

1/13 13
ที่ ๑๕๕๐๒/๒๕๐๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๒ ต. ๖ ๕๐๘

เรื่อง การรวมการเดินรถประจำทางในเขตเทศบาลนครกรุงเทพและธนบุรี

เรียน เลขาธิการบริหารของนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง มินท์กสำนักบริหารของนายกรัฐมนตรีที่ ๕๗๓๓/๒๕๐๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๐๘ และที่ ๖๐๕๘/๒๕๐๘ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๐๘

ตามที่ไคส่งเรื่องการรวมการเดินรถประจำทางในเขตเทศบาลนครกรุงเทพและธนบุรี ซึ่งกระทรวงมหาดไทยเสนอ ไปเพื่อขอให้ท่านเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามคำสั่ง ทพฉา นายกรัฐมนตรี นั้น

ขอเรียนว่า เรื่องนี้เดิมกระทรวงมหาดไทยได้เสนอความเห็นให้มีการรวมการเดินรถประจำทางในนครหลวงเข้าไว้แห่งเดียวกัน โดยมีการดำเนินงานในรูปแบบบริษัท เทศบาลเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่และเป็นผู้จัดการ ส่วนบริษัทรถประจำทางต่าง ๆ ที่เดินรถอยู่ในปัจจุบันนี้จะให้เขามารวมถือหุ้นควบไค ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๘ ลงมติว่า หลักการที่เสนอนั้นดี แต่ในขณะนี้การเดินรถประจำทางในจังหวัดพระนครและธนบุรี ทางราชการไคให้เอกชนรับสัมปทานไปดำเนินการ โดยกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ควบคุมตามกฎหมายและสัมปทานก็ยังไม่สิ้นอายุ จึงยังไม่สมควรที่จะดำเนินการตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอในขณะนี้ ส่วนการที่ทางเทศบาลจะวางโครงการเป็นการเตรียมไว้ล่วงหน้าเผื่อถ้าหากทางเทศบาลจะได้รับอนุมัติให้ดำเนินการไคในเวลาข้างหน้า เพื่อจะมีให้ประชาชนไครับความสะดวกสบายไม่ช้ช้ของ

และต่อมากกระทรวงมหาดไทยไคเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้เทศบาลนครกรุงเทพดำเนินการเจรจากับองค์การ คี.ซี. แทรนสิต และธนาคารเอคพอร์ทอิมพอร์ทของสหรัฐอเมริกาในเรื่องการกู้เงิน จำนวน ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท มาดำเนินการเดินรถประจำทางในเขตเทศบาลนครกรุงเทพ และขอความเห็นชอบในการให้ องค์การ คี.ซี. แทรนสิต ส่งผู้แทนมาสำรวจเกี่ยวกับการเดินรถประจำทางในเขตเทศบาลนครกรุงเทพ ซึ่งคณะรัฐมนตรีไคพิจารณาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๐๘ ลงมติอนุมัติในหลักการ และเห็นชอบควมในการที่องค์การ คี.ซี. แทรนสิต จะส่งผู้แทนมาสำรวจตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ๒ -

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๐๔ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเรื่องที่กระทรวงมหาดไทยเสนอมาใหม่แล้ว ลงมติว่า ในชั้นนี้มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าของเรื่อง ร่วมประชุมหารือกับผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนเทศบาลนครกรุงเทพ และบรรดาเจ้าของบริษัทรถเมล์ต่าง ๆ เพื่อพิจารณาหาทางดำเนินการให้เหมาะสมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบ โทแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคมทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว.

พ.ท.อ.



รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รักษาราชการแทนเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ มท. ๑ ๕๕๐๓ / ๒๕๐๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

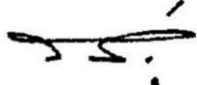
๒๒ ธันวาคม ๒๕๐๔

เรื่อง การรวมการเดินรถประจำทางในเขตเทศบาลนครกรุงเทพ
 เวียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 อ้างถึง บันทึกของกระทรวงมหาดไทยที่ ๒๕๐๔/๒๕๐๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๐๔

ตามที่ไต่รายงานการดำเนินการเกี่ยวกับถาวรรวมการเดินรถประจำทางในเขตเทศบาลนครกรุงเทพ ไปที่ขอ ทนาย นายกรัฐมนตรีพิจารณา นั้น ทนาย นายกรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว มีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
 คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๐๔ ลงมติว่า ในชั้นนี้มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าของเรื่อง ร่วมประชุมหารือกับ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนเทศบาลนครกรุงเทพ และบรรดาเจ้าของบริษัทรถเมล์ต่าง ๆ เพื่อพิจารณาหาทางดำเนินการให้เหมาะสมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔

จึงขอยืนยันมา ไต่แจ้งให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว.

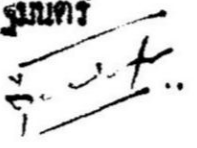
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พ.ศ.อ. 

(สง่า กิตติขจร)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รักษาราชการแทนเลขาธิการคณะรัฐมนตรี



กองบันทึกขรรณ.



ที่ กค. ๑๕๕๐๔ / ๖๕๐๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๗ ธันวาคม ๒๕๐๔

เรื่อง การรวมการ เติมรถประจำทางในเขตเทศบาลนครกรุงเทพ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนานิติกรรมของกระทรวงมหาดไทยที่ ๒๕๖๔/๒๕๐๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๐๔

เดิมกระทรวงมหาดไทยได้เสนอความเห็นให้มีการรวมการ เติมรถประจำทางในนครหลวงเข้าไว้แห่งเดียว โดยมีการค้าเงินงานในรูปแบบวิเทศพาณิชย์เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่และเป็นผู้จัดการ ส่วนบริษัทรถประจำทางต่าง ๆ ที่เติมรถอยู่ในปัจจุบันนี้จะให้เขารวมถือหุ้นควบคู่กัน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔ ลงมติว่า หลักการที่เสนอมานั้นดี แต่ในขณะที่การเติมรถประจำทางในจังหวัดพระนครและธนบุรี ทางราชการได้ให้เอกชนรับสัมปทานไปดำเนินการ โดยกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ควบคุมตามกฎหมาย และสัมปทานก็ยังไม่สิ้นอายุ จึงยังไม่สมควรที่จะดำเนินการตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอในขณะนี้ ส่วนการที่ทางเทศบาลจะวางโครงการ เป็นการเตรียมไว้ล่วงหน้าเพื่ออนาคตทางเทศบาลจะได้อำนาจนิติบัญญัติดำเนินการได้ในเวลาข้างหน้า เพื่อจะมีให้ประชาชนได้มีความเดือดร้อนก็ไม่ขัดข้อง

ต่อมา กระทรวงมหาดไทยได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้เทศบาลนครกรุงเทพดำเนินการ เจริญจากองค์การ ที.ซี. แทรนสิต และธนาคาร เอกซพอร์ตคอมเมอร์เชียลของสหรัฐอเมริกาในเรื่องการกู้เงิน จำนวน ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท มาดำเนินการ เติมรถประจำทางในเขตเทศบาลนครกรุงเทพ และขอความเห็นชอบในการให้องค์การ ที.ซี. แทรนสิต ส่งผู้แทนมาสำรวจเกี่ยวกับรถเติมรถประจำทางในเขตเทศบาลนครกรุงเทพ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๐๔ ลงมติอนุมัติในหลักการ และเห็นชอบด้วยในการให้องค์การ ที.ซี. แทรนสิต จะส่งผู้แทนมาสำรวจความที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

บัดนี้ กระทรวงมหาดไทยได้รายงานการดำเนินการในเรื่องนี้มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนานิติกรรมของกระทรวงมหาดไทยที่ส่งมาพร้อมนี้

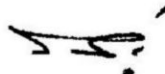
๑/๑

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๐๔ ลงมติว่า
 ในที่นี้มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าของเรื่อง ร่วมประชุมหารือกับ
 ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนเทศบาลนครกรุงเทพ และบรรดาเจ้าของบริษัทรถเมล์
 กวาง ๆ เพื่อพิจารณาหาทางดำเนินการให้เหมาะสมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑
 กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔

จึงขอเรียนมา ได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยทราบด้วยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พ.ศ. ๑.



(สง่า ปิณฑพงษ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รักษาราชการแทนเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

