

1/5 6
ที่ ๖๑๘๕/๒๕๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่อง การรวมการเดินรถประจำทาง

เรียน เลขาธิการทำเนียบนายกรัฐมนตรี

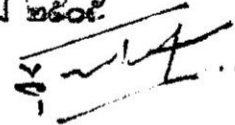
ตามบันทึกของสำนักทำเนียบนายกรัฐมนตรีลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๐๕ ส่งเรื่อง
การรวมการเดินรถประจำทาง ไปเพื่อขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามคำสั่งของ ทนาย
นายกรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๐๕ ลงมติว่า ในหลักการ
เมื่อสิ้นสุดแผนแล้วให้เทศบาลดำเนินการโดยรับผิดชอบตามกฎหมาย ส่วนเรื่องการควบคุมการ
เดินรถสายที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ นั้น ให้เก็บไปตามกฎหมายในขณะนั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคมทราบ
และดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว.

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๐๕



ที่ มท. ๖๑๘๖ / ๒๕๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๐๕

เรื่อง การรวมการเดินรถประจำทาง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง บันทึกของกระทรวงมหาดไทยที่ ๕๐๐/๒๕๐๕ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๐๕

ตามที่ได้เสนอขอให้ ททมา นายกรัฐมนตรีพิจารณาเรื่อง การรวมการเดินรถประจำทาง พร้อมทั้งได้เสนอเห็นควรโอนการควบคุมการเดินรถประจำทางเฉพาะในพระนครและธนบุรีจากกระทรวงคมนาคมให้กระทรวงมหาดไทย นั้น ททมา นายกรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว มีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๐๕ ลงมติว่า ในหลักการ เมื่อต้นสัมปทานแล้วให้เทศบาลดำเนินการโดยรับสัมปทานตามกฎหมาย ส่วนเรื่องการควบคุมการเดินรถตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ นั้น ให้เป็นไปตามกฎหมายในขณะนั้น

จึงขอเป็นอันมา เพื่อจะได้นำดำเนินการต่อไป ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายมนูญ บริสุทธิ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



กองนิติกรรม.

ที่ กก. ๖๑๘๘ / ๒๕๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๐๕

เรื่อง การรวมการ เติมนรถประจำทาง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ กก. ๖๕๐๐/๒๕๐๕ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๐๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มโนทัศน์เกี่ยวกับเรื่องนี้

ตามที่ได้อพยพมติคณะรัฐมนตรีให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าของเรื่อง
ร่วมประชุมหารือกับผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนเทศบาลนครกรุงเทพ และบรรดา
เจ้าของมณฑลเทศาภิบาลต่าง ๆ เพื่อพิจารณาหาทางดำเนินการ เกี่ยวกับการรวมการ เติมนรถ
ประจำทางในเขตเทศบาลนครกรุงเทพ ให้เหมาะสมตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐
กุมภาพันธ์ ๒๕๐๕ นั้น

บัดนี้ กระทรวงมหาดไทยได้เสนอเรื่องการรวมการ เติมนรถประจำทาง
พร้อมทั้งได้เสนอเห็นควรโอนการควบคุมการ เติมนรถประจำทางเฉพาะในพระนครและ
ธนบุรีจากกระทรวงคมนาคมให้กระทรวงมหาดไทย มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียด
ปรากฏตามบันทึกที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๐๕ ลงมติว่า
ในหลักการ เมื่อสืบสัมปทานแล้วให้เทศบาลดำเนินการโดยรับสัมปทานตามกฎหมาย ส่วน
เรื่องการควบคุมการ เติมนรถตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอนั้น ให้เป็นไปตามกฎหมายใน
ขณะนี้

จึงขอยืนยันมา ให้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการต่อไปแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายมานูญ นริศุทธิ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติกรรม.