

ที่ ๑๕๓๕๑ / ๒๕๐๕

1/9
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๗ ธันวาคม ๒๕๐๕

เรื่อง เงินค่าซื้อรถของวิษณุชนสง จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง บันทึกสำนักงบประมาณที่ ๓๐๔๔/๒๕๐๕ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๐๕

ตามที่ได้เสนอผลการสอบข้อเท็จจริงที่บริษัทชนสงมีค่ารถหนี้ยี่ค่าซื้อรถ
ให้แก่บริษัทหิขุบ มุสซัน โกษา แห่งประเทศไทย ภายในกำหนด พร้อมท้าววิธีที่จะดำเนินการ
การในเรื่องนี้ ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๐๕ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมแจ้งว่า เรื่องเงินซื้อรถที่จ้างบริษัทหิขุบ มุสซัน โกษา แห่งประเทศไทย
นั้น ได้ตกลงกับบริษัทฯ ขอมปีคเวลาผ่อนชำระให้แล้ว โดยบริษัทฯ กักคอกเบี้ยร้อยละ ๑๑
ต่อปี คณะรัฐมนตรีรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(นายบุญ บริสุทธิ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม.

2/9

ที่ กก. ๑ ๕๓๕๖ / ๒๕๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๐๑ ธันวาคม ๒๕๐๕

เรื่อง ปัญหาในการควบคุมกิจการขนส่ง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคมที่ สร.๓๒๐๕/๒๕๐๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๐๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาบันทึกสำนักงานประมาณที่ ๓๒๕๕/๒๕๐๕ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๐๕

ตามที่ไกรรายงานเกี่ยวกับปัญหาในการควบคุมกิจการขนส่ง ไปเพื่อ ทนาย
นายกรัฐมนตรีพิจารณา นั้น ทนาย นายกรัฐมนตรีไกรพิจารณาแล้วมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณา

อนึ่ง สำนักงานประมาณได้เสนอผลการสอบข้อเท็จจริงที่บริษัทขนส่งมีไกรชำระ
หนี้ค่าซื้อรถให้แก่บริษัทมิทซูบิ มอเตอร์ โคชา แห่งประเทศไทย ภายในกำหนดครบถ้วนวิธีที่จะ
ดำเนินการในเรื่องนี้มาด้วย ความละเอียดปราดเปรื่องตามสำเนาบันทึกสำนักงานประมาณที่ไกรส่ง
มาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๐๕ ลงมติว่า รถที่
เกินห้ามเส้นทางสัมปทาน ไกรชำระจัมกัมโดยกวดขันจริงจัง โดยรีบความที่สุด

ส่วนเรื่องเงินที่ค้างบริษัทมิทซูบิ มอเตอร์ โคชา แห่งประเทศไทย นั้น รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมแจ้งว่าได้ตกลงกับบริษัท ฯ ขณบิ่กเวลาผ่อนชำระให้แล้ว ไกรบริษัท
กักคอดเบี้ยร้อยละ ๑๑ ดังนี้

จึงขอเป็นยืนยันว่า ไกรแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างถึง

(นายบุญชู บริสุทธี)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองบันทึกกรม.

Handwritten signature and text at the bottom right corner.

3/9 19

ที่ มท. ๑๒๓ ๕๓ / ๒๕๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๗ ธันวาคม ๒๕๐๕

เรื่อง ปัญหาในการควบคุมกิจการขนส่ง
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกเกี่ยวกับเรื่องนี้

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รายงานเกี่ยวกับปัญหาในการควบคุมกิจการขนส่ง
มาเพื่อ ทนาย นายกรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่ง ทนาย นายกรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วมีคำสั่งให้
เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามบันทึกที่ไต่ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๐๕ ลงมติว่า อนุมัติเงิน
เพิ่มเส้นทางสัมปทาน ให้ตำรวจจับกุมโดยกวดขันจริงจัง โดยรีบด่วนที่สุด (๕๕๗)

จึงขอขึ้นบัญชีมา เพื่อจะไต่ดำเนินการต่อไป ไต่แจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบ
ด้วยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

M.

(นายบุญ บูรีสุทธี)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติกรรม.



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

แผนก (หนังสือ)

เรื่อง

ฉบับที่ ๙๑๙/๒๕๐๕

ในราชการ แผนก, กอง, กรม

วันที่ ๓ / ธันวาคม / ๒๕๐๕

10916
วันที่ 3 ธ. ๐๕
4/9

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามที่บริษัทมิทซึบะ มอเตอร์ โคช่า แห่งประเทศไทย ได้ยื่นเรื่องราว

ความมาก ผ่านเลขาธิการบริหารของนายกรัฐมนตรี ว่า บริษัท ฯ ได้ขายรถยนต์ใน จำนวน 92 คัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 20,496,806 บาท กำหนดชำระเงินภายใน 42 เดือน ให้แก่ บริษัทขนส่ง แต่บริษัทขนส่งมิได้ชำระเงินภายในกำหนด นั้น

กระผมได้สอบดูเรื่องแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงดังนี้ :-

1. เติมบริษัทขนส่ง มีรถอยู่ 158 คัน ในจำนวนนี้อยู่ในสภาพที่วิ่งพอใช้งาน ได้ 70 คัน นอกนั้น เป็นรถซึ่งซ่อมไม่คุ้มค่า เพื่อให้มีรถพอวิ่งบริการประชาชนได้ และโดยที่ บริษัทนี้ ไม่ได้รับงบประมาณเพื่อซื้อรถเพิ่มเติม จึงได้ทำสัญญากับบริษัทมอเตอร์โคช่าใน จำนวน 92 คัน กำหนดผ่อนชำระเงินภายใน 42 เดือน เป็นเงิน 20,496,806 บาท

2. การที่ซื้อรถมานี้ ก็โดยหวังว่า จะนำมาวิ่งแทนรถคันเก่า และหวังว่า คงจะได้กำไรมาชำระแก่บริษัทเป็นงวด ๆ ตามสัญญาได้ แต่ปรากฏว่า ได้เกิดอุปสรรคต่าง ๆ นานา จนไม่สามารถที่จะนำเงินมาชำระตามที่กำหนดไว้

3. อุปสรรคดังกล่าว คือ ในเส้นทางสายต่าง ๆ ที่บริษัทได้สัมปทานอยู่ นั้น ได้มีรถชนิดต่าง ๆ วิ่งทับเส้นทางโดยไม่มีสัมปทานเป็นจำนวนทั้งสิ้น 800 คันเศษ รถดังกล่าว คือ รถแท็กซี่ ทั้งป้ายดำและป้ายเหลือง, รถเมือค้อและทาสีเช่นเดียวกับของบริษัทรถขนส่ง, รถบรรทุกทั้งอยู่โดยสารและสิ่งของ เมื่อมีรถมาวิ่งแย่งเช่นนี้ ทำให้รายได้ขาดไป ในเรื่องรถแย่งนี้ ทางบริษัทได้นำคดีขึ้นฟ้องศาล แต่กว่าจะตัดสินคดีเสร็จก็กินเวลาเกือบปีหรือปีเศษ ระหว่างคำเป็นคดี รถที่เป็นคดีก็ยังคงวิ่งต่อไป เมื่อศาลตัดสินให้บริษัทชนะคดี ก็มีกำไรแค่เพียงเล็กน้อย เมื่อปรับแล้ว รถดังกล่าวก็ยังวิ่งอยู่ต่อไป

4. ในด้านการเงินของบริษัท นั้น ตั้งแต่เริ่มตั้งมาจนถึง พ.ศ. ๒๕๐๑ บริษัทขาดทุนประมาณ 10 ล้านบาทเศษ ต่อจากนั้นมา หากกำไรได้เรื่อย จนเหลือขาดทุนใน พ.ศ. ๒๕๐๔ 5 ล้านบาทเศษ ยอดขาดทุนนี้ ก็คือ ดอกเบี้ยของธนาคารออมสิน

5. ในด้านการใช้จ่ายแต่ละเดือน บริษัทมีรายรับพอเลี้ยงตัวเองได้ ไม่ถึงกับขาดทุน ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๐๒ เป็นต้นมา บริษัทได้พยายามสะสมเงินได้ทั้งสิ้นประมาณ 12 ล้านบาทเศษ แต่ไม่สามารถนำมาใช้ที่บริษัทแห่งนี้ได้ เพราะต้องนำเงินไปลงทุนก่อสร้าง สถานีขนส่งใหญ่ 3 แห่ง และสถานีเดินรถในจังหวัดต่าง ๆ ในเขตสัมปทาน 30 จังหวัด เป็นเงิน 10 ล้านบาทเศษ ซึ่งถ้าบริษัทไม่ตองนำเงินไปลงทุนดังกล่าวแล้ว ก็สามารถชำระหนี้ให้บริษัท

6. นอกจากหนี้ของบริษัทมติฯ ๗ แล้ว บริษัทยังเป็นลูกหนี้ธนาคารออมสิน อยู่ประมาณ 30 ล้านบาทเศษ ซึ่งยังมีไคร้ชำระคืนแก่ธนาคาร

7. ตามมติคณะรัฐมนตรี รัฐวิสาหกิจใด มีหนี้สินมาก ก็ให้ดำเนินการแก้ไข และหากสามารถพอจะเลี้ยงตัวเองได้ ในเมื่อรัฐบาลรับชำระหนี้ให้แล้ว ก็คงให้ดำเนินการอยู่ต่อไป หากไม่สามารถจะเลี้ยงตัวเองได้ ก็ให้ยุบเลิกเสีย

8. บริษัทขนส่ง ขณะนี้ มีรายรับประจำเดือนพอคุ้มกับรายจ่าย แต่บางเดือนก็ไม่พอ หากไม่มีรางวัลแข่งกับผู้โดยสารแล้ว ก็สามารถมีกำไรในที่สุด และสามารถเลี้ยงตัวเองได้อย่างสบาย

9. หนี้สินของบริษัทขนส่ง ตามที่ไคร้กราบเรียนมาข้างต้นนี้ สำหรับธนาคารออมสิน ก็พอจะขอผ่อนผันไปได้ แต่หนี้ของบริษัทมติฯ ๗ ซึ่งเป็นบริษัทเอกชน จำจะต้องชำระให้เสร็จสิ้นไปตามสัญญาโดยเร็ว

10. ในเรื่องนี้ รัฐบาลจำเป็นต้องปฏิบัติการไปอย่างใดอย่างหนึ่งโดยเร็ว เพราะหากเกิดเป็นคดีฟ้องร้องขึ้นแล้ว ในฐานะที่บริษัทขนส่งเป็นบริษัทของรัฐบาล ก็ยอมไม่เป็นคดีนัก วิธีดำเนินการก็คือ :-

ก. หาหนทางป้องกันไม่ให้รอดที่ไม่มีสัมปทานมาวิ่งทับเส้นทางเป็นการแย่งผู้โดยสาร

ข. หาเงินมาชำระหนี้ให้แก่บริษัทมติฯ ๗ (เพราะเคยกำหนดมาแล้ว และงวดที่จะชำระต่อไปก็ต้องชำระภายในมกราคม 2506 นี้ รวมทั้งสิ้นประมาณ 8 ล้านบาทเศษ) และเมื่อหาเงินมาชำระหนี้ที่ค้างแล้ว ก็จำจะต้องรับภาระค้างประมาณสำหรับงวดต่อ ๆ ไป อีกจนครบวงเงิน *หรือ*

ค. ให้บริษัทขนส่งขายรถดีเซล ทั้ง 92 คันนี้ ให้แก่ผู้ประสงค์จะซื้อโดยให้สิทธิผู้ซื้อคงเดิมรถในเส้นทางที่รถเหล่านี้วิ่งอยู่เดิมในฐานะเป็นรถร่วม การซื้อขายขอให้มีการชำระเงินงวดแรกเพียงพอต่อการชำระหนี้สินแก่บริษัทมติฯ ๗ ที่ค้างอยู่ และที่จะครบกำหนดในเร็ว ๆ นี้ ส่วนที่เหลือนั้น โอนสัญญาให้ผู้ซื้อผ่อนชำระต่อกับบริษัทมติฯ ๗ โดยตรง

สำหรับข้อ ค. อาจเป็นการชักกั้นนโยบายอยู่บ้าง เพราะบริษัทขนส่ง มีนโยบายที่จะเดินรถเอง การที่ให้มีรถร่วมอยู่ขณะนี้ ก็เพราะบริษัทไม่มีทุนที่จะซื้อรถมาวิ่งเอง จึงต้องยืมนโยบายรถร่วมอยู่ โดยคิดว่า เมื่อมีทุนเมื่อใด ก็จะค่อย ๆ เลิกรถร่วมต่อไป

ทั้งนี้ เท่าที่กระผมได้กราบเรียนมานี้ เป็นการแก้ปัญหาที่บริษัทขนส่งมีหนี้สินอยู่กับบริษัทเอกชน ซึ่งแล้วแต่ ๓ ๓ ๓ จะเห็นสมควรจะดำเนินการโดยวิธีใด กระผมได้แบบรูปภาพบรรดาต่าง ๆ ที่วิ่งแข่งกับผู้โดยสาร ทับเส้นทางมาพร้อมรายงานนี้ด้วยแล้ว.

(ลายเซ็น)
(นายสิริ ปกาสุท)
ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

X |

วันที่ ๕๕๕๗
วันที่ ๑๑ ต.ค. ๕๕



11141
11 ๕๓.๐๕

4

ที่ สร. ๗๖๐๕ / ๒๕๐๕

กระทรวงพาณิชย์

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๐๕

6/9

เรื่อง ปัญหาในการควบคุมกิจการขนส่ง

กราบเรียน อาณา นายกรัฐมนตรี

ตามที่ อาณา ได้กรุณามิติหาในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๐๕ ให้กระผมและเจ้าหน้าที่สำรวจเศรษฐกิจ และยืนยันข้อเท็จจริงต่าง ๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานการควบคุมการขนส่ง ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๐๕ นั้น

ก.ค.อ.
๑๑.๑๑.๕๕

กระผมได้ขอประทานกราบเรียนข้อเท็จจริงบางประการเพื่อ อาณา จะได้ประกอบการพิจารณา กล่าวคือ ตามที่ อาณา ได้มอบนโยบายการควบคุมการเดินรถในต่างจังหวัด ในกรณีในฐานะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไปพิจารณาใน การพิจารณาเรื่องใดที่พิจารณา แก่ไรปัญหาการควบคุม โดยได้พิจารณาให้เป็นไปในรูปของสัมปทานควบคุมการดำเนินงานทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อให้เป็นที่เรียบร้อย และอยู่ในระเบียบแบบแผนอันเดียวกัน ซึ่ง อาณา ก็ได้กรุณาเห็นชอบ และสนับสนุนในกิจการนี้ และโดยที่เห็นว่าบริษัทขนส่ง จำกัด เป็นบริษัทของรัฐ ซึ่งกระทรวงคมนาคม ถือหุ้นอยู่ ๕๑% คณะกรรมการควบคุมการขนส่งจึงได้พิจารณาอนุมัติมอบสัมปทานการเดินรถในเส้นทางต่างจังหวัดรวม ๓๐ จังหวัด ให้บริษัทขนส่งเป็นผู้ดำเนินการ นับแต่บริษัทขนส่งได้ริเริ่มมอบสัมปทานการเดินรถในเส้นทางต่างจังหวัดรวม ๓๐ จังหวัด เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๐๕ ไปดำเนินการแล้ว ในระยะแรก ๆ กิจการก็ดำเนินไปด้วยดีสมความมุ่งหมายตามนโยบาย แต่ในระยะหลังนี้สภาพการณ์ต่าง ๆ ได้ผันแปรไป ซึ่งไม่อาจที่จะดำเนินการให้เป็นไปทั้งเจตนารมณ์ตามนโยบายของ อาณา ได้ ทั้งนี้ด้วยเหตุที่ข้อเท็จจริงต่อไปนี้.-

๑. มีรถวิ่งแข่งในเส้นทางสัมปทาน สัมปทานการเดินรถที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันนี้ เจ้าหน้าที่ได้กำหนดและได้ตรวจสภาพรถให้ใช้บริการประชาชนอยู่แล้ว เป็นจำนวน ๒,๖๒๔ คัน แต่ขณะนี้ปรากฏว่ามีรถซึ่งเจ้าหน้าที่มิได้ตรวจสภาพรถได้เข้าวิ่งแข่งในเส้นทางสัมปทานต่าง ๆ อีก ๕๐๕ คัน คือ.-

ก.ร.
วิ.พ.ค.

(ก) ในเส้นทางสายเหนือ มีรถวิ่งแข่งสัมปทาน ๓๕๗ คัน คือ.-

จังหวัดสระบุรี	๓๔	คัน
จังหวัดลพบุรี	๒๒	คัน
จังหวัดสิงห์บุรี	๒๕	คัน
สถานีระพุดชบาท	๕๗	คัน
สถานีลำน้ำราษายณ์	๗	คัน
สถานีทาศิลี	๕๓	คัน
จังหวัดอ่างทอง	๖	คัน
จังหวัดชัยนาท	๕๑	คัน

จังหวัดนครสวรรค์	๑๒	คัน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๑	คัน
จังหวัดปราจีนบุรี	๔	คัน
สถานีวิหารแดง	๓	คัน
สถานีแก่งคอย	๒	คัน
จังหวัดนครราชสีมา	๑๔	คัน
จังหวัดอ่างทอง	๑๑	คัน

(ข) ในเส้นทางสายคันออกเลียบฝั่งทะเล มีรถวิ่งแย่งสัมปทาน ๑๕ คัน คือ.-

รถแท็กซี่	๔๖	คัน
รถยนต์สองแถว	๒๓	คัน

(ค) ในเส้นทางสายไท้ มีรถวิ่งแย่งสัมปทาน ๓๑๓ คัน คือ.-

จังหวัดนครปฐม	๑๔	คัน
สถานีบ้านโป่ง	๓๑	คัน
จังหวัดกาญจนบุรี	๔๕	คัน
จังหวัดสุพรรณบุรี	๔๑	คัน
สถานีกำแพงนครเขมร	๒๑	คัน
จังหวัดราชบุรี	๕๕	คัน
สถานีปากท่อ	๑๔	คัน
จังหวัดเพชรบุรี	๔๔	คัน
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และสถานีหัวหิน	๑๖	คัน
จังหวัดชุมพรและสถานีทับสะแก	๒๑	คัน

จำนวนรถดังกล่าวแล้วนี้ เป็นรถที่มีสภาพแตกต่างกันหลายประเภท ใ้พยายามแปรรูปและเปลี่ยนแปลง เพื่อหลีกเลี่ยงกฎหมายในรูปต่าง ๆ ดังนี้.-

(๑) ประเภทรถบรรทุกและโดยสาร โดยจดทะเบียนทั้งบรรทุกและโดยสาร กว้างข้อเท็จจริงแล้ว รถเหล่านี้มีสถานที่จอด และมีเวลาออกที่แน่นอน มีการรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่าง ทาง เก็บค่าโดยสารเป็นรายบุคคล ซึ่งการกระทำดังกล่าวนี้เป็นวิธีการเช่นเดียวกับกับรถยนต์ประจำทาง อันจะก่อให้เกิดความควบคุมตามพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๘๗

(๒) ประเภทรถสองแถว โดยจดทะเบียนรับผู้โดยสารไม่เกิน ๗ คน แต่สภาพ ของตัวรถและการดำเนินงานปรากฏว่า รับผู้โดยสาร เกินกว่า ๗ คน

(๓) ประเภทรถสองแถว โดยจดทะเบียนเป็นรถรับจ้างสาธารณะ บรรทุกผู้โดยสาร ๑๑ คนบ้าง ๑๓ คนบ้าง รถประเภทนี้ไม่ทราบว่าเป็นรถประเภทใด เพราะรับจ้างใ้ทั้งบรรทุก และโดยสาร และก็มีใช้แท็กซี่ แ่รับคนโดยสารเกินกว่า ๗ คนได้

(๔) ประเภทรถโดยสารที่อ้างสิทธิราชการ รถประเภทนี้เป็นรถโดยสารที่แอบ อ้างว่ารับ - ส่งครอบครัวทหาร แต่ในทางกำเนินการแล้วรับผู้โดยสารทั่วไป ขณะนี้กำเนินการอยู่ที่ จังหวัดนครสวรรค์ และที่ขอนแก่น

(๕) ประเภทรถรับจ้างสาธารณะขนาดกลาง รถประเภทนี้วิ่งอยู่ในเขตเทศบาล
จังหวัดต่าง ๆ ทั่วไป เช่นพื้นที่นครราชสีมา, ลพบุรี และนครสวรรค์ เป็นต้น

(๖) ประเภทรถแท็กซี่, เป็นรถที่วิ่งรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัดกับจังหวัด
เก็บค่าโดยสารเป็นรายบุคคล รับ - ส่งผู้โดยสารตามรายทาง มีสถานที่จอดและเวลาจอดเป็นที่
แน่นอน

(๗) ประเภทรถส่วนบุคคล (ป้ายดำ) รถนี้ในทางจังหวัดเกือบทุกจังหวัด
ใช้รถประเภทนี้รับจ้าง โดยรับ - ส่งผู้โดยสารตามรายทาง เก็บค่าโดยสารเป็นรายบุคคล

(๘) ประเภทรถยนต์สามล้อ รถประเภทนี้รับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างอำเภอกับ
จังหวัด หรือระหว่างอำเภอกับอำเภอ เก็บค่าโดยสารเป็นรายบุคคล รับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง
(เอกสารหมายเลข ๑) จัดให้มีแสดงรูปถ่ายที่แนบมาพร้อมนี้

รถดังกล่าวแล้วนี้ ได้ดำเนินการรับ - ส่งผู้โดยสารในลักษณะแข่งขันกับรถที่วิ่งในเส้นทางสัมปทานของ
บริษัทขนส่ง และมีความสามารถในการดำเนินงานได้ดีกว่าในทุกกรณี ทั้งนี้โดยที่ -

ก. รถของบริษัทขนส่งจะจอดออกที่สถานีขนส่งนอกร้านเมืองซึ่งกฎหมายได้กำหนด
ส่วนรถที่วิ่งแย่งสัมปทานนั้น สามารถจอดรับ - ส่งผู้โดยสารได้ในทุกที่ในกลางใจเมือง

ข. รถของบริษัทขนส่งจะจอดออกตามระยะเวลาการเดินรถกำหนด ส่วนรถที่วิ่ง
แย่งสัมปทานนั้น สามารถออกได้ตามใจชอบ และยิ่งกว่านั้น ส่วนมากมักคอยฉวยโอกาสออกกีดหน้าเวลา
รถของบริษัทขนส่งออก เพื่อแย่งผู้โดยสาร

ค. รถของบริษัทขนส่งจะต้องมีการจำหน่ายตั๋วให้แก่ผู้โดยสาร และมีผลการ
จะคงจึกเก็บภาษีให้แก่รัฐ ส่วนรถที่วิ่งแย่งสัมปทานไม่มีการจำหน่ายตั๋ว เก็บเงินใต้โต๊ะ ไม่คงมี
ภาระในเรื่องภาษีขนส่ง

ง. รถของบริษัทขนส่งจะต้องได้รับการตรวจสอบจาก เจ้าหน้าที่ของกรมการ
ขนส่งทางพระราชบัญญัติการขนส่ง ส่วนรถที่วิ่งแย่งสัมปทานไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ ก็สามารถที่จะวิ่ง
รับ - ส่งผู้โดยสารได้

จ. รถของบริษัทขนส่งจะต้องเก็บค่าโดยสารในอัตราที่ทางราชการกำหนด
ส่วนรถที่วิ่งแย่งสัมปทานสามารถเก็บค่าโดยสาร ได้ตามความพอใจ

๒. การดำเนินงาน เมื่อเส้นทางสัมปทานอันเป็นสิทธิและหน้าที่ของบริษัทขนส่งจะคง
พึงปฏิบัติ ได้ถูกแรงจูงใจจากผู้ที่มีสิทธิ บริษัทขนส่งอันเป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกระทรวง
คมนาคม ก็ได้พยายามหาทางป้องกันในทุกวิถีทางด้วยตัวของบริษัทเอง พร้อมทั้งได้ขอความช่วยเหลือไป
ยังส่วนราชการกกรมการขนส่ง เพื่อขอให้พิจารณาแก้ไขและช่วยเหลือคดีกันมาตั้งแต่กลางปี ๒๕๐๓
จนถึงขณะนี้รวม ๓ ครั้ง ซึ่งทางกรมการขนส่งก็ได้มีหนังสือขอความร่วมมือไปยังผู้บัญชาการตำรวจ
รวม ๔ ครั้ง ก็ได้รับตอบจากผู้บัญชาการตำรวจเพียง ๒ ครั้งว่า ได้สั่งให้สอดส่องแล้วเท่านั้น
นอกจากบริษัทจะขอความช่วยเหลือไปยังส่วนราชการแล้ว ทางบริษัทก็ได้พยายามวิ่งเต้นต่อสู้คดีฟ้อง
ร้องในชั้นศาลเช่นกัน ซึ่งศาลก็ได้วินิจฉัยและพิพากษาลงโทษแก่ผู้กระทำความผิดให้ แต่ในการดำเนินคดีชั้น
ศาลนั้น แต่ละเรื่องคงใช้เวลานานเป็นแรมปี และลงโทษปรับเพียง ๕๐ บาท

การพิจารณาปัญหาในเรื่องการวิ่งแข่งสัมปทานนี้ าทพฯ ได้กรุณาศึกษาในเรื่องนี้
 เสนอเข้าคณะรัฐมนตรีครั้งหนึ่งเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาและลงมติว่า
 "ให้กระทรวงคมนาคมออกประกาศพักเงื่อนไขรถบรรทุกโดยสารที่เกินต้นเส้นทางสัมปทาน ให้หยุดเดินรถตั้ง
 แต่วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔ เป็นต้นไป ถ้าไม่หยุดเดิน จะถือว่าเป็นการจับกุมทำเนียบคดีตามกฎหมาย
 และให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้มีการจับกุมรถที่เกินขีดกฎหมาย" (เอกสารหมายเลข ๒)
 แต่จากข้อเท็จจริงที่ปรากฏ สภาพการวิ่งแข่งสัมปทานเส้นทางสัมปทาน ก็ยังคงดำเนินการอยู่เป็นปกติจนกระทั่ง
 ทุกวันนี้ และก็มีจำนวนทวีมากขึ้น

จากพฤติการณ์และข้อเท็จจริงต่าง ๆ ที่ได้ทราบเรียนมาข้างต้น เป็นเหตุให้ประชาชน
 นำไปวิพากษ์วิจารณ์ และมองไปในแง่ที่ว่า ความศักดิ์สิทธิ์ของกฎหมายไม่มี และดูเหมือนหนึ่งว่า ส่วนราชการ
 ของรัฐแก่งแย่งกันทำงานเพื่อประโยชน์อย่างใดอย่างหนึ่ง ความนึกคิดของประชาชนในแง่ดังกล่าว
 อาจเป็นผลสะท้อนไปในทางไม่ดีไม่งามแก่ฝ่ายบริหารได้ ส่วนในคำร้องของบริษัทขนส่งผู้ได้รับสิทธิสัมปทาน
 ต้องได้รับความเสียหาย และมีภาระหนักในการดำเนินงาน เป็นผลกระทบกระเทือนต่อรายได้ในขั้นที่จะนำ
 มาใช้จ่ายในการดำเนินงาน แม้กระทั่งการจ่ายเงินค่าซื้อรถด้วยวิธีผ่อนชำระ ก็ไม่อาจที่จะผ่อนชำระได้
 ตามงวด ทั้งบรรดาผู้ประกอบการที่ร่วมอยู่กับบริษัทฯ ก็อาจต้องล้มละลาย เพราะไม่สามารถชำระรายได้อีก
 มาผ่อนชำระค่ารถของตนได้ ปัญหาเรื่องการอุทธรณ์คดี ก็ให้ทวีจำนวนมากขึ้นและก็ได้กดดันหลายเข้าสู่สภาพ
 เติมเต็มจนกระทั่งจะได้มีการควบคุม

กระทรวงคมนาคมจึงขอทราบเรียนมาเพื่อได้โปรดกรุณาพิจารณาหาทางแก้ไข และ
 ชะงักปัญหาในเรื่องนี้โดยเด็ดขาด และใคร่ขอได้โปรดกรุณาพิจารณาให้เจ้าหน้าที่ผู้ที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา
 ดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบาย โทษมิให้ชักกันด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง ทั้งนี้จะควรประการใด
 ขอได้โปรดกรุณาพิจารณา.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลโท พ. โสภณ

(พงษ์ ปุณณกันต์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

" อิมรอก "

ทำที่ พง ๒๖: พว.๒๓. ๖๔๖. ๑๐๑๑๖๖๖

๒. ๑๓๖๖
 ๒.๑๑.๐๕

เรียน เลขาธิการ ค.พ.
 เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป
 พล.ท. ๑๓๖๖-๒๑๖
 (๑๓.๑๖.๐๕)
 ๑๑ ๑๓.๐๕.