

ที่ สร.๐๒๐๑/ว.๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๔ มิถุนายน ๒๕๑๗

เรื่อง การจักรดริบ - ส่ง ข้าราชการและลูกจ้าง

เรียน เวียนกระทรวงมหาดไทย

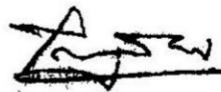
สิ่งที่ส่งมาด้วย มติที่เกี่ยวกับเรื่องนี้

ด้วยกระทรวงการคลังเสนอว่า เนื่องจากในปัจจุบันประเทศกำลังประสบวิกฤติการณ์เกี่ยวกับการขาดแคลนน้ำมัน และรัฐบาลมีนโยบายที่จะประหยัดการใช้น้ำมัน ประกอบทั้งประชาชนได้พากันวิจารณ์เกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์ของทางราชการอยู่โดยทั่วไป ฉะนั้น ทางราชการควรระงับโครงการจักรดริบ - ส่ง ข้าราชการไว้ก่อน สำหรับส่วนราชการที่ได้จักรดริบ-ส่ง ข้าราชการอยู่แล้ว ก็ให้ดำเนินการต่อไปได้ แต่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่าน้ำมัน ค่าซ่อมแซม ค่ารางวัลคนขับรถ ควรให้จ่ายจากค่าโดยสารที่เรียกเก็บจากข้าราชการ ห้ามมิให้จ่ายจากเงินงบประมาณ จึงเสนอมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามบันทึกที่ได้แนบมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๑๗ ลงมติเห็นชอบด้วยตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา, จึงเรียนมาเพื่อทราบ.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง - สูง



(นายไพบูลย์ ทองนิตกร)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี.

กองกลาง,

โทร. ๘๒๔๕๖๒

ที่ สร.๐๒๐๐/๑๒๑๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี 2/8

๒๐ มิถุนายน ๒๕๐๗

เรื่อง การจ้กรอรับ - ส่ง ข้าราชการและลูกจ้าง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือที่ กค.๐๕๐๒/๒๔๔๖ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือที่ สร.๐๒๐๐/ว.๒๒ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๐๗

ตามที่ไ้รายงานเกี่ยวกับเรื่องการจ้กรอรับ - ส่ง ข้าราชการและลูกจ้างว่า
เนื่องจากในปัจจุบันประเทศกำลังประสบวิกฤติการณ์ด้านเศรษฐกิจ และรัฐบาลมีนโยบายที่จะ
ประหยัดการใช้น้ำมัน ทางราชการจึงควรระงับโครงการจ้กรอรับ - ส่ง ข้าราชการไว้ก่อน นั้น
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๐๗ ลงมติเห็นชอบด้วย
ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนเป็นอันมา และไ้แจ้งให้กระทรวงทบวงกรมต่าง ๆ ทราบด้วยแล้ว
ทั้งสำเนาหนังสือเวียนที่ไ้แนมาพร้อมนี้.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายไ้ญญ์ พงษ์มิตร)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำาการเมือง ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี.

กองกลาง.

โทร.๔๔๔๖๒



(137) ๘๓๓ ๗๕๗
 กทอ/๑๗ 15 กพ ๕๗
 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 วันที่ ๑๖ กค ๒๖-๕
 วันที่ ๑๕ กพ ๕๗

ที่ กค.๐๕๐๒/ 344/6

กระทรวงการคลัง

4/8

14 กุมภาพันธ์ ๒๕๑๗

เรื่อง การจักรกรับ - ส่งข้าราชการและลูกจ้าง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.๐๕๐๒/๔๒๔๑ ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ ๒๕๑๕
 2. มติที่ฝ่ายอำนวยการเศรษฐกิจ การคลัง และการอุตสาหกรรม ที่ ศกอ.๑๘๗/๒๕๑๕
 ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๑๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลังที่อ้างถึง

ด้วยกระทรวงการคลังได้เสนอหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจักรกรับ - ส่งข้าราชการและลูกจ้างชั้นผู้น้อยให้คณะปฏิวัติพิจารณา ซึ่งปรากฏรายละเอียดตามสำเนาหนังสือกระทรวงการคลังที่ส่งมาพร้อมนี้ และสภาบริหารคณะปฏิวัติได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๑๕ มีมติว่า เห็นสมควรช่วยเหลือข้าราชการชั้นผู้น้อย โดยให้คณะกรรมการซึ่งประกอบด้วยปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน และมีปลัดกระทรวงอื่น ๆ หรือผู้แทนร่วมพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเรื่องนี้อีกครั้งหนึ่ง และกระทรวงการคลังได้เชิญแทนกระทรวงต่าง ๆ มาร่วมพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่าการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การจักรกรับ - ส่งข้าราชการและลูกจ้างชั้นผู้น้อยนั้น จะต้องศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับแผนการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายและการต่าง ๆ ในการดำเนินงาน และเห็นว่าควรใช้เงินงบประมาณเพื่อการจักรกรับในระยะแรกเป็นจำนวนมาก ซึ่งจะเป็นภาระแก่เงินงบประมาณของประเทศเป็นอันมาก นอกจากนี้ยังเกิดความเหลื่อมล้ำกันระหว่างข้าราชการในส่วนกลางกับข้าราชการในส่วนภูมิภาค ในชั้นนี้จึงเห็นว่า เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่ข้าราชการและลูกจ้างที่เคยได้รับบริการอยู่ เห็นควรให้ส่วนราชการที่จักรกรับ - ส่งข้าราชการและลูกจ้างอยู่แล้วดำเนินการต่อไปตามเดิม โดยให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ค่าบริการจะเรียกเก็บหรือไม่ ให้ถือปฏิบัติต่อไปอย่างที่เคยปฏิบัติมา
2. ส่วนราชการใดที่จักรกรับบริการรับ - ส่งข้าราชการและลูกจ้างอยู่แล้ว ดำรงหน้าที่ใช้

จักรกรับบริการนั้น ชำระจากเงินงบประมาณ หรือชำระจากเงินนอกงบประมาณ แต่ใดที่หนี้เป็นหนี้ของทางราชการ ก็ให้เบิกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ จากเงินงบประมาณได้เช่นเดียวกับของทางราชการ และเงินค่าบริการที่เรียกเก็บ ให้นำไปจ่ายได้เฉพาะเป็นการรางวัลคนรับรถ ส่วนเงินที่เหลือให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

/ แต่เนื่องจาก

mlc ๒๙๐
 ๒๕ กพ

แต่เนื่องจากในระหว่างดำเนินการได้มีการยกเลิกคณะปฏิวัติ กระทรวงการคลังจึงยังมีได้
เสนอเรื่องนี้ให้สถาบันบริหารคณะปฏิวัติหรือคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแต่อย่างใด

เนื่องจากในปัจจุบันประเทศไทยกำลังประสบวิกฤตการณ์เกี่ยวกับการขาดแคลนน้ำมัน และ
รัฐบาลมีนโยบายที่จะประหยัดการใช้น้ำมัน ประกอบทั้งประชาชนได้พากันวิจารณ์เกี่ยวกับการใช้น้ำมัน
สำหรับรถยนต์ของทางราชการอยู่โดยทั่วไป กระทรวงการคลังจึงเห็นว่า ทางราชการควรจะมีโครงการ
จักรดริบ - ส่งข้าราชการไว้กสน สำหรับส่วนราชการที่ไ้จักรดริบ - ส่งข้าราชการอยู่แล้ว ก็ให้ดำเนินการ
ต่อไปได้ แต่ค่าใช้จ่ายทาง ๆ เช่น ค่าน้ำมัน ค่าซ่อมแซม ค่ารางวัลคนขับรด ควรให้จ่ายจากค่าโดยสาร
ที่เรียกเก็บจากข้าราชการ ห้ามมิให้จ่ายจากเงินงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอขอบคุณมาก.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายบุญมา วงศ์สวรรค์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กองระบบบัญชีและการคลัง

กรมบัญชีกลาง

โทร 224863

๒ กก. ๐๕๐๒/

4242

ให้เจ้าหน้าที่งานกรมบัญชีกลางเพื่อทราบตามส่วนข้อนี้ ไก่ส่งทันเรื่องก็มาถึงแล้ว
กระทรวงการคลัง

17 gemischtes 2. Str.

 $\frac{6}{8}$

1127

(ม.ร.ศ. ๖๖๖๖๖)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

17. APR 25 1955

9 m-0502/ 4241

เกษตรกรรม

13 กุมภาพันธ์ 2515

เรื่อง การจักรวณ - ตำราวิชาการและคู่มือปฏิบัติงาน

เรื่อง ปัญหานวนการผ่านเศรษฐกิจ การคลัง และการอุตสาหกรรม

ด้วยปรากฏว่า มีส่วนราชการบางแห่งจักรณวิการวัน - ส่ง ให้ทหารหาญ
และลูกจ้างรับผู้ขอใบเวลาเข้า - เน้น การดำเนินการดังกล่าวทางคนทางทำ ยังไม่มีระเบียบ
หลักเกณฑ์ในการปฏิบัติกันอย่างใด เกี่ยวกับเรื่องนี้มีข้อเท็จจริง ดังนี้

[illegible]

รถที่ผ่านราชการต่าง ๆ นำมาไว้จัดบริการรับ - ส่งราชการมี ๓ ประเภท คือ

ค. เป็นรถที่ขอยกเลิกเงินงบประมาณซึ่งมีอยู่ครบถ้วน ๑ ชนิด คือ

(1) เป็นรถโดยสารโดยสาธารณะ เช่น รถของกรมป่าไม้ กรมพัฒนาที่ดิน

สำนักงานสถิติแห่งชาติ กองทัพอากาศ กรมทางหลวง

(๒) เป็นธรรมชาติที่กักตุนน้ำไว้บนผืนดินเป็นการถาวร เช่น

รศ.ดร.กนกวรรณ วรรณปาล

๑. เป็นรถที่รับจากเงินของงบประมาณ หรือเงินสวัสดิการ ใต้พิจารณา - ๕๑
 ๒. ฐานะและลูกจ้างเท่ากัน เช่น กรมสรรพากร กรมการปกครอง เป็นต้น

คำใบ้ช่วยในการจับใจความ

คำชี้แจงในการจัดนิทรรศการ - ๓๑ เพื่อเป็นสวัสดิการดังกล่าว มีดังนี้

ก. ราชชนนี กรมราชการต่าง ๆ จำหน่ายบรรดาศักดิ์บริวารรับส่งจากเงิน

ស្រាវជ្រាវ៖ អាន៖ អាន៖ អាន៖

๑. ค่าธรรมเนียม ส่วนราชการต่าง ๆ ฎีกาเกี่ยวกับค่ารางวัลคนรับบงต่าง ๆ กับ

คือ ส่วนราชการบางแห่งรับจากเงินงบประมาณ บางแห่งก็รับจากเงินนอกงบประมาณ หรือรับจากเงินสวัสดิการ หรือรับจากเงินที่ได้มาจากผลประโยชน์ เป็นรายเดือน

ค. กำกับนิรุธ ส่วนราชการต่าง ๆ จากสำนักงานอธิบดีบริหารรับ - ส่ง จากเงิน

การประมาณและเงินที่เรียกเก็บ

รวม

สำหรับคำวิจารณ์ที่ส่วนราชการเรียกเก็บจากผู้รับเงิน ส่วนราชการจะนำไปใช้จ่าย
ในหน่วยงานนั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า การปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดระเบียบการรับ - ส่ง
เพื่อเป็นสวัสดิการของข้าราชการและลูกจ้างชั้นต้นของส่วนราชการต่าง ๆ แยกต่างหากทั้งในด้านการ
นำมาใช้วิจารณ์ และค่าใช้จ่ายในการจัดบริการดังกล่าวมาแล้ว และบางส่วนราชการก็ไม่มีระดับที่จำเป็น
มาใช้วิจารณ์เพื่อเป็นสวัสดิการสำหรับข้าราชการของตนเช่นกัน ทำให้เกิดความอึดอัดกันระหว่าง
ข้าราชการในสังกัดกระทรวง ทบวง กรม ที่มีและไม่มีการดังกล่าว ซึ่งกระทรวงการคลังเห็นว่า
ควรจะแก้ไขความอึดอัดดังกล่าวให้หมดไป เพื่อให้มีความเป็นธรรมและให้ข้าราชการและลูกจ้าง
ชั้นต้นอยู่ในส่วนราชการต่าง ๆ มีโอกาสได้ใช้วิจารณ์ดังกล่าวโดยเสมอภาคกัน ซึ่งอาจจะแก้ไขดังนี้ คือ

๑. ให้ส่วนราชการต่าง ๆ ได้รับงบประมาณสำหรับจัดระบบสำหรับรับส่งข้าราชการ
หรือลูกจ้าง หรือจัดตั้งหน่วยสวัสดิการกลางสำหรับข้าราชการพลเรือนชั้น และมอบให้ดำเนินการเกี่ยวกับการ
การจัดระเบียบการรับ - ส่ง ข้าราชการและลูกจ้างชั้นต้น โดยเรียกเก็บค่าบริการจากผู้รับเงินตามผู้ใช้
บริการเกินจากโดยรอบโดยสารประจำทาง ในอัตราค่าโดยสารที่ผู้รับเงินจ่ายนั้นจะจ่ายเป็นการชดเชย
ค่าเดินทาง และค่าหนังสือ ในการจัดบริการเช่นนี้จะขึ้นเบ็ดเสร็จงบประมาณของส่วนราชการต่าง ๆ

๒. การจัดบริการตามข้อ ๑. จะคงใช้เงินเป็นจำนวนมาก อาจจะไม่ปฏิบัติไม่ได้ หากจะ
ใช้ความอึดอัดตามข้อ ๑. ก็คงให้ส่วนราชการต่าง ๆ จัดบริการเช่นนี้ แต่ถ้าจะปฏิบัติเช่นนั้นก็จะมี
ประโยชน์แก่ข้าราชการและลูกจ้างที่เคยใช้วิจารณ์อยู่แล้ว และโดยที่เห็นว่า การจัดบริการรับส่งแก่ข้าราชการ
และลูกจ้างนี้ ทำให้ข้าราชการและลูกจ้างมาและกลับจากการปฏิบัติราชการตามเวลา มีผลต่อการบริหาร จึง
เห็นว่าควรแก้ไขความอึดอัดที่ปรากฏอยู่ในข้อนี้โดยที่ส่วนราชการต่าง ๆ มีปฏิบัติ
เป็นแนวเดียวกัน ดังนี้

๒.๑ ให้ส่วนราชการที่จัดระเบียบการรับ - ส่ง ข้าราชการชั้นต้นและลูกจ้าง จัดบริการ
ดังกล่าวโดยเรียกเก็บค่าบริการจากผู้รับเงินในอัตราไม่เกินกว่าเพิ่มละ ๕๐ สตางค์ แต่คงให้ผู้รับเงินจ่าย
ค่าบริการเป็นการชดเชย ค่าเดินทาง การวางรถรับส่งเวลา ในการจัดบริการดังกล่าวด้วย

๒.๒ สำหรับเงินที่เก็บได้จากการจัดบริการดังกล่าวเมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้ว ยังมีเงิน
อยู่ให้นำมาหักเป็นเงินบูรณะทรัพย์สินต่อไป

๔.๖ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวเนื่องกับการจัดการศึกษาในสังกัดกรมราชทัณฑ์ - ราชทัณฑ์
ส่งให้คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบ

เรื่องข้างต้นนี้เป็นเรื่องนโยบายที่ของเสนอของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ จึงเวียนมาเพื่อ
โปรดพิจารณา หากขอความเห็นด้วย ขอให้โปรดพิจารณาเสนอในที่ประชุมของคณะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการต่อไปด้วย
จึงเป็นพระกรุณาโปรดเกล้าฯ

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



17 ก.พ. 15 -

(นายบุญมา มาลีสารคดี)

ปลัดกระทรวงการคลัง

รองอธิบดีกรมการคลัง

สมมติศึกษา


20.พ. 15