

ที่ คค.๓๕๐๒ / ๒๕๐๖

๑/4  
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๐ มีนาคม ๒๕๐๖

เรื่อง การพิจารณาการสร้างเมืองท่าและชุกคอคอดกระ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือที่ สร.๑๕๓๗/๒๕๐๖ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๐๖

ตามที่เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบข้อ  
เสนอของบริษัทต่าง ๆ ในการสร้างเมืองท่าและชุกคอคอดกระ รวม ๔ ประการ ความ  
ละเอียดแจ่มชัดอยู่แล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๐๖ ลงมติเห็นชอบ  
ด้วยตามที่เสนอ

จึงขอยืนยันมาเพื่อได้โปรดดำเนินการต่อไป.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(นายมนูญ บริสุทธิ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติกรรม.

อาจิ้นท์/.

๑๕ มี.ค.๐๖

วันที่ ๑๖ ๕๖.  
เวลา ๑๕.๑๖.  
ความมาก  
ที่ สร. ๑๘๓๗/๒๕๐๖



วันที่ ๒๒ ๖๙  
วันที่ ๔ ๕๖ ๐๖

สำนักบริหารงานวิศวกรรม

รับจาก

๒๕๐๖  
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

วันที่ ๒๒.๑.๐๖ เวลา ๑๖.๐๐ น.

2/4

๑ มีนาคม

เรื่อง การพิจารณาการสร้างเมืองท่าและซุคคอคอดกระ

นายพัฒนา นายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือที่ ศค. ๑๒๔๔/๒๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๐๖ และ  
ที่ ศค. ๑๔๔๒/๒๕๐๖ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ทราบเรียนผลการพิจารณาร่างสัญญาของบริษัท  
แหลมทองพัฒนา จำกัด เกี่ยวกับการสร้างเมืองท่าและซุคคอคอดกระมาเพื่อโปรดเกล้าฯ  
ว่าคณะกรรมการได้พิจารณาเห็นว่าร่างสัญญาที่บริษัทฯ เสนอได้รวมการสำรวจ การก่อสร้าง  
และการดำเนินงานไว้ด้วยกัน ทำให้ยากแก่การพิจารณา จึงได้ขอให้บริษัทฯ เสนอเงื่อนไขมา  
เฉพาะการสำรวจ ซึ่งต่อมา นายพัฒนา ได้มีบัญชาให้พิจารณาร่วมกับบริษัทผู้ป้อนที่เสนอมาใหม่ และ  
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณาการสร้างเมืองท่าและซุค  
คอคอดกระ พิจารณาร่างสัญญาของบริษัทแหลมทองพัฒนา จำกัด ที่ได้กร่างเสนอมาใหม่เฉพาะ  
การสำรวจ และข้อเสนอของบริษัท Overseas Technical Consultants, Ltd. ซึ่งเป็น  
บริษัทของผู้ป้อนแล้ว คณะกรรมการมีความเห็นว่า ในเรื่องทุนการสำรวจนั้น บริษัทแหลมทองพัฒนา  
จำกัด ประมาณราคาไว้ ๕๐ ล้านบาท ส่วนบริษัท Overseas Technical Consultants, Ltd.  
ประมาณราคาไว้ ๙ แสนเหรียญอเมริกัน (ประมาณ ๑๔ ล้านบาท) แต่ขอเบเซตการศึกษาและ -  
สำรวจของบริษัทแหลมทองพัฒนา จำกัด ได้จัดทำมาในรูปของร่างสัญญา จึงละเอียดกว่าของบริษัท  
Overseas Technical Consultants, Ltd. ซึ่งเป็นแต่เพียงการแสดงเจตนาขอทำการ  
สำรวจโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการซุคคลองและสร้างท่าเรือน้ำลึก คณะกรรมการจึงไม่สามารถจะ  
นำข้อเสนอของทั้งสองบริษัทนี้มาเปรียบเทียบกันได้ว่า บริษัทใดจะดำเนินการให้เป็นประโยชน์ -  
แก่ประเทศชาติมากกว่ากัน

โดยที่การสำรวจนี้จะนำไปสู่ปัญหาใหญ่อันจะผูกพันถึงประโยชน์ส่วนได้เสียของ  
ประเทศชาติในอนาคต จึงควรจะได้พิจารณาอย่างรอบคอบ ประกอบกับเรื่องนี้อาจมีบริษัทอื่นที่  
สนใจยื่นข้อเสนอมาให้คณะกรรมการพิจารณาอีก คณะกรรมการจึงเห็นว่าควรจะได้วางหลักเกณฑ์  
ไว้เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบข้อเสนอของบริษัทต่าง ๆ ดังต่อไปนี้คือ :-

/ จ. รัฐบาล..

ข้อ.  
๑๖.๑.๐๖  
๒๒.๑.๐๖  
๒๒.๑.๐๖  
๒๒.๑.๐๖  
๒๒.๑.๐๖

๑. รัฐบาลไทยปรารถนาที่จะทำการศึกษามูลค่าการสำรวจทั้งทางเทคนิคและทางเศรษฐกิจ เพื่อจะตัดสินใจว่า การชุกคลองเพื่อเชื่อมสายการเดินเรือระหว่างมหาสมุทรอินเดีย กับ อ่าวไทย รวมทั้งการสร้างท่าเรือในอาณาบริเวณภาคใต้ของประเทศไทยว่าจะมีคุณค่าแก่ประเทศไทย เพียงใดหรือไม่

๒. การสำรวจประสงคฺจะไ้รายละเอียดอันจำเป็นและครอบคลุมไปถึงเรื่องดังต่อไปนี้ -

(๑) การประเมินผลอันจะพึงได้รับจากโครงการนี้ ซึ่งจะได้ทำขึ้นเป็นรายงานเศรษฐกิจ

(๒) การเตรียมแผนผังการชุกคลองและสร้างท่าเรือ ตลอดจนการก่อสร้างกับความสะดวกอื่นๆ อันเกี่ยวข้องกับ การชุกคลองและการสร้างท่าเรือ ซึ่งจะต้องจัดทำเป็นรายงานทางเทคนิคพร้อมทั้งแบบแปลน

(๓) การเตรียมแผนวิศวกรรมและแผนดำเนินงาน

(๔) การประเมินค่าใช้จ่ายทั้งปวงตามโครงการ ตลอดจนระยะเวลาทำงาน

๓. ขอบเขตพื้นที่ที่จะสำรวจให้แน่แท้จังหวัดชุมพรลงไป การได้แนวทางที่จะชุกคลองมากกว่าหนึ่งแนวจะช่วยให้ได้มีการพิจารณาเปรียบเทียบและตัดสินใจสะดวกขึ้น

๔. รัฐบาลยินดีที่จะอนุมัติให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่มีหลักฐานความสามารถเป็นที่พอใจของรัฐบาลเป็นผู้รับทำการสำรวจภายในเงื่อนไขดังต่อไปนี้ -

(๑) การสำรวจจะต้องให้บรรลุผลตามความต้องการที่กล่าวในข้อ ๒.

(๒) การสำรวจจะต้องกระทำให้เสร็จสิ้นโดยเร็วและภายในเวลาที่จะได้ทำความตกลงกันระหว่างรัฐบาลกับผู้รับสำรวจ

(๓) ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นในการดำเนินการศึกษาและสำรวจ ผู้รับสำรวจจะต้องจ่ายเอง และไม่ผูกพันรัฐบาลไม่ว่าในรูปใดๆ

(๔) รัฐบาลจะอำนวยความสะดวกอันจำเป็นให้แก่ผู้รับสำรวจ ตามที่จะได้ทำความตกลงกันก่อนทำการสำรวจ

(๕) ผู้รับสำรวจจะมอบรายงานการสำรวจให้แก่รัฐบาลไทยเป็นเจ้าของแต่ผู้เดียว

(๖) หากผู้รับสำรวจปฏิบัติการณ์ไปจากข้อตกลง หรือจะเป็นการเสียหายแก่รัฐ รัฐบาลอาจบอกเลิกการอนุมัติให้สำรวจเสียก็ได้

๕. เมื่อได้พิจารณาผลการสำรวจเสร็จแล้ว รัฐบาลอาจพิจารณาตัดสินใจจะดำเนินการตามโครงการหรือไม่ก็ได้

ถ้ารัฐบาลตกลงใจที่จะทำการชุกคลองและสร้างท่าเรือตามโครงการโดยรัฐบาลมิได้ดำเนินการเอง ผู้รับสำรวจจะได้รับการพิจารณาจากรัฐบาลก่อนบุคคลอื่น

๖. ในกรณีที่รัฐบาลจะมอบหมายให้ผู้บริหารเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างตามโครงการด้วย รัฐบาลก็ยินดีที่จะรับพิจารณาการที่ผู้บริหารจะหาเงินมาลงทุนในการใช้จ่ายให้แก รัฐบาล แต่ไม่เป็นข้อผูกมัดให้รัฐบาลจะต้องมอบเอกสารข้ออย่างหนึ่งอย่างใดไปกว่าดอกเบี้ยแห่งเงินรองจ่ายตามที่จะได้ตกลงกันด้วยความ เป็นธรรม และตามที่ถือปฏิบัติกันอยู่ในวงธุรกิจสากล ทั้งนี้ เว้นไว้แต่รัฐบาลจะเป็นผู้หาเงินมาดำเนินการก่อสร้างเอง

๗. ถ้ารัฐบาลตกลงใจจะทำการชุกคลอง และสร้างท่าเรือตามโครงการเอง รัฐบาลก็จะชดเชยค่าใช้จ่ายให้

๘. เวลาที่จะกำหนดใหญ่ที่สนใจยื่นข้อเสนอขอเป็นผู้รับทำการสำรวจนั้น จะได้กำหนดใหม่มีระยะเวลาพอสมควร

ทั้งนี้ เพื่อให้รัฐบาลได้มีโอกาสที่จะพิจารณาคัดเลือกบริษัทที่ดีที่สุด และเป็นประโยชน์แก่ประเทศชาติมากที่สุด

กระทรวงคมนาคมจึงกราบเรียนมาเพื่อให้โปรดกรุณาพิจารณา หากชอบด้วยคำวิขอได้โปรดนำเสนอกณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง.

ขอประทานเสนอ พลเอก นายกรัฐมนตรี

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เพื่อให้โปรดพิจารณา ระเบียบเห็นสมควรว่าเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป.

พลโท ว. ยศกษ.  
(พงษ์ ปุณณกันต์)

รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม

*[Handwritten signature]*

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๘ มีนาคม ๒๕๐๖

อ. พงษ์

วทพ - 1520 ๑๐๖.

วทพ - 1520.๑๐๖.พ.๑๐๖๐๓ ๑๐๖๑๐๖

๑. ๑๖:๕๕  
๑ ๖๑ ๐๖

1. ๑๖๓๖๖

๒. ๐๐๐๐๖๖

๓. พงษ์ (๑๖)

๔. ๑๖๓๖๖๖