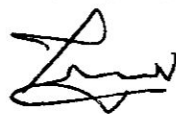
อ้างถึง หนังสือที่ กค.๐๖๐๔/๔๔๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๐๔

ตามที่ไคเสนอขอเสนอแนะ หลักการใหม่ หลักการการก่อสร้างอายุสัญญา ตลอดจนหลักการการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา ในการก่อสร้างทางในเขตศูนย์กลางการระบาย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๐๔ ลงมติ เห็นชอบด้วย และอนุมัติให้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะ หลักการใหม่ หลักการการก่อสร้างอายุสัญญา และหลักการการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับขอเสนอเกี่ยวกับการ เปิดป่าสงวน ๒ ข้างแนวทางการก่อสร้างในเขตศูนย์กลางการระบาย ๐ กิโลเมตร เพื่อมอบให้ประชาชนเข้าไปประกอบอาชีพนั้น ในหลักการไม่ขัดข้อง แต่ให้แจ้งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาทุกการ

จึงเรียนยืนยันมา ไคแจ้งให้กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสำนักงานประมาณทราบด้วยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



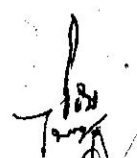
(นายไพบูลย์ ทองมิตร)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติกรรม.

โทร. ๔๐๐๐๐๗



11

11 11.10.2019/23/0

۹۵۶

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

29 of 30

เรื่อง การก่อสร้างทางในเขตผู้ก่อการร้าย

ເວີຍນ ັຮຸ - ກກ. ມຫ. - ສງປ.

สั่งให้ส่งมาควบ สำนักนางสีดที่ กก.๖๖๙/๒๕๕ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๑๔

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอข้อเสนอนี้ให้
 หลักการการก่อสร้างทางรถไฟ การก่อสร้างทางรถไฟ การก่อสร้างทางรถไฟ การก่อสร้างทางรถไฟ
 ทางในเขตปกครองราย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
 หนังสือกระทรวงคมนาคมที่ได้นำมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ ลงมติ
เห็นชอบด้วย และอนุมัติให้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะ หลักการใหม่ หลักการการต่อต้าน
สัญญา และหลักการการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับ
ข้อเสนอเกี่ยวกับการเปิดป่าสงวน ๒ ล้านตารางกิโลเมตรในเขตภาคการรบ ขาด
• ก็โตเมคร เพื่อขอให้ประชาชนเข้าไปประกอบอาชีพใน ในหลักการไม่หักของ แด
ให้แจ้งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาต่อไป

จึงเรียนกลับมา. จึงเรียนมาเพื่อทราบ.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง—สูง



(นายไพบูลย์ ทองมิตร)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

កងកម្មវិធីសិក្សា

Ing. decon

ทนาย
ทนาย
นิต/ทพ.

ด่วนมาก
ที่ สร.๐๖๐๐๓/๑๖๔๖

3/18

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๗ มกราคม ๒๕๑๔

เรื่อง การก่อสร้างทางในเขตศูนย์กลางการค้า

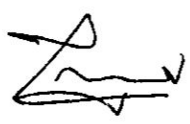
ขอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือที่ กค.๐๖๐๔/๔๔๔ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๑๔

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอขอเสนอแนะ หลักการใหม่ หลักการ
การก่อสร้างทางหลวง ตลอดจนหลักการการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา ในการก่อสร้างทาง
ในเขตศูนย์กลางการค้า มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนา
หนังสือกระทรวงคมนาคมที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๑๔ ลงมติ
เห็นชอบด้วย และอนุมัติให้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะ หลักการใหม่ หลักการ
การก่อสร้างทางหลวง และหลักการการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคม
เสนอ สำหรับข้อเสนอเกี่ยวกับการเปิดป่าสงวน ๒ ข้างแนวทางการก่อสร้างในเขต
ศูนย์กลางการค้า ข้างละ ๑ กิโลเมตร เพื่อยอมให้ประชาชนเข้าไปประกอบอาชีพนั้น
ในหลักการไม่ขัดข้อง แต่ให้แจ้งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาอนุญาตก่อน
จึงขอรับทราบ.

แล้วแต่จะโปรด

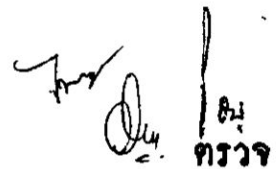


(นายไพบูลย์ ทองมิตร)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติกรรม.
โทร. ๔๐๐๐๐๗


ตรวจ
ทาน
นิติ/พิมพ์.

ด่วนมาก

ที่ กก.๐๖๑๔/ 884



เลขที่ 768 กท.
วันที่ 17/10/18 เวลา 14.00 น.

กระทรวงคมนาคม

4/18

17 มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง การก่อสร้างทางในเขตศูนย์กลาง

กรมเรือด่าน นายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. ประกาศประกวดราคาจ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้างทาง
(ในเขตศูนย์กลางเดิม)

๒. สัญญาจ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้างทาง (ในเขตศูนย์กลางเดิม)

๓. ประกาศประกวดราคาจ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้างทาง
(ในเขตศูนย์กลางใหม่)

๔. สัญญาจ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้างทาง (ในเขตศูนย์กลางใหม่)

๕. ประกาศประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างทาง (ในเขตศูนย์กลางใหม่)

๖. สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างทาง (ในเขตศูนย์กลางใหม่)

๗. มติ ค.ร.ม. ความมาก ที่ สร.๐๒๐๑/๑๕๓๕ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๒

๘. หนังสือกรมทางหลวง ที่ กก.๐๖๑๔/๑๐๑๑๔ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๓

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า มีปัจจุบันนี้ กรมทางหลวง ได้รับมติกรมการดำเนินการก่อสร้างทางในเขตศูนย์กลาง รวมทั้งสิ้น ๒๔ สายทาง ระยะทางรวมประมาณ ๑๔๖.๕๕๗ ก.ม. และได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างเอง มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๐๐ ในบางสายทางได้ถูกศูนย์กลางรักษาการก่อสร้างทางอย่างรุนแรงตลอดมา ซึ่งทำให้กรมทางหลวงสูญเสียทั้งกำลังเจ้าหน้าที่ และเครื่องจักรยานพาหนะเป็นจำนวนมาก กรมทางหลวงจึงได้เปลี่ยนวิธีการ ให้บริษัทเอกชนเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในบางสายทาง ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากรัฐบาลโดยตลอด

ขณะนี้สายทางที่บริษัทเอกชน เข้าไปดำเนินการ มีอยู่ ๑๑ สายทาง แยกเป็น สัญญาจ้าง ๗ รวม ๒๕ สัญญา ระยะทาง ๑๑๖.๖๔ ค.ม. ส่วนที่เหลือกรมทางหลวงก็ยังดำเนินการเอง ต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

ในจำนวน ๒๕ สัญญาดังกล่าว ได้แยกออกเป็น ๒ ประเภท

๑. จ้างเหมา โดยมีสัญญาเริ่มเกี่ยวกับสัญญาปกติทั่ว ๆ ไป เพราะศูนย์กลางไม่มีโครงการอย่างรุนแรง รวม ๑๓ สัญญา

๒. จ้างเหมา โดยมีสัญญาที่มีเงื่อนไขพิเศษ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสภาบริหารคณะปฏิวัติแล้ว รวม ๔ สัญญา ดังนี้

ติด

8

14 ม. 18

กทอ.

ก.ม.

๑๗ ม. ๑๕

กทอ.

๒.๑ สัญญาที่ ๑ (สัญญาที่ รกจ./ท.๔/๒๕๑๕ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๑๕)

สายบัว - สีลาเพชร - บ.พลัดลาย - บ.มอเกลือโค - บ.มอเกลือเพือ - ห้วยไทร
ถนน ค.ม.๑๔ บ.พลัดลาย - บ.มอเกลือโค - บ.มอเกลือเพือ - บ.คาน - บ.ห้วยไทร
ระยะทางประมาณ ๑๐๐ ก.ม. เริ่มสัญญา ๔ กันยายน ๒๕๑๕ สิ้นสุดสัญญา ๒ ธันวาคม ๒๕๑๗ บริษัท
อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นคู่ดำเนินการ ปัจจุบันผลงานได้ ๐ % บริษัท ฯ
ได้ขอเลิกสัญญาตามมติคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๑/ว.๒๖ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๑๗ ขณะนี้ยังไม่ได้
ลงนามในรื้อถอนและสัญญาในการขอเลิกสัญญา เพราะยังไม่ได้คืนเงินล่วงหน้า ๑๐ % ให้กับกรมทางหลวง
บริษัท ฯ ใ้ร้องขอขออนุมัติการคืนเงินล่วงหน้า ๑๐ % ซึ่งกรมทางหลวงได้รายงานเสนอความล่าช้าขึ้นแล้ว
ขณะนี้ยังรอผลการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรีอยู่

๒.๒ สัญญาที่ ๒ (สัญญาที่ รกจ./ท.๔/๒๕๑๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๑๖)

สายบัว - สีลาเพชร - บ.พลัดลาย - บ.มอเกลือโค - บ.มอเกลือเพือ - ห้วยไทร
ถนนประมาณ ค.ม.๒๖ - ค.ม.๑๔ บ.น้ำขาว - บ.พลัดลาย ระยะทางประมาณ ๔ ค.ม. เริ่มสัญญา
๒๔ พฤษภาคม ๒๕๑๖ สิ้นสุดสัญญา ๔ กรกฎาคม ๒๕๑๗ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น
จำกัด เป็นคู่ดำเนินการ ได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว ปรากฏว่า ปริมาณงานที่คิดกันเดิมมากกว่าปริมาณ
งานในสัญญา กรมทางหลวงได้มอบมติให้ขยายวงเงินทำงาน จากคณะรัฐมนตรี และได้เสนอกระทรวง ฯ
ขออนุมัติทำสัญญาตามหนังสือ ที่ กก.๐๖๑๔/๑๑๒๐๓ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๑๗ และได้ลงนามใน
สัญญาแล้ว ปัจจุบันผลงานได้ ๔๔ % คาดว่างานจะเสร็จเรียบร้อยถึงขั้นதாகภายในวันที่ ๔ ธันวาคม
๒๕๑๗ ถ้าไม่ถูก ยกค. รักรวาง บริษัท ฯ ยืนยันจะทำงานต่อความมติ ค.ร.ม. ที่ สร ๐๒๐๑/ว.๒๖
ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๑๗ และขอต่ออายุสัญญา เนื่องจากวิกฤตการณ์และถูก ยกค. รักรวางการ
สร้างทางอีก ๑๒๖ วัน ซึ่งอยู่ในระหว่างการพิจารณาของกรมทางหลวง

๒.๓ สัญญาที่ ๓ (สัญญาที่ รกจ./ท.๖/๒๕๑๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๑๖)

สายปทุม - น้ำเลียง - สมปิ่น - ห้วยไทร เริ่มสัญญา ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๑๖ สิ้นสุดสัญญา
๑๔ กรกฎาคม ๒๕๑๗ ระยะทางประมาณ ๒๒ ก.ม. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น
จำกัด เป็นคู่ดำเนินการ ได้ดำเนินการก่อสร้างไปบางส่วนแล้ว คาดว่าระยะทางจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ
๑๐ ค.ม. รวมเป็นระยะทางประมาณ ๓๒ ค.ม. กรมทางหลวงได้มอบมติให้ขยายวงเงินทำงานจาก
คณะรัฐมนตรีแล้ว และได้เสนอกระทรวง ฯ ขอขยายเวลาทำการ เนื่องจากระยะทางและปริมาณงาน
เพิ่มขึ้นถึงกว่าอีก ๑๔๐ วัน ตามหนังสือที่ กก.๐๖๑๔/๑๑๒๐๓ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๑๗
 และได้ลงนามในสัญญาแล้ว ปัจจุบันผลงานได้ ๖๐ % คาดว่างานจะแล้วเสร็จเรียบร้อยถึงขั้นதாக
ประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๑๘ ถ้าไม่ถูก ยกค. รักรวาง และบริษัท ฯ ยืนยันจะทำงานต่อ ความมติ
ค.ร.ม. ที่ สร ๐๒๐๑/ว.๒๖ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๑๗ และขอต่ออายุสัญญา เนื่องจาก
วิกฤตการณ์และ ยกค. รักรวาง อีก ๑๑๗ วัน ซึ่งอยู่ในระหว่างการพิจารณาของกรมทางหลวง

๒.๔ สัญญาที่ ๔ (สัญญาที่ รกจ./ท.๑๒/๒๕๑๕ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๑๕)

6/18 7

สายหาวังตา - บ.สองแคว - บ.และ (อ.เจียงคำ) - อ.เจียงคำ ตอน ก.ม.๑๒
 บ.สองแคว - บ.ห้วยเฟื่อง - บ.และ (อ.เจียงคำ) ระยะทางประมาณ ๕๐ ก.ม. เริ่มสัญญา ๑๔
 กันยายน ๒๕๐๕ สิ้นสุดสัญญา ๑๔ สิงหาคม ๒๕๑๑ บริษัท สากลสถาปัตย์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ แต่
 เมื่อได้ทำการสำรวจตลอดแบบแล้ว พบว่าระยะทางจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ ๑๗ ก.ม. รวมเป็นระยะทาง
 ประมาณ ๖๗ ก.ม. กรมทางหลวงจะขอขยายวงเงินดำเนินงานจากคณะกรรมการต่อไป ปัจจุบันผลงานได้
 ๒๖ ٪ บริษัท ฯ ขอต่ออายุสัญญา เนื่องจากวิกฤตการณ์ ถูก ตกค. รั้งขวางและทหารเราไปปฏิบัติการ
 ในสายทาง รวม ๒๔ วัน ซึ่งอยู่ในระหว่างการบริหารของกรมทางหลวง

ในการประชุมร่วมกับ กอ.รมน. เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๑๑ บริษัท ฯ ได้เสนอ
 ข้อสรุปว่า จะขอทำงานต่อตามมติ ค.ร.ม. แต่ยังไม่ได้นับเป็นค่าชดเชยอัตราเดียวกับกรมทางหลวง

๒.๕ สัญญาที่ ๕ (สัญญาที่ รกท./พ.๑๔/๒๕๐๖ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๐๖)

สายหาวังตา - บ.สองแคว - บ.และ (อ.เจียงคำ) - อ.เจียงคำ ตอน ก.ม.๑๐
 - ค.ม.๑๔ บ.และ (อ.เจียงคำ) ระยะทาง ๔ ค.ม. เริ่มสัญญา ๒๔ มิถุนายน ๒๕๐๖ สิ้นสุดสัญญา
 ๒๐ ตุลาคม ๒๕๑๑ บริษัท สากลสถาปัตย์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ แต่เมื่อได้ทำการก่อสร้างไปแล้ว
 ปรากฏว่า ปริมาณงานสะพานและปริมาณงานดิน มากกว่าปริมาณงานในสัญญา กรมทางหลวงได้รับอนุมัติ
 ให้ขยายวงเงินดำเนินงานจากคณะกรรมการแล้ว และได้เสนอกระทรวง ฯ ขออนุมัติทำสัญญา ตามหนังสือ
 กก.๐๖๑๔/๑๐๒๓๓ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๑๑ และได้ลงนามในสัญญาแล้ว (งานเสร็จ ๑๔ ค.ค.๑๑)

๒.๖ สัญญาที่ ๖ (สัญญาที่ รกท./พ.๒๔/๒๕๐๖ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๐๖)

สาย บ.สูง - บ.ปางสัก - บ.ตาแสด - บ.ปางข่อยโค - บ.ปางลา - บ.ปาง
 ระยะทาง ๔๔ ค.ม. เริ่มสัญญา ๒๐ กันยายน ๒๕๐๖ สิ้นสุดสัญญา ๑๔ มกราคม ๒๕๑๔ บริษัท
 เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ขณะนี้ผลงานได้ ๑๑.๔ ٪ บริษัท ฯ
 ขอเลิกสัญญาตามมติ ค.ร.ม. ที่ สร ๐๒๐๑/ว.๒๖ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๑๑ และยังไม่ได้องนาม
 ในรอกทองและสัญญา เพราะบริษัท ฯ ยังไม่ได้นำเงินวงเงิน ๑๐ ٪ ไปกับกรมทางหลวง บริษัท ฯ
 ได้ร้องขอแผนดำเนินการคืนเงินวงเงิน ๑๐ ٪ ซึ่งกรมทางหลวงได้รายงานเสนอความล่าช้าไปแล้ว ขณะ
 นี้ยังรอผลการพิจารณาของคณะกรรมการอยู่

๒.๗ สัญญาที่ ๗ (สัญญาที่ รกท./พ.๑๔/๒๕๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๐๔)

สายแม่สลด - ขุนตาง ตอน ก.ม.๔๓ บ.เอราวัณ - บ.แม่สลดอีก ระยะทางประมาณ
 ๔๗ ก.ม. เริ่มสัญญา ๑๔ กันยายน ๒๕๐๔ สิ้นสุดสัญญา ๑๔ สิงหาคม ๒๕๑๑ บริษัท สากลสถาปัตย์ จำกัด
 เป็นผู้ดำเนินการ ปัจจุบันผลงานได้ ๐ ٪ บริษัท ฯ ขอต่ออายุสัญญา เนื่องจากวิกฤตการณ์และถูก ตกค.
 รั้งขวาง รวม ๒ ปี ซึ่งอยู่ในระหว่างการบริหารของกรมทางหลวง

ในการประชุมร่วมกับ กอ.รมน. เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๑๑ บริษัท ฯ ได้เสนอ
 ข้อสรุปว่า จะขอทำงานต่อตามมติ ค.ร.ม. แต่ยังไม่ได้นับเป็นค่าชดเชยอัตราเดียวกับกรมทางหลวง

๒.๘ สัญญาที่ ๘ (สัญญาที่ รกท./พ.๑๒/๒๕๐๖ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๐๖)

สายแม่สลด - ขุนตาง ตอน ก.ม.๔๒ - ก.ม.๔๓ ระยะทางประมาณ ๑๑ ค.ม.
 เริ่มสัญญา ๒๔ มิถุนายน ๒๕๐๖ สิ้นสุดสัญญา ๒๐ ตุลาคม ๒๕๑๑ บริษัท สากลสถาปัตย์ จำกัด

เป็นผู้ดำเนินการ ปัจจุบันผลงานได้ ๖.๑ % บริษัท ฯ ขอต่ออายุสัญญา เนื่องจากวิกฤตการณ์และถูก
ยกเลิก ชักขวาง รวม ๒ ปี ซึ่งอยู่ในระหว่างการศึกษาของกรมทางหลวง

ในการประชุมร่วมกันที่ กอ.รมน. เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๑๓ บริษัท ฯ ได้
เสนอข้อที่ประชุมว่า จะขอทำงานต่อตามมติ ค.ร.ม. แต่ยังไม่ไต่ขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษรกับกรมทางหลวง

๑. งานจ้างเหมาทั้ง ๔ สัญญา มีเงื่อนไขแตกต่างกัน ดังรายละเอียดดังนี้

๑.๑ สัญญาที่ ๑, สัญญาที่ ๒, สัญญาที่ ๓, สัญญาที่ ๔, สัญญาที่ ๕ และสัญญาที่ ๖

มีเงื่อนไขพิเศษระบุไว้ในสัญญา คือ

๑.๑.๑ ถ้าเมื่อใด บริษัท ฯ ร้องขอให้ส่วนราชการคุ้มครองในการทำงาน
แล้ว บริษัท ฯ จะต้องชดเชยค่าเสียหาย และค่าเสียหายในการคุ้มครองให้แก่ทางราชการ

๑.๑.๒ เสนอราคา Unit Cost ของงานแต่ละประเภทตามหลัก
Engineering Estimate โดยไม่รวมค่างานที่จะสูงขึ้น เนื่องจากความเสียหายอันเกิดแก่เครื่องจักร
ยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง

การเสียหายอันเกิดขึ้นแก่เครื่องจักรยานพาหนะ หรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง กรมทาง
หลวงจักเป็นผู้ชดเชยค่าเสียหายให้ในหลักการ ดังนี้

"การเสียหายอันเกิดขึ้นแก่เครื่องจักรยานพาหนะ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้งานตามสัญญา
หรือการเสียหายแก่เจ้าหน้าที่, คนงาน ของผู้รับจ้างที่เข้ามาปฏิบัติการตามสัญญา อันเกิดจากการ
กระทำของผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ กรมทางหลวงจะพิจารณาชดเชยค่าเสียหายให้ แต่ทั้งนี้ให้ฝ่าย
ผู้ต้องเสียหายอันเกิดจากกรณีดังกล่าว ยื่นคำขอมายังกรมทางหลวง โดยแจ้งข้อเท็จจริงแห่งการเสียหาย
มาให้ชัดเจน พร้อมด้วยหลักฐานที่กรมทางหลวงเชื่อถือ กรมทางหลวงจะไต่ตั้งกรรมการทำการพิจารณา
ในเรื่องค่าเสียหายนั้น ๆ อีกครั้งหนึ่ง สำหรับการพิจารณากำหนดค่าเสียหายนั้น ให้ถือว่าค่าวินิจฉัยของ
อธิบดีกรมทางหลวงเป็นที่ยึด"

๑.๒ สัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔ มีเงื่อนไขพิเศษระบุไว้ในสัญญา คือ

๑.๒.๑ ถ้ามีค่าเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นแก่บริษัท ฯ ทางราชการจะไม่จ่ายให้

๑.๒.๒ ถ้าเมื่อใดบริษัท ฯ ร้องขอให้ส่วนราชการคุ้มครองในการทำงานแล้ว
บริษัท ฯ จะต้องชดเชยค่าเสียหาย และค่าเสียหายในการคุ้มครองให้แก่ทางราชการด้วย

บริษัท ฯ ใ้มีหนังสือที่ ๔๐๔/๒๕๑๖ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๑๖ ร้องขอให้ส่วนราชการ
ช่วยเหลือในการคุ้มครอง เพื่อการก่อสร้างทาง และ ค.ร.ม. ใ้อนุมัติให้จัดตั้งกองกำลังเฉพาะกิจขึ้น
พร้อมกับอนุมัติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ดำเนินการเปิดป่าสงวน ๒ ข้างทางก่อสร้างของ
ทางสายแมสซอก - อุมตาง ตั้งแต่ประมาณ ก.ม.๑๓ บ.ห้วยไม้แบน จนถึง ก.ม.๑๓๕ อ.อุมตาง
ข้างละ ๑ ก.ม. นับจากเขตทางที่ใดกันไว้ข้างละ ๑๐๐ ม. เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้าไปทำมาหากิน
โดยถูกต้องตามกฎหมาย

๔. สัญญากังกล่าวข้างต้น ทั้ง ๔ สัญญา ไ้ระบุวิธีการจ่ายเงินค่างานไว้ดังนี้

๔.๑ ผู้จ้างจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง ดังนี้

๔.๑.๑ เมื่อผู้รับจ้างทำการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จสมบูรณ์ เป็นระยะทาง ๕ ก.ม.

๔.๑.๒ เมื่อทำการวางป่า ชุกคอก แล้วเสร็จสมบูรณ์ เป็นระยะทางทุก ๕ ก.ม.

ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ ถนนปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

๕. เนื่องจากวิกฤตการณ์ทางภาวะเศรษฐกิจของประเทศ ก.ร.ม.มีมติ ที่ สร ๐๒๐๖/ว.๖๖

โดยมติ ค.ร.ม.นี้ รัฐบาลจึงได้ยื่นข้อเสนองานต่อไป และยื่นข้อขอเลิกสัญญาทั้งรายละเอียดย
ซึ่งได้กล่าวไว้ในตารางแนบ (สัญญาที่ ๑ ถึง สัญญาที่ ๔)

สมาชิก : นายบัว - สีดาเพชร - ม.พลักลา - ม.ยอเกื้อโต - ม.ยอเกื้อเพ็ญ

ฝ่ายที่ ๖ ทางสาย ข.สูง - ข.ปางมด - ข.ผาแดง - ข.ปางมดใต้ - ข.ปางกา -

กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ได้เชิญกรมทางหลวง บัณฑิตวิทยาลัย จิตาเลี่ยนไทย

ต้นพญารัตน์ ๑. โครินแจงและเสนอนั้นคือสัตว์ประหลาด ในหลักการที่กรมทางหลวงได้เสนอ

1- b -

ทำงานแล้ว บริษัท ฯ จะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายในการคุ้มครองให้แก่ทางราชการ ในที่ประชุมผู้รับจ้างยืนยันว่า การที่จะให้ผู้รับจ้างชดเชยค่าใช้จ่าย และค่าเสียหายในการคุ้มครองให้แก่ทางราชการทุกอยางนั้น ผู้รับจ้างไม่สามารถจะจ่ายเงินจำนวนมากมายเช่นนี้ได้ ถึงแม้ว่าผู้รับจ้างจะมีทุกคุ้มครองป้องกันตัวเองก็ตาม แต่กำลังของผู้รับจ้างก็ไม่สามารถจะต่อสู้กับบุคคลการรายได้ เพราะบุคคลการรายมีอาวุธที่ดีกว่า มีกำลังมากกว่า คงไร้เฉพาะป้องกันตัวเองเท่านั้น เมื่อเป็นเช่นนี้การสร้างทางก็ไม่สามารถจะสำเร็จตามเป้าหมายของทางราชการได้

กรมทางหลวงได้ชี้แจงข้อที่ประชุมว่า ทางสองสายที่บริษัท ฯ ขอเลิกสัญญา และจะต้องทำการประมูลใหม่นั้น กรมทางหลวงเห็นควรจะให้หลักการใหม่ ตามที่ไต่เสนอ กอ.รมน. เพื่อพิจารณาแล้ว

สำหรับทางสองสายที่จะคงทำการประมูลใหม่นี้ กรมทางหลวงจะแบ่งสายทางกิ่งกวางออกเป็นตอนต้นทางและปลายทาง และทำการประมูลจ้างเหมาโดยให้มีหลายบริษัท ฯ เข้าแข่งกันทั้ง ๒ ตอน เพื่อให้งานก่อสร้างสำเร็จโดยเร็ว ผู้รับจ้างจะได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมกันทั้ง ๒ ตอน โดยจะแบ่งออกดังนี้

ก. สายบัว - สีลาเพชร - บ.หลักลาย - บ.บ่อเกลือใต้ - บ.บ่อเกลือเหนือ - บ.ห้วยโกน ตอน ก.ม.๓๔ บ.หลักลาย - บ.ดักเหือก - บ.บ่อเกลือใต้ - บ.บ่อเกลือเหนือ - บ.คาน - บ.ห้วยโกน จะแบ่งทำการประมูลดังนี้

ก.๑ ตอนที่ ๑ จ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้าง ก.ม.๓๔ บ.หลักลาย - บ.ดักเหือก - บ.บ่อเกลือใต้ - ก.ม.๔๔ บ.บ่อเกลือเหนือ ระยะทาง ๔๐ ก.ม.

ก.๒ ตอนที่ ๒ จ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้าง ก.ม.๓๔ บ.ห้วยโกน - บ.คาน - ก.ม.๔๔ บ.บ่อเกลือเหนือ ระยะทางประมาณ ๔๐ ก.ม.

ข. สาย บ.สูง - บ.ปางทิศ - บ.ผาแดง - บ.ปางปอใต้ - บ.ปางคำ - บ.ป่าปง จะแบ่งทำการประมูลดังนี้

ข.๑ ตอนที่ ๑ จ้างเหมาก่อสร้าง จาก ก.ม.๔๔ บ.สูง - ก.ม.๖๒ บ.กลาง ระยะทาง ๑๖ ก.ม. เนื่องจากได้สำรวจออกแบบไว้แล้ว

ข.๒ ตอนที่ ๒
ข.๒.๑ จ้างเหมาก่อสร้าง จาก ก.ม.๐๖ บ.ป่าปง - ก.ม.๑๔.๒ บ.ปางคำ ระยะทาง ๑๔.๒ ก.ม. เนื่องจากได้สำรวจออกแบบไว้แล้ว

ข.๒.๒ จ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้าง จาก ก.ม.๑๔.๒ บ.ปางคำ - ก.ม.๖๒ บ.กลาง ระยะทางประมาณ ๔๖.๔ ก.ม.

ทางทั้ง ๒ สายนี้ กรมทางหลวงจะทำการประมูลจ้างเหมา ถึงขั้นยี่วลาค่าง โดยจะระบุไว้ในสัญญา ให้บริษัท ฯ ผู้รับจ้างทำงานถึงขั้นยี่วลาค่าง จากกันทางหรือปลายทางใดก็ตามกันไป ทั้งนี้ เพื่อจะลดอันตรายในระหว่างการก่อสร้าง และเพื่อประโยชน์ในการคุ้มกันด้วย

๓. หลังจากการประชุมได้ปรึกษาหารือกันแล้ว เห็นควรดังนี้
๓.๑ สำหรับงานที่ผู้รับจ้างยืนยันจะทำงานก่อสร้างตามมติ ก.ร.ม. ตามสัญญาที่ ๓ คือ สายแม่สอด - อุมายง ตอน ก.ม.๔๑ บ.เลาขาว - บ.แมกลองคี่ และตามสัญญาที่ ๔ คือ

สายแมสซอก - อัมปาง ตอน ก.ม.๔๒ - ก.ม.๔๓ รวม ๒ สัญญา ให้เป็นไปตามหลักการเดิม เพราะ
ค.ร.ม. ให้อนุมัติให้จัดตั้งกองกำลังเฉพาะกิจ ที่ ๓๔๒ ทำการคุ้มครองการรื้อทาง โดยยกเลิก
เงื่อนไขของสภามบริหารคณะปฏิวัติกำหนดไว้ว่า "ถ้าเมื่อใดบริษัท ฯ ร้องขอให้ส่วนราชการคุ้มครอง
ในการทำงานแล้ว บริษัท ฯ จะต้องชดเชยค่าเสียหาย และค่าเสียหายในการคุ้มครองให้แก่ทางราชการด้วย"

๘.๒ สำหรับงานที่ผู้รับจ้างยืนยันจะทำงานต่อ ตามมติ ค.ร.ม. ตามสัญญาที่ ๓
สายปอน - น้ำเลียง - สบป็น - ห้วยโกน และสัญญาที่ ๔ สายท่าวังผา - บ.สองแคว - บ.แะ -
อ.เจียงคำ ตอน ก.ม.๓๒ บ.สองแคว - บ.ห้วยเฟื่อง - บ.แะ (อ.เจียงคำ)

ทางทั้ง ๒ สายนี้ ในระยะ ๒ ปีที่ผ่านมา ได้ถูกผู้ก่อการร้ายชักขวางการรื้อทาง
รวมแล้ว ๑๙ ครั้ง ทำให้เครื่องจักรยานพาหนะเสียหาย รวม ๑๖ คัน เจ้าหน้าที่, คนงาน ของ
ผู้รับจ้างบาดเจ็บ ๑๑ คน อาจทำให้การก่อสร้างไม่สำเร็จตามเป้าหมาย และ กอ.รมน. ก็ไม่
สามารถให้ความช่วยเหลือได้ เพราะชกกับเงื่อนไขในสัญญาที่ว่า "ถ้าเมื่อใดบริษัท ฯ ร้องขอ
ให้ส่วนราชการคุ้มครองในการทำงานแล้ว บริษัท ฯ จะต้องชดเชยค่าเสียหาย และค่าเสียหายในการ
คุ้มครองให้แก่ทางราชการ" ที่ประชุมจึงเห็นควรให้กรมทางหลวงดำเนินการรายงานขอเปลี่ยนแปลง
เงื่อนไขดังกล่าว และเสนอขอจัดตั้งกองกำลังคุ้มครองการรื้อทาง

๘.๓ สำหรับงานจะต้องประมุขใหม่ ที่ประชุมเห็นชอบตามหลักการที่กรมทางหลวง
เสนอ และเห็นควรให้กรมทางหลวงรายงานขออนุมัติไปตามลำดับ

๘. สำหรับงานที่บริษัท ฯ ยืนยันทำงานต่อตามมติ ค.ร.ม. ตามข้อ ๘.๒ กรมทางหลวง
เห็นควรดำเนินการดังต่อไปนี้

๘.๑ สมควรให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน จัดให้มีกองกำลังเฉพาะกิจ
เพื่อคุ้มครองรักษาความปลอดภัยในบริเวณที่มีการก่อสร้างทางทั้ง ๒ สาย ดังกล่าวแล้วข้างต้น โดยขอ
ยกเลิกมติของสภามบริหารคณะปฏิวัติเฉพาะในส่วนที่กำหนดเป็นเงื่อนไขว่า "ถ้าเมื่อใดบริษัท ฯ ร้องขอ
ให้ส่วนราชการคุ้มครองในการทำงานแล้ว บริษัท ฯ จะต้องชดเชยค่าเสียหายและค่าเสียหาย ในการคุ้มครองให้
แก่ทางราชการด้วย"

๘.๒ สมควรให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ
เป็นผู้ติดต่อประสานงานระหว่างกรมทางหลวง บริษัทผู้รับเหมาและกองกำลังเฉพาะกิจ ผู้ติดต่อประสานงาน
นี้ อาจจะเป็น ผบ.กองกำลังเฉพาะกิจ หรือผู้แทนกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน จะพิจารณา
แต่งตั้งผู้ใด ทั้งนี้ เพื่อร่วมกันพิจารณาวางแผน จัดหน่วยกำลัง หรือปรับเปลี่ยนเคลื่อนย้ายหน่วยกำลัง
ตามความเหมาะสมกับเหตุการณ์โดยมีจุดมุ่งหมาย เพื่อให้การก่อสร้างดำเนินไปได้โดยปลอดภัย ถ้าหาก
ใคร่รวมพิจารณาวางแผนโดยรอบคอบแล้ว กองกำลังนี้อาจจะใช้เจ้าหน้าที่เพียงประมาณ ๒๐๐ - ๓๐๐ คน
ก็จะสามารถจะปฏิบัติหน้าที่ตามวัตถุประสงค์นี้ได้ เป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายของทางราชการด้วย

๘. สำหรับงานที่บริษัท ฯ ขอเลิกสัญญา ตามมติ ค.ร.ม. ตามข้อ ๘. ซึ่งกรมทางหลวง
จะทำการประมุขใหม่ เห็นควร เปลี่ยนแปลงหลักการจากหลักการเดิม เป็นหลักการใหม่ตามรายละเอียด
ดังนี้

11/78

๔.๑. หลักการใหม่ ตามข้อ ๓

๓. การเสนอราคาของผู้รับจ้างเสนอราคาค่างานเป็น Unit Cost ของงานแต่ละประเภท ดังที่แสดงไว้ในบัญชีหมายเลข (๑) และยื่นของเสนอราคาต่อกรรมการรับของของกรมทางหลวง ณ ที่ทำการกรมทางหลวง ภายในเวลา ๑๑.๓๐ น. วันที่ ในการเสนอราคาของผู้รับจ้าง ให้เสนอราคาภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ :-

๓.๑ เสนอราคา Unit Cost ของงานแต่ละประเภท (ตามหลัก Engineering Estimate และให้รวมค่างานอันจักสูงขึ้น เนื่องจากความเสียหายอันเกิดขึ้นแก่เครื่องจักรยานพาหนะ หรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะได้อำนาจการคุ้มครองการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้ตามสมควร

๓.๒ เสนอราคา Unit Cost ของงานแต่ละประเภทตามหลัก Engineering Estimate โดยไม่รวมค่างานที่จะสูงขึ้น เนื่องจากความเสียหายอันเกิดขึ้นแก่เครื่องจักรยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง

การเสียหายอันเกิดขึ้นแก่เครื่องจักรยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง ตามข้อ ๓.๒ กรมทางหลวงจักเป็นผู้ชดเชยค่าเสียหายไว้ในหลักการดังนี้

"การเสียหายอันเกิดขึ้นแก่เครื่องจักรยานพาหนะ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้ในงานตามสัญญา หรือการเสียหายแก่เจ้าหน้าที่, คนงาน ของผู้รับจ้างที่เข้ามาปฏิบัติการตามสัญญา อันเกิดจากการกระทำของผู้ประกอบการรายคอมมิวนิสต์ กรมทางหลวงจะพิจารณาชดเชยค่าเสียหายให้ แต่ทั้งนี้ให้ฝ่ายผู้ต้องเสียหายอันเกิดจากการนี้ทั้งกล่าว ยื่นคำขอมายังกรมทางหลวง โดยแจ้งข้อเท็จจริงแห่งการเสียหายมาให้ชัดเจน พร้อมควมหลักฐานที่กรมทางหลวงเชื่อถือ กรมทางหลวงจะได้อำนาจการพิจารณาพิจารณาในเรื่องค่าเสียหายนั้น ๆ อีกครั้งหนึ่ง สำหรับการพิจารณากำหนดค่าเสียหายนั้น ให้ถือว่าค่าวินิจฉัยของอธิบดีกรมทางหลวงเป็นยุติ"

๓.๓ เสนอราคา Unit Cost ของงานแต่ละประเภทตามหลัก Engineering Estimate และให้รวมค่างานที่จะสูงขึ้นเนื่องจากความเสียหายอันเกิดขึ้นแก่เครื่องจักรยานพาหนะ และหรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างโดยผู้รับจ้างรับผิดชอบเองทั้งสิ้น

หลักการใหม่ตามข้อ ๓

๓. การเสนอราคา ผู้รับจ้างเสนอราคาค่างานเป็น Unit Cost ของงานแต่ละประเภท ดังที่แสดงไว้ในบัญชีหมายเลข (๑) และยื่นของเสนอราคาต่อกรรมการรับของของกรมทางหลวง ณ ที่ทำการ กรมทางหลวง ภายในเวลา ๑๑.๐๐ น. วันที่ ภายในเงื่อนไขต่อไปนี้

เสนอราคา Unit Cost ของงานแต่ละประเภท ตามหลัก Engineering Estimate โดยผู้ว่าจ้างไม่รับผิดชอบความเสียหาย อันเกิดแก่เครื่องจักรยานพาหนะ หรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง หรือค่าเสียหายใด ๆ โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องรักษาค่าตั้งคุ้มครองตนเอง และกองอำนาจการรักษาคความมั่นคงภายใน จะรักษาค่าตั้งตามความจำเป็น ซึ่งจะได้ประสานงานร่วมกันระหว่าง กองอำนาจการรักษาคความมั่นคงภายใน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เพื่อให้การคุ้มครองการดำเนินการพัฒนา

และได้ระบุไว้ด้วยว่า "ถ้าครบกำหนด ปี นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง
ทำงานก่อสร้างถึงวันชีวทางตามสัญญาแล้วเสร็จ เป็นระยะทาง ก.ม.
ผู้รับจ้างมีสิทธิ์จะขอเลิกสัญญานี้ได้

๔.๒ หลักการเก็บค่าธรรมเนียม .. การจ่ายเงินค่าจ้าง

๔.๒.๑ เพื่อทำการก่อสร้างทางหลวงจนถึงนิจราจรชั่วคราวแล้วเสร็จบริบูรณ์
ในระยะเวลา ๕ ก.ม. หรือในระยะทั้งถ้านี้ มีผลงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ รวมเป็นเงินค่าจ้างไม่ต่ำกว่า
๒ ล้านบาท เว้นงานสะพานและดินถมคอสะพานทั้งสองฝั่ง จะจ่ายเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จตามงวด

หลักการให้ค่าธรรมเนียม .. การจ่ายเงินค่าจ้าง

๔.๒.๑ จะจ่ายเงินค่าจ้างอื่น ๆ ให้แก่ผู้รับจ้างเดือนละครั้ง ตามผลงานที่ทำได้จริง
เว้นงานตามข้อ ๔.๒.๑ และ ข้อ ๔.๒.๒ ส่วนงานสะพานและดินถมคอสะพานทั้งสองฝั่ง จะจ่ายเมื่อ
ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จตามงวด

๔.๓ นอกจากนั้นในหลักการใหม่ กรมทางหลวงได้เพิ่มเพิ่มข้อความจากหลักการเดิม

คือ :-

"๔.๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องสร้างที่พักชั่วคราวให้เสร็จเรียบร้อย ตามแบบแปลนและ
จำนวนตามรายการในแบบแปลน ดังนี้ :-

(๑)	แบบเลขที่	9K/173 และ 9K/174	สำนักงานชั่วคราว	จำนวน	๑	หลัง
(๒)	แบบเลขที่	9K/175	บ้านพัก	๑	ห้องนอน	ชั่วคราว " " "
(๓)	แบบเลขที่	9K/176	บ้านพัก	๑	ห้องนอน	ชั่วคราว " " "
(๔)	แบบเลขที่	9K/177	บ้านพักแล้ว ๒	ห้องนอน	ชั่วคราว ๑๑	หลัง " " "
(๕)	แบบเลขที่	9K/178	ห้องอาหาร ครัวและห้องน้ำ	ชั่วคราว	"	" " "

๔.๓.๑ ตามประกาศประกวดราคานี้ จะนำเอา Escalation Factor (K) เข้ามา
ใช้ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดค่าจ้างเพิ่ม โดยให้สูตรในการคำนวณราคาค่างานที่จะจ่ายจริงให้แก่
ผู้รับจ้าง ดังนี้ :-

$$P = (P_o) \times (K)$$

ในเมื่อ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

P_o = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด
ซึ่งระบุไว้ในสัญญา แล้วแต่กรณี

$$K = \text{Escalation Factor}$$

ถ้า K นี้ เปลี่ยนแปลงตามลักษณะของงาน ดังนี้

๔.๓.๑ งานประเภท Embankment, Excavation, Subbase, Selected
Material, Untreated Base และ Shoulder

๔.๓.๒ งานเกี่ยวกับชีวทาง แยกเป็น ๑ ประเภท คือ

13/18

A. งาน Primo, Tack & Seal Coat

B. งานผิวทางแบบ Surface Treatment

C. งานผิวทางแบบ Asphaltic Concrete หรือแบบ Penetration Macadam

๓๑.๓ งาน Concrete Structure แยกเป็น ๒ ประเภท คือ งานสะพาน ก.ส.อ. และหออุโมงค์ ก.ส.อ.

อนึ่ง ลักษณะของงานที่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑.๑, ๓๑.๒ และ ๓๑.๓ คงเป็นราคาค่างานตามสัญญาเดิม สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับสูตรต่าง ๆ ที่ใช้หาค่า K ให้ระบุไว้ในร่างสัญญาของกรมทางหลวง ซึ่งระบุไว้ในเวลาทำการ ตามใบประกาศเรียกประกวดราคา งานเขมาธร (๒)

๓๒. วิธีการใช้ Escalation Factor ในงานจ้างเหมา

๓๒.๑ Escalation Factor นี้จะใส่ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดราคางาน จาก ค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อราคาวัสดุสูงขึ้นหรือลดลงจากราคาเดิม เมื่อ วันเปิดซองประกวดราคา

๓๒.๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้าง ทำสัญญากดงกันก็ต่อเมื่อค่า K ตามสูตรต่าง ๆ มีค่าเปลี่ยนแปลงไป จากค่า K ในวันเปิดซองประกวดราคา ทั้งแต่ ๕ % ขึ้นไปเท่านั้น

๓๒.๓ การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่างานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามราคาค่างานตามสัญญาที่ผู้รับจ้างประมูลได้ไปก่อนในงวดนั้น ส่วนค่างานเพิ่มหรือ ค่างานลดลง จะคำนวณก็ต่อเมื่อใดที่รวมราคาค่าวัสดุ หรือกรรมวิธีซึ่งนำมา คำนวณค่า K ของวันส่งงานนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว

๓๒.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า ของวันส่งงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๓๓. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ที่มีสภาพดีอย่างน้อย ๔๐ % ของรถใหม่จากบริษัทผู้ผลิต เป็นประเภทขับเคลื่อนด้วย ๒ เพลา จำนวน ๒ คัน พร้อมพนักงานขับรถ ตั้งแต่เริ่มงานจนแล้วเสร็จ ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงใช้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น คาอะไหล่ คาซ่อมแซม คาจ้างและค่าล่วงเวลาพนักงานขับรถทั้ง ๒ คัน และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีเกิดความเสียหาย อุบัติเหตุอื่นจะมีขึ้นจากการใช้รถยนต์ทั้ง ๒ คัน ไม่ว่าความเสียหายนั้น ๆ จะเกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก หรือเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง

๓๔. สำหรับการวางป่า ในงานที่จะทำการประมูลใหม่นั้น กรมทางหลวงเห็นว่า ควรจะ วางป่าข้างละ ๑๐๐ เมตร เช่นเดียวกับหลักการเดิม และควรจะมีค้ำยัน ๒ ข้าง แนวทางก่อสร้าง

14/18

ทางสายกิ่งกล่าว ข้างละ ๑ ก.ม. เพื่อบริการประชาชนเข้าไปประกอบอาชีพ ซึ่งทาง กอ.รมน. และ กรมทางหลวงก็เห็นชอบร่วมกัน ทั้งนี้ เพื่อให้ความอึดคึกคักของประชาชนคนน้อยลง ประชาชน ก็จะได้รับประโยชน์จากการไร่นาน ทำให้มีการขนส่งซื้อขายผลผลิตทางการเกษตร มีรถเมย์วิ่งเข้าออก ไปมา การวางกับระเบิดก็จะลดน้อยลง เป็นประโยชน์ทางด้านการทหารด้วย และเมื่อมีประชาชนเข้าไป พามาหาเงินมากขึ้น ความเจริญต่าง ๆ ก็จะขยายตัวตามมา ซึ่งเป็นการเพิ่มทุนรายได้ให้แก่ทางรัฐบาล อีกทางหนึ่งด้วย

๑๑. กรมทางหลวงขอเรียนเพิ่มเติมว่า ในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างทางในเขตปกครองการร้าย นี้ ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ใญ่ถูก ผกค. ถูกความและชักชวนการปฏิบัติงานอย่างรุนแรง การดำเนินการของหนุ่ขงักอยู่เสมอ ทำให้ผลงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ และขณะนั้นผู้รับจ้าง ก็ให้ขอต่ออายุสัญญา เนื่องจากถูก ผกค. ถูกความและชักชวนการปฏิบัติงาน โดยวางกับระเบิด, ขุมโจมตี เครื่องจักรยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ คนงาน และโจมตีหน่วยงานที่พัก เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถ ปฏิบัติงานได้เต็มความสามารถ

การที่บริษัท ฯ ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ เนื่องจาก ผกค. ถูกความและชักชวนการปฏิบัติงาน นั้น อาจวินิจฉัยได้ดังนี้

๑๑.๑ การถูกความก่อนที่จะเข้าปฏิบัติงาน ทำให้เกิดการเสียชีวิตและเกิดความไม่มั่นใจ ในความปลอดภัยที่จะออกไปปฏิบัติงาน

๑๑.๒ ในขณะที่ออกปฏิบัติงานใญ่ถูกกับระเบิด หรือถูกขุมโจมตี ทำให้เครื่องจักร ยานพาหนะเสียหาย และเจ้าหน้าที่ คนงาน บาดเจ็บเสียชีวิต หรือเสียชีวิต

ลักษณะเหตุการณ์ ตามข้อ ๑๑.๑ และ ๑๑.๒ ดังกล่าวข้างต้น โดยปกติแล้ว จะไม่ถือว่าเป็นเหตุสุดวิสัยที่ผู้รับจ้าง จะนำมาอ้างในการขอต่ออายุสัญญาได้ แต่หากพิจารณาจากข้อเท็จจริง และความเป็นธรรมแล้ว การเสียชีวิตดังกล่าวนี้ ไม่น่าจะเป็นความผิด หรือความล่าช้าของผู้รับจ้าง ในการปฏิบัติงาน เพราะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น ไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้าได้ ฉะนั้น กรมทางหลวงเห็นว่า สำหรับกรณีตามข้อ ๑๑.๑ และ ๑๑.๒ นี้ ก็น่าจะเป็นเหตุสุดวิสัยในการขอต่ออายุสัญญาให้ได้

กรมทางหลวงได้เสนอรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับใญ่

๑. ประกาศประกวดราคาจ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้างทาง (ในเขต ปกครองการร้ายเดิม)
๒. สัญญาจ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้างทาง (ในเขตปกครองการร้ายเดิม)
๓. ประกาศประกวดราคาจ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้างทาง (ในเขต ปกครองการร้ายใหม่)
๔. สัญญาจ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้างทาง (ในเขตปกครองการร้ายใหม่)
๕. ประกาศประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างทาง (ในเขตปกครองการร้ายใหม่)
๖. สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างทาง (ในเขตปกครองการร้ายใหม่)
๗. มติ ค.ร.ม. ควมมาก ที่ สร ๒๒๑/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖
๘. หนังสือกรมทางหลวง ที่ กก.๐๖๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

15/18

มาให้พิจารณาพร้อมทั้งเสนอข้อคิดเห็น เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีหรือผู้มีสิทธิในหลักการ เพื่อให้การก่อสร้างทางใน
เขตศูนย์กลางรายได้ลงไปตามเป้าหมายของทางราชการ ดังนี้

ขอเสนอแนะ

ก. สำหรับสายทางที่ผู้รับจ้างยืนยันจะทำงานตามมติ ก.ร.ม. คือ สัญญาที่ ๓
สายปอน - น้ำเจียง - สมปิ่น - ห้วยโกน ทำเนียบการโดยบริษัทอาเคียนไทย ที่เวสโปเมนต์
คอร์ปอเรชั่น จำกัด และสัญญาที่ ๔ สายท่าวังมา - บ.สองแคว - บ.สระ (อ. เชียงคำ) -
อ. เชียงคำ ตอน ก.ม. ๑๒ บ.สองแคว - บ.ห้วยเพ็ญ - บ.สระ (อ. เชียงคำ) ทำเนียบการโดย
บริษัทสากลสถาปัตย์ จำกัด นั้น กรมทางหลวงขออนุมัติยกเลิกสิทธิสภาพนวิหการคณะปฏิวัติ เฉพาะในส่วน
ที่กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่า "ถ้าเมื่อใดบริษัท ฯ ร้องขอให้ส่วนราชการคุ้มครองในการทำงาน
แล้ว บริษัท ฯ จะต้องชดเชยค่าเสียหายและค่าเสียค่าในการคุ้มครองให้แก่ทางราชการด้วย" และขอ
อนุมัติให้หักคั้งกองกำลัง เฉพาะกิจหรือหน่วยกำลังอื่นใด เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในบริเวณที่มีการ
ก่อสร้าง โดยให้ ผบ.กองกำลัง เฉพาะกิจ หรือผู้บังคับบัญชาของหน่วยกำลังนั้น ๆ ซึ่งกองอำนาจการ
รักษาความมั่นคงภายใน ได้แต่งตั้งให้ เป็นผู้รับผิดชอบในความปลอดภัยในการก่อสร้างทางทั้ง ๒ สาย
ดังกล่าวแล้วข้างตน และขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดป่าสงวน ๒ ไร่ แนวทางก่อสร้าง
ข้างละ ๑ ก.ม. นับจากเขตทางที่ไต่กันไว้ข้างละ ๑๐๐ ม. เพื่อให้ประชาชนเข้าไปประกอบอาชีพ
(คณะรัฐมนตรีได้เคยอนุมัติให้แก้ไขในหลักการหักคั้งกองกำลัง เฉพาะกิจ พร้อมกับอนุมัติให้กระทรวง
เกษตรและสหกรณ์เปิดป่าสงวน ๒ ไร่ทาง ข้างละ ๑ ก.ม. ในทางสายแม่สอก - ร่มแดง แล้ว)

ข. สำหรับสายทางที่ผู้รับจ้างขอเลิกสัญญาตามมติ ก.ร.ม. คือตามสัญญาที่ (๑๑)
สายบัว - หิสาเพชร - บ.หลักลาย - บ.บ่อเกลือใต้ - บ.บ่อเกลือเหนือ - บ.ห้วยโกน ตอน
ก.ม. ๑๕ บ.หลักลาย - บ.ผักไฮ่อก - บ.บ่อเกลือใต้ - บ.บ่อเกลือเหนือ - บ.คาน - บ.ห้วยโกน
ระยะทางประมาณ ๑๐๐ ก.ม. ทำเนียบการโดยบริษัทอาเคียนไทย ที่เวสโปเมนต์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
และสัญญาที่ ๖ สายบ้านสูง - บ.ปางหัด - บ.ผาแดง - บ.ปางปอใต้ - บ.ปางคา - บ.ปาง ระยะ
ทางประมาณ ๔๕ ก.ม. ทำเนียบการโดยบริษัท เอ. เอส. แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริง จำกัด และจะคง
ทำการประมูลใหม่ใน กรมทางหลวงขออนุมัติแบ่งสายทางดังกล่าวข้างตน ออกเป็นตอนต้นทาง
และปลายทาง เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว โดยจะดำเนินการดังต่อไปนี้

ข.๑ สายบัว - หิสาเพชร - บ.หลักลาย - บ.บ่อเกลือใต้ - บ.บ่อเกลือเหนือ
- บ.ห้วยโกน ตอน ก.ม. ๑๕ บ.หลักลาย - บ.ผักไฮ่อก - บ.บ่อเกลือใต้ - บ.บ่อเกลือเหนือ -
บ.คาน - บ.ห้วยโกน ระยะทางประมาณ ๑๐๐ ก.ม. จะแบ่งทำการประมูลดังนี้

ข.๑.๑ ตอนที่ ๑ จ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้าง จาก ก.ม. ๑๕
บ.หลักลาย - บ.ผักไฮ่อก - บ.บ่อเกลือใต้ - ก.ม. ๔๕ บ.บ่อเกลือเหนือ ระยะทาง ๕๐ ก.ม.

ข.๑.๒ ตอนที่ ๒ จ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้าง จาก ก.ม. ๑๕
บ.ห้วยโกน - บ.คาน - ก.ม. ๔๕ บ.บ่อเกลือเหนือ ระยะทางประมาณ ๕๐ ก.ม.

ข.๒ สาย บ.สูง - บ.ปางหัก - บ.ผาแดง - บ.ปางปอโต้ - ปางคำ - บ.ปาง
ระยะทางประมาณ ๔๔ ก.ม. จะแบ่งทำการประมูล ดังนี้

ข.๒.๑ กอนที่ ๑ จ้างเหมาก่อสร้างจาก ก.ม.๑ บ.ปาง - ก.ม.๑๕.๒
บ.ปางคำ ระยะทาง ๑๕.๒ ก.ม. และจ้างเหมาสำรวจออกแบบและก่อสร้าง จาก ก.ม.๑๕.๒
บ.ปางคำ - ก.ม.๒๒ บ.กลาง ระยะทางประมาณ ๔๖.๔ ก.ม.

ข.๒.๒ กอนที่ ๒ จ้างเหมาก่อสร้าง จาก ก.ม.๔๔ บ.สูง - ก.ม.๒๒
บ.กลาง ระยะทาง ๓๖ ก.ม.

ในการประมูลใหม่ กรมทางหลวงขอุมัติใช้หลักการใหม่ ตามที่ปรากฏอยู่ในเอกสาร
สิ่งที่ส่งมาด้วย ลำดับที่ ๓, ๔, ๕ และ ๖ ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้ คือ เสนอราคา Unit Cost
ของงานแต่ละประเภทตามหลัก Engineering Estimate โดยผู้ว่าจ้างไม่รับผิดชอบความเสียหาย
อันเกิดแก่เครื่องจักรยานพาหนะ หรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง หรือค่าเสียหายใด ๆ โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่
ต้องจัดทำบัญชีคุ้มครองตนเอง กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน จะจัดทำตามความจำเป็น ซึ่ง
จะได้ประสานงานร่วมกัน ระหว่างกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เพื่อ
ให้ความคุ้มครองการดำเนินงานที่หน่วยงาน และขอุมัติให้ ขม. กองกำลัง ซึ่งกองอำนวยการรักษา
ความมั่นคงภายใน ได้แต่งตั้งให้เป็นผู้รับผิดชอบ ในความปลอดภัยในการก่อสร้างทางด้วย กับขอให้
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดป่าสงวน ๒ ช่วงแนวทางการก่อสร้างช่วงละ ๑ ก.ม. นับจากเขตทาง
ที่ใดกันไว้ช่วงละ ๑๐๐ เมตร เพื่อให้ประชาชนเข้าไปประกอบอาชีพ รวมทั้งขอุมัติหลักการในการ
จ่ายเงินค่างานตามหลักการใหม่ด้วย

ค. ขอุมัติหลักการในการทออายุสัญญา เนื่องจากถูก ผกค. รัชชวาการปฏิบัติงาน
ดังนี้ :-

ค.๑ การถูกคุกคามก่อนที่จะเข้าปฏิบัติงาน ทำให้เกิดการเสียชีวิตและเกิดความ
ไม่มั่นใจ ในความปลอดภัยที่จะออกไปปฏิบัติงาน ควรจะถือว่าเป็นเหตุสุดวิสัยสำหรับเวลาที่ผู้รับจ้าง
ต้องเสียไป เนื่องจากการเสียชีวิตตามสมควร

ค.๒ การถูกคุมขังโดยผิด ๆ หรือถูกกักขังผิด ๆ ทำให้อาคารที่พักหน่วยงาน เครื่องจักร
ยานพาหนะเสียหาย และเจ้าหน้าที่ คนงาน บาดเจ็บ เสียชีวิต และเสียชีวิต ควรจะถือว่าเป็นเหตุ
สุดวิสัย สำหรับเวลาที่ผู้รับจ้างต้องเสียไป เนื่องจากการซ่อมแซมอาคารหน่วยงาน การซ่อมแซม
และขนส่งเครื่องจักรยานพาหนะ และคืดเวลาเนื่องจากการเสียชีวิตตามสมควร

ทั้งนี้ หลักการในการทออายุสัญญา ตามข้อ ค. จะใช้เฉพาะในสัญญาที่ผูกพันอยู่
ตามสัญญาที่ ๒, สัญญาที่ ๓, สัญญาที่ ๔, สัญญาที่ ๕, สัญญาที่ ๖, สัญญาที่ ๘ และงานที่จะประมูลใหม่
ตามข้อ ๖. เท่านั้น

ง. ขอุมัติแก้ไขหลักการ การจ่ายเงินค่างานตามสัญญาเดิม เฉพาะข้อ ๔.๓ ซึ่ง
ระบุไว้ว่า "เมื่อทำการก่อสร้างทางหลวงจนถึงขั้นนิมิตจรรวแล้วเสร็จบริบูรณ์ เป็นระยะทาง
๕ ก.ม. หรือในระยะดังกล่าวนี้ มีผลงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ รวมเป็นเงินค่างานไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
เว้นงานสะพานและดินถมคอสะพานทั้งสองฝั่ง จะจ่ายเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จตามงวด" โดย

17/18

ขอแก้เป็น "จะจ่ายเงินค่างานอื่น ๆ ให้แก่ผู้รับจ้างเหมาและครั้งตามผลงานที่ทำได้จริง เว้นงานตาม
ขอ ๔.๑ และขอ ๔.๒ ส่วนงานสะพานและดินถมคอสะพานทั้งสองฝั่ง จะจ่ายเมื่อทำการก่อสร้าง
แล้วเสร็จตามงวด" ทั้งนี้ จะขอแก้ไข เฉพาะสัญญาที่ผูกพัน และผู้รับจ้างกำลังทำงานอยู่ตามสัญญา
ที่ ๑, สัญญาที่ ๔, สัญญาที่ ๗ และสัญญาที่ ๘ เท่านั้น

กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามรายงานข้อเท็จจริง และขอเสนอแนะ
วิธีการแก้ไขอุปสรรคในการสร้างทางในเขตปกครองการร้ายของกรมทางหลวง จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรด
พิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ให้กรมทางหลวงดำเนินการตามข้อเสนอแนะ และหลักการใหม่
หลักการทออายุสัญญา ตลอดจนหลักการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา ดังที่ได้กราบเรียนมานี้ด้วย จะเป็นพระคุณ
ยิ่ง.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

S. Nakhon

(นายเชาวน์ ณ คิลวันต์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

โทร. ๔๑๖๑๔๐