

1/9

ที่ สร.๐๒๐๓/๑๔๐๗ /

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๓ มกราคม ๒๕๑๔

เรื่อง ขออนุมัติหลักการเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือที่ กก.๐๒๐๑/๔๔๑ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๑๔

ตามที่ได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้ยกเลิก
สิทธิการผูกขาดการขนส่งสินค้าของกิจการ ร.ส.ท. ใ้รับสิทธิให้เป็นผู้ขนส่งนอกเขต
สถานีรถไฟเส้น เพื่อให้ระบบการขนส่งโคกลองตัวขึ้นเมื่อเปิดให้มีการขนส่งโดยเสรี
ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ความแรงอยู่แล้วนั้น

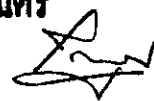
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๑๔ ลงมติ
เห็นชอบด้วย และอนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนเป็นอันมา.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(นายปลั่ง มีมูล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



กองนิติกรรม.๘

โทร.๔๑๐๐๐๗

ด.บ.



ด่วนมาก

ที่ กก.๐๒๐๑/๔ ค.ค

สำเนาเอกสารนายกรัฐมนตรี
รับที่ 481
วันที่ 13 ม.ค. 18
เวลา 8-30 น.

กระทรวงคมนาคม 2/9

๑๐ มกราคม ๒๕๑๔

เรื่อง ขอบเขตสิทธิการเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า

กราบเรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ด.บ. - กว. ที่ ๕๙๒/๒๕๑๔
ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๑๓

สกส.
8
13 ม.ค. 18

กทอ.
กค.
๑๓ ม.ค. ๑๔
๕๓๖.

๑๓ ม.ค. ๑๔

๑๓ ม.ค. ๑๔

๑๔ ม.ค. ๑๔

๑๔ ม.ค. ๑๔

๑๔ ม.ค. ๑๔

๑๖ ม.ค. ๑๔

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยว่า ตาม
ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๑๓ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับมอบการ
ขนส่งภายในเขตสถานีรถไฟจากองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์มาดำเนินการเอง ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๑๔ ซึ่งองค์การ ร.ศ.พ. ได้เริ่มมอบกิจการขนส่งสินค้าให้การรถไฟ
ครั้งแรกเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๑๓ และครั้งที่ ๒ เมื่อ ๑ สิงหาคม ๒๕๑๓ โดยให้องค์การ
ร.ศ.พ. ได้รับสิทธิพิเศษแก่ผู้เดินที่จะดำเนินการรับจ้างทำการขนส่งสินค้านอกเขต ๗ สถานี
ต่าง ๆ ทุกแห่งที่ได้โอนการขนส่งในเขตให้การรถไฟฯ ทั้งแคว้นไอนเป็นต้นไป บัดนี้
การรถไฟฯ ได้พิจารณาเห็นว่า การได้รับสิทธิผูกขาดการขนส่งนอกเขตสถานีรถไฟดังกล่าว
ขององค์การ ร.ศ.พ. เป็นการกระทบกระเทือนต่อฐานะทางเศรษฐกิจของการรถไฟฯ อย่างยิ่ง
เพราะทำให้หอการค้าประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เนื่องจากต้อง
ไปบริการรถยนต์บรรทุกสินค้าเข้ามาหรือออกไปจากสถานีรถไฟในอัตราที่ไม่เป็นธรรม ต้องเสีย
ค่าใช้จ่ายสูง ทำให้ต้นทุนสินค้าสูงขึ้น บางรายได้เปลี่ยนไปใช้การขนส่งทางอื่น จึงเป็นผลกระทบ
กระเทือนต่อกิจการของการรถไฟฯ อีกด้วย นอกจากนี้ องค์การ ร.ศ.พ. ซึ่งดำเนินการ
ขนส่งทางถนนอันเป็นคู่แข่งกับการรถไฟฯ อยู่ ได้ดำเนินการผูกขาดควบคุมราคาสินค้านอกเขต
เส้นทางที่เดินอยู่ในเวลานี้จึงไม่เป็นธรรมต่อการรถไฟฯ อย่างยิ่งในด้านการแข่งขัน การ
รถไฟฯ จึงได้นำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ ขอให้พิจารณาเสนอรัฐบาลให้พิจารณายกเลิก
สิทธิผูกขาดการขนส่งนอกเขตสถานีรถไฟขององค์การ ร.ศ.พ. ดังกล่าวเสีย ซึ่งคณะกรรมการ
รถไฟฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากฐานะการเงินของการรถไฟฯ อยู่ในภาวะ
ที่ย่ำแย่อย่างยิ่ง จำเป็นจะต้องใช้ความพยายามทุกวิถีทางที่จะแก้ไขการดำเนินงานเพื่อให้ได้รับ
รายได้เพิ่มขึ้นให้ทัดเทียมกับรายจ่ายที่กำลังเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว สำหรับในด้านการสินค้า
เรื่องหนึ่งซึ่งควรแก้ไขก็คือความไม่สะดวกและค่าขนส่งสูงกว่าที่ควร อันเกิดจากการที่ ร.ศ.พ.
ได้สิทธิผูกขาดการขนส่งนอกเขตดังกล่าวข้างต้น ซึ่งจำเป็นต้องแก้ไขโดยด่วนเพื่อให้เกิด
การแข่งขันอันดีงามขึ้นในกิจการขนส่งทาง

ก๊

- ๒ -

4
3/3

ทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น การรถไฟ ฯ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเรื่องดังกล่าวนี้ และ
นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาข้อเสนอของการรถไฟ ฯ แล้ว โดยได้เชิญผู้แทน
การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้แทนองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ มาร่วมพิจารณารื้อกัน
ณ กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๑๓ ผลของการประชุมทางองค์การ
ร.ศ.พ. ไม่ชักข้อที่จะยกเลิกสิทธิผูกขาดการขนส่งนอกเขตสถานีรถไฟซึ่งองค์การ ร.ศ.พ. ครอบครอง
นั้นแต่อย่างใด

กระทรวงคมนาคมจึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าฯ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ
ในหลักการให้ยกเลิกสิทธิการผูกขาดการขนส่งสินค้าขององค์การ ร.ศ.พ. ให้เป็นผู้ขนส่ง
นอกเขตสถานีรถไฟ นั้นเสีย เพื่อให้ระบบการขนส่งได้คล่องตัวขึ้น เมื่อเปิดให้มีการขนส่งโดยเสรี
ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามความประสงค์ของการ
รถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าฯ พิจารณาคำเนิการต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายศรีภูมิ สุขเนตร)

รัฐมนตรีช่วยว่าการ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๔๑๔๓๒๔